

新型コロナウイルス感染症による 業界への影響について

令和 3 年 3 月

第 10 回トラック輸送における取引環境・労働時間改
善

京都府地方協議会

(一社) 京都府トラック協会 専務理事 井尻 憲司

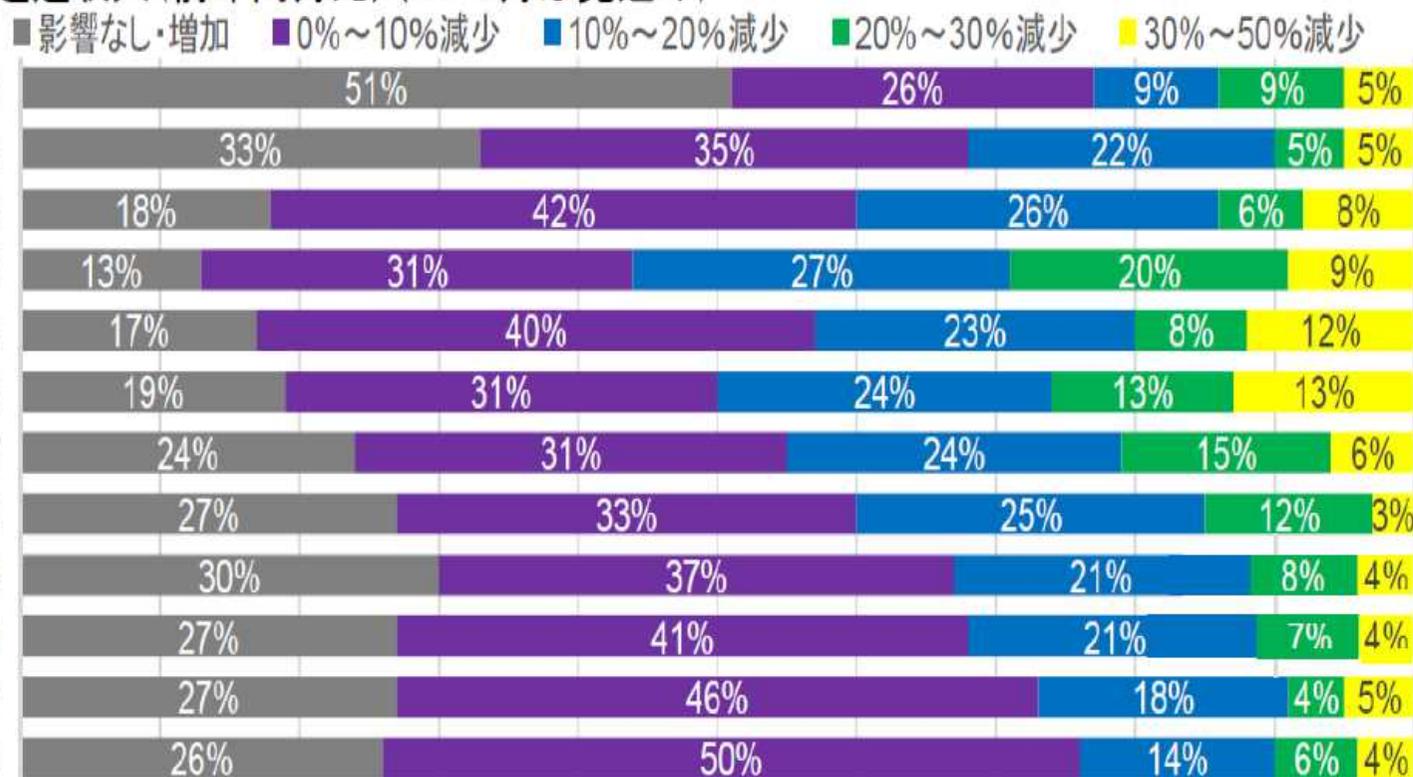


新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響調査 (貨物自動車運送事業)

○運送収入については**20%以上減少した事業者**が10月は全体の12%であったが、**11月は11%となった**。

○**品目別の運送収入**については製造業の生産活動の停滞等の影響で、鉄鋼厚板その他金属素材、完成自動車等の荷動きが引き続き低調傾向であり、11月は鉄鋼厚板等については11%、完成自動車等については10%減少。

