

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（アルファロメオ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ [°] | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---------|------------|----------------|-----------|----------|-------------------|-----------|----------------------|--------------|---------------|--------|
| アルファロメオ | ABA-93922 | 159 | 国自審第2089号 | H20.3.4 | -35'±18' | 4°15'±18' | -8'±4' (-2mm±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | アウト:4.0±5.0mm | 基本仕様 |
| | | | | | -1° 1'±18' | | -7'±4' (-2mm±1mm) | | | スポーツ仕様 |
| アルファロメオ | ABA-93922S | Brera / Spider | 国自審第2175号 | H20.3.18 | -34'±18' | 4°15'±18' | -8'±4' (-2mm±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | アウト:4.0±5.0mm | |
| アルファロメオ | ABA-93932 | 159 | 国自審第2175号 | H20.3.18 | -35'±18' | 4°15'±18' | -8'±4' (-2mm±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | アウト:4.0±5.0mm | 基本仕様 |
| | | | | | -38'±18' | | -7'±4' (-2mm±1mm) | | | スポーツ仕様 |
| アルファロメオ | ABA-93932S | Brera / Spider | 国自審第2175号 | H20.3.18 | -26'±18' | 4°15'±18' | -8'±4' (-2mm±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | アウト:4.0±5.0mm | |
| アルファロメオ | ABA-92047 | 8C | 国自審第1521号 | H21.1.13 | -50'±18' | 4°00'±18' | -8'±4' (-2mm±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | アウト:4.0±5.0mm | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ- | キャスト | トイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量 (許容値) | 備考 |
|------|----------|-----------------|-----------|------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|----------------------------|
| オーディ | E-4AAAN | S6 | 国自審第10号 | 1995/1/17 | -0°50'+20'-40' | 0°55'±40' | +0°15'+5'-10' [+2+1-2mm] | ストラット式 | イン:6.5±5.0mm | |
| オーディ | E-4AAAR | 100 | 国自審第79号 | 1995/2/6 | -0°50'+35'-25' | 1°10'±40' | +0°15'+5'-10' [+2+1-2mm] | ストラット式 | イン:6.5±5.0mm | |
| オーディ | Y-4AAAT | A6 デイゼル | 国自審第83号 | 1995/2/17 | -0°50'+35'-25' | 1°10'±40' | +0°15'+5'-10' [+2+1-2mm] | ストラット式 | イン:6.5±5.0mm | |
| オーディ | E-4AABC | A6 2.6E | 国自審第83号 | 1995/2/17 | -0°50'+35'-25' | 1°10'±40' | +0°15'+5'-10' [+2+1-2mm] | ストラット式 | イン:6.5±5.0mm | |
| オーディ | E-4AAAH | A6 2.8E | 国自審第83号 | 1995/2/17 | -0°50'+35'-25' | 1°10'±40' | +0°15'+5'-10' [+2+1-2mm] | ストラット式 | イン:6.5±5.0mm | |
| オーディ | E-4AAAHF | A6 quattro 2.8E | 国自審第83号 | 1995/2/17 | -0°40'+35'-25' | 0°55'±40' | +0°15'+5'-10' [+2+1-2mm] | ストラット式 | イン:6.5±5.0mm | |
| オーディ | E-4DABZ | A8 quattro 4.2 | 国自審第83号 | 1995/2/17 | -0°40'±40' | 3°00'±30' | 片側+0°8'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.5±5.0mm | |
| オーディ | E-8DADR | A4 1.8 | 国自審第811号 | 1995/7/21 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディ | E-8DABC | A4 2.6 | 国自審第811号 | 1995/7/21 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディ | E-4DABZ | A8 quattro 4.2 | 国自審第812号 | 1995/7/21 | -0°30'±30' | 3°00' (参考値) | 片側+0°15'±5' [片側+2±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:8.0±5.0mm | 構造変更 |
| オーディ | E-8DAEBF | A4 1.8T quattro | 国自審第7号 | 1996/1/22 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディ | E-8DAAHF | A4 2.8 quattro | 国自審第7号 | 1996/1/22 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディ | E-4AACKF | A6 quattro 2.8E | 国自審第823号 | 1996/8/14 | -0°40'+35'-25' | 0°55'±40' | +0°15'+5'-10' [+2+1-2mm] | ストラット式 | イン:6.5±5.0mm | |
| オーディ | E-4DAEW | A8 3.7 | 国自審第823号 | 1996/8/14 | -0°30'±30' | 3°00' (参考値) | 片側+0°15'±5' [片側+2±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:8.0±5.0mm | |
| オーディ | E-8DACKF | A4 2.8 quattro | 国自審第823号 | 1996/8/14 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディ | E-4BAGA | A6 2.4 | 国自審第627号 | 1997/6/19 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディ | E-4BAGAF | A6 2.4 quattro | 国自審第627号 | 1997/6/19 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディ | E-4BACKF | A6 2.8 quattro | 国自審第627号 | 1997/6/19 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディ | E-8DAGA | A4 2.4 | 国自審第1065号 | 1997/9/17 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディ | E-4DABZ | A8 quattro 4.2 | 国自審第1269号 | 1997/10/17 | -0°30'±30' | 3°00' (参考値) | 片側+0°1'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 構造変更 |
| オーディ | E-4DAEW | A8 3.7 | 国自審第1269号 | 1997/10/17 | -0°30'±30' | 3°00' (参考値) | 片側+0°1'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 構造変更 |
| オーディ | E-8DAGAF | A4 2.4 quattro | 国自審第53号 | 1998/1/27 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ- | キャスト- | トイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量 (許容値) | 備考 |
|-------|-----------|--------------------|-----------|------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------|------------------------------|----------------------------|
| オーディィ | GF-8DADR | A4 1.8 | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-8DAPUF | A4 1.8T quattro | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-8DAPS | A4 2.4 | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-8DAGAF | A4 2.4 quattro | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-8DAPSF | A4 2.4 quattro | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-8DAPRF | A4 2.8 quattro | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-8DAGBF | S4 | 国自審第286号 | 1999/4/5 | -0°35'±20' | 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GF-4BAPS | A6 2.4 | 国自審第368号 | 1999/4/15 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-4BAPSF | A6 2.4 quattro | 国自審第368号 | 1999/4/15 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-4BAPRF | A6 2.8 quattro | 国自審第368号 | 1999/4/15 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-4DAQG | A8 3.7 | 国自審第369号 | 1999/4/15 | -0°50'±30' -1°05'±30' | 3°05' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-4DAQF | A8 4.2 quattro | 国自審第369号 | 1999/4/15 | -0°50'±30' -1°05'±30' | 3°05' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-8DAPT | A4 1.8 | 国自審第1156号 | 1999/9/7 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-8DAJLF | A4 1.8T quattro | 国自審第1478号 | 1999/11/26 | -0°20'±20' -0°35'±20' | 3°50' (参考値) 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-4BAQJF | S6 | 国自審第1478号 | 1999/11/26 | -1°05'±30' | 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GF-4BAREF | A6 Allroad quattro | 国自審第988号 | 2000/8/8 | -1°00'±25' | 3°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GF-4DAUW | A8 4.2 quattro | 国自審第988号 | 2000/8/8 | -0°50'±30' -1°05'±30' | 3°05' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-8DAZBF | S4 | 国自審第1712号 | 2000/12/27 | -0°35'±20' | 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GF-4BAZAF | A6 2.7T quattro | 国自審第1777号 | 2001/1/5 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | GF-4DBCS | S8 | 国自審第73号 | 2001/2/2 | -1°05'±30' | 3°05' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:8.0±5.0mm | |
| オーディィ | GF-4DAYS | S8 | 国自審第191号 | 2001/3/2 | -1°05'±30' | 3°05' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:8.0±5.0mm | |
| オーディィ | GF-8DAZRF | RS4 | 国自審第111号 | 2001/4/25 | -1°10'±25' | 4°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ- | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量 (許容値) | 備考 |
|-------|-----------|---------------------|-----------|-----------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------|------------------------------|----------------------------|
| オーディィ | GF-8EALT | A4 2.0 | 国自審第108号 | 2001/4/27 | -0°30'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GF-8EASNF | A4 3.0 quattro | 国自審第108号 | 2001/4/27 | -0°30'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GF-8EAMBF | A4 1.8T quattro | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -0°30'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GF-8EBDV | A4 2.4 | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -0°30'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GF-4BBDV | A6 2.4 | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GF-4BARES | A6 2.7T quattro | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GF-4BASNF | A6 3.0 quattro | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GF-4BANKF | S6 | 国自審第529号 | 2001/7/31 | -1°05'±30' | 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GH-8EALT | A4 2.0 | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°30'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-8EBDV | A4 2.4 | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°30'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-8EASNF | A4 3.0 quattro | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°30'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4BBDV | A6 2.4 | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4BASNF | A6 3.0 quattro | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4DAUW | A8 4.2 quattro | 国自審第275号 | 2002/6/18 | -0°50'±30' -1°05'±30' | 3°05' (参考値) 3°05' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4BANKF | S6 | 国自審第373号 | 2002/7/8 | -1°05'±25' | 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GH-8EAMBF | A4 1.8T quattro | 国自審第477号 | 2002/7/26 | -0°30'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-8HBDV | A4 Cabriolet 2.4 | 国自審第477号 | 2002/7/26 | -0°45'±25' | 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GH-4BBESS | A6 2.7T quattro | 国自審第477号 | 2002/7/26 | -0°45'±25' -1°00'±25' | 3°00' (参考値) 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4BBESF | Allroad quattro | 国自審第477号 | 2002/7/26 | -1°00'±25' | 3°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GH-4BBCYF | RS6 | 国自審第1259号 | 2003/2/7 | -1°20'±25' | 3°35' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GH-8EBBKF | S4 | 国自審第599号 | 2003/8/15 | -0°45'±25' | 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GH-4BBASF | Allroad quattro 4.2 | 国自審第679号 | 2003/8/22 | -1°00'±25' | 3°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ- | キャスト- | トイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量 (許容値) | 備考 |
|-------|------------|------------------------|-----------|------------|--|---|---------------------------|--------------|--|---|
| オーディィ | GH-4EBFMF | A8 4.2 quattro | 国自審第1330号 | 2004/1/7 | -1°00'±30' -1°15'±25' | 3°30' (参考値) 3°55' (参考値) | 片側+0°08'±6' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4EBHTF | A8 6.0 quattro | 国自審第1330号 | 2004/1/7 | -1°00'±30' -1°15'±25' | 3°30' (参考値) 3°55' (参考値) | 片側+0°08'±6' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4FAUKS | A6 3.2 quattro | 国自審第563号 | 2004/7/16 | -0°50'±25' -1°05'±25' | 3°40' (参考値) 4°05' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4FAUKA | A6 3.2 quattro Air-sus | 国自審第563号 | 2004/7/16 | -0°50'±25' | 3°40' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GH-4FBATS | A6 4.2 quattro | 国自審第563号 | 2004/7/16 | -0°50'±25' -1°05'±25' | 3°40' (参考値) 4°05' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4FBATA | A6 4.2 quattro Air-sus | 国自審第563号 | 2004/7/16 | -0°50'±25' | 3°40' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | GH-4EBFLF | A8 3.7 quattro | 国自審第644号 | 2004/8/4 | -1°00'±30' -1°15'±25' | 3°30' (参考値) 3°55' (参考値) | 片側+0°08'±6' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4EBFML | A8 4.2 quattro LWB | 国自審第644号 | 2004/8/4 | -1°00'±30' -1°15'±25' | 3°30' (参考値) 3°55' (参考値) | 片側+0°08'±6' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4FBDW | A6 2.4 | 国自審第874号 | 2004/9/6 | -0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25' | 3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII |
| オーディィ | GH-8EBGBF | A4 2.0T FSI quattro | 国自審第1572号 | 2004/12/14 | -0°35'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-8EAUKE | A4 3.2 FSI quattro | 国自審第1572号 | 2004/12/14 | -0°35'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4EBHTN | A8 6.0 quattro NWB | 国自審第1572号 | 2004/12/14 | -1°00'±30' -1°15'±25' | 3°30' (参考値) 3°55' (参考値) | 片側+0°08'±6' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-4EBPKF | A8 3.2 quattro | 国自審第450号 | 2005/7/8 | -1°00'±30' -1°15'±25' | 3°30' (参考値) 3°55' (参考値) | 片側+0°08'±6' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-8EBWEF | A4 2.0T FSI quattro | 国自審第968号 | 2005/10/11 | -0°35'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-8EBWE | A4 2.0T FSI | 国自審第968号 | 2005/10/11 | -0°35'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-8EBFB | A4 1.8T | 国自審第107号 | 2006/4/28 | -0°35'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | GH-8EBNSF | RS4 | 国自審第107号 | 2006/4/28 | -0°50'±25' -1°05'±25' | 3°40' (参考値) 4°05' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4EBVJF | A8 4.2 quattro | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -1°00'±30' -1°15'±25' | 3°30' (参考値) 3°55' (参考値) | 片側+0°08'±6' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4EBVJL | A8 4.2 quattro LWB | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -1°00'±30' -1°15'±25' | 3°30' (参考値) 3°55' (参考値) | 片側+0°08'±6' [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4FBVJA | A6 4.2 quattro Air-sus | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -0°50'±25' | 3°40' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4FBVJS | A6 4.2 quattro | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25' | 3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII |
| オーディィ | ABA-4FAUKA | A6 3.2 quattro Air-sus | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -0°50'±25' | 3°40' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ- | キャスト | トイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-------|------------|------------------------|-----------|-----------|--|---|-----------------------------|--------------|--|---|
| オーディィ | ABA-4FAUKS | A6 3.2 quattro | 国自審第495号 | 2006/7/6 | -0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25' | 3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション スポートサスペンションII |
| オーディィ | ABA-4EBSMF | S8 | 国自審第969号 | 2006/10/4 | -1°00'±30' | 3°30' (参考値) | 片側+0°08'±6' [片側+1±1mm] | ダブルウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4FBXAS | S6 | 国自審第969号 | 2006/10/4 | -1°05'±25' | 4°05' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4FBDXS | A6 2.8 quattro | 国自審第736号 | 2007/7/18 | -0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25' | 3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション スポートサスペンションII |
| オーディィ | ABA-4FBDXA | A6 2.8 quattro Air-sus | 国自審第736号 | 2007/7/18 | -0°50'±25' | 3°40' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4FBDW | A6 2.4 | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25' | 3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション スポートサスペンションII |
| オーディィ | ABA-8EBWEF | A4 2.0T FSI quattro | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°35'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8EBNSF | RS4 | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°50'±25' -1°05'±25' | 3°40' (参考値) 4°05' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8EBFB | A4 1.8T | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°35'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8EBBKF | S4 | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°45'±25' | 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8EAUKF | A4 3.2 FSI quattro | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°35'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8EALT | A4 2.0 | 国自審第810号 | 2007/7/25 | -0°35'±25' -0°45'±25' | 3°10' (参考値) 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ダブルウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-42BYHF | R8 | 国自審第853号 | 2007/8/8 | -1°00'±20' | 6°40' (参考値) | 片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4EBPKF | A8 3.2 quattro | 国自審第884号 | 2007/8/8 | -1°00'±30' -1°15'±25' | 3°30' (参考値) 3°55' (参考値) | 片側+0°08'±6' [片側+1±1mm] | ダブルウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-4EBHTF | A8 6.0 quattro | 国自審第884号 | 2007/8/8 | -1°00'±30' -1°15'±25' | 3°30' (参考値) 3°55' (参考値) | 片側+0°08'±6' [片側+1±1mm] | ダブルウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8TCAUF | S5 | 国自審第2017号 | 2008/2/19 | -1°05'±23' -1°15'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8TCALF | A5 3.2 quattro | 国自審第2017号 | 2008/2/19 | -1°05'±23' -1°15'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8KCALF | A4 3.2 quattro | 国自審第2017号 | 2008/2/19 | -0°45'±25' -1°05'±25' | 4°55' (参考値) 5°20' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8KCAB | A4 1.8T | 国自審第2017号 | 2008/2/19 | -0°45'±25' -1°05'±25' | 4°55' (参考値) 5°20' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8KCDH | A4 1.8T | 国自審第596号 | 2008/7/22 | -0°45'±25' -1°05'±25' | 4°55' (参考値) 5°20' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-4FBUHS | RS6 Avant | 国自審第799号 | 2008/9/2 | -0°38'±20' | 4°05' (参考値) | 片側+0°10'±4' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ-ン式 | イン:6.0±5.0mm | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ- | キャスト | トイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量 (許容値) | 備考 |
|-------|------------|---------------------------|-----------|------------|--|---|-----------------------------|-------------------------|--|---|
| オーディィ | ABA-4FCAJS | A6 3.0T quattro | 国自審第1230号 | 2008/11/12 | -0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25' | 3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション スポートサスペンションII |
| オーディィ | ABA-4FCAJA | A6 3.0T quattro Air-sus | 国自審第1230号 | 2008/11/12 | -1°00'±25' | 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±4' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4FCCEs | A6 2.8 quattro | 国自審第1230号 | 2008/11/12 | -0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25' | 3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値) | 片側+0°9'±4' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション スポートサスペンションII |
| オーディィ | ABA-4FCCEA | A6 2.8 quattro Air-sus | 国自審第1230号 | 2008/11/12 | -1°00'±25' | 3°40' (参考値) | 片側+0°10'±4' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8KCDNF | A4 2.0T quattro | 国自審第1633号 | 2009/1/30 | -0°45'±25' -1°05'±25' | 4°55' (参考値) 5°20' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8TCDNF | A5 2.0T quattro | 国自審第1633号 | 2009/1/30 | -1°05'±23' -1°15'±23' | 4°50' (参考値) 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8KCAKF | S4 | 国自審第1898号 | 2009/3/17 | -1°05'±25' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8RCDF | Q5 2.0T quattro | 国自審第17号 | 2009/4/8 | -0°25'±25' | 3°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8RCALF | Q5 3.2 quattro | 国自審第17号 | 2009/4/8 | -0°25'±25' | 3°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-42BUJF | R8 V10 5.2 quattro | 国自審第449号 | 2009/6/19 | -1°00'±20' | 6°40' (参考値) | 片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8FCAKF | S5 Cabriolet | 国自審第766号 | 2009/7/24 | -1°05'±23' -1°05'±23' | 4°50' (参考値) 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8FCALF | A5 Cabriolet 3.2 quattro | 国自審第766号 | 2009/7/24 | -1°05'±23' -1°05'±23' | 4°50' (参考値) 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8KCAKF | S4 | 国自審第766号 | 2009/7/24 | -1°05'±25' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8TCDNL | A5 SB 2.0T quattro | 国自審第1295号 | 2009/11/6 | -1°05'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8TCALL | A5 SB 3.2 quattro | 国自審第1295号 | 2009/11/6 | -1°05'±23' -1°15'±23' | 4°50' (参考値) 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8TCFSF | RS5 | 国自審第472号 | 2010/7/7 | -1°20'±23' -1°30'±23' | 5°05' (参考値) 5°25' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-8KCDNA | A4 Allroad | 国自審第472号 | 2010/7/7 | -0°20'±23' | 3°30' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8FCDF | A5 Cabriolet 2.0T quattro | 国自審第964号 | 2010/9/29 | -1°05'±23' -1°15'±23' | 4°50' (参考値) 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-42CNDf | R8 V8 4.2 quattro | 国自審第1015号 | 2010/10/6 | -1°00'±20' | 6°40' (参考値) | 片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4HCEJL | A8 6.3 quattro | 国自審第1284号 | 2010/11/26 | -0°55'±23' -1°05'±23' | 4°40' (参考値) 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |
| オーディィ | ABA-4HCDRF | A8 4.2 quattro | 国自審第1284号 | 2010/11/26 | -0°55'±23' -1°05'±23' | 4°40' (参考値) 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポートサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ- | キャスト | トイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量 (許容値) | 備考 |
|-------|------------|--|-----------|------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------|
| オーディィ | ABA-4HCDRL | A8L 4.2 quattro | 国自審第1284号 | 2010/11/26 | -0°55'±23' -1°05'±23' | 4°40' (参考値) 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4HCGWF | A8 3.0T quattro | 国自審第1284号 | 2010/11/26 | -0°55'±23' -1°05'±23' | 4°40' (参考値) 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4GCGWL | A7 SB 3.0T quattro Air-sus | 国自審第1360号 | 2010/12/9 | -1°10'±23' | 4°55' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4GCGWC | A7 SB 3.0T quattro | 国自審第1360号 | 2010/12/9 | -0°55'±23' -1°10'±23' | 4°35' (参考値) 4°55' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | DBA-8KCDN | A4 2.0T | 国自審第1752号 | 2011/3/7 | -0°45'±23' -1°05'±23' | 4°10' (参考値) 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4GCHVA | A6 2.8 quattro Air-sus | 国自審第34号 | 2011/4/7 | -1°05'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4GCHVS | A6 2.8 quattro | 国自審第34号 | 2011/4/7 | -0°45'±23' -1°15'±23' | 4°20' (参考値) 5°10' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4GCGWA | A6 3.0T quattro Air-sus | 国自審第34号 | 2011/4/7 | -1°05'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4GCGWS | A6 3.0T quattro | 国自審第34号 | 2011/4/7 | -0°45'±23' -1°15'±23' | 4°20' (参考値) 5°10' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-42CMPF | R8 GT | 国自審第205号 | 2011/5/17 | -1°30'±20' | 6°40' (参考値) | 片側+0°12'±8' [片側+1+1-2mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-4HCGWF | A8 3.0T quattro | 国自審第461号 | 2011/10/4 | -0°55'±23' -1°05'±23' | 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | DBA-4GCHVA | A6 2.8 quattro Air-sus A6 Avant 2.8 quattro Air-sus | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -1°05'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-4GCHVS | A6 2.8 quattro A6 Avant 2.8 quattro | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -0°45'±23' -1°15'±23' | 4°20' (参考値) 5°10' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | DBA-4GCGWA | A6 3.0T quattro Air-sus A6 Avant 3.0T quattro Air-sus | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -1°05'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-4GCGWS | A6 3.0T quattro A6 Avant 3.0T quattro | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -0°45'±23' -1°15'±23' | 4°20' (参考値) 5°10' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | DBA-4GCGWL | A7 SB 3.0T quattro Air-sus | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -1°10'±23' | 4°55' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-4GCGWC | A7 SB 3.0T quattro | 国自審第810号 | 2011/12/5 | -0°55'±23' -1°10'±23' | 4°35' (参考値) 4°55' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-8TCGWF | S5 | 国自審第939号 | 2011/12/27 | -1°05'±23' -1°15'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-8TCGWL | S5 SB | 国自審第939号 | 2011/12/27 | -1°05'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8FCGWF | S5 Cabriolet | 国自審第939号 | 2011/12/27 | -1°05'±23' -1°15'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-8KCGWF | S4 S4 Avant | 国自審第939号 | 2011/12/27 | -1°05'±25' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-8TCDNF | A5 2.0T quattro | 国自審第940号 | 2011/12/27 | -1°05'±23' -1°15'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ- | キャスト- | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量 (許容値) | 備考 |
|-------|-------------|--|-----------|------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------------|----------------------------|
| オーディィ | DBA-8TCDNL | A5 SB 2.0T quattro | 国自審第940号 | 2011/12/27 | -1°05'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-8FCDNF | A5 Cabriolet 2.0T quattro | 国自審第940号 | 2011/12/27 | -1°05'±23' -1°15'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | DBA-8KCDNF | A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro | 国自審第940号 | 2011/12/27 | -0°45'±25' -1°05'±25' | 4°10' (参考値) 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-8UCPSF | Q3 2.0T quattro | 国自審第964号 | 2012/1/13 | -0°35'±30' -0°50'±30' | 7°45' (参考値) 8°05' (参考値) | 片側+0°15'±10' [片側+2±1mm] | ストラット式 | イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | DBA-4GCGWB | A6 Allroad | 国自審第487号 | 2012/6/28 | -0°55' | 4°45' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4GCEUA | S6 | 国自審第516号 | 2012/7/4 | -1°05'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4GCEUL | S7 SB | 国自審第516号 | 2012/7/4 | -1°10'±23' | 4°55' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4HCEUF | A8 4.0T quattro | 国自審第516号 | 2012/7/4 | -0°55'±23' -1°05'±23' | 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4HCEUL | A8L 4.0T quattro | 国自審第516号 | 2012/7/4 | -0°55'±23' -1°05'±23' | 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4HCGTF | S8 | 国自審第516号 | 2012/7/4 | -1°05'±23' | 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8UCCZF | Q3 2.0T quattro | 国自審第547号 | 2012/7/13 | -0°35'±30' -0°50'±30' | 7°45' (参考値) 8°05' (参考値) | 片側+0°15'±10' [片側+2±1mm] | ストラット式 | イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | DAA-4GCHJS | A6 Hybrid | 国自審第598号 | 2012/7/19 | -0°45'±23' | 4°20' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8RCTVF | Q5 3.0T quattro | 国自審第972号 | 2012/9/26 | -0°25'±25' | 3°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8RCNCF | Q5 2.0T quattro | 国自審第972号 | 2012/9/26 | -0°25'±25' | 3°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | DAA-8RCHJF | Q5 2.0T quattro | 国自審第1040号 | 2012/10/5 | -0°50'±25' | 3°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | DAA-4HCHJA | A8 Hybrid | 国自審第1235号 | 2012/11/20 | -0°55'±23' | 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8KCFSF | RS4 Avant | 国自審第1631号 | 2013/2/20 | -1°15'±23' | 5°00' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-42CTYF | R8 V10 5.2 quattro | 国自審第1734号 | 2013/3/11 | -1°10'±10' | 6°40' (参考値) | 片側+0°20'±4' [片側+1+1-2mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-42CTPF | R8 V10 plus | 国自審第1734号 | 2013/3/11 | -1°10'±10' | 6°40' (参考値) | 片側+0°20'±4' [片側+1+1-2mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8FCFSF | S5 Cabriolet | 国自審第766号 | 2013/9/4 | -1°14'±23' | 5°05' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8KCNCNA | A4 Allroad | 国自審第858号 | 2013/9/24 | -0°20'±23' | 3°30' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8RCTXF | SQ5 | 国自審第860号 | 2013/9/24 | -0°55'±23' | 4°35' (参考値) | 片側+0°10'±7' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ- | キャスト- | トイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量 (許容値) | 備考 |
|-------|------------|----------------------------|-----------|------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|----------------------------|
| オーディィ | DBA-4GCDN | A6 2.0T A6 Avant 2.0T | 国自審第967号 | 2013/10/15 | -0°45'±23' 1°15'±23' | 4°20' (参考値) 5°10' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | DBA-4HCREP | A8 3.0T quattro | 国自審第1395号 | 2013/12/25 | -0°55'±23' | 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4HCTGF | A8 4.0T quattro | 国自審第1395号 | 2013/12/25 | -0°55'±23' | 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4HCTGL | A8L 4.0T quattro | 国自審第1395号 | 2013/12/25 | -0°55'±23' | 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8UCTSF | RSQ3 | 国自審第1591号 | 2014/2/18 | -0°50'±30' | 8°05' (参考値) | 片側+0°15'±10' [片側+2±1mm] | ストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4GCRDS | RS6 Avant | 国自審第633号 | 2013/8/7 | -1°00'±23' | 4°45' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4GCRDC | RS7 SB | 国自審第861号 | 2013/9/24 | -1°00'±23' | 4°45' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4HCTFF | S8 | 国自審第1821号 | 2014/4/1 | -1°05'±23' | 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4HCTNL | A8 6.3q | 国自審第1821号 | 2014/4/1 | -0°55'±23' | 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8FCREF | S5 Cabriolet | 国自審第585号 | 2014/8/5 | -1°05'±23' -1°15'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-8KCREP | S4 S4 Avant | 国自審第585号 | 2014/8/5 | -1°05'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8TCREF | S5 | 国自審第585号 | 2014/8/5 | -1°05'±23' -1°15'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-8TCREL | S5 SB | 国自審第585号 | 2014/8/5 | -1°05'±23' | 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8UCHP | Q3 1.4T | 国自審第471号 | 2014/7/14 | -0°35'±30' -0°50'±30' | 7°45' (参考値) 8°05' (参考値) | 片側+0°15'±10' [片側+2±1mm] | ストラット式 | イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4GCREC | A7 SB 3.0Tq | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -0°55'±23' -1°10'±23' | 4°35' (参考値) 4°55' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4GCRES | A6 3.0Tq A6 Avant 3.0Tq | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -0°45'±23' -1°20'±23' | 4°20' (参考値) 5°10' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4GCTGA | S6 S6 Avant | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -1°05'±23' | 4°55' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4GCTGL | S7 SB | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -1°10'±23' | 4°55' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4GCWUC | RS7 SB | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -1°00'±23' | 4°45' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4GCWUS | RS6 Avant | 国自審第1535号 | 2015/1/28 | -1°00'±23' | 4°45' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8UCZD | Q3 1.4T | 国自審第9号 | 2015/4/8 | -0°35'±30' -0°50'±30' | 7°45' (参考値) 8°05' (参考値) | 片側+0°15'±10' [片側+2±1mm] | ストラット式 | イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-8UCULB | Q3 2.0Tq 132kW | 国自審第9号 | 2015/4/8 | -0°35'±30' -0°50'±30' | 7°45' (参考値) 8°05' (参考値) | 片側+0°15'±10' [片側+2±1mm] | ストラット式 | イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ- | キャスト- | トイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量 (許容値) | 備考 |
|-------|------------|--|-----------|-----------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------------|----------------------------|
