

運送約款改正に伴う アンケート調査における追加報告

京都府版

トラック輸送における取引環境・労働時間改善

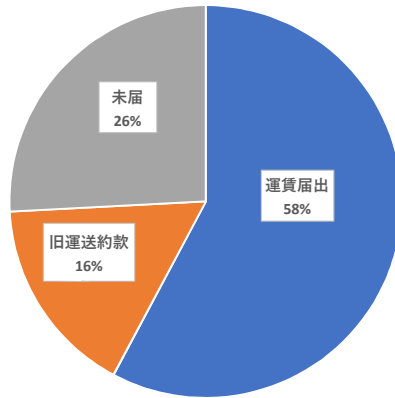
京都府地方協議会

【事務局:近畿運輸局 京都運輸支局】

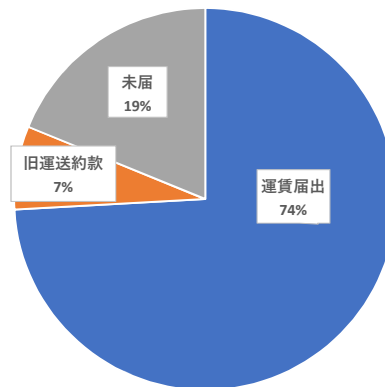
【事業規模と運賃届出の手続状況】

Q2:貴社の事業用トラックの車両数を教えてください
Q:新運送約款改正に伴う運賃・料金属出または、
旧運送約款認可申請のいずれかの手続きをしましたか

20両以下の事業者（72%）



21両以上の事業者（28%）

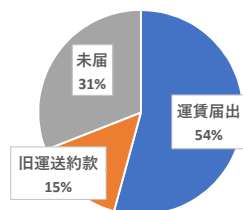


運賃届出 旧運送約款認可 未届

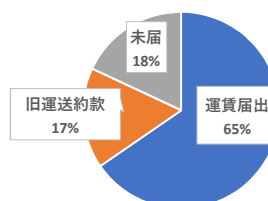
【事業規模と運賃届出の手続状況】

Q2:貴社の事業用トラックの車両数を教えてください
Q:新運送約款改正に伴う運賃・料金属出または、
旧運送約款認可申請のいずれかの手続きをしましたか

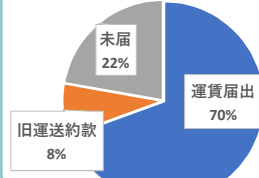
① 10両以下（42%）



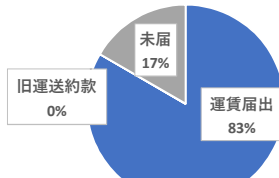
② 11両～30両以下（39%）



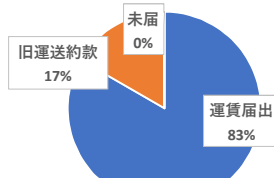
③ 31両～50両以下（11%）



④ 51両～100両以下（6%）



⑤ 101両～300両以下（2%）

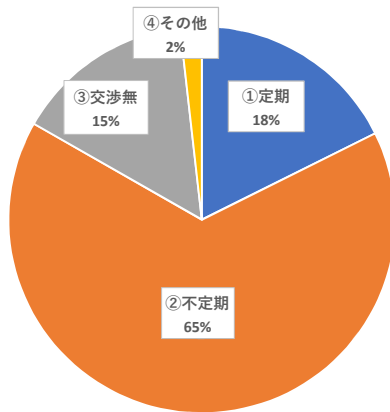


運賃届出 旧運送約款認可 未届

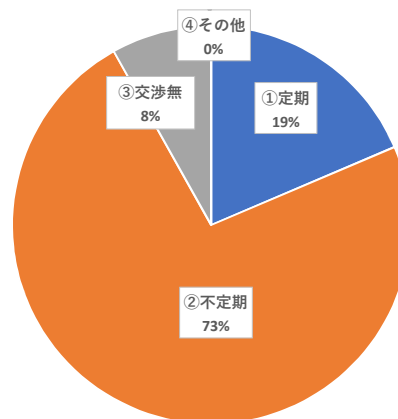
【事業規模による交渉機会の有無】

Q2:貴社の事業用トラックの車両数を教えてください
Q5:運賃・料金について荷主と交渉する場はありますか

20両以下事業者 (72%)



