

NEWS RELEASE



国土交通省

国土交通省近畿運輸局

問い合わせ先

鉄道部監理課 牧野・谷口

(電話) 06-6949-6439

令和3年3月4日

能勢電鉄株式会社の鉄道事業（鋼索線）の 旅客運賃の上限変更認可について

能勢電鉄株式会社から令和3年1月20日付けで申請のあった鉄道事業（鋼索線）の旅客運賃の上限変更について、鉄道事業法に基づく所要の審査を行い、本日（令和3年3月4日）付けで申請のとおり認可しましたのでお知らせいたします。

1. 申請日 令和3年1月20日

2. 申請者

申請者名：能勢電鉄株式会社

代表者：取締役社長 中野 雅文

所在地：兵庫県川西市平野一丁目35番2号

3. 変更しようとする旅客運賃の上限を適用する路線

鋼索線（黒川 — ケーブル山上） 0.6km

4. 申請の概要

（1）申請理由

当路線は妙見山を参拝する者の輸送を主目的に整備され、周辺ハイキングや、レジャー施設の利用者が多いところ、旅客輸送数量については1974年度の198千人をピークに、2019年度は100千人に減少している。

このような状況下、同社は、巻上装置・制御装置等の更新を行うなど安全輸送の確保に取り組みつつ、案内表示の多言語化や、各種イベント等を企画実施するなど、営業努力にも取り組んできた。しかし、近年インバウンドを含む観光客が増加していることを考慮しても収支状況は大変厳しく、現行運賃のままでは赤字状態の改善は見込めない状況にある。

そのため、今後も安全・快適な輸送環境を安定的に維持していくこと、旅客誘致による地域の活性化に貢献していくことを目的に、旅客運賃の上限変更認可申請を行い、収支改善を図るもの。

（2）申請内容 別紙のとおり

5. 改定実施予定日：令和3年3月20日

配付先

青灯クラブ

近畿電鉄記者クラブ

1. 変更しようとする運賃の上限の種類、額及び適用方法

①普通旅客運賃（大人）

運賃制度	現行運賃	申請運賃	改定率
均一制	360 円	400 円	11.111%

②定期旅客運賃

通勤定期旅客運賃（大人・1か月）

運賃制度	現行運賃	申請運賃	改定率
均一制	13,170 円	14,640 円	11.162%

通学定期旅客運賃（大人・1か月）

運賃制度	現行運賃	申請運賃	改定率
均一制	8,490 円	9,440 円	11.190%

※上記いずれも、小児旅客運賃は大人旅客運賃の半額

2. 収入原価総括表

（単位：千円、％）

		2019 年度 （実績）	2020 年度 （推定）		2021～23 年度合計 〈原価計算期間〉（推定）	
			現行運賃	認可運賃	現行運賃	認可運賃
収入合計（A）		32,652	33,636	37,531	104,992	117,192
（うち旅客運輸収入）		27,394	28,552	32,447	89,404	101,604
原価合計（B）		101,113	105,951	106,093	332,613	332,488
配当所要額（適正利潤）（C）		113	113	113	339	339
収 支 率	A/B×100	32.3	31.7	35.4	31.6	35.2
	A/（B+C）×100	32.3	31.7	35.3	31.5	35.2