| オーディィ | ABA-8UCULC | Q3 2.0Tq 162kW | 国自審第9号 | 2015/4/8 | -0°35'±30' -0°50'±30' | 7°45' (参考値) 8°05' (参考値) | 片側+0°15'±10' [片側+2±1mm] | ストラット式 | イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-8UCZGF | RSQ3 | 国自審第9号 | 2015/4/8 | -0°50'±30' | 8°05' (参考値) | 片側+0°15'±10' [片側+2±1mm] | ストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4GCYCG | A6 1.8T A6 Avant 1.8T | 国自審第466号 | 2015/6/30 | -0°45'±23' -1°20'±23' | 4°20' (参考値) 5°10' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4GCYPS | A6 2.0Tq A6 Avant 2.0Tq | 国自審第466号 | 2015/6/30 | -0°45'±23' -1°20'±23' | 4°20' (参考値) 5°10' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4GCYPC | A7 SB 2.0Tq | 国自審第466号 | 2015/6/30 | -0°55'±23' -1°10'±23' | 4°35' (参考値) 4°55' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4GCREB | A6 Allroad | 国自審第466号 | 2015/6/30 | -0°55' | 4°45' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8WCYRF | A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro | 国自審第1533号 | 2016/1/8 | -0°40'±23' -1°00'±23' | 4°35' (参考値) 5°00' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-8WCVK | A4 2.0T A4 Avant 2.0T | 国自審第1533号 | 2016/1/8 | -0°40'±23' -1°00'±23' | 4°35' (参考値) 5°00' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4MCYRS | Q7 2.0Tq | 国自審第1637号 | 2016/1/26 | -0°25'±23' | 3°55' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4MCYRA | Q7 2.0Tq Air-sus | 国自審第1637号 | 2016/1/26 | -0°45'±23' -0°55'±23' | 4°25' (参考値) 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:7.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4MCRES | Q7 3.0Tq | 国自審第1637号 | 2016/1/26 | -0°25'±23' | 3°55' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4MCREA | Q7 3.0Tq Air-sus | 国自審第1637号 | 2016/1/26 | -0°45'±23' -0°55'±23' | 4°25' (参考値) 4°50' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:7.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4HDDTF | S8 plus | 国自審第1807号 | 2016/3/1 | -1°05'±23' | 4°40' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-8WCYRF | A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro | 国自審第1879号 | 2016/3/16 | -0°40'±23' -1°00'±23' | 4°35' (参考値) 5°00' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-8WCYRA | A4 Allroad | 国自審第37号 | 2016/4/13 | -0°30'±23' | 4°10' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8WCVN | A4 1.4T A4 Avant 1.4T | 国自審第837号 | 2016/8/10 | -0°40'±23' -1°00'±23' | 4°35' (参考値) 5°00' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+1±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-4SCSPD | R8 V10 plus | 国自審第310号 | 2016/5/20 | -1°30'±10' | 6°36' (参考値) | 片側+0°10'±4' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-4SCSPF | R8 V10 | 国自審第310号 | 2016/5/20 | -1°30'±10' | 6°36' (参考値) | 片側+0°10'±4' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-8WCWGF | S4 S4 Avant | 国自審第1111号 | 2016/10/5 | -1°03'±23' | 5°00' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-F5CYRF | A5 2.0T quattro | 国自審第2051号 | 2017/3/29 | -1°03'±23' -1°02'±23' | 5°00' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-F5CWGF | S5 | 国自審第2050号 | 2017/3/29 | -1°02'±23' | 5°00' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-F5CYRL | A5 SB 2.0T quattro | 国自審第2051号 | 2017/3/29 | -1°03'±23' -1°02'±23' | 5°00' (参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ- | キャスト- | トイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量 (許容値) | 備考 |
|-------|------------|--|----------------------|--------------------------|--|--|---------------------------|-------------------------|--------------|--|
| オーディィ | ABA-F5CWGL | S5 SB | 国自審第2050号 | 2017/3/29 | -1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-8WCVK | A4 2.0T A4 Avant 2.0T | 国自審第566号 | 2017/7/5 | -1°03'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-F5CVKL | A5 SB 2.0T | 国自審第672号 | 2017/7/19 | -1°03'±23' -1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-F5CYRC | A5 Cabriolet 2.0T quattro | 国自審第929号 | 2017/8/30 | -1°03'±23' -1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | ABA-F5CWGC | S5 Cabriolet | 国自審第929号 | 2017/8/30 | -1°02'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-FYDAXA | Q5 2.0T quattro Air-sus | 国自審第962号 | 2017/9/6 | -0°45'±25' | 4°30'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:7.0±5.0mm | |
| オーディィ | DBA-FYDAXS | Q5 2.0T quattro | 国自審第962号 | 2017/9/6 | -0°28'±25' | 4°06'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:7.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-FYCWGA | SQ5 Air-sus | 国自審第963号 | 2017/9/6 | -0°49'±25' | 4°36'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:7.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-FYCWGS | SQ5 | 国自審第963号 | 2017/9/6 | -0°49'±25' | 4°36'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:7.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-F5DECF | RS5 Coupe | 国自審第1152号 国自審第64号 | 2017/10/06 2018/04/18 | -1°10'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | AAA-F2DLZS | A7 SB 55T quattro | 国自審第339号 | 2018/5/30 | -0°58'±23' -1°08'±23' | 4°48'(参考値) 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | AAA-F8CZSF | A8 55T quattro | 国自審第637号 | 2018/7/11 | -0°51'±23' -0°59'±23' | 4°41'(参考値) 4°51'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマル/アクティブサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | AAA-F8CXFY | A8 60T quattro | 国自審第637号 | 2018/7/11 | -0°51'±23' -0°59'±23' | 4°41'(参考値) 4°51'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマル/アクティブサスペンション スポーツサスペンション |
| オーディィ | AAA-F8CXYL | A8 L 60T quattro | 国自審第637号 | 2018/7/11 | -0°51'±23' | 4°41'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマル/アクティブサスペンション |
| オーディィ | ABA-8WDECF | RS4 Avant | 国自審第900号 | 2018/8/29 | -1°10'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | AAA-F2DLZF | A6 55T quattro A6 Avant 55T quattro | 国自審第950号 | 2018/9/5 | -0°50'±23' -1°07'±23' -0°58'±23' | 4°36'(参考値) 5°00'(参考値) 4°48'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | ノーマルサスペンション スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション |
| オーディィ | LDA-FYDETA | Q5 40 TDI quattro Air-sus | 国自審第956号 | 2018/9/5 | -0°45'±25' | 4°30'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | LDA-FYDETS | Q5 40 TDI quattro | 国自審第956号 | 2018/9/5 | -0°28'±25' | 4°06'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| オーディィ | ABA-F5DECL | RS5 Sportback | 国自審第1894号 | 2019/3/6 | -1°10'±23' | 5°00'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:4.0±5.0mm | |
| オーディィ | AAA-F1DCBA | Q8 55T quattro Air-sus | 国自審第1057号 | 2018/9/26 | -0°36'±23' | 4°17'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:7.0±5.0mm | |
| オーディィ | AAA-F1DCBS | Q8 55T quattro | 国自審第1057号 | 2018/9/26 | -0°25'±23' | 3°58'(参考値) | 片側+0°10'±5' [片側+2±1mm] | ウィツシュホ [®] -ン式 | イン:7.0±5.0mm | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表（ベントレー）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-------|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| ベントレー | GF-BLC | アルナージ レッドレーベル | 国自審第1336号 | H14.2.1 | -0°09'±14' | +3°23'(参考値) | 片側+0°05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | GF-BLF | アルナージ ブラックレーベル | 国自審第1389号 | H14.2.15 | -0°09'±14' | +3°23'(参考値) | 片側+0°05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | GF-BLE | アルナージ レッドレーベル LWB | 国自審第1539号 | H14.3.27 | -0°09'±14' | +3°23'(参考値) | 片側+0°05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | GH-BLC | アルナージ R | 国自審第222号 | H14.5.29 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | GH-BLF | アルナージ T | 国自審第222号 | H14.5.29 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | GH-BLE | アルナージ RL | 国自審第856号 | H14.11.1 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | ABA-BLF | アルナージ T | 国自審第1325号 | H18.11.24 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | ABA-BLC | アルナージ R | 国自審第1325号 | H18.11.24 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | ABA-BLE | アルナージ RL | 国自審第1829号 | H19.2.21 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | ABA-BDC | アスール | 国自審第1879号 | H19.3.2 | -0°09'±14' | +3°23'±15' | 片側+0°05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | ABA-BCC | ブルックランズ | 国自審第800号 | H20.9.2 | -0°16'±14' | +3°15'±15' | 片側+0°05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | ABA-BECYC | フライングスパーV8 フライングスパーV8S | 国自審第320号 | H26.6.10 | -0°55'±25' | +3°30'±30' | 片側+0°10'±02' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | ABA-BFCYC | コンチネンタル GT V8 | 国自審第320号 | H26.6.10 | +1°05'±25' | +3°42'±30' | 片側+0°10'±02' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 対象類別: 0001-0002 |
| ベントレー | ABA-BFCYC | コンチネンタル GT V8S | 国自審第320号 | H26.6.10 | +1°15'±25' | +3°54'±30' | 片側+0°10'±02' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 対象類別: 0101-0112 |
| ベントレー | ABA-BGCYC | コンチネンタルGT V8 コンバーチブル | 国自審第320号 | H26.6.10 | +1°05'±25' | +3°42'±30' | 片側+0°10'±02' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 対象類別: 0001-0002 |
| ベントレー | ABA-BGCYC | コンチネンタルGT V8S コンバーチブル | 国自審第320号 | H26.6.10 | +1°15'±25' | +3°54'±30' | 片側+0°10'±02' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 対象類別: 0101-0112 |
| ベントレー | ABA-BEDBD | フライングスパーW12 フライングスパーW12S | 国自審第712号 | H27.8.17 | -0°55'±25' | +3°30'±30' | 片側+0°10'±02' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ベントレー | ABA-BFDBD | コンチネンタル GT | 国自審第712号 | H27.8.17 | +1°05'±25' | +3°42'±30' | 片側+0°10'±02' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 対象類別: 0001-0002 |
| ベントレー | ABA-BFDBD | コンチネンタル GT Speed コンチネンタル GT Speed2 | 国自審第712号 | H27.8.17 | +1°15'±25' | +3°54'±30' | 片側+0°10'±02' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 対象類別: 0061-0162 |
| ベントレー | ABA-BGDBD | GT コンバーチブル | 国自審第712号 | H27.8.17 | +1°05'±25' | +3°42'±30' | 片側+0°10'±02' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 対象類別: 0001-0002 |
| ベントレー | ABA-BGDBD | GT Speed コンバーチブル GT Speed2 コンバーチブル | 国自審第712号 | H27.8.17 | +1°15'±25' | +3°54'±30' | 片側+0°10'±02' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 対象類別: 0061-0162 |

INTERNAL

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|-----------------------|-----------|----------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|--|
| ベントレー | ABA-BADDB | ベンテイガW12 | 国自審第1904号 | H28.3.24 | -0°43'±23' | +4°24'±30' | 片側+0°05'±03' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| ベントレー | ABA-BADCU | ベンテイガV8 | 国自審第2276号 | H30.4.4 | -0°43'±23' | +4°24'±30' | 片側+0°05'±03' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| ベントレー | ABA-BCDDB | コンチネンタル GT W12 | 国自審第632号 | H30.7.6 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:2.0±5.0mm | |
| ベントレー | 7BA-BDDDB | コンチネンタルGT W12 コンバーチブル | 国自審第2057号 | H31.3.25 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:2.0±5.0mm | |
| ベントレー | 7BA-BADDB | ベンテイガW12 | 国自審第1411号 | R1.11.29 | -0°43'±23' | +4°24'±30' | 片側+0°05'±03' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| ベントレー | 7BA-BDDB | フライングスパーW12 | 国自審第1640号 | R1.12.27 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:2.0±5.0mm | |
| ベントレー | 7BA-BCCVD | コンチネンタル GT V8 | 国自審第330号 | R2.5.22 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:2.0±5.0mm | |
| ベントレー | 7BA-BDCVD | コンチネンタル GT V8 コンバーチブル | 国自審第616号 | R2.7.3 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:2.0±5.0mm | |
| ベントレー | 7BA-BADCU | ベンテイガV8 | 国自審第1378号 | R2.10.23 | -0°43'±23' | +4°24'±30' | 片側+0°05'±03' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| ベントレー | 7BA-BBCVD | フライングスパーV8 | 国自審第2080号 | R3.1.15 | -0°30'±20' | +7°00'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:2.0±5.0mm | |
| ベントレー | 7BA-BCDDB | コンチネンタル GT W12 | 国自審第2079号 | R3.1.15 | -0°45'±20' | +7°30'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:2.0±5.0mm | |
| ベントレー | 7LA-BADCB | ベンテイガ PHEV | 国自審第854号 | R3.7.26 | -0°43'±23' | +4°24'±30' | 片側+0°05'±03' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| ベントレー | 7LA-BBDGP | フライングスパーPHEV | 国自審第793号 | R4.7.8 | -0°30'±20' | +7°00'±30' | 片側+0°05'±2.5' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:2.0±5.0mm | |
| ベントレー | 7BA-BHDCU | ベンテイガV8 EWB | 国自審第2415号 | R5.2.3 | -0°43'±23' | +4°24'±30' | 片側+0°05'±03' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (BMWアルピナ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-------------|----------|---|-----------|-----------|--|------------|-----------------------|---------------|--------------|----------------------|
| BMW アルピナ | GF-AF4 | アルピナ B10-V8 | 国自審第1580号 | H11.1.8 | -0°37'± 30' | 6°36'± 30' | 0°14'± 10' (3±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | GF-3E44 | アルピナ B3-3.3 | 国自審第802号 | H11.6.21 | -0°43'± 30' | 5°47'± 30' | 0°14'± 8' (3±1mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | GF-FE45 | アルピナ B10-3.3 | 国自審第1060号 | H11.8.13 | -0°36'± 30' | 6°36'± 30' | 0°05'± 10' (1±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | GF-KD32 | アルピナ B12-6.0 | 国自審第1272号 | H11.9.29 | -0°36'± 30' | 6°06'± 30' | 0°14'± 05' (3±1mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | GF-LD32 | アルピナ B12-6.0 | 国自審第1607号 | H11.11.1 | -0°36'± 30' | 6°06'± 30' | 0°14'± 05' (3±1mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | GF-JF4 | アルピナ B10-V8 | 国自審第1605号 | H11.12.13 | -0°37'± 30' | 6°36'± 30' | 0°14'± 10' (3±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | GF-3E46 | アルピナ B3-3.3 | 国自審第1588号 | H12.11.29 | -0°43'± 30' | 5°47'± 30' | 0°14'± 8' (3±1mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | GF-YE47 | アルピナ B10-3.3 | 国自審第129号 | H13.2.13 | -0°36'± 30' | 6°36'± 30' | 0°05'± 10' (1±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | GH-ZE47 | アルピナ B10-3.3 | 国自審第903号 | H13.10.17 | -0°36'± 30' | 6°36'± 30' | 0°05'± 10' (1±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | GH-YE47 | アルピナ B10-3.3 | 国自審第299号 | H14.6.24 | -0°36'± 30' | 6°36'± 30' | 0°05'± 10' (1±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-3K20 | B3ビ・ターボ/B3ビ・ターボクーヘ | 国自審第1561号 | H19.11.20 | -0°33'± 20' | 7°20'± 30' | 0°12'± 10' (3±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-XH12 | B5 S | 国自審第1838号 | H20.1.8 | -0°24'± 20' | 7°30'± 30' | 0°12'± 10' (3±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-6H1S | B6 スカプリオ/B6 スクーヘ | 国自審第1854号 | H20.1.17 | -0°18'± 20' | 7°58'± 30' | 0°10'± 10' (2±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-YH12 | B5 ツーリング | 国自審第1984号 | H20.2.13 | -0°24'± 20' | 7°30'± 30' | 0°12'± 10' (3±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-3K2H | B3ビ・ターボカプリオ | 国自審第23号 | H20.4.15 | -0°33'± 20' | 7°20'± 30' | 0°12'± 10' (3±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-3K20 | B3ビ・ターボ/B3ビ・ターボクーヘ | 国自審第1430号 | H20.12.12 | -0°39'± 25' | 7°20'± 30' | 0°12'± 10' (3±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-3K2H | B3ビ・ターボカプリオ/B3ビ・ターボツーリング | 国自審第1430号 | H20.12.12 | -0°39'± 25' | 7°20'± 30' | 0°12'± 10' (3±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-3K2H | B3ビ・ターボツーリング4WD | 国自審第1830号 | H21.3.6 | -0°53'± 20' | 7°20'± 30' | 0°12'± 10' (3±2mm) | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ADC-3N1A | D3ビ・ターボ/D3ビ・ターボツーリング | 国自審第513号 | H21.6.24 | -0°39'± 25' | 7°20'± 30' | 0°10'± 8' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ADC-3N1M | D3ビ・ターボ/D3ビ・ターボクーヘ | 国自審第803号 | H21.8.3 | -0°39'± 25' | 7°20'± 30' | 0°10'± 8' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-JM10 | B7ビ・ターボ | 国自審第990号 | H21.9.9 | -0°37'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-KM10 | B7ビ・ターボロング | 国自審第1375号 | H21.11.20 | -0°37'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-3K30 | B3SEビ・ターボ/B3SEビ・ターボクーヘ/ B3SEビ・ターボツーリング/B3SEビ・ターボツー リング4WD/B3SEビ・ターボカプリオ | 国自審第583号 | H22.7.20 | -0°39'± 25'(後輪駆動類別) -0°53'± 20'(全輪駆動類別) | 7°20'± 30' | 0°10'± 8' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-AM10 | B5ビ・ターボ | 国自審第1361号 | H22.12.7 | -1°03'± 25' | 7°00' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-BM10 | B5ビ・ターボツーリング | 国自審第272号 | H23.8.25 | -1°03'± 25' | 7°00' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-CM10 | B7ビ・ターボアルラット | 国自審第272号 | H23.8.25 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 14' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-JM10 | B7ビ・ターボ | 国自審第829号 | H23.12.5 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 14' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 異なるホイールアライメントの 追加 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (BMWアルピナ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---------|----------|---|-----------|-----------|-------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------------|
| BMWアルピナ | ABA-KM10 | B7ビ・ターボ ^{ロンク} | 国自審第829号 | H23.12.5 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 14' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 異なるホイールアライメントの追加 |
| BMWアルピナ | ABA-5M1C | B5ビ・ターボ | 国自審第1411号 | H24.3.30 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMWアルピナ | ABA-6M10 | B6ビ・ターボ ^{クーヘ} /B6ビ・ターボ ^{カブリオ} | 国自審第169号 | H24.5.1 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 8' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMWアルピナ | ABA-5M1A | B5ビ・ターボ ^{ツリーング} | 国自審第305号 | H24.5.25 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMWアルピナ | ABA-3K30 | B3 GT3 | 国自審第432号 | H24.6.19 | -1°15'± 10' | 6°50'± 30' | 0°04'± 4' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMWアルピナ | FDA-MP20 | D5ターボ | 国自審第595号 | H24.7.18 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMWアルピナ | ABA-7M2S | B7ビ・ターボ/B7ビ・ターボ ^{アルラット} | 国自審第1480号 | H25.1.16 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMWアルピナ | ABA-7M2L | B7ビ・ターボ ^{ロンク} | 国自審第1585号 | H25.2.12 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMWアルピナ | ABA-6M20 | B6ビ・ターボ ^{クーヘ} /B6ビ・ターボ ^{カブリオ} | 国自審第1585号 | H25.2.12 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 8' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMWアルピナ | ABA-3R20 | B3ビ・ターボ/B3ビ・ターボ ^{ツリーング} | 国自審第365号 | H25.6.20 | -0°53'± 25' | 7°12'± 30' | 0°10'± 2' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | 新規 |
| BMWアルピナ | ABA-6M20 | B6ビ・ターボ ^{クーヘ} /B6ビ・ターボ ^{カブリオ} | 国自審第1325号 | H25.12.19 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 8' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | 構変 (アライメントに変更無) |
| BMWアルピナ | ABA-7M2S | B7ビ・ターボ/B7ビ・ターボ ^{アルラット} | 国自審第1325号 | H25.12.19 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 構変 (アライメントに変更無) |
| BMWアルピナ | ABA-7M2L | B7ビ・ターボ ^{ロンク} | 国自審第1325号 | H25.12.19 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 構変 (アライメントに変更無) |
| BMWアルピナ | ABA-5M2C | B5ビ・ターボ | 国自審第1402号 | H26.1.6 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 新規 |
| BMWアルピナ | FDA-3P10 | D3ビ・ターボ/D3ビ・ターボ ^{ツリーング} | 国自審第1402号 | H26.1.6 | -0°53'± 25' | 7°12'± 30' | 0°10'± 2' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | 新規 |
| BMWアルピナ | FDA-MP20 | D5ターボ | 国自審第1440号 | H26.1.15 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 構変 (アライメントに変更無) |
| BMWアルピナ | ABA-5M2A | B5ビ・ターボ ^{ツリーング} | 国自審第1436号 | H26.1.16 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 新規 |
| BMWアルピナ | FDA-3P10 | D3ビ・ターボ/D3ビ・ターボ ^{ツリーング} | 国自審第538号 | H26.7.22 | -0°53'± 25' | 7°12'± 30' | 0°10'± 2' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | 構変 (アライメントに変更無) |
| BMWアルピナ | ABA-3R20 | B4ビ・ターボ ^{クーヘ} | 国自審第628号 | H26.8.7 | -0°53'± 25' | 7°8'± 30' | 0°10'± 4' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMWアルピナ | ABA-6M20 | B6ビ・ターボ ^{クーヘ} /B6ビ・ターボ ^{カブリオ} | 国自審第697号 | H26.8.28 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 8' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | 類別更新 |
| BMWアルピナ | ABA-5M2C | B5ビ・ターボ | 国自審第726号 | H26.9.4 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 類別更新 |
| BMWアルピナ | ABA-7M2S | B7ビ・ターボ/B7ビ・ターボ ^{アルラット} | 国自審第726号 | H26.9.4 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 類別更新 |
| BMWアルピナ | ABA-4R20 | B4ビ・ターボ ^{カブリオ} | 国自審第780号 | H26.9.9 | -0°53'± 25' | 7°8'± 30' | 0°10'± 4' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | 新規 |
| BMWアルピナ | FDA-3P10 | D4ビ・ターボ ^{クーヘ} | 国自審第922号 | H26.10.10 | -0°53'± 25' | 7°8'± 30' | 0°10'± 4' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMWアルピナ | ABA-5M2C | B5ビ・ターボ | 国自審第1087号 | H26.10.31 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMWアルピナ | ABA-5M2A | B5ビ・ターボ ^{ツリーング} | 国自審第1309号 | H26.12.8 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 類別更新 |
| BMWアルピナ | ABA-7M2L | B7ビ・ターボ ^{ロンク} | 国自審第1309号 | H26.12.8 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 類別更新 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (BMWアルピナ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-------------|----------|---|-----------|-----------|---|---|---|---------------|--------------|------|
| BMW アルピナ | ABA-5M2A | B5 ビ・ターボ ツーリング | 国自審第1618号 | H27.2.17 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW アルピナ | ABA-7M2S | B7 ビ・ターボ/B7 ビ・ターボアルラット | 国自審第1693号 | H27.3.2 | -0°24'± 25' | 7°00'± 30' | 0°12'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW アルピナ | FDA-PP10 | XD3 ビ・ターボ | 国自審第1692号 | H27.3.2 | -0°20'± 25' | 5°48'± 30' | 0°06'± 4' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | 新規 |
| BMW アルピナ | ABA-5M2C | B6 ビ・ターボ クランクーヘ | 国自審第660号 | H27.7.30 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 4' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW アルピナ | ABA-5M2C | B5 ビ・ターボ B6 ビ・ターボ クランクーヘ | 国自審第1098号 | H27.10.15 | -1°03'± 25' (セダン類別) -1°11'± 25' (クーヘ 類別) | 7°00'± 30' | 0°10'± 04' (セダン類別) 0°06'± 04' (クーヘ 類別) | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW アルピナ | FDA-3P10 | D3 ビ・ターボ/D3 ビ・ターボ ツーリング D4 ビ・ターボ クーヘ | 国自審第1163号 | H27.10.28 | -0°53'± 25' | 7°12'± 30' (4トアセダン/4トアハッチバック類別) 7°08'± 30' (2トアクーヘ 類別) | 0°10'± 04' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW アルピナ | ABA-5M2A | B5 ビ・ターボ ツーリング | 国自審第1216号 | H27.11.5 | -1°03'± 25' | 7°00'± 30' | 0°10'± 04' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW アルピナ | ABA-6M20 | B6 ビ・ターボ クーヘ B6 ビ・ターボ カブリオ | 国自審第1216号 | H27.11.5 | -1°11'± 25' | 7°00'± 30' | 0°06'± 08' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW アルピナ | ABA-3R30 | B3 ビ・ターボ/B3 ビ・ターボ ツーリング B4 ビ・ターボ クーヘ/B4 ビ・ターボ カブリオ | 国自審第1375号 | H27.12.9 | -0°53'± 25' | 7°12'± 30' (4トアセダン/4トアハッチバック類別) 7°08'± 30' (2トアクーヘ/2トアカブリオ 類別) | 0°10'± 04' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | 新規 |
| BMW アルピナ | ABA-5M2C | B5 ビ・ターボ B6 ビ・ターボ クランクーヘ | 国自審第94号 | H28.4.22 | -1°03'± 25' (セダン類別) -1°11'± 25' (クーヘ 類別) | 7°00'± 30' | 0°10'± 04' (セダン類別) 0°06'± 04' (クーヘ 類別) | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW アルピナ | ABA-7M30 | B7 ビ・ターボ ロング | 国自審第1106号 | H28.10.7 | -0°42'± 25' | 6°55'± 30' | 0°20'± 04' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | 新規 |
| BMW アルピナ | ABA-3R30 | B3S ビ・ターボ/B3S ビ・ターボ ツーリング B4S ビ・ターボ クーヘ/B4S ビ・ターボ カブリオ | 国自審第924号 | H29.8.25 | -0°53'± 25' | 7°12'± 30' (4トアセダン/4トアハッチバック類別) 7°08'± 30' (2トアクーヘ/2トアカブリオ 類別) | 0°10'± 04' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | 類別追加 |
| BMW アルピナ | ABA-5M3C | B5 ビ・ターボ | 国自審第1634号 | H29.12.15 | -0°53'± 25' | 7°43'± 30' | 0°08'± 04' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | ABA-5M3A | B5 ビ・ターボ ツーリング | 国自審第1634号 | H29.12.15 | -0°53'± 25' | 7°43'± 30' | 0°08'± 04' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | FDA-5U20 | D5S | 国自審第1634号 | H29.12.15 | -0°53'± 25' | 7°43'± 30' | 0°08'± 04' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 3DA-LU20 | XD3 | 国自審第1728号 | H31.2.1 | -1°00'± 25' | 5°44'± 30' | 0°10'± 04' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7BA-ED99 | B4S ビ・ターボ クーヘ B4S ビ・ターボ カブリオ | 国自審第189号 | R1.5.31 | -0°53'± 25' | 7°08'± 30' | 0°10'± 04' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 3DA-5U20 | D5S | 国自審第296号 | R1.6.14 | -0°53'± 25' | 7°43'± 30' | 0°08'± 04' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7BA-7M50 | B7 ロング AWD | 国自審第1168号 | R1.10.25 | -0°42'± 25' | 6°55'± 30' | 0°20'± 04' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7DA-MU30 | XD4 | 国自審第1412号 | R1.11.29 | -1°00'± 25' | 5°44'± 30' | 0°10'± 04' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7BA-5M5A | B5 ツーリング | 国自審第1606号 | R1.12.20 | -0°53'± 25' | 7°43'± 60' | 0°12'± 10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7BA-5M5C | B5 | 国自審第1951号 | R2.2.21 | -0°53'± 25' | 7°43'± 60' | 0°12'± 10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7BA-3V30 | B3 B3 ツーリング | 国自審第813号 | R2.7.31 | -1°00'± 25' | 7°47'± 30' | 0°16'± 10' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 3CA-3U40 | D3 S D3 S ツーリング | 国自審第2125号 | R3.1.22 | -1°00'± 25' | 7°47'± 30' | 0°16'± 10' | マクファーソンストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7CA-5U40 | D5 S | 国自審第2126号 | R3.1.22 | -0°53'± 25' | 7°43'± 60' | 0°12'± 10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7BA-PM51 | XB7 | 国自審第2379号 | R3.3.5 | -0°52'± 25' | 7°15'± 30' | 0°12'± 10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7BA-8M50 | B8 | 国自審第596号 | R3.6.18 | -1°17'± 25' | 6°56'± 30' | 0°14'± 10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (BMWアルピナ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-------------|----------|--------------------|-----------|---------|-------------|------------|------------|---------------|---------------|----|
| BMW アルピナ | 7CA-RU40 | XD3 | 国自審第299号 | R3.5.14 | -1°00'± 25' | 5°44'± 30' | 0°10'± 10' | マクファーソンストラット式 | イン: 3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 3CA-UU40 | XD3 | 国自審第2015号 | R4.2.10 | -1°00'± 25' | 5°44'± 30' | 0°10'± 10' | マクファーソンストラット式 | イン: 3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7DA-MU30 | XD4 | 国自審第2016号 | R4.2.10 | -1°00'± 25' | 5°44'± 30' | 0°10'± 10' | マクファーソンストラット式 | イン: 3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7CA-3U40 | D3 S D3 S ツーリング | 国自審第1377号 | R4.9.16 | -1°00'± 25' | 7°47'± 30' | 0°16'± 10' | マクファーソンストラット式 | イン: 3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7CA-4U40 | D4 S グランクーペ | 国自審第1380号 | R4.9.16 | -1°14'± 25' | 7°24'± 30' | 0°14'± 10' | マクファーソンストラット式 | イン: 3.0±5.0mm | |
| BMW アルピナ | 7BA-4V30 | B4 グランクーペ | 国自審第1380号 | R4.9.16 | -1°14'± 25' | 7°24'± 30' | 0°14'± 10' | マクファーソンストラット式 | イン: 3.0±5.0mm | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|---------|-------------------------------------|-----------|---------|-------------|------------|----------|----------------|-----------------|----------------|
| BMW | E-GD30 | BMW 730i オートマチック | 国自審第888号 | H4.9.8 | -0° 15'±30' | 8° 15'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-CB20 | BMW 320i オートマチック | 国自審第932号 | H4.9.16 | -0° 39'±30' | 4° 00'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-CB25 | BMW 325i オートマチック | 国自審第932号 | H4.9.16 | -0° 39'±30' | 4° 00'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-HB20 | BMW 520i オートマチック | 国自審第932号 | H4.9.16 | -0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-HD25 | BMW 525i オートマチック /オートマチック・ツールिंग | 国自審第932号 | H4.9.16 | -0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-G50 | BMW 750iL オートマチック | 国自審第932号 | H4.9.16 | -0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-GB50 | BMW 750i オートマチック | 国自審第932号 | H4.9.16 | -0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-E50 | BMW 850i オートマチック | 国自審第932号 | H4.9.16 | -0° 13'±30' | 8° 16'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-GD40 | BMW 740i オートマチック | 国自審第1174号 | H4.11.2 | -0° 13'±30' | 8° 15'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-GD40L | BMW 740iL オートマチック | 国自審第1174号 | H4.11.2 | -0° 13'±30' | 8° 30'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-HE30 | BMW 530i オートマチック | 国自審第233号 | H5.3.19 | -0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-HE40 | BMW 540i オートマチック | 国自審第233号 | H5.3.19 | -0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-EG50 | BMW 850Ci オートマチック | 国自審第233号 | H5.3.19 | -0° 13'±30' | 8° 16'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-E40 | BMW 840Ci オートマチック | 国自審第34号 | H6.1.31 | -0° 13'±30' | 8° 16'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-EF40 | BMW 840Ci オートマチック | 国自審第34号 | H6.1.31 | -0° 13'±30' | 8° 16'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-HE40 | BMW 540i オートマチック・ツールिंग | 国自審第76号 | H6.2.15 | -0° 13'±30' | 8° 10'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 通称名に「ツールिंग」追加 |
| BMW | E-HD25 | BMW 525i オートマチック | 国自審第1184号 | H6.10.5 | -0° 30'±30' | 8° 26'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | E-HE30 | BMW 530i オートマチック | 国自審第1184号 | H6.10.5 | -0° 30'±30' | 8° 26'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | E-GF40 | BMW 740i オートマチック | 国自審第1182号 | H6.10.6 | -0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-CB20 | BMW 320i オートマチック | 国自審第1317号 | H6.11.2 | -0° 51'±30' | 3° 57'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | E-CB25 | BMW 325i オートマチック | 国自審第1317号 | H6.11.2 | -0° 51'±30' | 3° 57'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | E-HE40 | BMW 540i オートマチック | 国自審第1317号 | H6.11.2 | -0° 30'±30' | 8° 26'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | E-GK50 | BMW 750iL オートマチック | 国自審第 495号 | H7.4.27 | -0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|--------|--|------------|----------|----------------------------|--------------------------|----------|----------------|---------------------|---|