21両以上事業者 (28%)

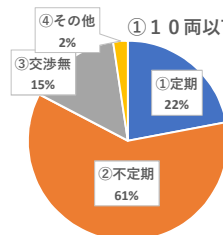


① 定期 ② 不定期 ③ 交渉無 ④ その他

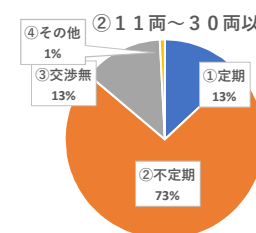
【事業規模による交渉機会の有無】

Q2:貴社の事業用トラックの車両数を教えてください
Q5:運賃・料金について荷主と交渉する場はありますか

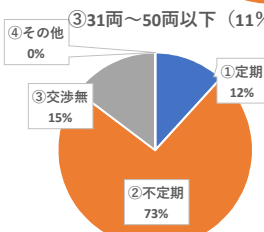
① 10両以下 (42%)



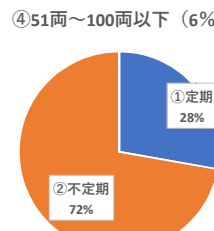
② 11両～30両以下 (39%)



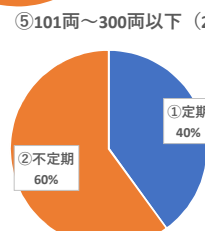
③ 31両～50両以下 (11%)



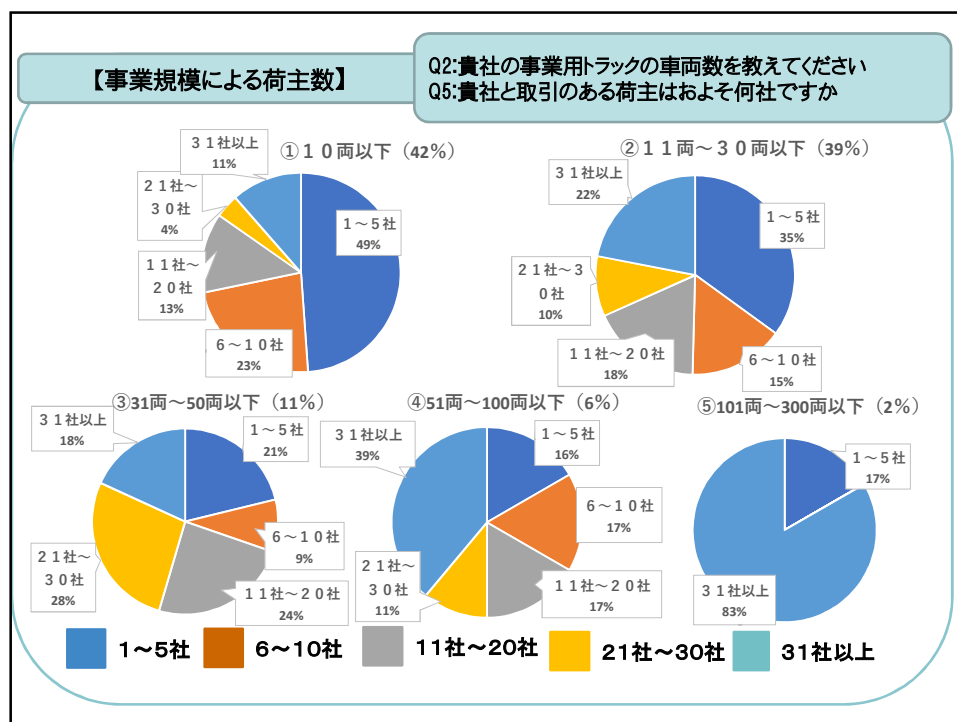
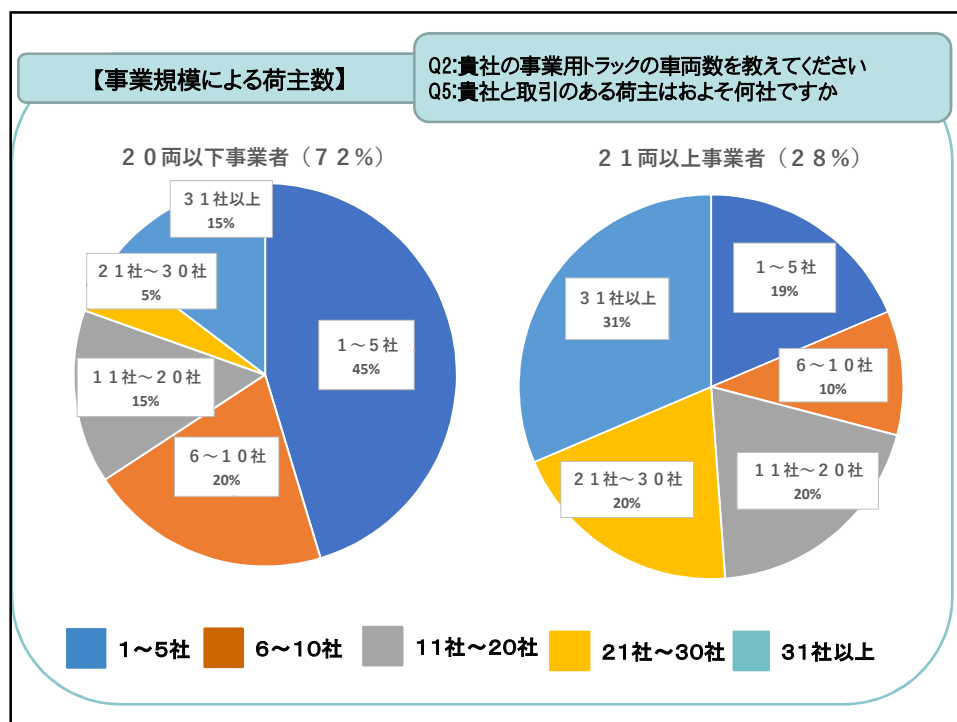
④ 51両～100両以下 (6%)

