資料４

新型コロナウイルス感染症による業界への影響について

令和３年１月

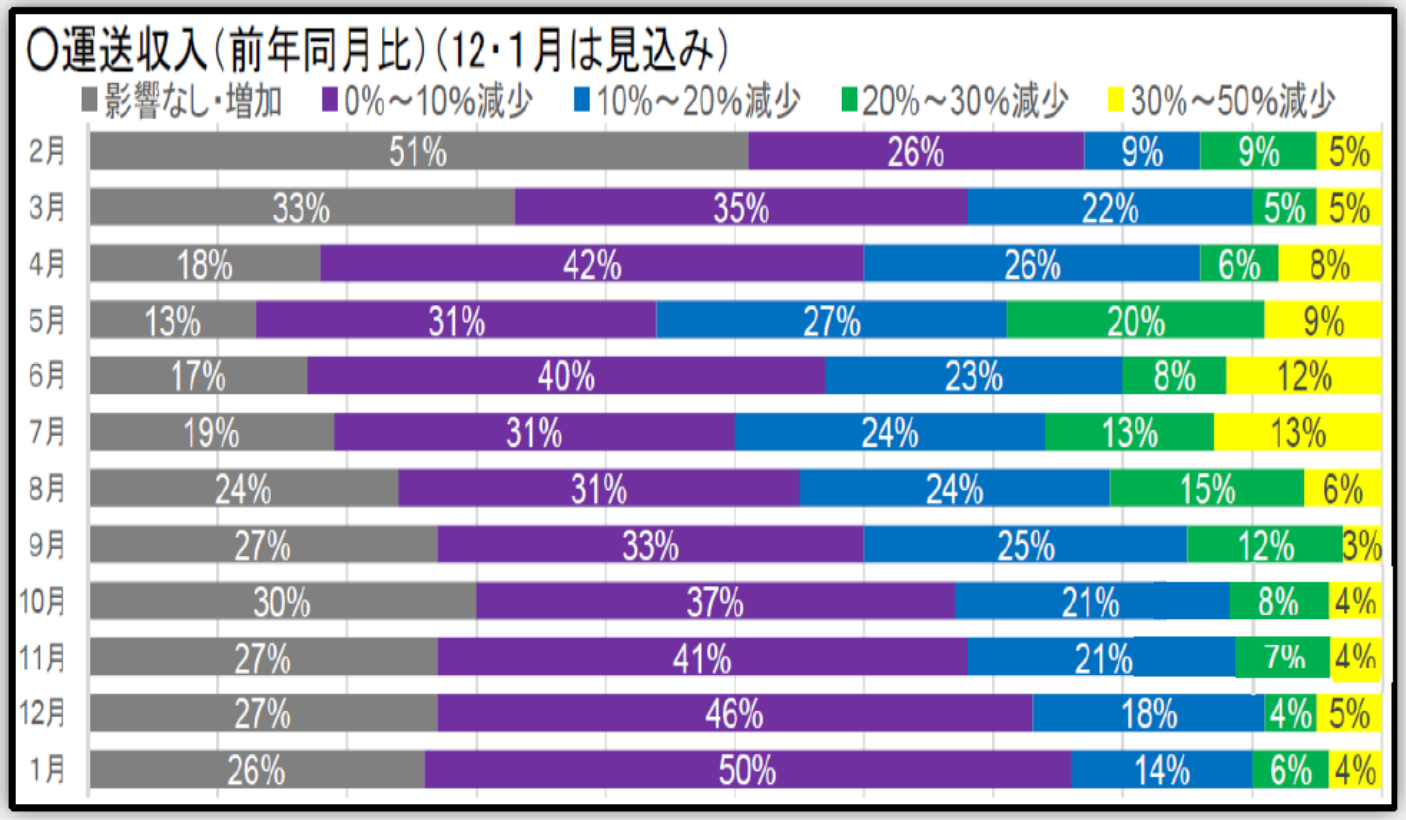
第12回トラック輸送における取引環境・労働時間改善大阪府地方協議会

（一社）大阪府トラック協会　専務理事　滝口　敬介

新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響調査（貨物自動車運送事業）

○運送収入については**20%以上減少した事業者**が10月は全体の12%であったが、**11月は11%となった**。

○**品目別の運送収入**については製造業の生産活動の停滞等の影響で、鉄鋼厚板その他金属素材、　完成自動車等の荷動きが引き続き低調傾向であり、11月は鉄鋼厚板等については11%、完成自動車等については10%減少。



