「自動車運送事業の**働き方改革の実現**に向けた**政府行動計画**」の概要

－長時間労働にブレーキ、生産性向上にアクセル－

～「運び方改革」と３Ａ（安全・安心・安定）労働の実現に向けた**88施策**～

2018.5.30
関係省庁
連絡会議
決定

資料３－３

自動車の運転業務への罰則付きの**時間外労働の上限規制の導入**（2024年4月予定）に向け、**政府を挙げて以下の取組を強力に推進。**

「★」を付した施策は、「直ちに取り組む施策」（2017年8月）以降の**追加**施策

Ⅰ．長時間労働是正の環境整備

（１）労働生産性の向上

①輸送効率の向上 【警・農・経・国・環】
- 輸送分野別の取組の強化★
- 長時間労働を是正するためのガイドラインの作成・見直し
- トラック予約受付システムの導入促進（荷待ち時間短縮）
- 機械荷役への転換促進（荷役時間短縮）
- 高速道路の有効活用（走行時間短縮）
- 宅配ボックスの普及促進（再配達削減）
- ダブル連結トラックの導入促進（車両の大型化）

②潜在需要の喚起による収入増加 【国】
- インバウンド需要の取り込み★
- タクシーの配車アプリを活用した新サービス導入

③運転以外の業務も効率化 【国】
- IT点呼の更なる導入拡大★

（２）多様な人材の確保・育成

①働きやすい環境の整備 【厚・農・国】
- 女性ドライバー等が運転しやすいトラックのあり方の検討★
- 中継輸送の普及促進（泊まり勤務を日帰り勤務に）
- 機械荷役への転換促進（力仕事からの解放）（再掲）

②運転者の確保 【警・厚・国】
- 第二種免許制度の在り方についての検討
- 大型一種免許取得の職業訓練の実施

（３）取引環境の適正化

①荷主・元請等の協力の確保 【厚・農・経・国】
- **「ホワイト物流」実現国民運動（仮称）の推進★**
- 輸送分野別の取組の強化★（再掲）
- 引越運送における人手不足対策の推進★

②運賃・料金の適正収受 【国】
- 標準運送約款の改正趣旨の浸透促進★
- トラック事業者・荷主のコスト構成等への共通理解の形成促進★

Ⅱ．長時間労働是正のためのインセンティブ・抑止力の強化

①「働き方改革の実現に向けたアクションプラン」の実現支援【国】
事業者団体による取組を支援

②ホワイト経営の「見える化」【国】
ホワイト経営に取り組む事業者の認証制度の創設

③労働時間管理の適正化の促進【国】
ICTを活用した運行管理の普及方策の検討・実施★

④行政処分の強化【国】
新処分基準による行政処分の実施