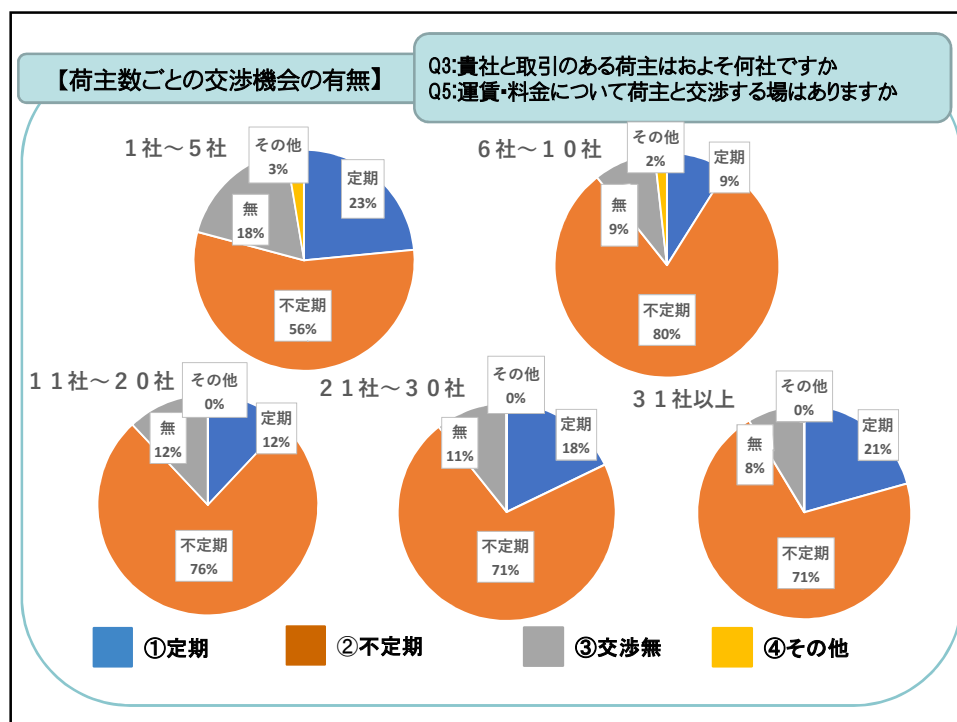
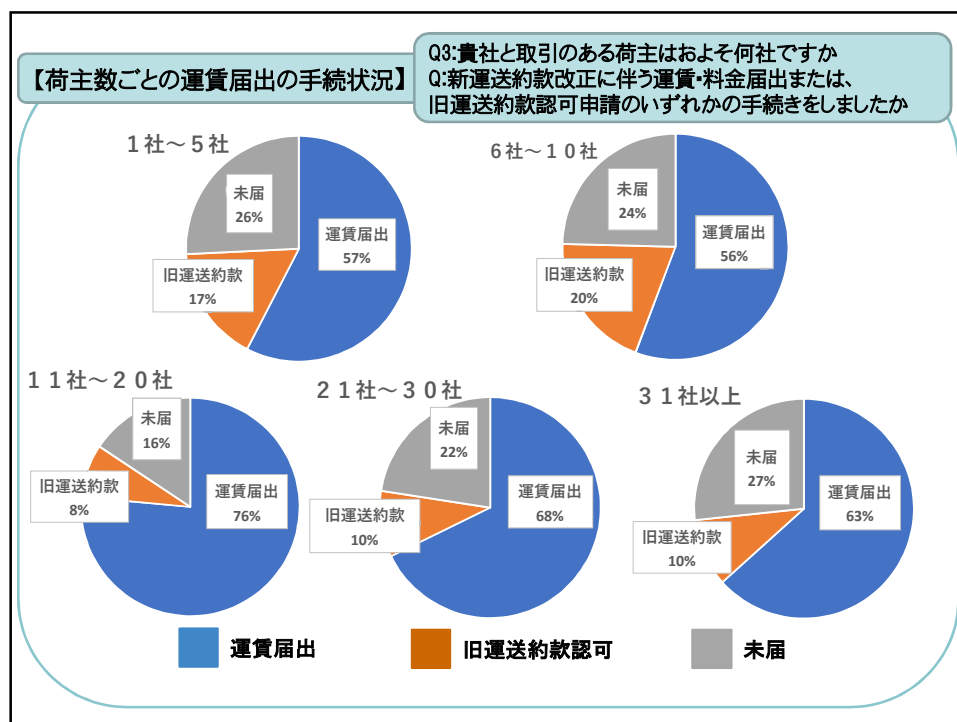