| BMW | E-CD28 | BMW 328i オートマチック BMW 328i オートマチック・クーペ | 国自審第 604号 | H7.6.8 | -0° 30'±30' -0° 51'±30' | 3° 50'±30' 3° 59'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | E-BK28 | BMW 328i オートマチック・カブリオレ | 国自審第 604号 | H7.6.8 | -0° 30'±30' | 3° 50'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-CA18 | BMW 318i オートマチック | 国自審第 690号 | H7.6.23 | -0° 30'±30' | 3° 50'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-CG18 | 318ti オートマチック(類別001～002) | 国自審第 1486号 | H6.12.16 | -0°39'±30' | 4°00'±30' | 18'±5' | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-CG18 | 318ti オートマチック(類別003～004) | 国自審第 262号 | H7.3.13 | -0°51'±30' | 3°57'±30' | 18'±8' | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-CG18 | BMW 318ti オートマチック | 国自審第 690号 | H7.6.23 | -0° 30'±30' -0° 51'±30' | 3° 50'±30' 3° 59'±30' | 18'±5' | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | E-BE18 | 318iS オートマチック・クーペ 318iS クーペ | 国自審第 233号 | H5.3.19 | -0°39'±30' | 4°00'±30' | 18'±5' | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-BE18 | 318iS オートマチック・クーペ 318iS クーペ | 国自審第 690号 | H7.6.23 | -0°51'±30' | 3°59'±30' | 18'±5' | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-CB20 | BMW 320i オートマチック | 国自審第 690号 | H7.6.23 | -0° 30'±30' -0° 51'±30' | 3° 50'±30' 3° 59'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | アライメント変更 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | E-BF20 | 320i オートマチック・クーペ | 国自審第 543号 | H4.5.25 | -0°39'±30' | 4°00'±30' | 18'±5' | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-BF20 | 320i オートマチック・クーペ | 国自審第 690号 | H7.6.23 | -0°51'±30' | 3°59'±30' | 18'±5' | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-BK28 | BMW 328i オートマチック・カブリオレ | 国自審第 920号 | H7.8.11 | -0° 51'±30' | 3° 59'±30' | 18'±5' | マクファーソン・ストラット式 | イン:5.0mm ± 5.0mm /m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | E-CB25 | BMW 323i オートマチック | 国自審第1521号 | H7.12.15 | -0° 30'±30' -0° 51'±30' | 3° 50'±30' 3° 59'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 通称名を323iに変更 及びアライメント変更 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | E-BE19 | BMW 318iS オートマチック・クーペ BMW 318iS クーペ | 国自審第 265号 | H8.4.5 | -0° 51'±30' | 3° 59'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-CG19 | BMW 318ti オートマチック | 国自審第 265号 | H8.4.5 | -0° 30'±30' -0° 51'±30' | 3° 50'±30' 3° 59'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | E-GF35 | BMW 735i オートマチック | 国自審第 295号 | H8.4.12 | -0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-GF44 | BMW 740i オートマチック | 国自審第 295号 | H8.4.12 | -0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-EF44 | BMW 840Ci オートマチック | 国自審第 295号 | H8.4.12 | -0° 13'±30' | 8° 16'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-DD25 | BMW 525i オートマチック | 国自審第 341号 | H8.4.12 | -0° 13'±30' | 6° 49'±30' | 1±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|---------|------------------------|-----------|----------|------------------------------|--------------------------|----------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| BMW | E-DD25A | BMW 525i オートマチック | 国自審第 341号 | H8.4.12 | -0° 13'±30' | 6° 49'±30' | 1±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-DD28 | BMW 528i オートマチック | 国自審第 341号 | H8.4.12 | -0° 13'±30' | 6° 49'±30' | 1±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-DD28A | BMW 528i オートマチック | 国自審第 341号 | H8.4.12 | -0° 13'±30' | 6° 49'±30' | 1±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-M3C | BMW M3 | 国自審第 671号 | H8.7.12 | -0° 46'±30' | 8° 00'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-CH19 | BMW Z3 ロードスター | 国自審第 916号 | H8.9.6 | -1° 04'±30' | 4° 05'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-DE44 | BMW 540i オートマチック | 国自審第1038号 | H8.9.27 | -0° 13'±30' | 6° 37'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | E-DD25 | BMW 525i オートマチック | 国自審第1451号 | H8.12.4 | -0° 35'±30' | 7° 05'±30' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | E-DD28 | BMW 528i オートマチック | 国自審第1451号 | H8.12.4 | -0° 35.5'±30' | 7° 05'±30' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | E-DE44 | BMW 540i オートマチック | 国自審第 15号 | H9.2.6 | -0° 37'±30' | 6° 54'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | GF-CJ28 | BMW Z3 ロードスター 2.8 | 国自審第 312号 | H10.4.8 | -1° 04'±30' | 4° 05'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | GF-AL19 | BMW 318i | 国自審第 653号 | H10.6.17 | -0° 20'±30' -0° 43'±30' | 5° 48'±30' 6° 00'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | GF-AM28 | BMW 328i | 国自審第 653号 | H10.6.17 | -0° 20'±30' -0° 43'±30' | 5° 48'±30' 6° 00'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | GF-CH28 | BMW Z3 ロードスター 2.8 | 国自審第 993号 | H10.8.25 | -1° 04'±30' | 4° 05'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | GF-CM32 | BMW M クーペ | 国自審第1022号 | H10.9.2 | -0° 46'±30' | 8° 01'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | GF-CK32 | BMW M ロードスター | 国自審第1022号 | H10.9.2 | -0° 46'±30' | 8° 01'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | GF-AM25 | BMW 323i | 国自審第 994号 | H10.9.4 | -0° 20'±30' -0° 43'±30' | 5° 48'±30' 6° 00'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | GF-DM25 | BMW 525i オートマチック | 国自審第1071号 | H10.9.18 | -0° 13'±30' -0° 35.5'±30' | 6° 49'±30' 7° 05'±30' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | GF-DM28 | BMW 528i オートマチック | 国自審第1071号 | H10.9.18 | -0° 13'±30' -0° 35.5'±30' | 6° 49'±30' 7° 05'±30' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | GF-DP28 | BMW 528i オートマチック ツーリング | 国自審第1071号 | H10.9.18 | -0° 13'±30' | 6° 49'±30' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | GF-DN44 | BMW 540i オートマチック | 国自審第1071号 | H10.9.18 | -0° 13'±30' -0° 37'±30' | 6° 37'±30' 6° 54'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | GF-GG35 | BMW 735i オートマチック | 国自審第1071号 | H10.9.18 | -0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | GF-GG44 | BMW 740i オートマチック | 国自審第1071号 | H10.9.18 | -0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|----------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--------------------------|--------------|----------------|------------------|----------------------------------|
| BMW | GF-GJ50 | BMW 750i オートマチック | 国自審第1071号 | H10.9.18 | -0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | GF-L7 | BMW L7 | 国自審第1138号 | H10.9.25 | -0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | PHP |
| BMW | GF-CK28 | BMW Z3 クーペ2.8 | 国自審第 1250号 | H10.10.22 | -1° 04'±30' | 4° 05'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | PHP |
| BMW | GF-DE50 | BMW M5 | 国自審第 319号 | H11.3.29 | -0° 30'±30' | 6° 47'±30' | 1.4±1.4 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | PHP |
| BMW | GF-AM28 | BMW 328Ci | 国自審第 443号 | H11.4.15 | -0° 43'±30' | 6° 00'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | 通称名に「Ci」追加 |
| BMW | GF-CL20 | BMW Z3ロードスター2.0 | 国自審第 442号 | H11.4.21 | -1° 04'±30' | 4° 05'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | GF-AM20 | BMW 320i | 国自審第 442号 | H11.4.21 | -0° 20'±30' -0° 43'±30' | 5° 48'±30' 6° 00'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | GF-GG35 | BMW 735i オートマチック | 国自審第 1114号 | H11.9.3 | -0° 36'±30' | 6° 35'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | GF-GG44 | BMW 740i オートマチック | 国自審第 1114号 | H11.9.3 | -0° 36'±30' | 6° 35'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | GH-FB44 | BMW X5 | 国自審第 1034号 | H12.8.22 | -0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | GH-GG35 | BMW 735i | 国自審第 1443号 | H12.10.26 | -0° 13'±30'' -0° 26'±30' | 6° 20'±30' 6° 35'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | GH-GG44 | BMW 740i | 国自審第 1443号 | H12.10.26 | -0° 13'±30'' -0° 26'±30' | 6° 20'±30' 6° 35'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | GH-GJ50 | BMW 750iL | 国自審第 1443号 | H12.10.26 | -0° 13'±30' | 6° 20'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | GH-FA30 | BMW X5 | 国自審第 62号 | H13.2.9 | -0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | GH-FB44A | BMW X5 | 国自審第26号 | H13.4.20 | -0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | GH-CL32 | BMW Mロードスター BMW M クーペ | 国自審第294号 | H13.6.5 | -0° 46'±30' | 7° 50'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | PHP |
| BMW | GH-FA30A | BMW X5 | 国自審第504号 | H13.7.19 | -0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | GH-FB46 | BMW X5 4.6is | 国自審第1379号 | H14.2.7 | -0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | PHP |
| BMW | GH-RA16 | MINI One/Cooper | 国自審第221号 | H14.6.3 | -0° 26'±25' -0° 30'±25' | 4° 49'±30' 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|-------------------------|-----------|-----------|----------------------------|--------------------------|----------|----------------|-----------------|--------------------------------|
| BMW | GH-RE16 | Cooper S | 国自審第221号 | H14.6.3 | -0° 30'±25' | 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | GH-BT25 | BMW Z4 ロードスター | 国自審第24号 | H15.4.14 | -0° 35'±20' -0° 57'±25' | 5° 56'±30' 6° 08'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | GH-BT30 | BMW Z4 ロードスター | 国自審第24号 | H15.4.14 | -0° 35'±20' -0° 57'±25' | 5° 56'±30' 6° 08'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | GH-BT22 | BMW Z4 ロードスター | 国自審第1017号 | H15.11.7 | -0° 57'±25' | 6° 08'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | GH-FA30N | BMW X5 3.0 | 国自審第1052号 | H15.11.19 | -0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | GH-FA30NA | BMW X5 3.0 | 国自審第1052号 | H15.11.19 | -0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | GH-FB44N | BMW X5 4.4 | 国自審第1052号 | H15.11.19 | -0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | GH-FB44NA | BMW X5 4.4 | 国自審第1052号 | H15.11.19 | -0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | GH-FA48 | BMW X5 4.8is | 国自審第242号 | H16.5.21 | -0° 10'±20' | 7° 10'±30' | 4±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | GH-RF16 | MINI Cooper コンバーチブル | 国自審第604号 | H16.7.30 | -0° 26'±25' -0° 30'±25' | 4° 49'±30' 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | GH-RH16 | MINI Cooper S コンバーチブル | 国自審第604号 | H16.7.30 | -0° 30'±25' | 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-VA20 | BMW 320i | 国自審第1908号 | H17.2.16 | -0° 18'±20' -0° 33'±20' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-VB30 | BMW 330i | 国自審第1908号 | H17.2.16 | -0° 18'±20' -0° 33'±20' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-NB50 | BMW M5 | 国自審第112号 | H17.4.28 | -1° 00'±20' | 7° 40'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | ABA-EH50 | BMW M6 | 国自審第994号 | H17.10.21 | -1° 00'±20' | 7° 48'±30' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | ABA-RH16 | MINI Cooper S Conv. JCW | 国自審第 990号 | H17.10.21 | -0° 30'±25' | 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-UF30 | BMW 130 i | 国自審第 990号 | H17.10.21 | -0° 28'±20' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-VB23 | BMW 323i | 国自審第990号 | H17.10.21 | -0° 18'±20' -0° 33'±20' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-VD30 | BMW 330Xi | 国自審第990号 | H17.10.21 | -0° 18'±20' | 7° 05'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-VS25 | BMW 325iツアリング | 国自審第990号 | H17.10.21 | -0° 18'±20' -0° 33'±20' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|------------|----------------------|-----------|-----------|----------------------------|--------------------------|----------|----------------|------------------|--------------------------------|
| BMW | ABA-NB40 | BMW 540i | 国自審第990号 | H17.10.21 | -0° 12'±20' -0° 30'±20' | 7° 51'±30' 8° 06'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-NB48 | BMW 550i | 国自審第990号 | H17.10.21 | -0° 12'±20' -0° 30'±20' | 7° 51'±30' 8° 06'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-EH48 | BMW 650i | 国自審第990号 | H17.10.21 | -0° 12'±25' | 7° 58'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-EK48 | BMW 650iカブリオレ | 国自審第990号 | H17.10.21 | -0° 12'±25' | 7° 58'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-BU25 | BMW Z4 2.5i | 国自審第1587号 | H18.1.27 | -0° 57'±25' | 6° 08'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-BU30 | BMW Z4 3.0si | 国自審第1587号 | H18.1.27 | -0° 57'±25' | 6° 08'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-BT32 | BMW Z4 Mロードスター | 国自審第1798号 | H18.3.2 | -0° 60'±25' | 7° 17'±30' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | PHP |
| BMW | ABA-VR20 | BMW 320iツーリング | 国自審第53号 | H18.4.14 | -0° 18'±20' -0° 33'±20' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-RE16GP | MINI Cooper S JCW GP | 国自審第528号 | H18.7.14 | -0° 30'±25' | 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | PHP |
| BMW | ABA-DU30 | BMW Z4 クーペ 3.0si | 国自審第529号 | H18.7.14 | -0° 57'±25' | 6° 08'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-WB35 | BMW 335i クーペ | 国自審第529号 | H18.7.14 | -0° 33'±25' | 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-DU32 | BMW Z4 Mクーペ | 国自審第775号 | H18.9.1 | -0° 60'±25' | 7° 17'±30' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | PHP |
| BMW | ABA-NH48 | BMW 550i ツーリング | 国自審第889号 | H18.9.21 | -0° 12'±20' -0° 30'±20' | 7° 51'±30' 8° 06'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-VB35 | BMW 335i | 国自審第889号 | H18.9.21 | -0° 18'±20' -0° 33'±20' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-VS35 | BMW 335i ツーリング | 国自審第889号 | H18.9.21 | -0° 18'±20' -0° 33'±20' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-PC25 | BMW X3 2.5Si | 国自審第1099号 | H18.10.23 | -0° 20'±25' | 5° 47'±30' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-PC30 | BMW X3 3.0Si | 国自審第1099号 | H18.10.23 | -0° 20'±25' | 5° 47'±30' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-GN60 | BMW 760Li | 国自審第1100号 | H18.10.23 | -0° 06'±25' | 8° 07'±30' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-EK50 | BMW M6 カブリオレ | 国自審第1139号 | H18.10.31 | -1° 00'±20' | 7° 48'±30' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | PHP |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|----------------|-----------|----------|----------------------------|--------------------------|----------|----------------|--------------------|--------------------------------|
| BMW | ABA-WL35 | BMW 335i カブリオレ | 国自審第1637号 | H19.1.17 | -0° 18'±20' -0° 33'±20' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-MF16S | MINI Cooper S | 国自審第1637号 | H19.1.17 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-MF16 | MINI Cooper | 国自審第1637号 | H19.1.17 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-ME14 | MINI One | 国自審第209号 | H19.5.2 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-UE16 | BMW 116i | 国自審第343号 | H19.5.23 | -0° 12'±20' -0° 28'±20' | 7° 02'±30' 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-UD20 | BMW 120i | 国自審第343号 | H19.5.23 | -0° 12'±20' -0° 28'±20' | 7° 02'±30' 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-UD30 | BMW 130i | 国自審第343号 | H19.5.23 | -0° 28'±20' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-WA20 | BMW 320i クーペ | 国自審第346号 | H19.5.23 | -0° 18'±25' -0° 33'±20' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン:3.0mm ± 5.0mm/m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-FE30 | BMW X5 3.0s i | 国自審第531号 | H19.6.18 | -0° 20'±20' | 7° 48'±30' | 2±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-FE48 | BMW X5 4.8 i | 国自審第531号 | H19.6.18 | -0° 20'±20' | 7° 48'±30' | 2±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-NU25 | BMW 525i | 国自審第566号 | H19.6.29 | -0° 12'±25' -0° 30'±25' | 7° 51'±30' 8° 06'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-NU30 | BMW 530i | 国自審第566号 | H19.6.29 | -0° 12'±25' -0° 30'±25' | 7° 51'±30' 8° 06'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-NW40 | BMW 540i | 国自審第566号 | H19.6.29 | -0° 12'±25' -0° 30'±25' | 7° 51'±30' 8° 06'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-NW48 | BMW 550i | 国自審第566号 | H19.6.29 | -0° 12'±25' -0° 30'±25' | 7° 51'±30' 8° 06'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-PU25 | BMW 525iツーリング | 国自審第566号 | H19.6.29 | -0° 12'±25' -0° 30'±25' | 7° 51'±30' 8° 06'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-PU30 | BMW 530iツーリング | 国自審第566号 | H19.6.29 | -0° 12'±25' -0° 30'±25' | 7° 51'±30' 8° 06'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-PV30 | BMW 530Xiツーリング | 国自審第566号 | H19.6.29 | -0° 12'±25' | 7° 51'±30' | 12'±10' | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-PW48 | BMW 550iツーリング | 国自審第566号 | H19.6.29 | -0° 12'±25' -0° 30'±25' | 7° 51'±30' 8° 06'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|-----------------------|-----------|-----------|----------------------------|--------------------------|----------|----------------|-----------------|--------------------------------|
| BMW | ABA-RH16 | MINI Cooper S コンパチブル | 国自審第784号 | H19.7.23 | -0° 30'±25' | 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-RF16 | MINI Cooper コンパチブル | 国自審第782号 | H19.7.25 | -0° 26'±25' -0° 30'±25' | 4° 49'±30' 4° 55'±30' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-WD40 | BMW M3クーペ | 国自審第882号 | H19.8.3 | -1° 00'±25' | 7° 08'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン:3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-VF25 | BMW 323Xi | 国自審第1434号 | H19.11.5 | -0° 27'±25' | 7° 36'±30' | 04'±10' | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-ML16 | MINI Clubman Cooper | 国自審第1893号 | H20.1.25 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-MM16 | MINI Clubman Cooper S | 国自審第1893号 | H20.1.25 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-VA40 | BMW M3 セダン | 国自審第1906号 | H20.1.25 | -1° 10'±25' | 7° 08'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-UL20 | BMW 120i カブリオレ | 国自審第1998号 | H20.2.13 | -0° 12'±25' | 7° 02'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-UC35 | BMW 135i クーペ | 国自審第1998号 | H20.2.13 | -0° 28'±25' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-UL20 | BMW 120i カブリオレ | 国自審第1136号 | H20.4.28 | -0° 28'±25' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | スポーツサスペンション追加 |
| BMW | ABA-FG30 | BMW X6 xDrive 35i | 国自審第262号 | H20.5.28 | -0° 31'±20' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-FG44 | BMW X6 xDrive 50i | 国自審第262号 | H20.5.28 | -0° 31'±20' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-MFJCW | MINI Cooper S JCW | 国自審第441号 | H20.6.24 | -0° 30'±20' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | ABA-KA30 | BMW 740 i | 国自審第1413号 | H20.12.15 | -0° 11'±20' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-KA44 | BMW 750 i | 国自審第1413号 | H20.12.15 | -0° 11'±20' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-KB44 | BMW 750 Li | 国自審第1413号 | H20.12.15 | -0° 11'±20' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-MR16 | MINI Cooper コンパチブル | 国自審第1595号 | H21.1.22 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-MS16 | MINI Cooper S コンパチブル | 国自審第1595号 | H21.1.22 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-MMJCW | MINI JCW Clubman | 国自審第1597号 | H21.1.22 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | ABA-MSJCW | MINI JCW コンパチブル | 国自審第1932号 | H21.3.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|----------|---------------------|-----------|-----------|----------------------------|--------------------------|----------|----------------|------------------|--|
| BMW | ABA-LM25 | BMW Z4 sDrive 23i | 国自審第1948号 | H21.4.1 | -0° 23'±25' -0° 33'±25' | 7° 09'±30' 7° 19'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | 上段:標準リスバフゾン 下段:アダプティブMサスペンション及びM7ホーツツゾン |
| BMW | ABA-LM30 | BMW Z4 sDrive 35i | 国自審第1948号 | H21.4.1 | -0° 23'±25' | 7° 09'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | 上段:標準リスバフゾン 下段:アダプティブMサスペンション及びM7ホーツツゾン |
| BMW | ABA-KB30 | BMW 740 Li | 国自審第1948号 | H21.4.1 | -0° 11'±20' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-MH14 | MINI One Clubman | 国自審第16号 | H21.4.8 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-GY44 | BMW X5M | 国自審第967号 | H21.9.4 | -0° 31'±20' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | PHP |
| BMW | ABA-GZ44 | BMW X6M | 国自審第967号 | H21.9.4 | -0° 31'±20' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | PHP |
| BMW | ABA-KB60 | BMW 760 Li | 国自審第1120号 | H21.10.7 | -0° 11'±20' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-SN44 | BMW 550 i グランツァーリスモ | 国自審第1170号 | H21.10.20 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | CBA-SN30 | BMW 535 i グランツァーリスモ | 国自審第1171号 | H21.10.20 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | CBA-FR35 | BMW 535 i | 国自審第1719号 | H22.2.16 | -0° 09'±25' | 7° 00'±30' | 4±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-LM35 | BMW Z4 sDrive 35is | 国自審第32号 | H22.4.13 | -0° 33'±25' | 7° 19'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-VL18 | BMW X1 sDrive 18i | 国自審第32号 | H22.4.13 | -0° 18'±25' | 6° 26'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-VL25 | BMW X1 xDrive 25i | 国自審第32号 | H22.4.13 | -0° 27'±25' | 8° 35'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | ABA-FR44 | BMW 550 i | 国自審第32号 | H22.4.13 | -0° 09'±25' | 7° 00'±30' | 4±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | DBA-FR30 | BMW 528 i | 国自審第33号 | H22.4.13 | -0° 09'±25' | 7° 00'±30' | 4±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | CBA-SR16 | MINI One | 国自審第88号 | H22.4.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | DBA-SR16 | MINI One | 国自審第88号 | H22.4.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | CBA-SU16 | MINI Cooper | 国自審第88号 | H22.4.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | DBA-SU16 | MINI Cooper | 国自審第88号 | H22.4.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | DBA-SV16 | MINI Cooper S | 国自審第88号 | H22.4.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | CBA-ZF16 | MINI Cooper Clubman | 国自審第88号 | H22.4.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | DBA-ZF16 | MINI Cooper Clubman | 国自審第88号 | H22.4.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|-----------------------|----------|----------|----------------------------|--------------------------|----------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| BMW | DBA-ZG16 | MINI Cooper S Clubman | 国自審第88号 | H22.4.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-ZN16 | MINI Cooper コンバーチブル | 国自審第88号 | H22.4.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-ZN16 | MINI Cooper コンバーチブル | 国自審第88号 | H22.4.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-ZP16 | MINI Cooper S コンバーチブル | 国自審第88号 | H22.4.26 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-UD30 | BMW 130i | 国自審第183号 | H22.5.17 | -0° 28'±25' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | アライメント変更 |
| BMW | LBA-UE16 | BMW 116i | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 12'±25' -0° 28'±25' | 7° 02'±30' 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LBA-UD20 | BMW 120i | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 12'±25' -0° 28'±25' | 7° 02'±30' 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LBA-UC20 | BMW 120i クーペ | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 12'±25' -0° 28'±25' | 7° 02'±30' 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-UC30 | BMW 135i クーペ | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 28'±25' | 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | LBA-UM20 | BMW 120i カブリオレ | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 12'±25' -0° 28'±25' | 7° 02'±30' 7° 17'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LBA-PG20 | BMW 320i | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 18'±25' -0° 33'±25' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LBA-PG20G | BMW 320i | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 18'±25' -0° 33'±25' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LBA-PH25 | BMW 325i | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 18'±25' -0° 33'±25' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-PM35 | BMW 335i | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 18'±25' -0° 33'±25' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LBA-US20 | BMW 320i ツーリング | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 18'±25' -0° 33'±25' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LBA-UT25 | BMW 325i ツーリング | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 18'±25' -0° 33'±25' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-UV35 | BMW 335i ツーリング | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 18'±25' -0° 33'±25' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LBA-KD20 | BMW 320i クーペ | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 18'±25' -0° 33'±25' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------------|--------------------------|----------|----------------|-----------------|--------------------------------|
| BMW | LBA-KD20G | BMW 320i クーペ | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 18'±25' -0° 33'±25' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | LBA-KE25 | BMW 325i クーペ | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 18'±25' -0° 33'±25' | 7° 05'±30' 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-KG35 | BMW 335i クーペ | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 33'±25' | 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-DX35 | BMW 335i カブリオレ | 国自審第191号 | H22.5.18 | -0° 33'±25' | 7° 20'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-VA40 | BMW M3 セダン | 国自審第192号 | H22.5.18 | -0° 10'±25' | 7° 08'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-WD40 | BMW M3 クーペ | 国自審第192号 | H22.5.18 | -1° 00'±25' | 7° 08'±30' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-FG35 | BMW X6 xDrive 35i | 国自審第215号 | H22.5.19 | -0° 31'±30' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-ZV30 | BMW X5 xDrive 35i | 国自審第215号 | H22.5.19 | -0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-ZV30S | BMW X5 xDrive 35i | 国自審第215号 | H22.5.19 | -0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-ZV44 | BMW X5 xDrive 50i | 国自審第215号 | H22.5.19 | -0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-ZV44S | BMW X5 xDrive 50i | 国自審第215号 | H22.5.19 | -0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DAA-KX44L | BMW Active Hybrid 7L | 国自審第317号 | H22.6.11 | -0° 12'±25' | 7° 04'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-SP44 | BMW 550i xDrive グランツーリスモ | 国自審第562号 | H22.7.15 | -0° 12'±25' | 7° 04'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-FP25 | BMW 523i | 国自審第561号 | H22.7.15 | -0° 09'±25' | 7° 00'±30' | 4±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-MT25 | BMW 523i ツーリング | 国自審第561号 | H22.7.15 | -0° 09'±25' | 7° 00'±30' | 4±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DAA-KX44 | BMW Active Hybrid 7 | 国自審第715号 | H22.8.13 | -0° 12'±25' | 7° 04'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-FP25 | BMW 523i | 国自審第1053号 | H22.10.15 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | アライメント変更 |
| BMW | DBA-FR30 | BMW 528i | 国自審第1053号 | H22.10.15 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | アライメント変更 |
| BMW | DBA-FR35 | BMW 535i | 国自審第1055号 | H22.10.15 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-FR44 | BMW 550i | 国自審第1053号 | H22.10.15 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | アライメント変更 |
| BMW | DBA-MT25 | BMW 523i ツーリング | 国自審第561号 | H22.10.15 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | アライメント変更 |
| BMW | DBA-MU30 | BMW 528i ツーリング | 国自審第1055号 | H22.10.15 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-MU35 | BMW 535i ツーリング | 国自審第1055号 | H22.10.15 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|-------------------------|-----------|----------|----------------------------|------------------|----------|----------------|-----------------|--------------------------------|
| BMW | DBA-ZV30 | BMW X5 xDrive 35i | 国自審第1172号 | H22.11.9 | -0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-ZV30S | BMW X5 xDrive 35i | 国自審第1172号 | H22.11.9 | -0° 20'±30' | 7° 48'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-FG35 | BMW X6 xDrive 35i | 国自審第1172号 | H22.11.9 | -0° 31'±30' | 7° 57'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | AAA-FH44 | BMW Active Hybrid X6 | 国自審第1174号 | H22.11.9 | -0° 31'±30' | 7° 57' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | CBA-ZA16 | MINI One クロスオーバー | 国自審第1318号 | H22.12.1 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-ZA16 | MINI One クロスオーバー | 国自審第1318号 | H22.12.1 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-ZC16 | MINI クーパーS クロスオーバー | 国自審第1318号 | H22.12.1 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | CBA-ZC16A | MINI クーパーS クロスオーバーA4 | 国自審第1318号 | H22.12.1 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-ZC16A | MINI クーパーS クロスオーバーA4 | 国自審第1318号 | H22.12.1 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-LW30 | BMW 640i カブリオレ | 国自審第1640号 | H23.2.9 | -0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-LZ44 | BMW 650i カブリオレ | 国自審第1639号 | H23.2.9 | -0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-WX30 | BMW X3 xDrive 28i | 国自審第1640号 | H23.2.9 | -0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-WX35 | BMW X3 xDrive 35i | 国自審第1640号 | H23.2.9 | -0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-SXJCW | MINI JCW クーペ | 国自審第202号 | H23.8.8 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | CBA-SX16 | MINI Cooper クーペ | 国自審第203号 | H23.8.8 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-SX16 | MINI Cooper クーペ | 国自審第203号 | H23.8.8 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-SX16S | MINI Cooper S クーペ | 国自審第203号 | H23.8.8 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-1A16 | BMW 116i | 国自審第317号 | H23.8.30 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 02' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-LW30C | BMW 640i クーペ | 国自審第317号 | H23.8.30 | -0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-LX44C | BMW 650i クーペ | 国自審第320号 | H23.8.30 | -0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|----------------------|-----------|-----------|----------------------------|------------------|----------|----------------|-----------------|--|
| BMW | LDA-ZW30 | BMW X5 xDrive 35d | 国自審第427号 | H23.9.27 | -0° 20'±30' | 7° 48' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-ZW30S | BMW X5 xDrive 35d | 国自審第427号 | H23.9.27 | -0° 20'±30' | 7° 48' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-VL20 | BMW X1 sDrive 20i | 国自審第426号 | H23.9.27 | -0° 18'±25' | 6° 26' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-VM20 | BMW X1 xDrive 20i | 国自審第426号 | H23.9.27 | -0° 27'±25' | 6° 35' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-LL20 | BMW Z4 sDrive 20i | 国自審第454号 | H23.9.30 | -0° 23'±25' -0° 33'±25' | 7° 09' 7° 19' | 4±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:アダプティブMサスペンション及びMスポーツサスペンション) |
| BMW | ABA-FV44M | BMW M5 | 国自審第475号 | H23.10.7 | -0° 40'±25' | 8° 06'±30' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XG20 | BMW 523i | 国自審第476号 | H23.10.7 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XG28 | BMW 528i | 国自審第476号 | H23.10.7 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XL20 | BMW 523i ツーリング | 国自審第476号 | H23.10.7 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XL28 | BMW 528i ツーリング | 国自審第476号 | H23.10.7 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-MU44 | BMW 550i ツーリング | 国自審第475号 | H23.10.7 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-WX20 | BMW X3 xDrive 20i | 国自審第614号 | H23.11.2 | -0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-SY16 | MINI Cooper ロードスター | 国自審第786号 | H23.11.25 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-SY16 | MINI Cooper ロードスター | 国自審第786号 | H23.11.25 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-SY16S | MINI Cooper S ロードスター | 国自審第786号 | H23.11.25 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-SYJCW | MINI JCW ロードスター | 国自審第787号 | H23.11.25 | -0° 30'±30' | 4° 03'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | ABA-3A30 | BMW 335i | 国自審第835号 | H23.12.6 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 02' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-3A20 | BMW 328i | 国自審第836号 | H23.12.6 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 02' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | DAA-FZ35 | BMW Active Hybrid 5 | 国自審第1013号 | H24.1.23 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-SN30 | BMW 535i グランツーリスモ | 国自審第1012号 | H24.1.23 | -0° 12'±25' -0° 29'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|---------------------------|-----------|----------|----------------------------|------------------|----------|----------------|------------------|----------------------------------|
| BMW | DBA-3B20 | BMW 320i | 国自審第1410号 | H24.3.30 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 02' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-LZ44M | BMW M6 クーペ / BMW M6 カブリオレ | 国自審第129号 | H24.4.24 | -0° 55'±25' | 8° 06'±30' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm / m | PHP |