○運送収入(前年同月比)(12・1月は見込み)



品目別の運送収入で 顕著な影響がみられるもの(前年同月比)

- < 3月 > 鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材: ▲19%
鋼材・建材などの建築・建設用金属製品: ▲20%
- < 4月 > 鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材: ▲27%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など: ▲19%
- < 5月 > 鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材: ▲28%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など: ▲45%
- < 6月 > 鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材: ▲30%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など: ▲39%
- < 7月 > 鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材: ▲28%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など: ▲23%
- < 8月 > 鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材: ▲34%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など: ▲23%
- < 9月 > 鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材: ▲22%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など: ▲20%
- < 10月 > 鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材: ▲17%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など: ▲10%
- < 11月 > 鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材: ▲11%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など: ▲10%
- < 12月 > 鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材: ▲11%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など: ▲11%
- < 1月 > 鉄鋼厚板・金属薄板・地金等金属素材: ▲7%
完成自動車・オートバイ・自動車部品など: ▲9%

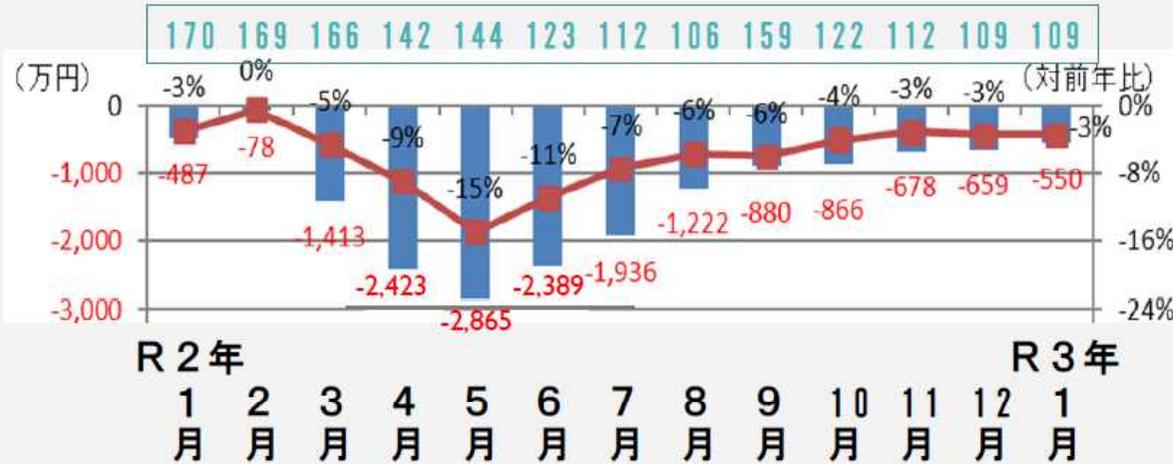
(国土交通省『調査方法:(公社)全日本トラック協会から貨物自動車運送事業者117者(総事業者62,461者)に対し影響を調査したもの』より)

新型コロナウイルスによるトラック業界への影響調査(期間:令和2年1月~令和3年1月)

(『(公社)全日本トラック協会 定点調査』より)