⑤ 101両～300両以下 (2%)



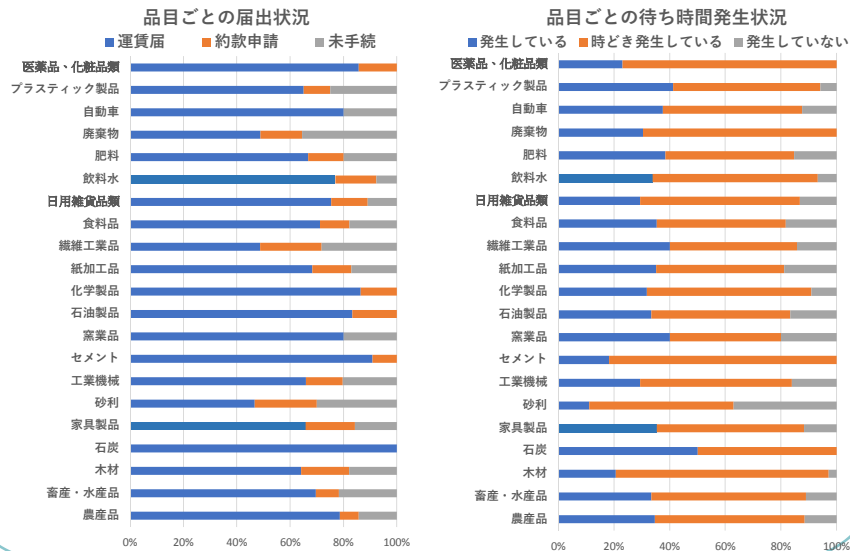
① 定期 ② 不定期 ③ 交渉無 ④ その他





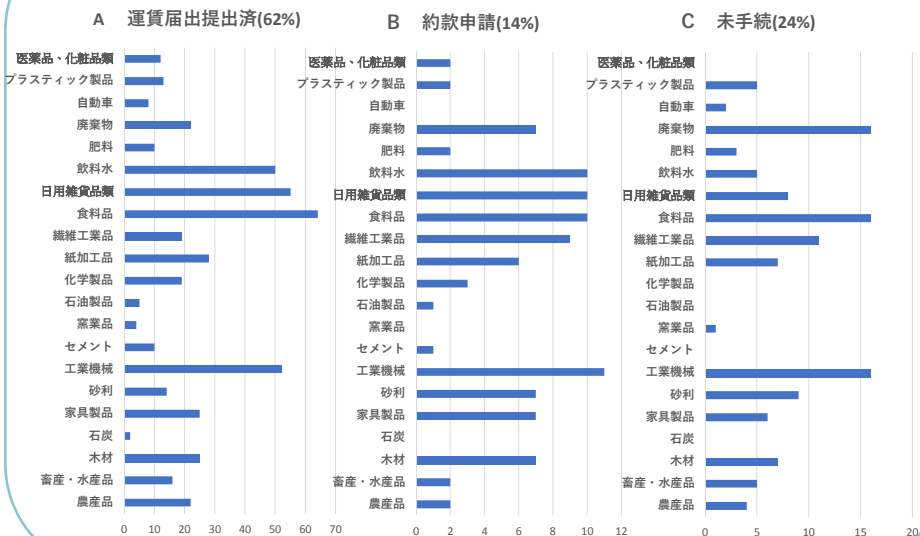
【品目ごとの運賃届出の手續状況
及び待ち時間発生状況】

Q4:貴社の主な輸送品目をお選びください(複数回答可)
Q6:貴社において待機時間は発生していますか
Q:新運送約款改正に伴う運賃・料金属出または、
旧運送約款認可申請のいずれかの手続きをしましたか