| BMW | DBA-6A30 | BMW 640i グランクーペ | 国自審第224号 | H24.5.15 | -0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | LDA-3D20 | BMW 320d | 国自審第676号 | H24.7.27 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 02' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LDA-WY20 | BMW X3 xDrive20d | 国自審第676号 | H24.7.27 | -0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | DBA-1B30 | BMW M135i | 国自審第728号 | H24.7.31 | -0° 53'±25' | 7° 12' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | CBA-VL18 | BMW X1 sDrive18i | 国自審第725号 | H24.7.31 | -0° 18'±25' | 6° 26' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | DAA-3F30 | BMW Active Hybrid 3 | 国自審第772号 | H24.8.8 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 02' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm / m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | CBA-SN44 | BMW 550i グランツーリスモ | 国自審第768号 | H24.8.8 | -0° 12'±25' -0° 29'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LDA-FW20 | BMW 523d | 国自審第783号 | H24.8.9 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | LDA-MX20 | BMW 523d ツーリング | 国自審第783号 | H24.8.9 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | CBA-YM44C | BMW 650i クーペ | 国自審第785号 | H24.8.9 | -0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | CBA-YP44 | BMW 650i カブリオレ | 国自審第785号 | H24.8.9 | -0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | CBA-6B44 | BMW 650i グランクーペ | 国自審第785号 | H24.8.9 | -0° 29'±25' | 7° 00' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm / m | |
| BMW | DAA-YA30 | BMW Active Hybrid 7 | 国自審第786号 | H24.8.9 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | DAA-YE30 | BMW Active Hybrid 7L | 国自審第786号 | H24.8.9 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | |
| BMW | DBA-YA30 | BMW 740i | 国自審第786号 | H24.8.9 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm / m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|------------|---------------------|-----------|-----------|----------------------------|------------------|----------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| BMW | DBA-YE30 | BMW 740Li | 国自審第786号 | H24.8.9 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-YA44 | BMW 750i | 国自審第786号 | H24.8.9 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-YE44 | BMW 750Li | 国自審第786号 | H24.8.9 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-YG60 | BMW 760Li | 国自審第786号 | H24.8.9 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-SUJCW | MINI Cooper S JCW | 国自審第973号 | H24.9.26 | -0° 30'±30' | 4° 03' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-MHJCW | MINI JCW Clubman | 国自審第973号 | H24.9.26 | -0° 30'±30' | 4° 03' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-MRJCW | MINI JCW コンバーチブル | 国自審第973号 | H24.9.26 | -0° 30'±30' | 4° 03' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-SXJCWC | MINI JCW クーペ | 国自審第973号 | H24.9.26 | -0° 30'±30' | 4° 03' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-SYJCWR | MINI JCW コンバーチブル | 国自審第973号 | H24.9.26 | -0° 30'±30' | 4° 03' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-JCWGP | MINI JCW GP | 国自審第1271号 | H24.11.30 | -0° 30'±30' | 4° 03' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | CBA-XDJCW | MINI JCW クロスオーバー | 国自審第1379号 | H24.12.18 | -0° 35'±30' | 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-SS16 | MINI Cooper ペースマン | 国自審第1379号 | H24.12.18 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-SS16 | MINI Cooper ペースマン | 国自審第1379号 | H24.12.18 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-SS16S | MINI クーパース ペースマン | 国自審第1379号 | H24.12.18 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | CBA-SS16SA | MINI クーパース ペースマン A4 | 国自審第1379号 | H24.12.18 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-SS16SA | MINI クーパース ペースマン A4 | 国自審第1379号 | H24.12.18 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-6C44M | BMW M6 グランクーペ | 国自審第1742号 | H25.3.13 | -0° 55'±25' | 8° 06'±30' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|---------------------------|-----------|----------|----------------------------|------------------|----------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| BMW | ABA-LZ44M | BMW M6 クーペ / BMW M6 カブリオレ | 国自審第1742号 | H25.3.13 | -0° 55'±25' | 8° 06'±30' | 1±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-3A30 | BMW 335i | 国自審第24 | H25.4.4 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 02' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-3X20 | BMW 320i グランツァリスモ | 国自審第25 | H25.4.4 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 02' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-3X28 | BMW 328i グランツァリスモ | 国自審第25 | H25.4.4 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 02' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-3X30 | BMW 335i グランツァリスモ | 国自審第25 | H25.4.4 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 02' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | CBA-SSJCW | MINI JCW ハースマン | 国自審第22号 | H25.4.4 | -0° 35'±30' | 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-SZ20 | BMW 528i グランツァリスモ | 国自審第582号 | H25.8.5 | -0° 12'±25' -0° 29'±25' | 7° 00'±30' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | CBA-KN44 | BMW 550i | 国自審第651号 | H25.8.16 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 2±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-HR44 | BMW 550i ツーリング | 国自審第651号 | H25.8.16 | -0° 12'±25' | 7° 00'±30' | 2±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-3N28 | BMW 428i | 国自審第771号 | H25.9.4 | -0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-3R30 | BMW 435i | 国自審第771号 | H25.9.4 | -0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-KR44 | BMW X5 xDrive50i | 国自審第802号 | H25.9.12 | -0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-KR44S | BMW X5 xDrive50i | 国自審第802号 | H25.9.12 | -0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-KS30 | BMW X5 xDrive35d | 国自審第802号 | H25.9.12 | -0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-KS30S | BMW X5 xDrive35d | 国自審第802号 | H25.9.12 | -0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-3N20 | BMW 420i | 国自審第1293号 | H25.12.6 | -0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-1J20 | BMW 220i | 国自審第1294号 | H25.12.9 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 12' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|----------------------|-----------|-----------|----------------------------|------------------|----------|----------------|-----------------|--------------------------------|
| BMW | DBA-1J30 | BMW M235i | 国自審第1294号 | H25.12.9 | -0° 29'±25' | 7° 12' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-3R30 | BMW 435i カブリオレ | 国自審第1314号 | H25.12.13 | -0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DLA-1Z06 | BMW i3 | 国自審第1321号 | H25.12.20 | -0° 20'±30' | 4° 30'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ZAA-1Z00 | BMW i3 | 国自審第1321号 | H25.12.20 | -0° 20'±30' | 4° 30'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-KR30 | BMW X5 xDrive35i | 国自審第1408号 | H26.1.6 | -0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-KR30S | BMW X5 xDrive35i | 国自審第1408号 | H26.1.6 | -0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XM15 | MINI Cooper | 国自審第1409号 | H26.1.6 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XM20 | MINI Cooper S | 国自審第1409号 | H26.1.6 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-4A20 | BMW 420i グランクーペ | 国自審第1822号 | H26.4.1 | -0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-4A28 | BMW 428i グランクーペ | 国自審第1822号 | H26.4.1 | -0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-4B30 | BMW 435i グランクーペ | 国自審第1822号 | H26.4.1 | -0° 29'±25' | 7° 08' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-3C30 | BMW M3 BMW M4 | 国自審第1822号 | H26.4.1 | -0° 89'±20' | 8° 06' | 2±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DLA-2Z15 | BMW i8 | 国自審第327号 | H26.6.17 | -0° 9'±20' | 6° 50' | 2±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XW20 | BMW X4 xDriver 28i | 国自審第420号 | H26.6.30 | -0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XW35 | BMW X4 xDriver 35i | 国自審第420号 | H26.6.30 | -0° 20'±20' | 5° 48' | 1±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-RS20 | MINI ケーパード ベースマン | 国自審第638号 | H26.8.7 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | LDA-XD20A | MINI ケーパード クロスオーバーA4 | 国自審第638号 | H26.8.7 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|-----------------------|-----------|-----------|----------------------------|------------------|----------|----------------|-----------------|--------------------------------|
| BMW | LDA-XD20F | MINI ケーパード クロスオーバー | 国自審第638号 | H26.8.7 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | LDA-ZB20 | MINI ケーパード SD クロスオーバー | 国自審第638号 | H26.8.7 | -0° 30'±30' -0° 35'±30' | 3° 60' 4° 05' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-2A15 | BMW 218iActiveTourer | 国自審第679号 | H26.8.20 | -0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XS15 | MINI Cooper 5 Door | 国自審第755号 | H26.9.9 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XS20 | MINI Cooper S 5 Door | 国自審第755号 | H26.9.9 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-KU44 | BMW X6 xDrive50i | 国自審第805号 | H26.9.9 | -0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-KU44S | BMW X6 xDrive50i | 国自審第805号 | H26.9.9 | -0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XS12 | MINI One 5 Door | 国自審第1238号 | H26.12.3 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-2A20 | BMW 225i xDr. A.T. | 国自審第1236号 | H26.12.3 | -0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-KT44 | BMW X5M / BMW X6M | 国自審第1434号 | H26.12.26 | -0° 60'±20' | 7° 36' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | PHP |
| BMW | DBA-KU30 | BMW X6 xDrive 35i | 国自審第1452号 | H27.1.7 | -0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-KU30S | BMW X6 xDrive 35i | 国自審第1452号 | H27.1.7 | -0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XMJCW | MINI JCW | 国自審第40号 | H27.4.15 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-2C20 | BMW 218dActiveTourer | 国自審第91号 | H27.4.22 | -0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-2D15 | BMW 218i Gran Tourer | 国自審第91号 | H27.4.22 | -0° 40'±25' -0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-2D20 | BMW 220i Gran Tourer | 国自審第91号 | H27.4.22 | -0° 40'±25' -0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | LDA-2E20 | BMW 220d Gran Tourer | 国自審第91号 | H27.4.22 | -0° 40'±25' -0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|----------------------------|------------------|----------|----------------|-----------------|--------------------------------|
| BMW | DBA-1R15 | BMW 118i | 国自審第730号 | H27.8.17 | -0° 20'±25' -0° 14'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-LN15 | MINI クーパー クラブマン | 国自審第806号 | H27.8.31 | -0° 45'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-LN20 | MINI クーパー S クラブマン | 国自審第806号 | H27.8.31 | -0° 45'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-HS20 | BMW X1 xDrive20i / BMW X1 xDrive25i | 国自審第803号 | H27.8.31 | -0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-7E30 | BMW 740i | 国自審第807号 | H27.8.31 | -0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-7A30 | BMW 740Li | 国自審第807号 | H27.8.31 | -0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-8A20 | BMW 320i/330i | 国自審第804号 | H27.8.31 | -0° 20'±25' | 7° 00' 7° 06' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:xDrive以外の類別 下段:xDrive類別 |
| BMW | DBA-8B30 | BMW 340i | 国自審第804号 | H27.8.31 | -0° 20'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CLA-KT20 | BMW X5 xDrive40e | 国自審第921号 | H27.9.17 | -0° 20'±20' | 7° 38' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-1H30 | BMW M2 | 国自審第1406号 | H27.12.14 | -0° 89'±20' | 8° 6' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DLA-8E20 | BMW 330e | 国自審第1407号 | H27.12.14 | -0° 20'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-HS15 | BMW X1 sDrive18i | 国自審第1405号 | H27.12.14 | -0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-WG15 | MINI クーパー コンパチブル | 国自審第1404号 | H27.12.14 | -0° 30'±25' | 4° 40' | 6±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-WG20 | MINI クーパー S コンパチブル | 国自審第1404号 | H27.12.14 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 6±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XW35M | BMW X4 M40i | 国自審第1468号 | H27.12.21 | -0° 50'±20' | 5° 48' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DLA-2C15 | BMW 225xe ActiveTourer | 国自審第1467号 | H27.12.21 | -0° 40'±25' | 4° 00' | 6±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-7A44 | BMW 750i | 国自審第1466号 | H27.12.21 | -0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|---|-----------|-----------|----------------------------|------------------|----------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| BMW | CBA-7F44 | BMW 750Li | 国自審第1466号 | H27.12.21 | -0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-LR20 | MINI ケーパ [°] - D クラブマン / MINI ケーパ [°] - SD クラブマン | 国自審第42号 | H28.4.13 | -0° 45'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-XT15 | MINI Cooper D 5 Door | 国自審第42号 | H28.4.13 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-XN15 | MINI Cooper D | 国自審第42号 | H28.4.13 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-XN20 | MINI Cooper SD | 国自審第42号 | H28.4.13 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-WHJCW | MINI JCW コンパ [°] -チクル | 国自審第42号 | H28.4.13 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-1S20 | BMW 118d | 国自審第39号 | H28.4.13 | -0° 20'±25' -0° 14'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LDA-8C20 | BMW 320d | 国自審第39号 | H28.4.13 | -0° 20'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-4D20 | BMW 420i グランクー [°] / BMW 430i グランクー [°] | 国自審第39号 | H28.4.13 | -0° 29'±25' -0° 20'±25' | 7° 08' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 下段: xDrive |
| BMW | DBA-4E30 | BMW 440i グランクー [°] | 国自審第39号 | H28.4.13 | -0° 29'±25' | 7° 08' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-4N20 | BMW 420i / BMW 430i | 国自審第39号 | H28.4.13 | -0° 29'±25' | 7° 08' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-4P30 | BMW 440i | 国自審第39号 | H28.4.13 | -0° 29'±25' | 7° 08' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-HT20 | BMW X1 xDrive 18d | 国自審第784号 | H28.8.3 | -0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-8E15 | BMW 318i | 国自審第789号 | H28.8.3 | -0° 20'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-8X20 | BMW 320i グランツ [°] -リスモ | 国自審第789号 | H28.8.3 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 02' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| BMW | LDA-XT20 | MINI Cooper SD 5 Door | 国自審第783号 | H28.8.3 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-1S20G | BMW 120i | 国自審第861号 | H28.8.24 | -0° 20'±25' -0° 14'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|---|-----------|-----------|----------------------------|------------------|----------|----------------|-----------------|--------------------------------|
| BMW | DBA-1S30 | BMW M140i | 国自審第861号 | H28.8.24 | -0° 20'±25' | 7° 00' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-2F20 | BMW 220i | 国自審第894号 | H28.8.24 | -0° 20'±25' -0° 29'±25' | 7° 00' 7° 12' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | DBA-2G30 | BMW M240i | 国自審第894号 | H28.8.24 | -0° 29'±25' | 7° 12' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-2G30G | BMW M240i | 国自審第894号 | H28.8.24 | -0° 29'±25' | 7° 12' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DLA-7D20 | BMW 740e iPerformance | 国自審第974号 | H28.9.7 | -0° 09'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-LVJCW | MINI JCW クラブマン | 国自審第1448号 | H28.12.7 | -0° 50'±25' | 3° 40' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-JA20 | BMW 530i | 国自審第1449号 | H28.12.7 | -0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-JB30 | BMW 540i / 540ixDrive | 国自審第1449号 | H28.12.7 | -0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-JC20 | BMW 523d | 国自審第1449号 | H28.12.7 | -0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-1H30G | M2 | 国自審第1475号 | H28.12.14 | -0° 89'±20' | 8° 6' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-7H66 | BMW M760Li xDrive | 国自審第1476号 | H28.12.14 | -0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-YS15 | MINIクーパー クロスオーバー / MINIクーパー クロスオーバー-A4 | 国自審第1505号 | H28.12.22 | -0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-YS20 | MINIクーパース クロスオーバー / MINIクーパース クロスオーバー-A4 | 国自審第1505号 | H28.12.22 | -0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-YT20 | MINIクーパード クロスオーバー / MINIクーパード クロスオーバー-A4 | 国自審第1505号 | H28.12.22 | -0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CLA-YU15 | MINIクーパースE クロスオーバー | 国自審第80号 | H29.4.19 | -0° 45'±25' | 4° 00' | 1±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-8T20 | BMW 320d グラン ツーリスモ | 国自審第81号 | H29.4.19 | -0° 20'±25' | 6° 54' 6° 48' | 3±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 下段: xDrive |
| BMW | CLA-JA20P | BMW 530e iPerformance | 国自審第227号 | H29.5.10 | -0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-------------|--------|----------|----------------|-----------------|----|
| BMW | ABA-JG15 | BMW X1 sDrive 18i | 国自審第788号 | H29.8.9 | -0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-JL20 | BMW 530i ツーリング | 国自審第768号 | H29.8.4 | -0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-JM30 | BMW 540i xDrive ツーリング | 国自審第768号 | H29.8.4 | -0° 12'±25' | 7° 09' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-JM20 | BMW 523d ツーリング | 国自審第768号 | H29.8.4 | -0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-JL10 | BMW 523i ツーリング | 国自審第990号 | H29.9.13 | -0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-7C30 | 740d xDrive | 国自審第982号 | H29.9.13 | -0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-7G30 | 740Ld xDrive | 国自審第982号 | H29.9.13 | -0° 12'±25' | 6° 55' | 3±2 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-TX20 | X3 xDrive 20d | 国自審第1057号 | H29.9.27 | -0° 23'±25' | 5° 74' | 4±4 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-JV30A | 640ix グランツーリスモ | 国自審第1058号 | H29.9.27 | -0° 12'±25' | 7° 01' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-JV30S | 640ix グランツーリスモ | 国自審第1058号 | H29.9.27 | -0° 12'±25' | 7° 01' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-XRJCW | MINI JCW | 国自審第1574号 | H29.12.6 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XR15 | MINI One | 国自審第1574号 | H29.12.6 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-XU15 | MINI One 5 Door | 国自審第1574号 | H29.12.6 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-JG20 | BMW X1 xDrive 25i | 国自審第1598号 | H29.12.13 | -0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-JF44M | BMW M5 | 国自審第1605号 | H29.12.13 | -0° 54'±25' | 8° 22' | 3±3 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-TR20 | BMW X3 xDrive 20i | 国自審第1636号 | H29.12.20 | -0° 23'±25' | 5° 74' | 4±4 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| MINI | CBA-WJ15M | MINI クーパー コンバーチブル | 国自審第2305号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 40' | 6±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|------|------------|-----------------------------|-----------|----------|----------------------------|--------|----------|----------------|-----------------|--------------------------------|
| MINI | CBA-WJ20M | MINI クーパーS コンバーチブル | 国自審第2305号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 6±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| MINI | CBA-WJJCWM | MINI JCW コンバーチブル | 国自審第2305号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| MINI | CBA-XRJCWM | MINI JCW | 国自審第2303号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| MINI | CBA-XR20M | MINI Cooper S | 国自審第2303号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| MINI | DBA-XR15M | MINI One | 国自審第2303号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| MINI | DBA-XU15M | MINI One 5 Door | 国自審第2304号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| MINI | DBA-XU20M | MINI Cooper S 5 Door | 国自審第2304号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| MINI | LDA-XN15M | MINI Cooper D | 国自審第2301号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| MINI | LDA-XN20M | MINI Cooper SD | 国自審第2301号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| MINI | LDA-XT15M | MINI Cooper D 5 Door | 国自審第2301号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| MINI | LDA-XT20M | MINI Cooper SD 5 Door | 国自審第2301号 | H30.4.4 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-YH15 | BMW X2 sDrive18i | 国自審第20号 | H30.4.11 | -0° 60'±25' -0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-YH-20 | BMW X2 xDrive20i | 国自審第19号 | H30.4.11 | -0° 60'±25' -0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | ABA-JG20A | BMW X1 xDrive20i | 国自審第14号 | H30.4.11 | -0° 40'±25' | 4° 00' | 4±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | CLA-2Z15U | BMW i8 クーペ BMW i8 ロードスター | 国自審第9号 | H30.4.11 | -0° 9'±20' | 6° 50' | 2±1 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | DBA-6S15 | BMW 218iActiveTourer | 国自審第44号 | H30.4.18 | -0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-6S20 | BMW 225i xDr. A.T. | 国自審第43号 | H30.4.18 | -0° 35'±25' | 4° 00' | 2±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|------|------------|--|-----------|-----------|----------------------------|------------------|-------------------------|----------------|-----------------|--------------------------------|
| BMW | DBA-6V15 | BMW 218i Gran Tourer | 国自審第44号 | H30.4.18 | -0° 40'±25' -0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | CBA-6V20 | BMW 220i Gran Tourer | 国自審第44号 | H30.4.18 | -0° 40'±25' -0° 45'±25' | 4° 00' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| BMW | CBA-UJ20 | BMW X4 xDrive30i | 国自審第309号 | H30.5.23 | -0° 23'±25' | 5° 44' | -0° 20'±10' | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-UJ30 | BMW X4 M40i | 国自審第309号 | H30.5.23 | -0° 23'±25' | 5° 44' | -0° 20'±10' | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | CBA-2U30 | BMW M2 Competition | 国自審第798号 | H30.8.8 | -0° 89'±20' | 8° 6' | 3±1 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-JR20 | BMW 530i | 国自審第831号 | H30.8.22 | -0° 12'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-JT20 | BMW 530iツーリング | 国自審第831号 | H30.8.22 | -0° 9'±25' | 7° 04' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-JX20A | BMW 640ix グランツーリスモ | 国自審第897号 | H30.8.29 | -0° 12'±25' | 7° 01' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | ABA-JX20S | BMW 630i グランツーリスモ | 国自審第897号 | H30.8.29 | -0° 12'±25' | 7° 01' | 3±4 (mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-YK20 | BMW X2 xDrive18d | 国自審第1019号 | H30.9.14 | -0° 60'±25' -0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| MINI | CBA-XU20MH | MINI Cooper S 5 Door | 国自審第1011号 | H30.9.12 | -0° 30'±25' | 4° 20' | 3±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | LDA-TX30 | BMW X3 M40d | 国自審第980号 | H30.9.12 | -0° 23'±25' | 5° 74' | 4±4 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | 3BA-BC44 | BMW M850i xDriveクーペ BMW M850i xDriveカブリオレ | 国自審第1530号 | H30.12.12 | -0° 88'±25' -0° 87'±25' | 6° 54' 6° 54' | 0° 8'±10' 0° 14'±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | 上段:クーペ 下段:カブリオレ |
| BMW | 3LA-8P06 | BMW i3 | 国自審第1639号 | H31.1.23 | -0° 20'±30' | 4° 30'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | ZAA-8P00 | BMW i3 | 国自審第1639号 | H31.1.23 | -0° 20'±30' | 4° 30'±30' | 2±2 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 5mm ± 5mm /m | |
| BMW | 3BA-HF20 | BMW Z4 sDrive20i | 国自審第1638号 | H31.1.23 | -0° 105'±25' | 8° 30'±26' | 0° 16'±10' | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | 3BA-HF30 | BMW Z4 M40i | 国自審第1638号 | H31.1.23 | -0° 105'±25' | 8° 30'±26' | 0° 16'±10' | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|-------------------|-----------|----------|-------------|------------|------------|----------------|-----------------|----|
| BMW | 3BA-5F20 | BMW 320i/330i | 国自審第1682号 | H31.1.30 | -0° 35'±25' | 8° 12'±30' | 0° 16'±10' | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | 3BA-YN20 | BMW X2 M35i | 国自審第1739号 | H31.2.6 | -0° 65'±25' | 3° 57' | 4±3 (mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | 3DA-CV30A | BMW X5 xDrive 35d | 国自審第1738号 | H31.2.6 | -0° 22'±25' | 7° 15'±30' | 0° 16'±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |
| BMW | 3DA-CV30S | BMW X5 xDrive 35d | 国自審第1738号 | H31.2.6 | -0° 22'±25' | 7° 15'±30' | 0° 16'±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 3mm ± 5mm /m | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（キャデラック）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ [°] | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|--------|----------|-------------------|-----------|----------|-------------------|-------------|------------------------------|----------|---------------|------|
| キャデラック | E-AK34K | セビル | 国自審第844号 | H8.8.15 | 0.0° ± 0.5° | 2.3° ± 1.0° | 0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm) | マクファーソン式 | イン:3.5±5.0 mm | |
| キャデラック | E-AE44K | エルトラ [°] | 国自審第844号 | H8.8.15 | 0.0° ± 0.5° | 2.3° ± 1.0° | 0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm) | マクファーソン式 | イン:3.5±5.0 mm | |
| キャデラック | E-AK44K | コンコース | 国自審第844号 | H8.8.15 | 0.0° ± 0.5° | 2.3° ± 1.0° | 0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm) | マクファーソン式 | イン:3.5±5.0 mm | |
| キャデラック | GF-AE44K | エルトラ [°] | 国自審第1122号 | H10.9.28 | 0.0° ± 0.5° | 2.3° ± 1.0° | 0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm) | マクファーソン式 | イン:3.5±5.0 mm | 呼称変更 |
| キャデラック | GF-AK44K | コンコース | 国自審第1122号 | H10.9.28 | 0.0° ± 0.5° | 2.3° ± 1.0° | 0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm) | マクファーソン式 | イン:3.5±5.0 mm | 呼称変更 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（シトロエン）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-------|--------------|---------|-----------|----------|----------------------------------|------------|----------|----------------|---------------|----|
| シトロエン | ABA-B58RFJP | C4 ピカソ | 国自審第2010号 | H19.3.28 | -0° 00'±30' | 4° 54'±30' | -2.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | アウト:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-A6KJV | C2 | 国自審第150号 | H19.4.25 | -0° 32'±30' | 4° 00'±18' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-A6NFU | C2 | 国自審第150号 | H19.4.25 | -0° 32'±30' | 4° 00'±18' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-A6NFS | C2 | 国自審第150号 | H19.4.25 | -0° 32'±30' | 4° 00'±18' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B58RFJ | C4 ピカソ | 国自審第1093号 | H19.9.3 | -0° 00'±30' | 4° 54'±30' | -2.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | アウト:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585FTP | C4 ピカソ | 国自審第150号 | H21.4.27 | 左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40' | 4° 50'±30' | -2.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585FXP | C4 ピカソ | 国自審第150号 | H21.4.27 | 左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40' | 4° 50'±30' | -2.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585FT | C4 ピカソ | 国自審第910号 | H21.8.24 | 左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40' | 4° 50'±30' | -2.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585FX | C4 ピカソ | 国自審第910号 | H21.8.24 | 左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40' | 4° 50'±30' | -2.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585F04P | C4 ピカソ | 国自審第1265号 | H21.11.2 | 左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40' | 4° 50'±30' | -2.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585F04 | C4 ピカソ | 国自審第1265号 | H21.11.2 | 左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40' | 4° 50'±30' | -2.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B585F02P | C4 ピカソ | 国自審第719号 | H22.8.17 | 左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40' | 4° 50'±30' | -2.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | アウト:2.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-A5X5G04 | DS3 | 国自審第748号 | H28.7.29 | -1° 35'±30' | 3° 50'±30' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| シトロエン | ABA-B6HN01 | C3 | 国自審第233号 | H29.5.17 | -0° 40'±30' | 4° 35'±30' | +1.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| シトロエン | 3BA-A8HN05 | C3エアクロス | 国自審第350号 | R1.6.26 | -0.° 15'±30' | 3° 40'±30' | 0±0mm | マクファーソン ストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (DS)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ° | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|----|-------------|--------------------------|-----------|---------|--------------|------------|--------|----------------|--------------|----|
| DS | 3BA-D34HN05 | DS3 クロスバック | 国自審第34号 | R1.5.22 | -0.° 35'±30' | 5° 30'±30' | +6±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| DS | 5BA-D34HN05 | DS3 クロスバック | 国自審第2187号 | R2.4.1 | -0.° 35'±30' | 5° 30'±30' | +6±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| DS | ZAA-D34ZK01 | DS3 クロスバック E-TENSE | 国自審第755号 | R2.7.22 | -0.° 35'±30' | 5° 30'±30' | +6±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| DS | 3DA-D34YH01 | DS3 クロスバック | 国自審第2061号 | R4.2.22 | -0.° 35'±30' | 5° 30'±30' | +6±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-------|-----------|------------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|----|
| フェラーリ | E-F456 | 456GT他 | 国自審第248号 | 1999/3/17 | -1° ±10' | -5° 30' ±10' | 3.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | E-F355B | F355ベルリネッタ他 | 国自審第248号 | 1999/3/17 | -50' ±10' | 7° ±10' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | E-F355S | F355スパイダー他 | 国自審第248号 | 1999/3/17 | -50' ±10' | 7° ±10' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | E-F550 | 550マラネロ | 国自審第248号 | 1999/3/17 | -1° ±10' | -5° 30' ±10' | 3.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GF-F360 | 360モデナ他 | 国自審第891号 | 1999/6/30 | -1° ±15' | -6° ±15' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GF-F360S | 360スパイダー他 | 国自審第1541号 | 2000/11/15 | -1° ±15' | -6° ±15' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| フェラーリ | E-F550B | 550バルケッタピニンファリーナ | 国自審第313号 | 2001/3/27 | -1° ±10' | -5° 30' ±10' | 3.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GF-F575M | 575Mマラネロ他 | 国自審第356号 | 2002/7/1 | -1° ±10' | 5° 30' ±10' | 3.0mm±1.0mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:9.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-F575M | 575Mマラネロ他 | 国自審第644号 | 2002/9/5 | -1° ±10' | 5° 30' ±10' | 3.0mm±1.0mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:9.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-F360 | 360モデナ他 | 国自審第780号 | 2002/10/15 | -1° ±15' | 6° ±15' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-F360S | 360スパイダー他 | 国自審第780号 | 2002/10/15 | -1° ±15' | 6° ±15' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-F456 | 456GTA他 | 国自審第876号 | 2002/11/1 | -1° ±10' | 5° 30' ±10' | 3.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-ENZO | エンツォフェラーリ | 国自審第34号 | 2003/4/10 | -0.7° ±10' | 6° 30' ±10' | 1.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5mm | |