品目別の運送収入で顕著な影響がみられるもの（前年同月比）

＜３月＞鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材:　▲19%
鋼材・建材などの建築・建設用金属製品:▲20%
＜４月＞鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材:　▲27%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など:▲19%
＜５月＞鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材:　▲28%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など:▲45%
＜６月＞鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材:　▲30%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など:▲39%
＜７月＞鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材:　▲28%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など:▲23%
＜８月＞鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材:　▲34%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など:▲23%
＜９月＞鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材:　▲22%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など:▲20%
<10月>鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材:　▲17%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など:▲10%
<11月>鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材:　▲11%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など:▲10%
<12月>鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材:　▲11%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など:▲11%
＜１月＞鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材:　▲7%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など:▲9%

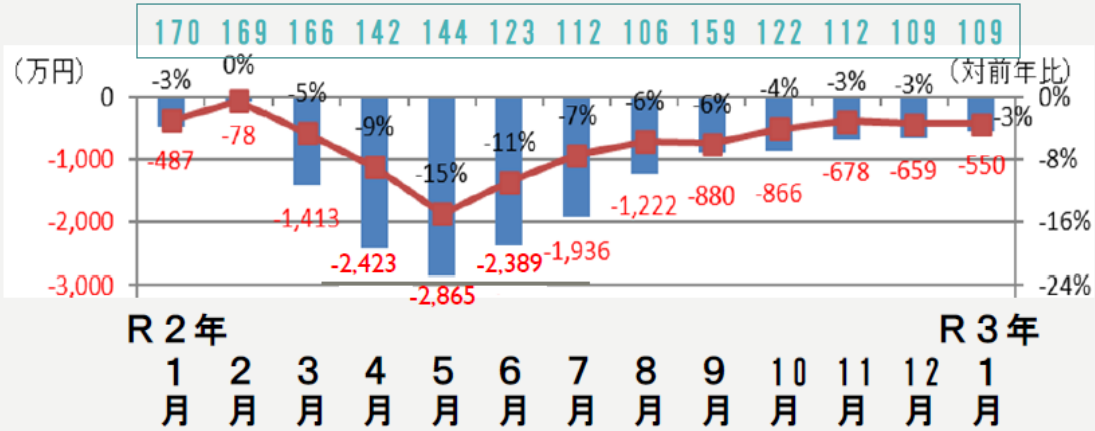
（国土交通省『調査方法：（公社）全日本トラック協会から貨物自動車運送事業者117者（総事業者62,461者）に対し影響を調査したもの』より）

新型コロナウイルスによるトラック業界への影響調査（期間：令和2年1月～令和3年1月）

（『（公社）全日本トラック協会　定点調査』より）

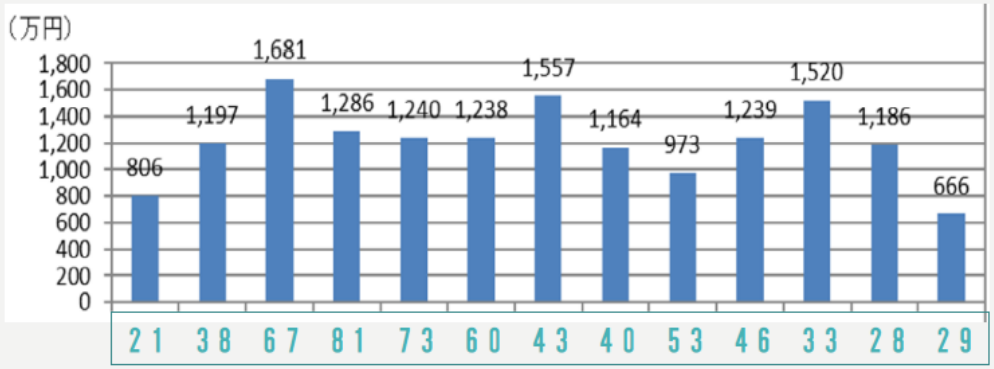
※水色字：該当月に行った調査回答件数

【運送収入　対前年比平均】



1月は平均△487万円（対前年比△3%）　2月は平均△78万円（△0%）
3月は平均△1,413万円（△5%）　4月は平均△2,423万円（△9%）
5月は平均△2,865万円（△15%）　6月は平均△2,389万円（△11%）
7月は平均△1,936万円（△7%）　8月は平均△1,222万円（△6%）
9月は平均△880万円（△6%）　10月は平均△866万円（△4%）
11月は平均△678万円（△3%）　12月は平均△659万円（△3%）
令和3年1月は平均△550万円（△3%）の収入減となっている。
令和2年5月の運送収入の減少額が大きく、対前年比のマイナスも大きい。