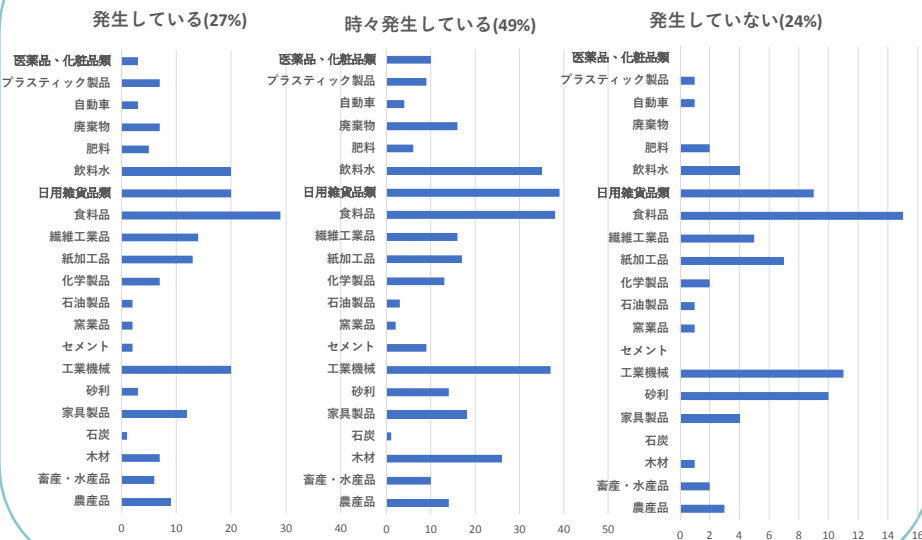
【品目ごとの運賃届出の手續状況】

Q4:貴社の主な輸送品目をお選びください(複数回答可)
Q:新運送約款改正に伴う運賃・料金属出または、
旧運送約款認可申請のいずれかの手続きをしましたか



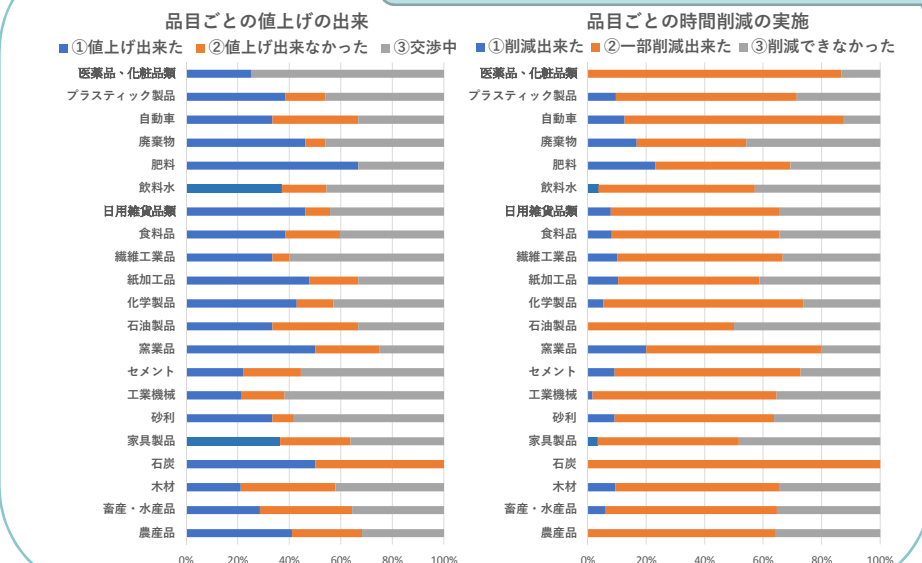
【品目ごとの待ち時間発生状況】

Q4:貴社の主な輸送品目をお選びください(複数回答可)
Q6:貴社において待機時間は発生していますか