| フェラーリ | GH-F360CS | チャレンジストラダレ | 国自審第1153号 | 2003/11/27 | -1.5° ±15' | 6° ±15' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| フェラーリ | GH-F612 | 612スカリエッティ | 国自審第980号 | 2004/9/21 | -1° 1' ±10' | 6° 54' ±10' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン3.0mm±5mm | |
| フェラーリ | GH-F430 | F430 | 国自審第43号 | 2005/4/18 | -1° ±16' | 5° 30' ±15' | 2.5mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | GH-F430S | F430スパイダー | 国自審第982号 | 2005/6/17 | -1° ±16' | 5° 30' ±15' | 2.5mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | GH-F575SA | スーパーアメリカ | 国自審第983号 | 2005/8/25 | -1° ±10' | 5° 30' ±10' | 3.0mm±1.0mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:9.0±5.0mm | |
| フェラーリ | ABA-F599 | 599 | 国自審第1195号 | 2006/11/2 | 1° 14' ±10' | 6° 38' ±43' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm | |
| フェラーリ | ABA-F612 | 612 スカリエッティ | 国自審第234号 | 2007/5/9 | -1° 1' ±10' | 6° 54' ±10' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン3.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F430 | F430 | 国自審第797号 | 2007/7/25 | -1° ±16' | 5° 30' ±15' | 2.5mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0mm±5mm | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバー | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-------|-------------|--------------------|-----------|------------|-----------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|----|
| フェラーリ | ABA-F430S | F430 スパイダー | 国自審第797号 | 2007/7/25 | -1° ±16' | 5° 30'±15' | 2.5mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F430SC | F430SC | 国自審第189号 | 2008/5/7 | -1.5° ±0.16° | 5° 5'±0.15° | 2.5mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F430SC | F430SC | 国自審第725号 | 2008/8/11 | -1.5° ±0.16° | 5° 5'±0.15° | 2.5mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F430SCS | スクーデリアスパイダー16M | 国自審第122号 | 2009/4/21 | -1.5° ±0.16° | 5° 5'±0.15° | 2.5mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F149 | カリフォルニア | 国自審第239号 | 2009/5/20 | -1° 0'±17' | 5° 0'±72' | 1.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F142 | 458イタリア/スパイダー | 国自審第48号 | 2010/4/15 | -1° 0'±16' | 5° 0'±16' | 2mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト3.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F141ABL | 599GTO | 国自審第1035号 | 2010/10/13 | -1° 5'±0.17' | 6° 9'±0.7' | -2.7mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン6.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F141ADL | SA Aperta | 国自審第309号 | 2011/8/30 | -1° 5'±0.17' | 6° 9'±0.7' | -2.7mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン6.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F149S | カリフォルニア | 国自審第1119号 | 2012/2/13 | -1° 0'±17' | 5° 0'±72' | 1.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F151 | FF | 国自審第307号 | 2011/8/30 | -1° 0'±10.2' | 4° 48'±24' | 2mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F152 | F12 | 国自審第1327号 | 2011/8/30 | -1.2° ±0.2° | 5.1° ±0.4° | 2mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F142VS | 458 スペチャーレ | 国自審第228号 | 2014/5/27 | -1° 0' ± 0.16' | 5° 0' ± 16' | -2mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 3.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F149DD | カリフォルニア T | 国自審第858号 | 2014/9/29 | -1° 0' ± 0.12' | 5° 0' ± 24' | -1mm±0.3mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 1.0mm±5mm | |
| フェラーリ | AAA-F150 | ラフェラーリ | 国自審第1250号 | 2014/12/3 | -1° 0' ± 0.10' | 5° 0' ± 30' | -2mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F142ADL | 458 スペチャーレA | 国自審第1690号 | 2015/3/2 | -1.2° 0' ± 0.2° | 5.38° ± 0.4° | -2mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F142B | 488GTB/488GTBスパイダー | 国自審第919号 | 2015/9/17 | -1.0° ± 0.2° | 5.01° ± 0.4° | -2mm ± 0.5 mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 2.0mm±5mm | |
| フェラーリ | ABA-F152ACL | F12tdf | 国自審第1547号 | 2016/1/8 | -1.4° ± 0.15° | 4.20° ± 0.15° | -1.6mm ± 0.2mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 2.0mm ± 5mm | |
| フェラーリ | ABA-F142BL | 488 ピスタ/スパイダー | 国自審第888号 | 2018/8/24 | -1.00° ± 0.2° | 5.21° ± 0.4° | -1.50 ± 0.5 mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン 1.6mm±5mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（フォード）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|------|------------|--------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|----------|---------------|----|
| フォード | E-1LNVH97 | リンカーンコンチネンタル | 国自審第1589号 | H10.1.21 | -35'±45' | 4° 25'±1° | -0.2° ±15' | マクファーソン式 | アウト:4.0±5.0mm | |
| フォード | GF-1LNVH97 | リンカーンコンチネンタル | 国自審第733号 | H11.6.10 | -35'±45' | 4° 25'±1° | -0.2° ±15' | マクファーソン式 | アウト:4.0±5.0mm | |
| フォード | GF-1FARWP4 | マスタング | 国自審第733号 | H11.6.10 | -30'±45' | 3° 25'±45' | 0.25'±15' | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| フォード | GH-1FARWP4 | マスタング | 国自審第585号 | H14.8.27 | -30'±45' | 3° 25'±45' | 0.25'±15' | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| フォード | GH-1FARW4 | マスタング | 国自審第1037号 | H15.11.13 | -30'±45' | 3° 25'±45' | 0.25'±15' | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（クライスラー・ジープ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ [△] | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|--------|------------|---------------|-----------|------------|-------------------|-------------|---------------|-----------|-----------------|----|
| クライスラー | ABA-WK36 | ジープ・グランドチェロキー | 国自審第413号 | 2011/9/30 | -0°37' ± 50' | 5°00' ± 60' | 0°20' ± 12' | ウイッシュボーン式 | イン5.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-WK36A | ジープ・グランドチェロキー | 国自審第413号 | 2011/9/30 | -0°89' ± 60' | 5°00' ± 60' | 0°20' ± 12' | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-LX36 | 300 | 国自審第1116号 | 2012/10/24 | -1°15' ± 40' | 8°35' ± 40' | +2.0mm ±0.5mm | ウイッシュボーン式 | イン3.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-WK36T | ジープ・グランドチェロキー | 国自審第970号 | 2013/10/15 | -0.37°±0.60° | 5.00°±0.60° | 0.20°±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン5.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-WK36TA | ジープ・グランドチェロキー | 国自審第970号 | 2013/10/15 | -0.89°±0.60° | 5.50°±0.60° | 0.20°±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-KL24 | ジープ・チェロキー | 国自審第1506号 | 2014/1/24 | -0.62° | 3.43° | 0.26°±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-KL32 | ジープ・チェロキー | 国自審第1506号 | 2014/1/24 | -0.62° | 3.43° | 0.26°±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-KL32L | ジープ・チェロキー | 国自審第1660号 | 2014/2/27 | -0.62° | 3.43° | 0.26°±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| クライスラー | ABA-WK57A | ジープ・グランドチェロキー | 国自審第724号 | 2011/11/17 | -0°89' ± 60' | 5°00' ± 60' | 0°20' ± 12' | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-WK36T | グランドチェロキー | 国自審第724号 | 2014/9/4 | -0.37°±0.60° | 5.00°±0.60° | 0.20°±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン5.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-WK36TA | グランドチェロキー | 国自審第724号 | 2014/9/4 | -0.89°±0.60° | 5.50°±0.60° | 0.20°±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-KL24 | チェロキー | 国自審第724号 | 2014/9/4 | -0.62° | 3.43° | 0.26°±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-KL32 | チェロキー | 国自審第724号 | 2014/9/4 | -0.62° | 3.43° | 0.26°±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-KL32L | チェロキー | 国自審第724号 | 2014/9/4 | -0.62° | 3.43° | 0.26°±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-WK57A | グランドチェロキー | 国自審第711号 | 2014/8/27 | -0°89' ± 60' | 5°00' ± 60' | 0°20' ± 12' | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-KL24P | チェロキー | 国自審第1617号 | 2015/2/17 | -0.62° | 3.43° | 0.26°±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | DBA-KL32L | チェロキー | 国自審第1642号 | 2016/1/28 | -0.62° | 3.43° | 0.26°±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | DBA-WK36T | グランドチェロキー | 国自審第1583号 | 2017/1/12 | -0.37°±0.60° | 5.00°±0.60° | 0.20°±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン5.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | DBA-WK36TA | グランドチェロキー | 国自審第1583号 | 2017/1/12 | -0.89°±0.60° | 5.50°±0.60° | 0.20°±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン10.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-WK64 | グランドチェロキー | 国自審第404号 | 2016/6/10 | -1.46°±0.55° | 5.21°±0.55° | 0.20°±0.13° | ウイッシュボーン式 | イン7.0 +/-5.0mm | |
| ジープ | ABA-KL20L | チェロキー | 国自審第913号 | 2018/8/29 | -0.62° | 3.43° | 0.26°±0.13° | マクファーソン式 | イン4.0 +/-5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マセラティ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-------|----------|-------------------|-----------|-----------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----|
| マセラティ | GF-QP8 | クワトロポルテ3.2 | 国自審第308号 | H10.4.2 | -20'±30' | 8° 30'±1° | 1.5mm±0.5mm | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0mm | |
| マセラティ | GF-QP6 | クワトロポルテV6 | 国自審第1201号 | H10.10.9 | -20'±30' | 8° 30'±1° | 1.5mm±0.5mm | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0mm | |
| マセラティ | GF-QP8 | クワトロポルテ3.2 | 国自審第630号 | H11.5.27 | -20'±30' | 8° 30'±1° | 1.5mm±0.5mm | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0mm | |
| マセラティ | GF-QP6 | クワトロポルテV6 | 国自審第630号 | H11.5.27 | -20'±30' | 8° 30'±1° | 1.5mm±0.5mm | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0mm | |
| マセラティ | GF-338 | 3200GT | 国自審第736号 | H11.6.9 | -30'±10' | 4° 30'±15' | 1.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| マセラティ | GF-SPY | スパイダー他 | 国自審第1193号 | H13.12.19 | -20'±10' | 4° 30'±10' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| マセラティ | GF-MCP | クーペGT他 | 国自審第344号 | H14.7.1 | -20'±10' | 4° 30'±10' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3mm±5mm | |
| マセラティ | GH-SPY | スパイダー他 | 国自審第644号 | H14.9.5 | -20'±10' | 4° 30'±10' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3mm±5mm | |
| マセラティ | GH-MCP | クーペGT他 | 国自審第644号 | H14.9.5 | -20'±10' | 4° 30'±10' | 2.5mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3mm±5mm | |
| マセラティ | GH-SPY | スパイダー他 | 国自審第1041号 | H15.11.11 | -30'±6' | 4° 12'±6' | -4.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト:4mm±5mm | |
| マセラティ | GH-MCP | クーペGT他 | 国自審第1041号 | H15.11.11 | -30'±6' | 4° 12'±6' | -4.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト:4mm±5mm | |
| マセラティ | GH-MQP | クワトロポルテ | 国自審第104号 | H16.4.20 | -0° 30'±10' | 4° 12'±10' | -4.0mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト4.5mm±5mm | |
| マセラティ | GH-MQP | クワトロポルテ | 国自審第1424号 | H17.12.21 | -0° 30'±10' | 4° 12'±10' | -2.0mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト1.0mm±5mm | |
| マセラティ | GH-MGS | グランスポーツ | 国自審第1358号 | H16.11.16 | 0° 30'±6' | 4° 12'±6' | -2.0mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト4mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQP | クワトロポルテ | 国自審第794号 | H19.7.25 | -0° 30'±10' | 4° 12'±10' | -2.0mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト1.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MGT | グラントウーリズモ | 国自審第1801号 | H19.12.26 | -0.5° ±0.10° | 4.0° +0/-0.5° | -1.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MGTS | グラントウーリズモ | 国自審第889号 | H20.9.12 | -0.5° ±0.10° | 4.0° +0/-0.5° | -1.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQPS | クワトロポルテS | 国自審第1290号 | H20.11.25 | -0° 30'±10' | 4° 12'±10' | -2.0mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト1.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MGTA | グラントウーリズモSオートマチック | 国自審第514号 | H21.6.24 | -0° 30'±10' | 3.3° +0/-0.5° | -1.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQPG | クワトロポルテ スポーツGTS | 国自審第763号 | H21.7.23 | -0° 30'±10' | 4° 11'±20' | -2.0mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト3.0mm±5mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マセラティ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンハ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-------|-------------|----------------------|-----------|----------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|----|
| マセラティ | ABA-MGC | グランカブリオ | 国自審第104号 | H22.4.28 | -0° 30'±10' | 4° 00'± 20' | -2.1mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MMCS | グラントゥーリズモ MC ストラダレ | 国自審第382号 | H23.6.21 | -1° ±0.10° | 4.0° +0/-0.5° | -2.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MGCS | グランカブリオスポーツ | 国自審第1018号 | H24.1.23 | -0° 30'±10' | 4° 00'± 20' | -2.1mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MGTS1 | グラントゥーリズモS | 国自審第1076号 | H24.2.2 | -0.5° ±0.10° | 4.0° +0/-0.5° | -1.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MGTS2 | グラントゥーリズモ スポーツ | 国自審第1196号 | H24.11.9 | -0.3° ±0.10° | 3.3° +0/-0.5° | -1.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MGTA1 | グラントゥーリズモスポーツオートマチック | 国自審第1196号 | H24.11.9 | -0.3° ±0.10° | 3.3° +0/-0.5° | -1.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト5.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MGCS1 | グランカブリオスポーツ | 国自審第1330号 | H24.12.7 | -0.5° ±0.10° | 4° 00'± 20' | -2.1mm±0.4mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト2.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MMCS1 | グラントゥーリズモ MC ストラダレ | 国自審第1470号 | H25.1.15 | -1° ±0.10° | 4.15° +0/-0.5° | -2.0mm±0.5mm | ダブルウィッシュボーン式 | アウト3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQP38A | クアトロポルテ | 国自審第245号 | H25.5.22 | 0° -30'±10' | 4° 43'± 30' (19インチ) 4° 46'± 30' (20&21インチ) | 0.3mm±5.0mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQP30A | クアトロポルテ | 国自審第778号 | H25.9.9 | 0° -28'±10' | 4° 43'± 30' (19インチ) 4° 46'± 30' (20&21インチ) | 0.3mm±0.2mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQP30AA | クアトロポルテ | 国自審第778号 | H25.9.9 | 0° -28'±10' | 4° 43'± 30' (19インチ) 4° 46'± 30' (20&21インチ) | 0.3mm±0.2mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQP30B | クアトロポルテ | 国自審第720号 | H27.8.17 | 0° -28'±10' | 4° 43'± 30' (19インチ) 4° 46'± 30' (20&21インチ) | 0.3mm±0.2mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン3.0mm±5mm | |
| マセラティ | ABA-MQP30C | クアトロポルテ | 国自審第910号 | H28.8.26 | 0° -28'±10' | 4° 43'± 30' (19インチ) 4° 46'± 30' (20&21インチ) | 0.3mm±0.2mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン3.0mm±5mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マイバッハ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キヤスタ | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-------|------------|-------------|-----------|-----------|--------------|-------------|------------------------|--------------|-----------------|----|
| マイバッハ | GH-240078 | Maybach 57 | 国自審第1100号 | H14.12.25 | -1° 20' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| マイバッハ | GH-240178 | Maybach 62 | 国自審第1100号 | H14.12.25 | -1° 20' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| マイバッハ | ABA-240079 | Maybach 57S | 国自審第1907号 | H18.3.23 | -1° 20' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| マイバッハ | ABA-240179 | Maybach 62S | 国自審第1880号 | 2007/3/2 | -1° 20' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| マイバッハ | ABA-240078 | Maybach 57 | 国自審第553号 | H19.6.21 | -1° 20' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| マイバッハ | ABA-240178 | Maybach 62 | 国自審第553号 | H19.6.21 | -1° 20' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|----------|-----------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|---------------|------------------|
| メルセデス・ベンツ | E-140032 | 300SE | 国自審第293号 | H3.9.21 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140050 | S500 | 国自審第293号 | H3.9.21 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140051 | S500L | 国自審第293号 | H3.9.21 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140057 | S600L | 国自審第293号 | H3.9.21 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124036 | E500 | 国自審第348号 | H3.10.9 | -1° 00' +10' -20' | 10° 50' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124023 | 230E | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124026 | 260E | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124030 | 300E | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124030 | 300E (スペシャル) | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 45' +10' -20' | 10° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124031 | 300E-24 | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | E-124051に数値の記載有り |
| メルセデス・ベンツ | E-124031 | 300E-24 (スペシャル) | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 45' +10' -20' | 10° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | E-124051に数値の記載有り |
| メルセデス・ベンツ | E-124051 | 300CE-24 | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124051 | 300CE-24 (スペシャル) | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 45' +10' -20' | 10° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124083 | 230TE | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124090 | 300TE | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124230 | E300 4Matic | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 15' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124290 | E300 4Matic ステーションワゴン | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 15' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-129066 | 500SL | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201024 | 190E | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201024 | 190E (スペシャル) | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 45' +10' -20' | 10° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | E-201028 | 190E2.3 | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201029 | 190E2.6 | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-201029 | 190E2.6 (スペシャル) | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 45' +10' -20' | 10° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | E-201035 | 190E2.5-16 | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 8.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Q-124133 | E300DT | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Q-201126 | 190D2.5 | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Q-201128 | 190D2.5 Turbo | 国自審第613号 | H3.12.2 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124034 | E400 | 国自審第768号 | H4.1.13 | -0° 40' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140043 | S400 | 国自審第934号 | H4.9.21 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-129076 | SL600 | 国自審第1201号 | H4.11.13 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124022 | E220 | 国自審第1265号 | H4.11.27 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124028 | E280 | 国自審第1265号 | H4.11.27 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124032 | E320 | 国自審第1265号 | H4.11.27 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124052 | E320 ケーベ | 国自審第1265号 | H4.11.27 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124066 | E320カブリオレ | 国自審第1265号 | H4.11.27 | -0° 40' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-----------|-----------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|---------------|------------------|
| メルセデス・ベンツ | E-124082 | E220 ステーションワゴン | 国自審第1345号 | H4.12.11 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124092 | E320 ステーションワゴン | 国自審第1345号 | H4.12.11 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140076 | S600 クーペ | 国自審第71号 | H5.2.12 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140056 | S600 | 国自審第232号 | H5.3.19 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-129067 | SL500 | 国自審第699号 | H5.6.21 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140032M | S320 | 国自審第1017号 | H5.9.2 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 | 国自審第1019号 | H5.9.2 | -0° 50' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 (スペシャル) | 国自審第1019号 | H5.9.2 | -1° 25' ±20' | 6° 05' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 | 国自審第1019号 | H5.9.2 | -0° 50' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 (スペシャル) | 国自審第1019号 | H5.9.2 | -1° 25' ±20' | 6° 05' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 類別500～スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | Y-202125 | C250D | 国自審第1019号 | H5.9.2 | -0° 50' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-124088 | E280 ステーションワゴン | 国自審第1169号 | H5.10.1 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140028 | S280 | 国自審第1169号 | H5.10.1 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140070 | S500 クーペ | 国自審第1169号 | H5.10.1 | -0° 10' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Y-124193 | E300Turbo DEステーションワゴン | 国自審第1169号 | H5.10.1 | -0° 05' +10' -20' | 10° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | Y-124133 | E300DT | 国自審第116号 | H6.2.15 | -0° 25' +10' -20' | 10° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202020 | C200 | 国自審第219号 | H6.3.4 | -0° 35' ±20' | 4° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202A36S | AMG C36 | 国自審第402号 | H6.3.30 | -0° 55' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-140028 | S280 | 国自審第530号 | H6.4.22 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140032M | S320 | 国自審第530号 | H6.4.22 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140050 | S500 | 国自審第530号 | H6.4.22 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140051 | S500L | 国自審第530号 | H6.4.22 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140057 | S600L | 国自審第530号 | H6.4.22 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140070 | S500 クーペ | 国自審第862号 | H6.7.18 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-140076 | S600 クーペ | 国自審第862号 | H6.7.18 | -0° 20' +10' -20' | 10° 20' ±30' | 0° 35' ±10' (7±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202020 | C200 | 国自審第878号 | H6.7.18 | -0° 35' ±20' | 4° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 | 国自審第878号 | H6.7.18 | -0° 35' ±20' | 4° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 (スペシャル) | 国自審第878号 | H6.7.18 | -0° 55' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施 類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 | 国自審第878号 | H6.7.18 | -0° 35' ±20' | 4° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 (スペシャル) | 国自審第878号 | H6.7.18 | -0° 55' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施 類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | Y-202125 | C250D | 国自審第878号 | H6.7.18 | -0° 35' ±20' | 4° 40' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-129063 | SL320 | 国自審第1369号 | H6.11.16 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ストラット式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202A28S | AMG C280 | 国自審第350号 | H7.3.22 | -0° 55' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 20' ±10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202A36S | AMG C36 | 国自審第349号 | H7.3.22 | -1° 00' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-210037 | E230 | 国自審第1103号 | H7.9.14 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 017～024 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-----------|------------------------|-----------|----------|--------------|-------------|------------------------|--------------|---------------|------------------|
| メルセデス・ベンツ | E-210037 | E230 (スペシャル) | 国自審第1103号 | H7.9.14 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 025～032 |
| メルセデス・ベンツ | E-210055 | E320 | 国自審第1103号 | H7.9.14 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 017～024 |
| メルセデス・ベンツ | E-210055 | E320 (スペシャル) | 国自審第1103号 | H7.9.14 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 025～032 |
| メルセデス・ベンツ | E-202020 | C200 | 国自審第1249号 | H7.10.20 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 | 国自審第1249号 | H7.10.20 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202022 | C220 (スペシャル) | 国自審第1249号 | H7.10.20 | -0° 55' ±20' | 5° 35' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施 類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 | 国自審第1249号 | H7.10.20 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202028 | C280 (スペシャル) | 国自審第1249号 | H7.10.20 | -0° 55' ±20' | 5° 35' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.5±5.0 mm | 構造変更の実施 類別500～ |
| メルセデス・ベンツ | Y-202125 | C250D | 国自審第1249号 | H7.10.20 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202A28S | AMG C280 | 国自審第1587号 | H7.12.8 | -1° 43' ±40' | 6° 04' ±30' | 0° 24' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-202A36S | AMG C36 | 国自審第1587号 | H7.12.8 | -1° 43' ±40' | 6° 04' ±30' | 0° 24' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | E-210072 | E400 | 国自審第230号 | H8.3.22 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008 |
| メルセデス・ベンツ | E-210072 | E400 (スペシャル) | 国自審第230号 | H8.3.22 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016 |
| メルセデス・ベンツ | KD-202125 | C250D | 国自審第230号 | H8.3.22 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210A50S | AMG E50 | 国自審第776号 | H8.7.17 | -1° 40' ±20' | 5° 40' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202083 | C230 ステーションワゴン | 国自審第915号 | H8.8.26 | -0° 50' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210237 | E230 ステーションワゴン | 国自審第915号 | H8.8.26 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202023 | C230 | 国自審第992号 | H8.9.20 | -0° 50' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202B36S | AMG C36 | 国自審第1316号 | H8.11.19 | -1° 43' ±40' | 6° 04' ±30' | 0° 24' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-170447 | SLK230 コンプレッサー | 国自審第1390号 | H8.12.18 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-170A23R | AMG SLK230 Kompressor | 国自審第338号 | H9.4.4 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202026 | C240 | 国自審第686号 | H9.7.7 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-202029 | C280 | 国自審第686号 | H9.7.7 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～004 |
| メルセデス・ベンツ | E-202029 | C280 (スペシャル) | 国自審第686号 | H9.7.7 | -0° 55' ±20' | 5° 35' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 005～008 |
| メルセデス・ベンツ | E-202086 | C240 ステーションワゴン | 国自審第686号 | H9.7.7 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210065 | E320 | 国自審第686号 | H9.7.7 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 101～108 |
| メルセデス・ベンツ | E-210065 | E320 (スペシャル) | 国自審第686号 | H9.7.7 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 109～116 |
| メルセデス・ベンツ | E-210082 | E320 4Matic | 国自審第686号 | H9.7.7 | -0° 35' ±20' | 5° 15' ±30' | 0° ±10' (0±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210265 | E320 ステーションワゴン | 国自審第686号 | H9.7.7 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210265 | E320 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第686号 | H9.7.7 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210282 | E320 4Matic ステーションワゴン | 国自審第686号 | H9.7.7 | -0° 35' ±20' | 5° 15' ±30' | 0° ±10' (0±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210A60S | AMG E60 | 国自審第779号 | H9.7.10 | -1° 40' ±20' | 5° 40' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-208335 | CLK200 | 国自審第952号 | H9.8.22 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-208365 | CLK320 | 国自審第952号 | H9.8.22 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-210061 | E240 | 国自審第984号 | H9.9.3 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 101～108 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-----------|------------------------|-----------|----------|-------------------|--------------|------------------------|----------------|---------------|---|
| メルセデス・ベンツ | E-210061 | E240 (スペシャル) | 国自審第984号 | H9.9.3 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 109～116 |
| メルセデス・ベンツ | E-210070 | E430 | 国自審第984号 | H9.9.3 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 101～108 |
| メルセデス・ベンツ | E-210070 | E430 (スペシャル) | 国自審第984号 | H9.9.3 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 109～116 |
| メルセデス・ベンツ | E-210261 | E240 ステーションワゴン | 国自審第984号 | H9.9.3 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 101～108 |
| メルセデス・ベンツ | E-210261 | E240 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第984号 | H9.9.3 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 109～116 |
| メルセデス・ベンツ | E-C43 | AMG C43 | 国自審第1458号 | H9.12.2 | -1° 29' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-E55 | AMG E55 | 国自審第1458号 | H9.12.2 | -1° 14' ±20' | 6° 16' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-C280 | AMG C280 | 国自審第242号 | H10.3.17 | -0° 55' ±20' | 5° 35' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | E-CLK320 | AMG CLK320 | 国自審第242号 | H10.3.17 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-170447 | SLK230 コンプレッサ | 国自審第801号 | H10.7.13 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202020 | C200 | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202026 | C240 | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202029 | C280 | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-202086 | C240 ステーションワゴン | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-208335 | CLK200 | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-208365 | CLK320 | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210061 | E240 | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210061 | E240 (スペシャル) | 国自審第801号 | H10.7.13 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210065 | E320 | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210065 | E320 (スペシャル) | 国自審第801号 | H10.7.13 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210070 | E430 | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210070 | E430 (スペシャル) | 国自審第801号 | H10.7.13 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210082 | E320 4Matic | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 35' ±20' | 5° 15' ±30' | 0° ±10' (0±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210261 | E240 ステーションワゴン | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210261 | E240 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第801号 | H10.7.13 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210265 | E320 ステーションワゴン | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210265 | E320 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第801号 | H10.7.13 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210282 | E320 4Matic ステーションワゴン | 国自審第801号 | H10.7.13 | -0° 35' ±20' | 5° 15' ±30' | 0° ±10' (0±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-129064 | SL320 | 国自審第711号 | H10.7.16 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-129068 | SL500 | 国自審第711号 | H10.7.16 | -0° 50' +10' -20' | 10° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-168033 | A160 | 国自審第711号 | H10.7.16 | -0° 60' ±20' | 2° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (4±2mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202080 | C200 ステーションワゴン | 国自審第711号 | H10.7.16 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-210270 | E430 ステーションワゴン | 国自審第711号 | H10.7.16 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001～008, 201～210, 217～226, 301～310, 317～324 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210270 | E430 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第711号 | H10.7.16 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 009～016, 211～216, 227～232, 311～316, 325～332 |