【荷主からキャンセルされた金額の平均】



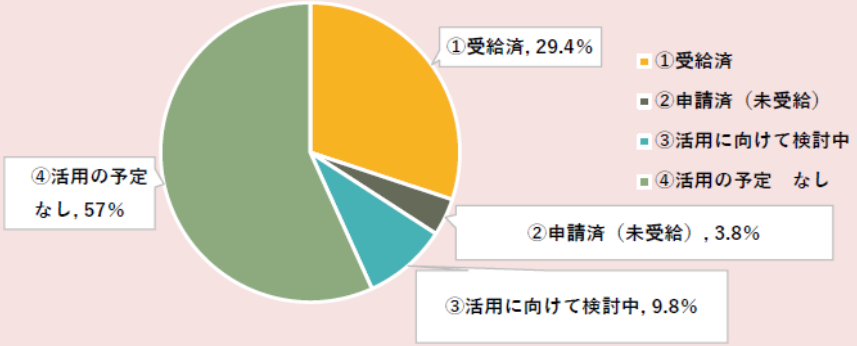
1月は平均806万円　2月は平均1,197万円
3月は平均1,681万円　4月は平均1,286万円
5月は平均1.240万円　6月は平均1,238万円
7月は平均1,557万円　8月は平均1,164万円
9月は平均973万円　10月は平均1,239万円
11月は平均1,520万円　12月は平均1,186万円
令和3年1月は平均666万円となっている。
令和2年３月、7月及び11月はキャンセルされた「金額」が多い。

※当該月の実績と前年同月の両方を回答した回答者のみを計算対象とした。 ※1月及び2月は第1回調査期間中の状況における実績。 ※3月は第1回調査期間中、4月は第2回調査期間中、5月は第3回調査期間中、6月は第4回調査期間中、7月は第5回目調査期間中、8月は第6回目調査期間中、9月は第7回目調査期間 中、10月は第8回目調査期間中、11月は第9回目調査期間中の状況における実績又は見込み。 ※令和2年12月及び令和3年1月は見込み。

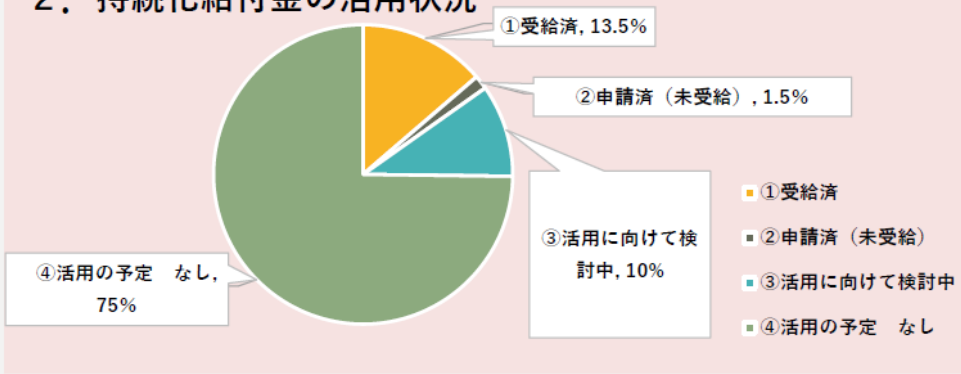
新型コロナウイルス各種補助制度の活用状況

（大阪府トラック協会員892社からの回答　11月10日現在）

1．雇用調整助成金の活用状況



2．持続化給付金の活用状況



3．その他ご活用している、検討されている、補助制度の活用状況

①受給済9.3%　②申請済（未受給）5.3%　③活用に向けて検討中8.8%
④活用の予定なし32%　その他回答なし44.6%

＜特に回答の多かった制度内容＞

・家賃支援給付金
地代・家賃（以下、賃料）の負担を軽減することを目的として、賃借人（かりぬし）である事業者に対して給付金

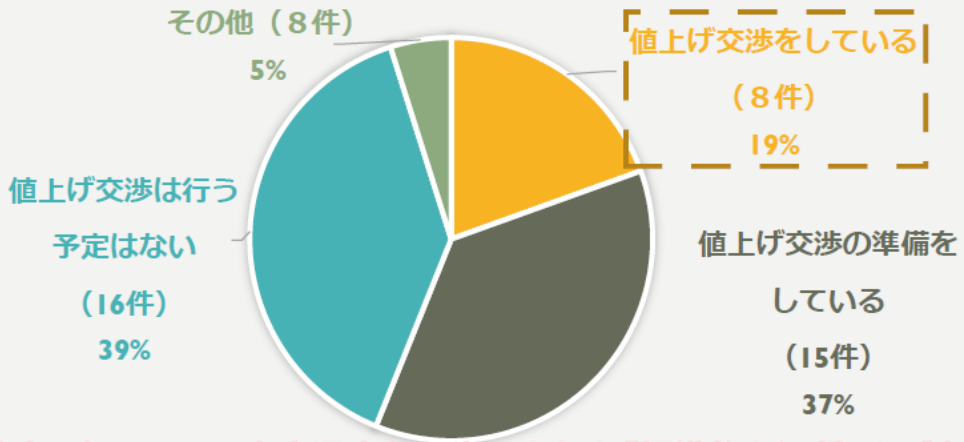
・3年間無利息貸付制度
信用保証制度を利用した都道府県等による制度融資に対し補助を行うことで、民間金融機関においても、実質※無利子・無担保・据置最大5年の融資