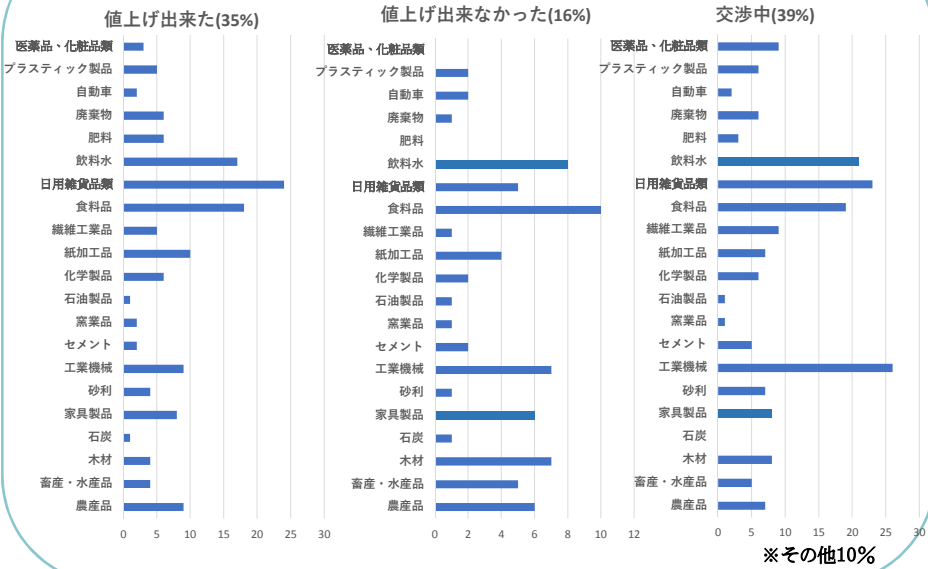
【品目ごとの値上げ及び
時間削減の出来】

Q4:貴社の主な輸送品目をお選びください(複数回答可)
Q#2:荷主との交渉の結果、運賃・料金の値上げ出来ましたか
Q#4:運転者の勤務時間が削減出来ましたか



【品目ごとの値上げの出来】

Q4:貴社の主な輸送品目をお選びください(複数回答可)
Q#2:荷主との交渉の結果、運賃・料金の値上げ出来ましたか



【品目ごとの時間削減の出来】

Q4:貴社の主な輸送品目をお選びください(複数回答可)
Q#4:運転者の勤務時間が削減出来ましたか