| メルセデス・ベンツ | GF-163154 | ML320 | 国自審第978号 | H10.8.21 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|------------|------------------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------------------|----------------|---------------|---------------------|
| メルセデス・ベンツ | GF-163172 | ML430 | 国自審第978号 | H10.8.21 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-208465 | CLK320 カブリオレ | 国自審第978号 | H10.8.21 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220065 | S320 | 国自審第1300号 | H10.11.11 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220070 | S430 | 国自審第1300号 | H10.11.11 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220075 | S500 | 国自審第1300号 | H10.11.11 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220175 | S500L | 国自審第1300号 | H10.11.11 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-C43T | AMG C43 Station Wagon | 国自審第1420号 | H10.12.8 | -1° 29' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55T | AMG E55 Station Wagon | 国自審第1420号 | H10.12.8 | -1° 14' ±20' | 6° 16' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-129076 | SL600 | 国自審第39号 | H11.1.19 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-170A23R | AMG SLK230 Kompressor | 国自審第367号 | H11.4.8 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-C43 | AMG C43 | 国自審第367号 | H11.4.8 | -1° 29' ±20' | 5° 10' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-CLK320 | AMG CLK320 | 国自審第367号 | H11.4.8 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55 | AMG E55 | 国自審第367号 | H11.4.8 | -1° 14' ±20' | 6° 16' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 型式名E→GFへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55L | AMG S55L | 国自審第1233号 | H11.9.21 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55S | AMG S55 | 国自審第1233号 | H11.9.21 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-168032 | A190 | 国自審第1270号 | H11.9.28 | -0° 60' ±20' | 2° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (4±2mm) | マクファーソン・ストラット式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-215375 | CL500 | 国自審第1271号 | H11.9.28 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-215378 | CL600 | 国自審第10号 | H12.1.28 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220178 | S600L | 国自審第10号 | H12.1.28 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-170449 | SLK230 コンプレッサー | 国自審第283号 | H12.3.14 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-170465 | SLK320 | 国自審第283号 | H12.3.14 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55LA | AMG S55L (ABC仕様) | 国自審第534号 | H12.4.20 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-S55SA | AMG S55 (ABC仕様) | 国自審第534号 | H12.4.20 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | KH-163113 | ML270 CDI | 国自審第671号 | H12.5.22 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202026 | C240 (Aタイプ仕様) | 国自審第697号 | H12.6.5 | -0° 55' ±20' | 5° 35' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 構造変更の実施 (Aタイプ仕様) |
| メルセデス・ベンツ | GF-ML55 | AMG ML55 | 国自審第812号 | H12.6.21 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202087 | C200 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第862号 | H12.7.17 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-202088 | C240 ステーションワゴン | 国自審第862号 | H12.7.17 | -0° 35' ±20' | 5° 00' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-208344 | CLK200 コンプレッサー | 国自審第862号 | H12.7.17 | -0° 55' ±20' | 5° 30' ±30' | 0° 25' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-210062 | E240 | 国自審第862号 | H12.7.17 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001~004 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210062 | E240 (スペシャル) | 国自審第862号 | H12.7.17 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 005~008 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210262 | E240 ステーションワゴン | 国自審第862号 | H12.7.17 | -0° 35' ±20' | 5° 45' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 001~004, 009~012 |
| メルセデス・ベンツ | GF-210262 | E240 ステーションワゴン (スペシャル) | 国自審第862号 | H12.7.17 | -1° 10' ±20' | 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | 005~008, 013~016 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203045 | C200 コンプレッサー | 国自審第1064号 | H12.9.7 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203061 | C240 | 国自審第1064号 | H12.9.7 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5±5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------|
| メルセデス・ベンツ | GF-CLK55 | AMG CLK55 | 国自審第1381号 | H12.10.18 | -1° 10' ±20' | 5° 01' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203035 | C180 | 国自審第1460号 | H12.11.10 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-CLK55 | CLK55 | 国自審第1743号 | H13.1.4 | -1° 10' ±20' | 5° 01' ±30' | 0° 25' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55 | E55 | 国自審第1743号 | H13.1.4 | -1° 14' ±20' | 6° 16' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-E55T | E55T | 国自審第1743号 | H13.1.4 | -1° 14' ±20' | 6° 16' ±30' | 0° 10' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-ML55 | ML55 | 国自審第1743号 | H13.1.4 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220073 | S55 | 国自審第184号 | H13.2.26 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-220173 | S55L | 国自審第184号 | H13.2.26 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 32' ±10' | マルチリンク式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-168031 | A140 | 国自審第246号 | H13.3.16 | -0° 60' ± 20' | 2° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | ストラット式を削除 |
| メルセデス・ベンツ | GF-168133 | A160L | 国自審第246号 | H13.3.16 | -0° 60' ± 20' | 2° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | ストラット式を削除 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203064 | C320 | 国自審第264号 | H13.6.5 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203235 | C180 ステーションワゴン | 国自審第264号 | H13.6.5 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203245 | C200 コンプレッサ ステーションワゴン | 国自審第264号 | H13.6.5 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203261 | C240 ステーションワゴン | 国自審第264号 | H13.6.5 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203264 | C320 ステーションワゴン | 国自審第264号 | H13.6.5 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-203745 | C200 コンプレッサ スポーツクーペ | 国自審第264号 | H13.6.5 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GF-170466 | SLK32 | 国自審第416号 | H13.7.2 | -1° 00' ± 20' | 5° 25' ± 30' | 0° 20' ± 10' | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203065 | C32 | 国自審第416号 | H13.7.2 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GF-203265 | C32 ステーションワゴン | 国自審第411号 | H13.7.2 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168032 | A190 | 国自審第731号 | H13.9.11 | -0° 60' ± 20' | 2° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168033 | A160 | 国自審第731号 | H13.9.11 | -0° 60' ± 20' | 2° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168133 | A160L | 国自審第731号 | H13.9.11 | -0° 60' ± 20' | 2° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203045 | C200 コンプレッサ | 国自審第1241号 | H13.12.28 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203061 | C240 | 国自審第1241号 | H13.12.28 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203064 | C320 | 国自審第1241号 | H13.12.28 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203245 | C200 コンプレッサ ステーションワゴン | 国自審第1241号 | H13.12.28 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203261 | C240 ステーションワゴン | 国自審第1241号 | H13.12.28 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203264 | C320 ステーションワゴン | 国自審第1241号 | H13.12.28 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203745 | C200 コンプレッサ スポーツクーペ | 国自審第1241号 | H13.12.28 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スペシャル仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230475 | SL500 | 国自審第1241号 | H13.12.28 | -1° 15' ± 20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 型式名GF→GHへ変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203035 | C180 | 国自審第1290号 | H14.1.25 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203235 | C180 ステーションワゴン | 国自審第1290号 | H14.1.25 | -0° 35' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-168135 | A210L EVOLUTION | 国自審第1576号 | H14.4.8 | -0° 60' ± 20' | 2° 10' ± 30' | 0° 30' ± 10' (4±1mm) | マクファーソン式 | イン 9.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209361 | CLK240 | 国自審第1576号 | H14.4.8 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スタイリングパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209365 | CLK320 | 国自審第1576号 | H14.4.8 | -0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20' | 10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スタイリングパッケージ仕様 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|------------|------------------------|-----------|-----------|------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | GH-211065 | E320 | 国自審第1576号 | H14.4.8 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211070 | E500 | 国自審第1576号 | H14.4.8 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211065C | E320 | 国自審第42号 | H14.4.22 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-163154 | ML320 | 国自審第256号 | H14.6.10 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-170449 | SLK230 コンプレッサー | 国自審第256号 | H14.6.10 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-170465 | SLK320 | 国自審第256号 | H14.6.10 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-210262 | E240 ステーションワゴン | 国自審第256号 | H14.6.10 | -0° 35' ±20' -1° 10' ±20' | 5° 45' ±30' 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 標準仕様 7ハンギョルト仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-210265 | E320 ステーションワゴン | 国自審第256号 | H14.6.10 | -0° 35' ±20' -1° 10' ±20' | 5° 45' ±30' 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 標準仕様 7ハンギョルト仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-210270 | E430 ステーションワゴン | 国自審第256号 | H14.6.10 | -0° 35' ±20' -1° 10' ±20' | 5° 45' ±30' 6° 10' ±30' | 0° 10' ±10' (2±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 標準仕様 7ハンギョルト仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215375 | CL500 | 国自審第256号 | H14.6.10 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215378 | CL600 | 国自審第256号 | H14.6.10 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220065 | S320 | 国自審第256号 | H14.6.10 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220070 | S430 | 国自審第256号 | H14.6.10 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220075 | S500 | 国自審第256号 | H14.6.10 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220175 | S500L | 国自審第256号 | H14.6.10 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220178 | S600L | 国自審第256号 | H14.6.10 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-163174 | ML55 | 国自審第300号 | H14.6.21 | -0° 35' ±20' | 6° 30' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-170466 | SLK32 | 国自審第300号 | H14.6.21 | -1° 00' ±20' | 5° 25' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203042 | C200 コンプレッサー | 国自審第322号 | H14.6.27 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203046 | C180 コンプレッサー | 国自審第322号 | H14.6.27 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203065 | C32 | 国自審第322号 | H14.6.27 | -0° 40' ±20' | 11° 15' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203242 | C200 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第322号 | H14.6.27 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203246 | C180 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第322号 | H14.6.27 | -0° 35' ±20' | 10° 45' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203265 | C32 ステーションワゴン | 国自審第322号 | H14.6.27 | -0° 40' ±20' | 11° 15' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203742 | C200 コンプレッサー スポーツクーペ | 国自審第322号 | H14.6.27 | -0° 35' ±20' -0° 40' ±20' | 10° 45' ±30' 11° 15' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スタイリングパッケージ / エホリジョン仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211061 | E240 | 国自審第322号 | H14.6.27 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-230474 | SL55 | 国自審第322号 | H14.6.27 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203081 | C240 4Matic | 国自審第773号 | H14.10.11 | -0° 35' ±20' | 10° 35' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203281 | C240 4Matic ステーションワゴン | 国自審第773号 | H14.10.11 | -0° 35' ±20' | 10° 35' ±30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209376 | CLK55 | 国自審第773号 | H14.10.11 | -0° 40' ±20' | 11° 15' ±30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211076 | E55 | 国自審第773号 | H14.10.11 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ±30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-215374 | CL55 | 国自審第773号 | H14.10.11 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-215376 | CL600 | 国自審第773号 | H14.10.11 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220067 | S350 | 国自審第773号 | H14.10.11 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220074 | S55 | 国自審第773号 | H14.10.11 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--------------------------------|------------------------|--------------|-----------------|--|
| メルセデス・ベンツ | GH-220083 | S430 4Matic | 国自審第773号 | H14.10.11 | -1° 05' ±20' | 5° 40' ±30' | 0° 30' ±10' (5±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220174 | S55L | 国自審第773号 | H14.10.11 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-220176 | S600L | 国自審第773号 | H14.10.11 | -1° 00' ±20' | 9° 10' ±30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-163157 | ML350 | 国自審第1105号 | H15.1.28 | -0° 30' ±20' | 7° 08' ± 30' | 0° 10' ±10' (1±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-230467 | SL350 | 国自審第1105号 | H15.1.28 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-230476 | SL600 | 国自審第1481号 | H15.4.14 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203042 | C200 コンプレッサ | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203046 | C180 コンプレッサ | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203061 | C240 | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203064 | C320 | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203065 | C32 | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203081 | C240 4Matic | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' | 10° 35' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203242 | C200 コンプレッサ ステーションワゴン | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203246 | C180 コンプレッサ ステーションワゴン | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203261 | C240 ステーションワゴン | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203264 | C320 ステーションワゴン | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203265 | C32 ステーションワゴン | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203281 | C240 4Matic ステーションワゴン | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' | 10° 35' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203742 | C200 コンプレッサ スポーツクーペ | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ/エボリューション仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203746 | C180 コンプレッサ スポーツクーペ | 国自審第507号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209342 | CLK200 コンプレッサ | 国自審第507号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -30' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-209361 | CLK240 | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209365 | CLK320 | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209376 | CLK55 | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-209465 | CLK320 カブリオレ | 国自審第508号 | H15.7.28 | -0° 35' +15' -25' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211261 | E240 ステーションワゴン | 国自審第507号 | H15.7.28 | -1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211265 | E320 ステーションワゴン | 国自審第507号 | H15.7.28 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211265C | E320ステーションワゴン | 国自審第507号 | H15.7.28 | -1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド仕様 |
| メルセデス・ベンツ | GH-639811 | ピアノ | 国自審第884号 | H15.10.8 | -0° 35' ± 20' | 6° 40' ± 30' | 0° 05' ± 10' (1±3mm) | マクファーソン式 | イン7.5±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-639811C | ピアノ | 国自審第884号 | H15.10.8 | -0° 35' ± 20' | 6° 40' ± 30' | 0° 05' ± 10' (1±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-414700 | パネオ | 国自審第945号 | H15.10.17 | -1° 05' ±20' | 2° 55' ± 30' | 0° 05' ±10' (1±1mm) | マクファーソン式 | イン 9.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211061 | E240 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド仕様 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211065 | E320 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211065C | E320 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様及びアバンギャルド仕様(ソフトアシスト付) アバンギャルド仕様 (構造変更の実施) |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|------------------------|-----------|-----------|--|--------------------------------|------------------------|--------------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | GH-211070 | E500 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211076 | E55 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215374 | CL55 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 20' +10' -30' | 9° 30' ± 30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215375 | CL500 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 20' +10' -30' | 9° 30' ± 30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-215376 | CL600 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 20' +10' -30' | 9° 30' ± 30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220067 | S350 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220074 | S55 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220075 | S500 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220083 | S430 4Matic | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 05' +10' -30' | 5° 40' ± 30' | 0° 30' ±10' (5±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220174 | S55 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220175 | S500 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-220176 | S600L | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 00' +10' -30' | 9° 10' ± 30' | 0° 30' ±10' (6±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0±5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230467 | SL350 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230474 | SL55 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230475 | SL500 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-230476 | SL600 | 国自審第951号 | H15.10.21 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 |
| メルセデス・ベンツ | GH-211082 | E320 4MATIC | 国自審第950号 | H15.10.29 | -1° 00' +10' -30' | 7° 35' ± 30' | 0° 15' ± 10' (3±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211270 | E500 ステーションワゴン | 国自審第950号 | H15.10.29 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211276 | E55 ステーションワゴン | 国自審第950号 | H15.10.29 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-211282 | E320 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第950号 | H15.10.29 | -1° 00' +10' -30' | 7° 35' ± 30' | 0° 15' ± 10' (3±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203040 | C230 コンプレッサー | 国自審第296号 | H16.6.3 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203076 | C55 AMG | 国自審第296号 | H16.6.3 | -0° 40' ±20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | GH-203240 | C230 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第296号 | H16.6.3 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕 |
| メルセデス・ベンツ | GH-203276 | C55 AMG ステーションワゴン | 国自審第296号 | H16.6.3 | -0° 40' ±20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171456 | SLK350 | 国自審第803号 | H16.8.27 | -1° 30' +20' -25' | 11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171473 | SLK55 | 国自審第803号 | H16.8.27 | -1° 30' +20' -25' | 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211056C | E350 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | -1° 00' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド/スポーツ・パッケージ/AMGスタイリング・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H17.7.15 461号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211056 | E350 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 (H17.7.15 461号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211256C | E350 ステーションワゴン | 国自審第1667号 | H16.12.27 | -0° 60' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド/スポーツ・パッケージ/AMGスタイリング・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H17.7.15 461号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211256 | E350 ステーションワゴン | 国自審第1667号 | H16.12.27 | -0° 60' ±20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 構造変更の実施 (H17.7.15 461号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-219356C | CLS350 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | -1° 35' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-219356 | CLS350 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-219375 | CLS500 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|--------------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | CBA-219376 | CLS55 | 国自審第1667号 | H16.12.27 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211087 | E350 4MATIC | 国自審第1769号 | H17.1.26 | -1° 00' +10' -30' | 7° 35' ± 30' | 0° 15' ± 10' (3±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211287 | E350 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1769号 | H17.1.26 | -1° 00' +10' -30' | 7° 30' ± 30' | 0° 15' ± 10' (3±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-169032 | A170 | 国自審第1860号 | H17.2.8 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様(H17.9.1 767) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-169033 | A200 | 国自審第1860号 | H17.2.8 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様(H17.9.1 767) |
| メルセデス・ベンツ | ABA-209475 | CLK500 カブリオレ | 国自審第341号 | H17.6.17 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | Armani Edi. |
| メルセデス・ベンツ | DBA-171454 | SLK280 | 国自審第407号 | H17.7.5 | -1° 30' +20' -25' | 11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段:標準仕様 下段:スポーツパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-171456 | SLK350 | 国自審第407号 | H17.7.5 | -1° 30' +20' -25' | 11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段:標準仕様 下段:スポーツパッケージ/AMGスポーツパッケージ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211054C | E280 | 国自審第460号 | H17.7.15 | -1° 00' ± 20' -1° 20' ± 20' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド仕様/スポーツパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211070 | E500 | 国自審第460号 | H17.7.15 | -1° 00' ± 20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211076 | E55 | 国自審第460号 | H17.7.15 | -1° 00' ± 20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211254C | E280 ステーションワゴン | 国自審第460号 | H17.7.15 | -0° 60' ± 20' -1° 20' ± 20' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 標準仕様 アバンギャルド/スポーツパッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211270 | E500 ステーションワゴン | 国自審第460号 | H17.7.15 | -0° 60' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211276 | E55 ステーションワゴン | 国自審第460号 | H17.7.15 | -0° 60' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230467 | SL350 | 国自審第493号 | H17.7.22 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230475 | SL500 | 国自審第493号 | H17.7.22 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-230474 | SL55 | 国自審第493号 | H17.7.22 | -1° 15' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-209476 | CLK55 カブリオレ | 国自審第533号 | H17.7.25 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203046 | C180 コンプレッサ | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203042 | C200 コンプレッサ | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203052 | C230 | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203054 | C280 | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203076 | C55 | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203246 | C180 コンプレッサ ステーションワゴン | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203242 | C200 コンプレッサ ステーションワゴン | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203252 | C230 ステーションワゴン | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203254 | C280 ステーションワゴン | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203276 | C55 ステーションワゴン | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 40' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203746 | C180 コンプレッサ スポーツクーペ | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203742 | C200 コンプレッサ スポーツクーペ | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2 mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203092 | C280 4MATIC | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' | 10° 35' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203292 | C280 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第565号 | H17.7.27 | -0° 35' +15' -25' | 10° 35' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-164186 | ML350 | 国自審第697号 | H17.8.18 | -0° 20' ± 30' | 5° 35' ± 30' | 0° 25' ± 5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164175C | ML500 | 国自審第697号 | H17.8.18 | -0° 20' ± 30' | 5° 35' ± 30' | 0° 25' ± 5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164175 | ML500 | 国自審第697号 | H17.8.18 | -0° 30' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 35' ± 5' (14±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 空気ばね |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | DBA-209342 | CLK200 コンプレッサ | 国自審第739号 | H17.8.25 | -0° 35' ±20' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準仕様 下段:スタイリング・パッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209356 | CLK350 | 国自審第739号 | H17.8.25 | -0° 35' ±20' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209456 | CLK350 カプリオレ | 国自審第739号 | H17.8.25 | -0° 35' +20' | 10° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209376 | CLK55 | 国自審第739号 | H17.8.25 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-251065 | R350 | 国自審第739号 | H17.8.25 | -1° 00' ±30' | 5° 50' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | Fr/コイルばね Rr/空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | CBA-251075 | R500 | 国自審第739号 | H17.8.25 | -1° 00' ±30' | 5° 55' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | Fr/&Rr/空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | CBA-169034 | A200 ターボ | 国自審第785号 | H17.9.6 | -0° 45' ±20' | 4° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221056 | S350 | 国自審第785号 | H17.9.6 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221071 | S500 | 国自審第785号 | H17.9.6 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221171 | S500 | 国自審第785号 | H17.9.6 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171442 | SLK200 コンプレッサ | 国自審第1347号 | H17.12.8 | -1° 30' +20' -25' | 11° 10' ±30' 11° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 上段:標準仕様 下段:スポーツ・パッケージ仕様 |
| メルセデス・ベンツ | ABA-221176 | S600 | 国自審第1441号 | H17.12.21 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 10.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245232 | B170 | 国自審第1479号 | H17.12.27 | -0° 45' ±20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245233 | B200 | 国自審第1479号 | H17.12.27 | -0° 45' ±20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245234 | B200 ターボ | 国自審第1479号 | H17.12.27 | -0° 45' ±20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230456 | SL350 | 国自審第54号 | H18.4.14 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230471 | SL500/SL550 | 国自審第54号 | H18.4.14 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-230472 | SL55 | 国自審第54号 | H18.4.14 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-230477 | SL600 | 国自審第54号 | H18.4.14 | -1° 15' ±20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209377 | CLK63 | 国自審第562号 | H18.7.18 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-219372 | CLS550 | 国自審第562号 | H18.7.18 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-219377 | CLS63 | 国自審第562号 | H18.7.18 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211054C | E300 | 国自審第569号 | H18.7.21 | -1° 00' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様/スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211056C | E350 | 国自審第569号 | H18.7.21 | -1° 00' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準仕様 下段:アバンギャルド/スポーツ・パッケージ/AMGスタイリング・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211087 | E350 4MATIC | 国自審第569号 | H18.7.21 | -1° 00' +10' -30' | 7° 35' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211254C | E300 ステーションワゴン | 国自審第569号 | H18.7.21 | -0° 60' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準仕様 下段:アバンギャルド/スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) (通称名変更: E280ステーションワゴン ⇒ E300ステーションワゴン) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211256C | E350 ステーションワゴン | 国自審第569号 | H18.7.21 | -0° 60' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準仕様 下段:アバンギャルド/スポーツ・パッケージ/AMGスタイリング・パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211287 | E350 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第569号 | H18.7.21 | -1° 00' +10' -30' | 7° 30' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|---------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | CBA-211072 | E550 | 国自審第570号 | H18.7.21 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211077 | E63 | 国自審第570号 | H18.7.21 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211272 | E550 ステーションワゴン | 国自審第570号 | H18.7.21 | -0° 60' ±20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211277 | E63 ステーションワゴン | 国自審第570号 | H18.7.21 | -1° 60' ±20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | KN-211022 | E320CDI | 国自審第714号 | H18.8.15 | -1° 20' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | KN-211222 | E320CDI ステーションワゴン | 国自審第714号 | H18.8.15 | -1° 20' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-209477 | CLK63 カリアオレ | 国自審第774号 | H18.9.1 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-164177 | ML63 | 国自審第773号 | H18.9.1 | -0° 30' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 35' ±5' (14±3mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164886 | GL550 4MATIC | 国自審第773号 | H18.9.1 | -0° 30' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 35' ±5' (14±3mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-251077 | R63 | 国自審第996号 | H18.10.6 | -1° 00' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | ダブルウイッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-216371 | CL550 | 国自審第1145号 | H18.10.27 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221086 | S550 4MATIC | 国自審第1145号 | H18.10.27 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221056 | S350 | 国自審第1134号 | H18.10.27 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した (H18.10.27.1134号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221071 DBA-221071C | S550 | 国自審第1134号 | H18.10.27 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27.1134号) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221171 DBA-221171C | S550 | 国自審第1134号 | H18.10.27 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27.1134号) |