・両立支援助成金
家族の介護を行う必要がある労働者が育児・介護休業法に基づく介護休業とは別に、有給休暇を取得して介護を行えるような取組を行う中小企業事業主を支援

・日本政府金融公庫　新型コロナウイルス感染症特別貸付
一時的に、売上の減少など業況悪化をきたしているが、中長期的には、その業況が回復し、かつ、発展することが見込まれる中小企業者を支援

・大阪府雇用促進支援金
事業主による労働者の雇用の促進を図り、もって失業者の早期の就業に資するため、求職者を雇い入れ、一定期間雇用した事業主に対し、雇用等に要する費用を支援する「大阪府雇用促進支援金」を支給

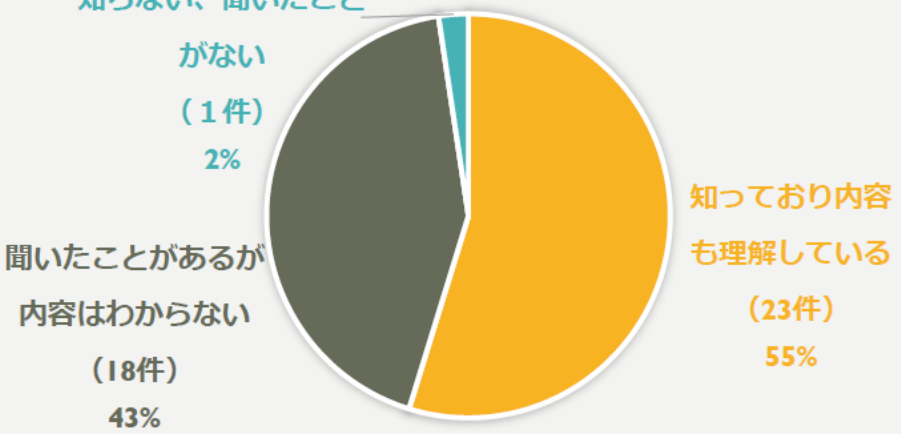
◆最近の荷主との運賃・料金交渉の状況について（回答41件）



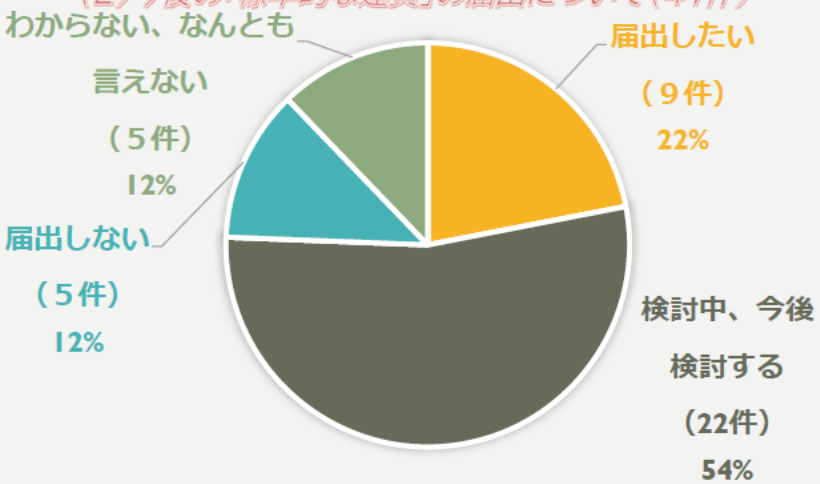
値上げに応じた荷主は全体の何%ですか？（８件のうち5件より回答）	
・100%	1件
・96%	1件
・50%	1件
・46%	1件
・0%	1件

◆令和2年4月に国土交通省から告示された「標準的な運賃」をご存じですか。また届出についてどのようにお考えですか。

（1）標準的な運賃」について（42件）



（2）今後の「標準的な運賃」の届出について（41件）



（『新型コロナウイルス感染症の影響と今後の事業経営等に関するアンケート調査（一社）大阪府トラック協会青年部会調べ』より