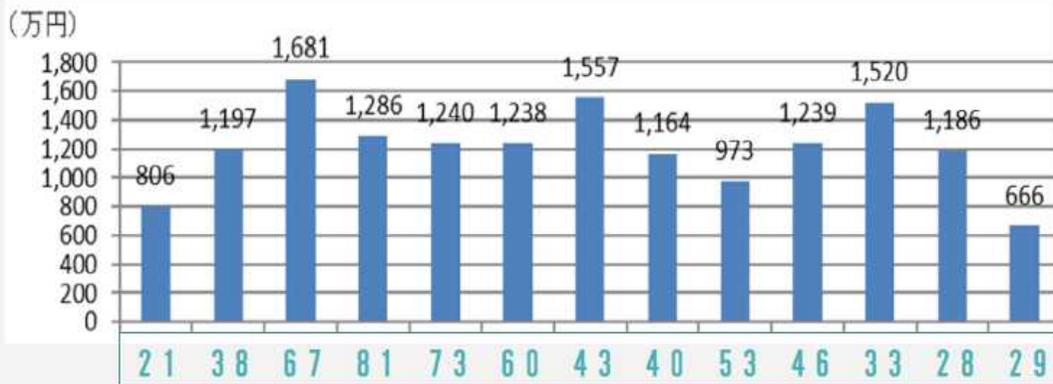
【運送収入 対前年比平均】

※水色字：該当月に行った調査回答件数



1月は平均△487万円(対前年比△3%) 2月は平均△78万円(△0%)
 3月は平均△1,413万円(△5%) 4月は平均△2,423万円(△9%)
5月は平均△2,865万円(△15%) 6月は平均△2,389万円(△11%)
 7月は平均△1,936万円(△7%) 8月は平均△1,222万円(△6%)
 9月は平均△880万円(△6%) 10月は平均△866万円(△4%)
 11月は平均△678万円(△3%) 12月は平均△659万円(△3%)
 令和3年1月は平均△550万円(△3%)の収入減となっている。
 令和2年5月の運送収入の減少額が大きく、対前年比のマイナスも大きい。

【荷主からキャンセルされた金額の平均】



1月は平均806万円 2月は平均1,197万円
3月は平均1,681万円 4月は平均1,286万円
 5月は平均1,240万円 6月は平均1,238万円
 7月は平均1,557万円 8月は平均1,164万円
 9月は平均973万円 10月は平均1,239万円
 11月は平均1,520万円 12月は平均1,186万円
 令和3年1月は平均666万円となっている。
 令和2年3月、7月及び11月はキャンセルされた「金額」が多い。

※当該月の実績と前年同月の両方を回答した回答者のみを計算対象とした。 ※1月及び2月は第1回調査期間中の状況における実績。 ※3月は第1回調査期間中、4月は第2回調査期間中、5月は第3回調査期間中、6月は第4回調査期間中、7月は第5回調査期間中、8月は第6回調査期間中、9月は第7回調査期間中、10月は第8回調査期間中、11月は第9回調査期間中の状況における実績又は見込み。 ※令和2年12月及び令和3年1月は見込み。

令和3年2月8日
 京都新聞朝刊
 テレビ欄下

トラック運送事業者は、
 新型コロナウイルス感染症対策を徹底し、
 エssenシャルワーカーとして
 日本の物流を支えています。



毎年2月恒例の「物流セミナー」は新型コロナウイルス感染拡大防止のため
 本年の開催は中止とさせていただきます。

<p>トラック運送事業者は、 新型コロナウイルス感染症対策を徹底し、 エssenシャルワーカーとして 日本の物流を支えています。</p>	<p>京都・滋賀県 60t・70t・80t・90t</p> <p>独自技術開発 グループ専用 通販限定 800 を超える40</p> <p>50t 1000kgのチロイ 1000kgのチロイ 1000kgのチロイ</p> <p>0120-805- 5226-4235</p>
---	---

毎年2月恒例の「物流セミナー」は新型コロナウイルス感染拡大防止のため
 本年の開催は中止とさせていただきます。

安全認定
 「安全性優良事業所」認定のGマークは、厳正な審査により高評価を得た事業所のみにも与えられる「安全性」の証です。
 Gの由来はGood「よい」、Glory「繁栄」の頭文字Gを取ったものです。

例年3月中旬から4月上旬は、引越作業のご依頼が集中する時期となります。
 今年春、引越をご検討のお客様！ **分散引越** にご協力をお願いします！

一般社団法人 京都府トラック協会 <https://www.kyotruck.or.jp>

安全認定

有効期限 **2021年末**
安全性優良事業所
 国土交通省/全日本トラック協会

「安全性優良事業所」認定のGマークは、厳正な審査により高評価を得た事業所のみにも与えられる「安全性」の証です。
 Gの由来はGood「よい」、Glory「繁栄」の頭文字Gを取ったものです。



京都府トラック協会
 公式キャラクター
 「京トラっくん」

例年3月中旬から4月上旬は、引越作業のご依頼が集中する時期となります。
 今年春、引越をご検討のお客様！ **分散引越** にご協力をお願いします！