| メルセデス・ベンツ | ABA-221176 | S600 | 国自審第1134号 | H18.10.27 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | 横滑り量を変更した (H18.10.27.1134号) |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639811 ABA-639811C | V350 | 国自審第1145号 | H18.10.27 | -0° 35' ±20' | 6° 40' ± 30' | 0° 05' ±10' (1±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209341 | C200コンプレッサー | 国自審第1641号 | H19.1.19 | -0° 35' ±20' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (3±1mm) 0° 20' ±10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | 上段:標準仕様 0001~0004 下段:スポーツパッケージ仕様 0011~0014, 0021~0024 |
| メルセデス・ベンツ | ABA-216376 | CL600 | 国自審第1641号 | H19.1.19 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-216377 | CL63 | 国自審第1672号 | H19.1.29 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221177 | S63 | 国自審第1672号 | H19.1.29 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-216379 | CL65 | 国自審第321号 | H19.5.21 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-221179 | S65 | 国自審第321号 | H19.5.21 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204041 | C200コンプレッサー | 国自審第351号 | H19.5.23 | -0° 30' ±20' -0° 35' ±15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション(H19.8.3国自審第 843号にて設定追加) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204054 | C300 | 国自審第351号 | H19.5.23 | -0° 30' ±20' -0° 35' ±15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション(H19.8.3国自審第843 号にて設定追加) 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221177 | S63 | 国自審第639号 | H19.7.9 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-216377 | CL63 | 国自審第639号 | H19.7.9 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204052 | C250 | 国自審第894号 | H19.8.3 | -0° 30' ±20' -0° 35' ±15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-219377 | CLS63 | 国自審第895号 | H19.8.3 | -1° 00' +10' -30' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±5' (7±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211052C | E250 | 国自審第889号 | H19.8.3 | -1° 00' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準 下段:アバンギャルド/スポーツパッケージ |
| メルセデス・ベンツ | DBA-211252C | E250ステーションワゴン | 国自審第889号 | H19.8.3 | -0° 60' ±20' -1° 20' ±20' | 11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | 上段:標準 下段:アバンギャルド/スポーツパッケージ |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211077 | E63 | 国自審第889号 | H19.8.3 | -1° 00' ±20' | 11° 20' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-211277 | E63ステーションワゴン | 国自審第889号 | H19.8.3 | -0° 60' ±20' | 11° 15' ± 30' | 0° 20' ±15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|--|--------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | CBA-164177 | ML63 | 国自審第956号 | H19.8.14 | -0° 30' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 35' ± 5' (14±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209356 | CLK350 | 国自審第1008号 | H19.8.21 | -0° 35' +20' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209456 | CLK350 カプリオレ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | -0° 35' +20' | 10° 45' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定 変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-209341 | C200コンプレッサー | 国自審第1008号 | H19.8.21 | -0° 35' +20' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-209377 | CLK63 | 国自審第1008号 | H19.8.21 | -0° 40' +15' -25' | 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定 変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203246 | C180 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第1008号 | H19.8.21 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203242 | C200 コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第1008号 | H19.8.21 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203252 | C230 ステーションワゴン | 国自審第1008号 | H19.8.21 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203254 | C280 ステーションワゴン | 国自審第1008号 | H19.8.21 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203746 | C180 コンプレッサー スポーツクーペ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | -0° 35' +15' -25' | 10° 45' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定 変更 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203742 | C200 コンプレッサー スポーツクーペ | 国自審第1008号 | H19.8.21 | -0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-203292 | C280 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1008号 | H19.8.21 | -0° 35' +15' -25' | 10° 35' ± 30' | 0° 06' ± 10' (4±2mm) | マクファーソン式 | イン 2.5 ± 5.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定 変更 |
| メルセデス・ベンツ | ADC-211022 | E320CDI | 国自審第1117号 | H19.9.3 | -1° 20' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ADC-211222 | E320CDI ステーションワゴン | 国自審第1117号 | H19.9.3 | -1° 20' +10' -30' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 15' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 7.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350 ABA-639350C | V350 | 国自審第1373号 | H19.10.19 | -0° 35' +20' | 6° 40' ± 30' | 0° 05' ± 10' (1±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164172C | ML550 4MATIC | 国自審第1414号 | H19.10.29 | -0° 20' ± 30' | 5° 35' ± 30' | 0° 25' ± 5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-164172 | ML550 4MATIC | 国自審第1414号 | H19.10.29 | -0° 30' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 35' ± 5' (14±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | CBA-251072 | R550 4MATIC | 国自審第1414号 | H19.10.29 | -0° 45' ± 20' | 4° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (7±5mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | 空気ばね |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204046 | C180コンプレッサー | 国自審第2235号 | H20.3.25 | -0° 30' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204077 | C63 | 国自審第2235号 | H20.3.25 | -0° 30' ± 15' | 11° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204246 | C180コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第2235号 | H20.3.25 | -0° 30' ± 20' | 10° 45' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204241 | C200コンプレッサー ステーションワゴン | 国自審第2235号 | H20.3.25 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204252 | C250 ステーションワゴン | 国自審第2235号 | H20.3.25 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204277 | C63 ステーションワゴン | 国自審第2235号 | H20.3.25 | -0° 30' ± 15' | 11° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-230458 | SL350 | 国自審第144号 | H20.4.28 | -1° 15' ± 20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-230470 | SL63 | 国自審第144号 | H20.4.28 | -1° 15' ± 20' | 11° 45' ± 30' | 0° 20' ± 10' (4±2mm) | マルチリンク式 | イン 7.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-171445 | SLK200 コンプレッサー | 国自審第144号 | H20.4.28 | -1° 30' +20' -25' | 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-171458 | SLK350 | 国自審第144号 | H20.4.28 | -1° 30' +20' -25' | 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204981 | GLK300 4MATIC | 国自審第1062号 | H20.10.14 | -0° 30' ± 20' -0° 44' ± 20' | 9° 36' ± 30' 10° ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4 mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212054C | E300 | 国自審第50号 | H21.4.17 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212056C | E350 | 国自審第50号 | H21.4.17 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|------------------|---------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | DBA-212056 | E350 | 国自審第50号 | H21.4.17 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212072 | E550 | 国自審第50号 | H21.4.17 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207356 | E350 ケーベ | 国自審第576号 | H21.7.2 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-207372 | E550 ケーベ | 国自審第576号 | H21.7.2 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-169032 | A170/A180 | 国自審第670号 | H21.7.16 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245232 | B170/B180 | 国自審第670号 | H21.7.16 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245233 | B200 | 国自審第670号 | H21.7.16 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-245234 | B200 ターボ | 国自審第670号 | H21.7.16 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 横滑り許容値を変更 |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212077 | E63 | 国自審第668号 | H21.7.17 | -1° 40' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204047 | C250 CGI | 国自審第668号 | H21.7.17 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204247 | C250 CGI ステーションワゴン | 国自審第668号 | H21.7.17 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204254 | C300 ステーションワゴン | 国自審第668号 | H21.7.17 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DAA-221195 | S400 HYBRID | 国自審第904号 | H21.8.25 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-221186 | S550 4MATIC | 国自審第904号 | H21.8.25 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207347 | E250 CGI ケーベ | 国自審第1123号 | H21.10.8 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212087C | E350 4MATIC | 国自審第1123号 | H21.10.8 | -0° 30' ± 10' -0° 35' ± 10' | 7° 20' ± 30' 7° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212047C | E250 CGI | 国自審第1123号 | H21.10.8 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204047 | C250 CGI | 国自審第1123号 | H21.10.8 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204247 | C250 CGI ステーションワゴン | 国自審第1123号 | H21.10.8 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204048 | C200 CGI | 国自審第1555号 | H21.12.28 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204248 | C200 CGI ステーションワゴン | 国自審第1555号 | H21.12.28 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212272 | E550 ステーションワゴン | 国自審第1555号 | H21.12.28 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212024C | E350BlueTEC | 国自審第1720号 | H22.2.17 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212224C | E350BlueTECステーションワゴン | 国自審第1720号 | H22.2.17 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212254C | E300ステーションワゴン | 国自審第1721号 | H22.2.17 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212256C | E350ステーションワゴン | 国自審第1721号 | H22.2.17 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212256 | E350ステーションワゴン | 国自審第1721号 | H22.2.17 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212247C | E250CGIステーションワゴン | 国自審第1721号 | H22.2.17 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212287C | E350 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1721号 | H22.2.17 | -0° 30' ± 10' -0° 35' ± 10' | 7° 20' ± 30' 7° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207456 | E350カブリオレ | 国自審第1998号 | H22.3.30 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212277 | E63ステーションワゴン | 国自審第1998号 | H22.3.30 | -1° 40' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | FDA-164125 | ML350 BlueTEC 4MATIC | 国自審第228号 | H22.5.21 | -0° 20' ± 30' | 5° 35' ± 30' | 0° 25' ± 5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197377 | SLS AMG | 国自審第349号 | H22.6.14 | 1° 05' ± 20' | 11° 15' ± 30' | -0° 10' ± 5' (-3±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 1.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-171445 | SLK200 コンプレッサ | 国自審第601号 | H22.7.23 | -1° 30' +20' -25' | 11° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-169032 | A180 | 国自審第683号 | H22.8.5 | -0° 45' ± 20' | 4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツ・サスペンション |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|----------------------|-----------|-----------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------|-----------------|--------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | CBA-216373 | CL550 | 国自審第1115号 | H22.10.27 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-216374 | CL63 | 国自審第1115号 | H22.10.27 | -0° 40' +10' -30' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-221095 | S400 HYBRID | 国自審第1115号 | H22.10.27 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221174 | S63 | 国自審第1115号 | H22.10.27 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350 | V350 | 国自審第1782号 | H23.3.14 | -0° 20' ± 20' | 6° 35' | 0° 05' ± 5' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350C | V350 | 国自審第1782号 | H23.3.14 | -0° 20' ± 20' | 6° 35' | 0° 05' ± 5' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218359C | CLS350 | 国自審第71号 | H23.4.15 | -1° 00' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218359 | CLS350 | 国自審第71号 | H23.4.15 | -0° 50' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218374 | CLS63 | 国自審第71号 | H23.4.15 | -1° 40' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-172448 | SLK200 | 国自審第338号 | H23.6.7 | -0° 30' ± 15' | 11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | MBA-172457 | SLK350 | 国自審第338号 | H23.6.7 | -0° 30' ± 15' | 11° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-221057 | S350 | 国自審第3号 | H23.7.5 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221073 | S550 | 国自審第3号 | H23.7.5 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221173 | S550 | 国自審第3号 | H23.7.5 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-221194 | S550 4MATIC | 国自審第3号 | H23.7.5 | -0° 40' +10' -30' | 9° 00' ± 30' | 0° 15' ± 10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 8.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-204057 | C350 | 国自審第124号 | H23.7.25 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-204257 | C350ステーションワゴン | 国自審第124号 | H23.7.25 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-207359 | E350 ケーベ | 国自審第124号 | H23.7.25 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-207459 | E350 カプリオレ | 国自審第124号 | H23.7.25 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204077 | C63 | 国自審第258号 | H23.8.19 | -1° 55' ± 20' | 11° 5' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204277 | C63ステーションワゴン | 国自審第258号 | H23.8.19 | -1° 55' ± 20' | 11° 5' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-204377 | C63ケーベ | 国自審第263号 | H23.8.19 | -1° 55' ± 20' | 11° 5' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218373 | CLS550 | 国自審第359号 | H23.9.8 | -0° 50' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212055C | E300 | 国自審第520号 | H23.10.11 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212080C | E300 4MATIC | 国自審第520号 | H23.10.11 | -0° 35' ± 10' | 7° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212024 | E350BlueTEC | 国自審第522号 | H23.10.11 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212059C | E350 | 国自審第520号 | H23.10.11 | -0° 40' ± 10' | 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212059 | E350 | 国自審第520号 | H23.10.11 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212073 | E550 | 国自審第520号 | H23.10.11 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212074 | E63 | 国自審第520号 | H23.10.11 | -1° 40' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212255C | E300ステーションワゴン | 国自審第521号 | H23.10.11 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212280C | E300 4MATICステーションワゴン | 国自審第521号 | H23.10.11 | -0° 35' ± 10' | 7° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 5.5 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212224 | E350BlueTECステーションワゴン | 国自審第522号 | H23.10.11 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212259C | E350ステーションワゴン | 国自審第521号 | H23.10.11 | -0° 40' ± 10' | 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212259 | E350ステーションワゴン | 国自審第521号 | H23.10.11 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-------------------------------------|-----------|-----------|---|--|--------------------------|--------------|------------------|--|
| メルセデス・ベンツ | CBA-212273 | E550ステーションワゴン | 国自審第521号 | H23.10.11 | -0° 35' ± 10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212274 | E63ステーションワゴン | 国自審第521号 | H23.10.11 | -1° 40' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204347 | C250クーペ | 国自審第504号 | H23.10.11 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-207373 | E550 クーペ | 国自審第491号 | H23.10.11 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197477 | SLS AMG ロードスター | 国自審第587号 | H23.10.27 | 1° 05' ± 20' | 11° 15' ± 30' | -0° 10' ± 5' (-3±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 1.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-251057 | R350 4MATIC | 国自審第922号 | H23.12.27 | -1° 00' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 20' ± 5' (7±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204049 | C180 | 国自審第994号 | H24.1.17 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204249 | C180ステーションワゴン | 国自審第994号 | H24.1.17 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-204349 | C180クーペ | 国自審第994号 | H24.1.17 | -0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15' | 10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 7.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246242 | B180 | 国自審第1284号 | H24.3.14 | -1° 05' ± 20' -1° 00' ± 20' | 7° 30' ± 30' 7° 10' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:コンフォートサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-166057 | ML350 4MATIC | 国自審第45号 | H24.4.10 | -0° 50' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 15' ± 5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166074 | ML63 4MATIC | 国自審第45号 | H24.4.10 | -0° 30' ± 30' | 5° 25' ± 30' | 0° 15' ± 5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-172475 | SLK55 | 国自審第46号 | H24.4.10 | -1° 30' ± 25' | 9° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-231457 | SL350 | 国自審第318号 | H24.5.29 | -1° 10' ± 20' -1° 25' ± 20' | 11° 50' ± 30' 12° 10' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:AMGスポーツサスペンション(H25.10.17国自審第983号にて設定追加) |
| メルセデス・ベンツ | CBA-231473 | SL550 | 国自審第318号 | H24.5.29 | -1° 10' ± 20' | 11° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-231474 | SL63 | 国自審第477号 | H24.6.21 | -1° 55' ± 20' | 11° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マルチリンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-204988 | GLK350 | 国自審第677号 | H24.7.27 | -0° 45' ± 20' | 10° 00' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350A | V350 | 国自審第913号 | H24.9.11 | -0° 20' ± 20' | 6° 35' | 0° 05' ± 5' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-639350T | V350 | 国自審第913号 | H24.9.11 | -0° 20' ± 20' | 6° 35' | 0° 05' ± 5' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.5 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | ML350 BlueTEC 4MATIC | 国自審第931号 | H24.9.14 | -0° 50' ± 30' | 5° 50' ± 30' | 0° 15' ± 5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218959C | CLS350シューティングブレーク | 国自審第1072号 | H24.10.18 | -1° 00' ± 20' | 7° 25' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-218959 | CLS350シューティングブレーク | 国自審第1072号 | H24.10.18 | -0° 50' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218991 | CLS550 4MATIC | 国自審第1072号 | H24.10.18 | -0° 50' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-218974 | CLS63シューティングブレーク | 国自審第1071号 | H24.10.18 | -0° 40' ± 20' | 7° 20' ± 30' | 0° 05' ± 05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-176042 | A180 | 国自審第1244号 | H24.11.20 | -1° 00' ± 20' -1° 05' ± 20' -1° 05' ± 20' | 7° 10' ± 30' 7° 30' ± 30' 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 中段:ロワ・コンフォートサスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-176044 | A250 | 国自審第1244号 | H24.11.20 | -1° 05' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246244 | B250 | 国自審第1425号 | H25.1.24 | -1° 05' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-172448 | SLK200 | 国自審第1537号 | H25.1.29 | -0° 30' ± 15' | 11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166873 | GL550 4MATIC | 国自審第1612号 | H25.2.13 | -0° 30' ± 30' | 5° 25' ± 30' | 0° 15' ± 5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197GT | SLS AMG GT クーペ SLS AMG GT ロードスター | 国自審第1667号 | H25.2.25 | -1° 05' ± 20' | 11° 15' ± 30' | 0° 10' ± 5' (-3±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | アウト 1.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166874 | GL63 4MATIC | 国自審第1779号 | H25.3.22 | -0° 30' ± 30' | 5° 25' ± 30' | 0° 15' ± 5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212036C | E250 | 国自審第107号 | H25.4.19 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | RBA-212236C | E250ステーションワゴン | 国自審第107号 | H25.4.19 | -0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10' | 6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DAA-212095C | E400Hybrid | 国自審第107号 | H25.4.19 | -0° 40' ± 10' | 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|----------------------|-----------|-----------|---|--|--------------------------|--------------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | RBA-207436 | E Cabriolet | 国自審第395号 | H25.6.24 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-207336 | E Coupe | 国自審第395号 | H25.6.24 | -0° 35' ± 20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212026C | E350BlueTEC | 国自審第483号 | H25.7.11 | -0° 40' ± 10' | 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212226C | E350BlueTECステーションワゴン | 国自審第483号 | H25.7.11 | -0° 40' ± 10' | 7° 05' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-176052 | A45AMG | 国自審第566号 | H25.7.30 | -1° 05' ± 20' -1° 50' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117342 | CLA180 | 国自審第579号 | H25.8.1 | -1° 05' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117344 | CLA250 | 国自審第579号 | H25.8.1 | -1° 05' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-204507 | C63 AMG Ed507 | 国自審第569号 | H25.8.1 | -1° 55' ± 20' | 11° 5' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212075 | E63S | 国自審第637号 | H25.8.7 | -1° 40' ± 20' | 8° 20' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212092 | E63 4MATIC | 国自審第637号 | H25.8.7 | -1° 55' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212076 | E63S 4MATIC | 国自審第637号 | H25.8.7 | -1° 55' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212292 | E63 4MATICステーションワゴン | 国自審第637号 | H25.8.7 | -1° 55' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-212276 | E63S 4MATICステーションワゴン | 国自審第637号 | H25.8.7 | -1° 55' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218375 | CLS63S | 国自審第634号 | H25.8.7 | -1° 40' ± 20' | 8° 20' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218392 | CLS63 4MATIC | 国自審第634号 | H25.8.7 | -1° 55' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218376 | CLS63S 4MATIC | 国自審第634号 | H25.8.7 | -1° 55' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218992 | CLS63 4MATIC SB | 国自審第634号 | H25.8.7 | -1° 55' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-218976 | CLS63S 4MATIC SB | 国自審第634号 | H25.8.7 | -1° 55' ± 20' | 8° 15' ± 30' | 0° 05' ± 5' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 4.5 ± 4.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222182 | S550L | 国自審第811号 | H25.9.17 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222182C | S550L | 国自審第811号 | H25.9.17 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-222057 | S400Hybrid | 国自審第972号 | H25.10.17 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222178 | S63L AMG 4MATIC | 国自審第972号 | H25.10.17 | -1° 00' +15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 10' ± 10' (3±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222177C | S63L AMG | 国自審第972号 | H25.10.17 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117346 | CLA250 4MATIC | 国自審第999号 | H25.10.18 | -1° 05' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-117352 | CLA45 AMG | 国自審第999号 | H25.10.18 | -1° 05' ± 20' -1° 50' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | ABA-197377 | SLS AMG | 国自審第1013号 | H25.10.18 | 1° 50' ± 10' | 11° 10' ± 20' | 0° 10' ± 05' (-2±1mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | カーボンブレーキディスク/ブラックシリーズ仕様(類別:O103) |
| メルセデス・ベンツ | DBA-176046 | A250 4MATIC | 国自審第15号 | H26.4.7 | -1° 50' ± 20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222176C | S600 | 国自審第15号 | H26.4.7 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222179C | S65 | 国自審第15号 | H26.4.7 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-156946 | GLA250 4MATIC | 国自審第212号 | H26.5.22 | -0° 55' ± 20' -1° 00' ± 20' -0° 40' ± 20' | 6° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' 6° 25' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 中段:スポーツサスペンション 下段:オフロードコンフォートサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205040C | C180 | 国自審第289号 | H26.6.6 | -0° 30' ± 20' -0° 50' ± 20' | 9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30' | 0° 05' ± 05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサ |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205042C | C200 | 国自審第289号 | H26.6.6 | -0° 30' ± 20' -0° 50' ± 20' | 9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30' | 0° 05' ± 05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサ |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205042 | C200 | 国自審第289号 | H26.6.6 | -0° 30' ± 20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ± 05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-156952 | GLA45 | 国自審第629号 | H26.8.7 | -1° 00' ± 20' -1° 50' ± 20' | 7° 15' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンション |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|------------------------|-----------|-----------|--|--|------------------------|--------------|-----------------|---|
| メルセデス・ベンツ | RBA-205045 | C250 | 国自審第807号 | H26.9.12 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212073 | E550 | 国自審第934号 | H26.10.10 | -0° 35' ±10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-212273 | E550ステーションワゴン | 国自審第934号 | H26.10.10 | -0° 35' ±10' | 7° 05' ± 35' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-218373 | CLS550 | 国自審第967号 | H26.10.10 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-218991 | CLS550 4MATIC | 国自審第967号 | H26.10.10 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-156942 | GLA180 | 国自審第969号 | H26.10.14 | -0° 55' ±20' -1° 00' ±20' -0° 40' ±20' | 6° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' 6° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 中段:スポーツサスペンション 下段:オフロードコンフォートサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DLA-222163 | S550 PLUG-IN HYBRID | 国自審第990号 | H26.10.17 | -0° 25' +25' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-207373 | E550クーペ | 国自審第1003号 | H26.10.20 | -0° 35' ±20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205240C | C180ステーションワゴン | 国自審第1142号 | H26.11.17 | -0° 30' ±20' -0° 50' ±20' | 9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサ |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205242C | C200ステーションワゴン | 国自審第1142号 | H26.11.17 | -0° 30' ±20' -0° 50' ±20' | 9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサ |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205242 | C200ステーションワゴン | 国自審第1142号 | H26.11.17 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217385 | S550クーペ 4MATIC | 国自審第1160号 | H26.11.17 | -0° 25' ±25' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217378 | S63クーペ 4MATIC | 国自審第1160号 | H26.11.17 | -1° 00' ±25' | 8° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217379C | S65クーペ | 国自審第1160号 | H26.11.17 | -0° 25' ±25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166824 | GL350 BlueTEC 4MATIC | 国自審第1314号 | H26.12.15 | -0° 30' ±30' | 5° 25' ± 30' | 0° 15' ±05' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-205245 | C250ステーションワゴン | 国自審第1838号 | H26.12.19 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246246 | B250 4MATIC | 国自審第1384号 | H26.12.19 | -1° 05' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-207361 | E400クーペ | 国自審第1456号 | H27.1.13 | -0° 35' ±20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-207461 | E400カブリオレ | 国自審第1456号 | H27.1.13 | -0° 35' ±20' | 10° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222982C | Mercedes-MAYBACH S550 | 国自審第1477号 | H27.1.20 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-222976C | Mercedes-MAYBACH S600 | 国自審第1477号 | H27.1.20 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-212061C | E400 | 国自審第1594号 | H27.2.10 | -0° 40' ±10' | 7° 15' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-212261C | E400 ステーションワゴン | 国自審第1594号 | H27.2.10 | -0° 40' ±10' | 7° 05' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-218361 | CLS400 | 国自審第1595号 | H27.2.10 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-218361C | CLS400 | 国自審第1595号 | H27.2.10 | -1° 00' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-218961 | CLS400 SB | 国自審第1595号 | H27.2.10 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | MBA-218961C | CLS400 SB | 国自審第1595号 | H27.2.10 | -1° 00' ±20' | 7° 25' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212001C | E220 BlueTEC | 国自審第1698号 | H27.3.4 | -0° 40' ±10' | 7° 15' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-212201C | E220 BlueTEC ステーションワゴン | 国自審第1698号 | H27.3.4 | -0° 40' ±10' | 7° 05' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218301 | CLS220 BlueTEC | 国自審第1698号 | H27.3.4 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218301C | CLS220 BlueTEC | 国自審第1698号 | H27.3.4 | -1° 00' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218901 | CLS220 BlueTEC SB | 国自審第1698号 | H27.3.4 | -0° 50' ±20' | 7° 20' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-218901C | CLS220 BlueTEC SB | 国自審第1698号 | H27.3.4 | -1° 00' ±20' | 7° 25' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217382C | S550 クーペ | 国自審第1796号 | H27.3.11 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|---------------------|-----------|-----------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|-------------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | CBA-205086 | C63 | 国自審第54号 | H27.4.15 | -2° 00' ±20' | 9° 45' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205087 | C63S | 国自審第54号 | H27.4.15 | -2° 00' ±20' | 9° 45' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-190378 | AMG GT S | 国自審第41号 | H27.4.15 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117942 | CLA180 SB | 国自審第420号 | H27.6.23 | -1° 05' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117944 | CLA250 SB | 国自審第420号 | H27.6.23 | -1° 05' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117946 | CLA250 SB 4MATIC | 国自審第420号 | H27.6.23 | -1° 05' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-117952 | CLA45 AMG 4MATIC | 国自審第420号 | H27.6.23 | -1° 05' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205286 | C63ステーションワゴン | 国自審第418号 | H27.6.24 | -2° 00' ±20' | 9° 45' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205287 | C63Sステーションワゴン | 国自審第418号 | H27.6.24 | -2° 00' ±20' | 9° 45' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-172434 | SLK200 | 国自審第591号 | H27.7.21 | -0° 30' ±15' | 11° 15' ±30' 11° 35' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LCA-222004 | S300h | 国自審第623号 | H27.7.28 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LCA-222104 | S300h | 国自審第623号 | H27.7.28 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222985 | MAYBACH S550 4MATIC | 国自審第732号 | H27.8.3 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205064 | C450AMG | 国自審第669号 | H27.8.3 | -0° 50' ±20' | 10° 00' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205264 | C450AMGステーションワゴン | 国自審第669号 | H27.8.3 | -0° 50' ±20' | 10° 00' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205004C | C220d | 国自審第699号 | H27.8.7 | -0° 30' ±20' -0° 50' ±20' | 9° 30' ±30' 10° 05' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205004 | C220d | 国自審第699号 | H27.8.7 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ±30' | 0° 15' ±10' (4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | エアサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205204C | C220dステーションワゴン | 国自審第699号 | H27.8.7 | -0° 30' ±20' -0° 50' ±20' | 9° 30' ±30' 10° 05' ±30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | 上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205204 | C220dステーションワゴン | 国自審第699号 | H27.8.7 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ±30' | 0° 15' ±10' (4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | エアサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DLA-205047 | C350e | 国自審第862号 | H27.9.4 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ±30' | 0° 15' ±10' (4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-205247 | C350eステーションワゴン | 国自審第862号 | H27.9.4 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ±30' | 0° 15' ±10' (4±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-190377 | AMG GT | 国自審第863号 | H27.9.4 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-447811 | V220d | 国自審第951号 | H27.9.30 | -0° 20' ±20' | 6° 50' ±30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-447815 | V220d | 国自審第951号 | H27.9.30 | -0° 20' ±20' | 6° 50' ±30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-176051 | A250 4MATIC | 国自審第1078号 | H27.10.15 | -1° 50' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117951 | CLA250 4MATIC SB | 国自審第1079号 | H27.10.15 | -1° 50' ±20' | 7° 30' ±30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166074 | メルセデスAMG GLE63S 4M | 国自審第1083号 | H27.10.15 | -0° 30' ±30' | 5° 25' ±30' | 0° 35' ±5' (15±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | GLE350d 4MATIC | 国自審第1083号 | H27.10.15 | -0° 50'+/-20' | 5° 50' ±30' | 0° 15' ±5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253946C | GLC250 4MATIC | 国自審第1565号 | H28.1.13 | -0° 50'+/-20' | 8° 40'+/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217364 | S400クーペ 4MATIC | 国自審第1623号 | H28.1.22 | -0° 25' ±25' | 9° 55' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-253954 | GLC350e 4MATIC | 国自審第1624号 | H28.1.22 | -0° 50'+/-20' | 8° 40'+/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205340C | C180クーペ | 国自審第1808号 | H28.3.1 | -0° 50'+/-20' | 10° 05'+/-30' | 3±1(0° 10' +/-5') | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-166064 | メルセデスAMG GLE43 4M | 国自審第1856号 | H28.3.10 | -0° 30' ±30' | 5° 25' ±30' | 0° 35' ±5' (15±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 8.4 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-172431 | SLC180 | 国自審第241号 | H28.5.18 | -0° 30' ±15' | 11° 15' ±30' 11° 35' ±30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205386 | メルセデスAMG C63 クーペ | 国自審第241号 | H28.5.18 | -2° 00'+/-20' | 9° 45'+/-30' | 0° 10' +/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|---------------------------|-----------|-----------|---------------|---------------|--------------------------|----------|-----------------|----|
