

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

2023年3月31日現在

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
記入例 車名を記載	GF-ABCDE	当該型式の通称名を記載する	当該型式の決裁 番号を記載する	当該型式の決裁 日を記載する	諸元表に記載した値	←	←	マクファーソン式等の 方式を記載する	製作者が推奨する値を記 載する イン:5.0±5.0mm	
レクサス	DBA-GRL10	GS350	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL15	GS350	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 15' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL11	GS250	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GWL10	GS450h	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GSE31	IS350	24国自審第1709号	H25.3.8	-1° 35' ±45' (後輪)	/	2mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-AWL10	GS300h	25国自審第694号	H25.8.22	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GSC10	RC350	26国自審第620号	H26.8.8	-1° 55' ±45' (後輪)	/	2mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL12	GS350	27国自審第975号	H27.10.5	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL16	GS350	27国自審第975号	H27.10.5	-1° 15' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-ARL10	GS200t	28国自審第729号	H28.8.2	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GWZ100	LC500h	28国自審第1435号	H28.12.14	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-URZ100	LC500	28国自審第1757号	H29.2.16	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-ARL10	GS300	29国自審第785号	H29.8.9	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GVF50	LS500h	29国自審第836号	H29.8.23	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-VXFA50	LS500	29国自審第1160号	H29.10.11	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	ホールジョイント式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-GVF50	LS500h	01国自審第751号	R01.8.21	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-GWZ100	LC500h	01国自審第2036号	R02.3.11	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	ホールジョイント式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	5BA-URZ100	LC500	01国自審第2036号	R02.3.11	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	ホールジョイント式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	5BA-MXPA12	GRヤリス	02国自審第785号	R02.7.29	-0° 10' ±45' (前輪)	-6° 10' ±45'(前輪)	2mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	
トヨタ	4BA-GXPA16	GRヤリス	02国自審第785号	R02.7.29	-1° 25' ±45' (前輪)	-6° 5' ±45'(前輪)	2mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン5.0±5.0mm(前輪)	
トヨタ	4BA-GXPA16	GRヤリス	02国自審第785号	R02.7.29	-0° 20' ±45' (前輪)	-6° 15' ±45'(前輪)	2mm±2mm(前輪)	ストラット式(前輪)	イン3.5±5.0mm(前輪)	17インチホイール装着車
レクサス	3BA-GSC10	RC350	02国自審第901号	R02.8.19	-1° 55' ±45' (後輪)	/	2mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	3BA-VXFA50	LS500	02国自審第1170号	R02.10.7	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	ホールジョイント式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-GVF50	LS500h	03国自審第1308号	R3.10.13	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	3BA-VXFA50	LS500	03国自審第1308号	R3.10.13	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	ホールジョイント式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	5AA-TZSH35	クラウン	04国自審第580号	R4.6.15	-1° 00' ±45' (後輪)	/	4mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	6AA-AZSH30	クラウン	04国自審第580号	R4.6.15	-0° 55' ±45' (後輪)	/	4mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
トヨタ	6AA-AZSH35	クラウン	04国自審第580号	R4.6.15	-1° 00' ±45' (後輪)	/	4mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	5AA-TALH17	RX500h	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪) -1° 15' ±45' (後輪)	/	2mm±2mm(前輪) 4mm±2mm(後輪)	ホールジョイント式(前輪) マルチリンク式(後輪)	イン3.0±5.0mm(前輪) イン6.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	5BA-TALA10	RX350	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪)	/	2mm±2mm(前輪)	ホールジョイント式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	
レクサス	5BA-TALA15	RX350	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪)	/	2mm±2mm(前輪)	ホールジョイント式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	
レクサス	6AA-AALH10	RX350h	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪)	/	2mm±2mm(前輪)	ホールジョイント式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	
レクサス	6AA-AALH15	RX350h	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪)	/	2mm±2mm(前輪)	ホールジョイント式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	
レクサス	6LA-AALH16	RX450h+	04国自審第1409号	R4.9.21	-0° 25' ±45' (前輪)	/	2mm±2mm(前輪)	ホールジョイント式(前輪)	イン3.0±5.0mm(前輪)	

別紙様式

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

2023年3月31日現在

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
記入例										
車名を記載	GF-ABCDE	当該型式の通称名を記載する	当該型式の決裁番号を記載する	当該型式の決裁日を記載する	諸元表に記載した値	←	←	マクファーソン式等の方式を記載する	製作者が推奨する値を記載する イン:5.0±5.0mm	
マツダ	DBA-KFEP	CX-5	28国自審第1284号	2016年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	DBA-KF5P	CX-5	28国自審第1284号	2016年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	LDA-KF2P	CX-5	28国自審第1284号	2016年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KG2P	CX-8	29国自審第 945号	2017年9月6日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KFEP	CX-5	29国自審第1803号	2018年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KF5P	CX-5	29国自審第1803号	2018年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KF2P	CX-5	29国自審第1803号	2018年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFP	アテンザ	30国自審第75号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFW	アテンザ	30国自審第75号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FP	アテンザ	30国自審第75号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FW	アテンザ	30国自審第75号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FP	アテンザ	30国自審第84号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FW	アテンザ	30国自審第84号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AP	アテンザ	30国自審第84号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AW	アテンザ	30国自審第84号	2018年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-KF5P	CX-5	30国自審第968号	2018年9月12日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KG5P	CX-8	30国自審第1095号	2018年10月3日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	5BA-KG5P	CX-8	30国自審第1095号	2018年10月3日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-BP5P	MAZDA 3	30国自審第1809号	2019年2月20日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-BP8P	MAZDA 3	30国自審第1809号	2019年2月20日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-BPFP	MAZDA 3	1国自審第9号	2019年5月15日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-GJ5FP	MAZDA 6	1国自審第169号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-GJ5FW	MAZDA 6	1国自審第169号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFP	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFW	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FP	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FW	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FP	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FW	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AP	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AW	MAZDA 6	1国自審第180号	2019年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-DMEP	CX-30	1国自審第534号	2019年7月24日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-DM8P	CX-30	1国自審第534号	2019年7月24日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3AA-BPEP	MAZDA 3	1国自審第1203号	2019年10月30日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3AA-DMFP	CX-30	1国自審第1282号	2019年11月13日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-DREJ3P	MX-30	2国自審第545号	2020年7月22日	-0° 32'	4° 58'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	ZAA-DRH3P	MX-30	2国自審第1458号	2020年11月4日	-0° 23'	4° 53'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	

マツダ	5AA-BPEP	MAZDA 3	3国自審第31号	2021年4月14日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-DMFP	CX-30	3国自審第33号	2021年4月14日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-KH5P	CX-60	4国自審第571号	2022年6月15日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウィッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	3DA-KH3P	CX-60	4国自審第571号	2022年6月15日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウィッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	3CA-KH3R3P	CX-60	4国自審第573号	2022年6月15日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウィッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	5AA-DMEJ3P	CX-30	4国自審第738号	2022年7月6日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-BPFJ3P	MAZDA 3	4国自審第958号	2022年7月27日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5LA-KH5S3P	CX-60	4国自審第1456号	2022年9月28日	-0° 28'	4° 9'	1mm	ウィッシュボーン式	イン1mm±5mm	
マツダ	3LA-DR8V3P	MX-30	4国自審第2531号	2023年2月22日	-0° 23'	4° 53'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	