| メルセデス・ベンツ | CBA-205387 | メルセデスAMG C63S クーペ | 国自審第241号 | H28.5.18 | -2° 00'±/-20' | 9° 45'±/-30' | 0° 10' +/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-231466 | SL400 | 国自審第311号 | H28.5.25 | -1° 10' ±20' | 11° 50' ± 30' | 0° 10' ± 10' (4±3mm) | マルチリンク式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213042C | E200 | 国自審第338号 | H28.5.31 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-172466 | メルセデスAMG SLC43 | 国自審第461号 | H28.6.16 | -0° 30'±15' | 11° 35'±10' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205064 | メルセデスAMG C43 4MATIC | 国自審第627号 | H28.7.13 | -0° 40' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205264 | メルセデスAMG C43 4M SW | 国自審第627号 | H28.7.13 | -0° 40' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±05' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217482 | S550 カブリオレ | 国自審第643号 | H28.7.13 | -0° 25' ±25' | 9° 25' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217478 | S63 4MATIC カブリオレ | 国自審第643号 | H28.7.13 | -1° 00' ±25' | 8° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117351 | CLA250 4MATIC | 国自審第632号 | H28.7.13 | -1° 50' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213043C | E200 4MATIC | 国自審第876号 | H28.8.17 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213045C | E250 | 国自審第876号 | H28.8.17 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-213004C | E220d | 国自審第876号 | H28.8.17 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213071 | E400 4MATIC | 国自審第876号 | H28.8.17 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205348 | C300 クーペ | 国自審第873号 | H28.8.17 | -0° 50'±/-20' | 10° 05'±/-30' | 0° 10' +/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205448 | C300 カブリオレ | 国自審第873号 | H28.8.17 | -0° 50'±/-20' | 10° 05'±/-30' | 0° 10' +/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205440C | C180 カブリオレ | 国自審第873号 | H28.8.17 | -0° 50'±/-20' | 9° 50'±/-30' | 0° 10' +/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205364 | メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ | 国自審第873号 | H28.8.17 | -0° 40'±/-20' | 9° 50'±/-30' | 0° 10' +/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205464 | メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ | 国自審第873号 | H28.8.17 | -0° 40'±/-20' | 9° 50'±/-30' | 0° 10' +/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205486 | メルセデスAMG C63 カブリオレ | 国自審第873号 | H28.8.17 | -2° 00'±/-20' | 9° 45'±/-30' | 0° 10' +/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-205487 | メルセデスAMG C63S カブリオレ | 国自審第873号 | H28.8.17 | -2° 00'±/-20' | 9° 45'±/-30' | 0° 10' +/-5' (3±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253964 | メルセデスAMG GLC43 4MATIC | 国自審第976号 | H28.9.7 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213064 | メルセデスAMG E43 4MATIC | 国自審第1150号 | H28.10.12 | -1° 30'±/-20' | 9° 40'±/-30' | 0° 10' +/-10' (4±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213242C | E200 ステーションワゴン | 国自審第1360号 | H28.11.16 | -0° 30'±/-20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213245C | E250 ステーションワゴン | 国自審第1360号 | H28.11.16 | -0° 30'±/-20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-213204C | E220d ステーションワゴン | 国自審第1360号 | H28.11.16 | -0° 30'±/-20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-213271 | E400 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1360号 | H28.11.16 | -0° 30'±/-20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253342C | GLC200 クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253346C | GLC250 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253346 | GLC250 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-253305C | GLC220d 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-253305 | GLC220d 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-253354 | GLC350e 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253364 | GLC43 4MATIC クーペ | 国自審第1743号 | H29.02.01 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253942C | GLC200 | 国自審第1743号 | H29.02.01 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-253946 | GLC250 4MATIC | 国自審第1743号 | H29.02.01 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|--------------------------------|-----------|-----------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|--------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | LDA-253905C | GLC220d 4MATIC | 国自審第1743号 | H29.02.01 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' ±/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205043C | C200 4MATIC | 国自審第1744号 | H29.02.02 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' ±/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205043 | C200 4MATIC | 国自審第1744号 | H29.02.02 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' ±/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205243C | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1744号 | H29.02.02 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' ±/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205243 | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1744号 | H29.02.02 | -0° 50'±/-20' | 8° 40'±/-30' | 0° 05' ±/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213243C | E200 4MATICステーションワゴン | 国自審第1793号 | H29.02.15 | -0° 30' ±20' | 9° 35'±/-30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213264 | メルセデスAMG E43 4MATIC SW | 国自審第1793号 | H29.02.15 | -1° 30'±/-20' | 9° 40'±/-30' | 0° 10' ±/-10' (4±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190379 | メルセデスAMG GT R | 国自審第114号 | H29.4.21 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213088 | AMG E63 4MATIC+ LHD | 国自審第191号 | H29.5.17 | -1° 55'±/-20' | 9° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213089 | AMG E63S 4MATIC+ LHD | 国自審第191号 | H29.5.17 | -1° 55'±/-20' | 9° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213088 | AMG E63 4MATIC+ RHD | 国自審第191号 | H29.5.17 | -2° 05' ±20' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213089 | AMG E63S 4MATIC+ RHD | 国自審第191号 | H29.5.17 | -2° 05' ±20' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-238342C | E200 クーペ | 国自審第229号 | H29.5.17 | -0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 50' ±20' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238348C | E300 クーペ | 国自審第229号 | H29.5.17 | -0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 50' ±20' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238366 | E400 4MATIC クーペ | 国自審第229号 | H29.5.17 | -0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 50' ±20' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-156947 | GLA220 4MATIC | 国自審第551号 | H29.6.28 | -0° 55' ±20' -1° 00' ±20' | 6° 60' ± 30' 7° 15' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-246247 | B220 4MATIC | 国自審第678号 | H29.7.19 | -1° 05' ±20' -1° 00' ±20' | 7° 30' ± 30' 7° 10' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117347 | CLA220 4MATIC | 国自審第678号 | H29.7.19 | -1° 00' ±20' -1° 05' ±20' | 7° 15' ± 30' 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | DBA-117947 | CLA220 4MATIC SB | 国自審第678号 | H29.7.19 | -1° 00' ±20' -1° 05' ±20' | 7° 15' ± 30' 7° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 6.0 mm | 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190480 | メルセデスAMG GT C | 国自審第696号 | H29.7.21 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190477 | メルセデスAMG GT ロードスター | 国自審第696号 | H29.7.21 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-213217 | E220d 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第739号 | H29.7.26 | -0° 30'±/-20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213288 | AMG E63 4MATIC ステーションワゴン [LHD] | 国自審第805号 | H29.8.9 | -1° 55'±/-20' | 9° 25'±/-30' | 0° 10' ±/-5' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213289 | AMG E63S 4MATIC ステーションワゴン[LHD] | 国自審第805号 | H29.8.9 | -1° 55'±/-20' | 9° 25'±/-30' | 0° 10' ±/-5' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222066 | S400 | 国自審第831号 | H29.8.9 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222186 | S560 4MATIC | 国自審第831号 | H29.8.9 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222188 | AMG S63 4MATIC+ | 国自審第831号 | H29.8.9 | -1° 00' +15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222986 | MAYBACH S560 4MATIC | 国自審第831号 | H29.8.9 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213288 | AMG E63 4MATIC+ ステーションワゴン RHD | 国自審第805号 | H29.8.9 | -1° 55'±/-20' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±5' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-213289 | AMG E63S 4MATIC+ ステーションワゴン RHD | 国自審第805号 | H29.8.9 | -1° 55'±/-20' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±5' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-213050C | E350e | 国自審第911号 | H29.8.23 | -0° 30'±/-20' | 9° 30'±/-30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190380 | メルセデスAMG GT C | 国自審第952号 | H29.9.1 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-222179C | S65 | 国自審第1320号 | H29.10.27 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-222176C | S600 (MBC) | 国自審第1320号 | H29.10.29 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-217379C | S65 (MBC) | 国自審第1320号 | H29.10.29 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|---------------------------------|-----------|-----------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------|------------------|----|
| メルセデス・ベンツ | ABA-222980C | MAYBACH S650 (MBC) | 国自審第1320号 | H29.10.29 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222183 | S560 | 国自審第1430号 | H29.11.15 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222183C | S560 (MBC) | 国自審第1430号 | H29.11.15 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-222983C | MAYBACH S560 (MBC) | 国自審第1430号 | H29.11.15 | -0° 25' +15' -25' | 9° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-222187 | AMG S63 | 国自審第1430号 | H29.11.15 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253388 | Mercedes-AMG GLC63 4MATIC クーペ | 国自審第1927号 | H30.2.7 | -2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253988 | Mercedes-AMG GLC63 4MATIC | 国自審第1927号 | H30.2.7 | -2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253389 | Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC クーペ | 国自審第1927号 | H30.2.7 | -2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-253989 | Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC | 国自審第1927号 | H30.2.7 | -2° 00' ±20' | 8° 30'±30' | 0° 20' ±5' (7±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | RBA-238442C | E200 カブリオレ | 国自審第1987号 | H30.2.14 | -0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238466 | E400 4MATIC カブリオレ | 国自審第1987号 | H30.2.14 | -0° 50'±20' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-222058 | S450 | 国自審第2139号 | H30.3.7 | -0° 25' +15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-217379C | S65クーペ | 国自審第2176号 | H30.3.16 | -0° 25' ±25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-217479 | S65カブリオレ | 国自審第2176号 | H30.3.16 | -0° 25' ±25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217383C | S560 クーペ | 国自審第2193号 | H30.3.20 | -0° 25' ±25' | 9° 25' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217386 | S560 4MATIC クーペ | 国自審第2193号 | H30.3.20 | -0° 25' ±25' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217388 | S63 4MATIC+ クーペ | 国自審第2193号 | H30.3.20 | -1° 00' ±25' | 8° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-447813 | V260 | 国自審第327号 | H30.5.25 | -0° 20' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-222158 | S450 | 国自審第481号 | H30.6.13 | -0° 25' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-217483 | S560 カブリオレ | 国自審第482号 | H30.6.13 | -0° 35'+15' -25' | 9° 45' ±30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CBA-217488 | S63 4MATIC+ カブリオレ | 国自審第482号 | H30.6.13 | -1° 35'+15' -25' | 9° 50' ±30' | 0° 15' ±10' (5±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-257314C | CLS220d | 国自審第515号 | H30.6.13 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-257314 | CLS220d | 国自審第515号 | H30.6.13 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-257359 | CLS450 4MATIC | 国自審第515号 | H30.6.13 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-190478 | AMG GT S ロードスター | 国自審第696号 | H30.6.29 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ±20' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-213061 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ | 国自審第822号 | H30.8.22 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-213261 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ SW | 国自審第822号 | H30.8.22 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222135 | S400d 4MATIC | 国自審第880号 | H30.8.22 | -0° 25' +15' -25' | 9° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222035 | S400d 4MATIC | 国自審第880号 | H30.8.22 | -0° 25' +15' -25' | 9° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222134 | S400d | 国自審第880号 | H30.8.22 | -0° 25' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-222034 | S400d | 国自審第880号 | H30.8.22 | -0° 25' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205014C | C220d | 国自審第881号 | H30.8.22 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205014 | C220d | 国自審第881号 | H30.8.22 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205214C | C220d | 国自審第881号 | H30.8.22 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-205214 | C220d | 国自審第881号 | H30.8.22 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|----------------------------|-----------|-----------|------------------|---------------|------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| メルセデス・ベンツ | ABA-463260 | G550 | 国自審第899号 | H30.8.29 | -1° 00' ±30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ±5' (10±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-463276 | メルセデスAMG G63 | 国自審第899号 | H30.8.29 | -1° 00' ±30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ±5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量(許容値)の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213068 | E450 4MATIC | 国自審第922号 | H30.8.29 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-213268 | E450 4MATIC SW | 国自審第922号 | H30.8.29 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238368 | E450 4MATIC クーペ | 国自審第924号 | H30.8.29 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-238468 | E450 4MATIC カブリオレ | 国自審第924号 | H30.8.29 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205077C | C200 | 国自審第941号 | H30.8.29 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205077 | C200 | 国自審第941号 | H30.8.29 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205078C | C200 4MATIC | 国自審第941号 | H30.8.29 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205078 | C200 4MATIC | 国自審第941号 | H30.8.29 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205277C | C200 ステーションワゴン | 国自審第941号 | H30.8.29 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205277 | C200 ステーションワゴン | 国自審第941号 | H30.8.29 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205278C | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第941号 | H30.8.29 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DAA-205278 | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第941号 | H30.8.29 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205340 | C180 クーペ | 国自審第941号 | H30.8.29 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | DBA-205440 | C180 カブリオレ | 国自審第941号 | H30.8.29 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-238361 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ | 国自審第1072号 | H30.9.26 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン7.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-238461 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ | 国自審第1072号 | H30.9.26 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン7.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | CAA-257361 | メルセデスAMG CLS53 4MATIC+ | 国自審第1078号 | H30.9.27 | -1° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | DLA-222173 | S560e | 国自審第1079号 | H30.9.27 | -0° 25'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | GLE350d 4MATIC | 国自審第1222号 | H30.10.24 | -0° 50' ±30' | 5° 50' ± 30' | 0° 15' ±5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | LDA-166024 | GLE350d 4MATIC クーペ | 国自審第1222号 | H30.10.24 | -1° 25' ±30' | 6° 10' ± 30' | 0° 15' ±5' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177084 | A180 | 国自審第1532号 | H30.12.12 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177084M | A180 | 国自審第1532号 | H30.12.12 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205078C | C200 4MATIC | 国自審第1629号 | H31.1.16 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205078 | C200 4MATIC | 国自審第1629号 | H31.1.16 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205278C | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1629号 | H31.1.16 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205278 | C200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1629号 | H31.1.16 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205077C | C200 | 国自審第1742号 | H31.2.6 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205077 | C200 | 国自審第1742号 | H31.2.6 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205277C | C200 ステーションワゴン | 国自審第1742号 | H31.2.6 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-205277 | C200 ステーションワゴン | 国自審第1742号 | H31.2.6 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177012 | A200d | 国自審第104号 | R1.5.29 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177012M | A200d | 国自審第104号 | R1.5.29 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-167159 | GLE450 | 国自審第240号 | R1.6.12 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン3.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-----------------------|-----------|----------|------------------|---------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213077C | E200 | 国自審第409号 | R1.7.3 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213078C | E200 4MATIC | 国自審第409号 | R1.7.3 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213277C | E200 ステーションワゴン | 国自審第409号 | R1.7.3 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213278C | E200 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第409号 | R1.7.3 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213083C | E300 | 国自審第458号 | R1.7.10 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213083 | E300 | 国自審第458号 | R1.7.10 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213283C | E300 ステーションワゴン | 国自審第458号 | R1.7.10 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-213283 | E300 ステーションワゴン | 国自審第458号 | R1.7.10 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-290689 | GT63S 4MATIC | 国自審第528号 | R1.7.17 | -1° 50' ±20' | 10° 25' ± 30' | 0° 25' ±05' (9±3mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247084 | B180 | 国自審第540号 | R1.7.17 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247084M | B180 | 国自審第540号 | R1.7.17 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-290661 | GT53 4MATIC | 国自審第762号 | R1.8.21 | -1° 50' ±20' | 10° 25' ± 30' | 0° 25' ±05' (9±3mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177184 | A180 セダン | 国自審第867号 | R1.9.10 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177184M | A180 セダン | 国自審第867号 | R1.9.10 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-177147M | A250 4M | 国自審第867号 | R1.9.10 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247012 | B200d | 国自審第962号 | R1.9.18 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247012M | B200d | 国自審第962号 | R1.9.18 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-118312M | CLA200d | 国自審第964号 | R1.9.18 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118347M | CLA250 4M | 国自審第964号 | R1.9.18 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167119C | GLE300d 4M | 国自審第975号 | R1.9.20 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167119 | GLE300d 4M | 国自審第975号 | R1.9.20 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167123 | GLE400d 4M | 国自審第975号 | R1.9.20 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (6±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-290659 | GT43 4MATIC | 国自審第991号 | R1.9.25 | -1° 50' ±20' | 10° 25' ± 30' | 0° 25' ±05' (9±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-290659C | GT43 4MATIC | 国自審第991号 | R1.9.25 | -1° 50' ±20' | 10° 25' ± 30' | 0° 25' ±05' (9±3mm) | 4リンク式 | イン7.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-463349 | G350d | 国自審第990号 | R1.9.25 | -1° 00' ±30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ±5' (10±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量(許容値)の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-293890 | EQC400 4MATIC | 国自審第1032号 | R1.10.2 | -0° 15'+15' -25' | 7° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205076C | C180 | 国自審第1075号 | R1.10.9 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205276C | C180 ステーションワゴン | 国自審第1075号 | R1.10.9 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205376C | C180クーペ | 国自審第1075号 | R1.10.9 | -0° 50'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205376 | C180クーペ | 国自審第1075号 | R1.10.9 | -0° 50'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205476C | C180カブリオレ | 国自審第1075号 | R1.10.9 | -0° 50'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-205476 | C180カブリオレ | 国自審第1075号 | R1.10.9 | -0° 50'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-177051M | A35 4MATIC | 国自審第1076号 | R1.10.9 | -2° 05' ±20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン5.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253915C | GLC220d 4MATIC | 国自審第1149号 | R1.10.23 | -0° 40'+15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253915 | GLC220d 4MATIC | 国自審第1149号 | R1.10.23 | -0° 40'+15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-------------------|-----------|----------|------------------|---------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253315C | GLC220d 4MATICクーペ | 国自審第1149号 | R1.10.23 | -0° 50' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-253315 | GLC220d 4MATICクーペ | 国自審第1149号 | R1.10.23 | -0° 50' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177112 | A200d セダン | 国自審第1150号 | R1.10.23 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-177112M | A200d セダン | 国自審第1150号 | R1.10.23 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-177151M | A35 4MATIC セダン | 国自審第1150号 | R1.10.23 | -2° 05' ±20' | 7° 20' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン5.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-253984 | GLC300 4MATIC | 国自審第1195号 | R1.10.30 | -0° 40'+15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-253384 | GLC300 4MATICクーペ | 国自審第1195号 | R1.10.30 | -0° 50' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238377C | E200クーペ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238383C | E300クーペ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238383 | E300クーペ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238477C | E200カブリオレ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238483C | E300カブリオレ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-238483 | E300カブリオレ | 国自審第1352号 | R1.11.20 | -0° 50'+15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-118612M | CLA200d SB | 国自審第1351号 | R1.11.20 | -1° 15' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118647M | CLA250 4MATIC SB | 国自審第1351号 | R1.11.20 | -1° 15' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253988 | GLC63 4MATIC | 国自審第1428号 | R1.12.4 | -2° 00' ±20' | 8° 30' ± 30' | 0° 25' ±05' (5±3mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253989 | GLC63S 4MATIC | 国自審第1428号 | R1.12.4 | -2° 00' ±20' | 8° 30' ± 30' | 0° 25' ±05' (5±3mm) | 4リンク式 | イン5.0±5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253388 | GLC63 4MATIC クーペ | 国自審第1428号 | R1.12.4 | -2° 00' ±20' | 8° 30' ± 30' | 0° 25' ±05' (5±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253389 | GLC63S 4MATIC クーペ | 国自審第1428号 | R1.12.4 | -2° 00' ±20' | 8° 30' ± 30' | 0° 25' ±05' (5±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-177054M | A45 4MATIC+ | 国自審第1429号 | R1.12.4 | -2° 05' ±20' | 7° 10' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118354M | CLA 45 4MATIC+ | 国自審第1430号 | R1.12.4 | -2° 05' ±20' | 7° 10' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253964 | GLC43 4MATIC | 国自審第1477号 | R1.12.11 | -1° 25' ±20' | 8° 10' ± 30' | 0° 25' ±05' (10±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-253364 | GLC43 4MATICクーペ | 国自審第1477号 | R1.12.11 | -1° 25' ±20' | 8° 10' ± 30' | 0° 25' ±05' (10±3mm) | 4リンク式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3BA-463260 | G550 | 国自審第1476号 | R1.12.11 | -1° 00' ±30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ±5' (10±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量(許容値)の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118654M | CLA 45 4MATIC+ | 国自審第1583号 | R1.12.18 | -2° 05' ±20' | 7° 10' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118384M | CLA180 | 国自審第1687号 | R2.1.15 | -1° 15' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン1.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118351M | CLA35 4M | 国自審第1687号 | R2.1.15 | -2° 05' ±20' | 7° 10' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-118651M | CLA35 4M SB | 国自審第1775号 | R2.1.29 | -2° 05' ±20' | 7° 10' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±3mm) | マクファーソン式 | イン6.0±6.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-213053C | E350e | 国自審第2088号 | R2.3.18 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3MA-213016C | E350de | 国自審第2088号 | R2.3.18 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-205053C | C350e | 国自審第2083号 | R2.3.18 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-205053 | C350e | 国自審第2083号 | R2.3.18 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-253953 | GLC350e 4MATIC | 国自審第2082号 | R2.3.18 | -0° 40'+15' -25' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-253353 | GLC350e 4MATICクーペ | 国自審第2082号 | R2.3.18 | -0° 50' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン2.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167923 | GLS400d 4M | 国自審第2081号 | R2.3.18 | -1° 00'+15' -25' | 6° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン4.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|----------------------------------|-----------|----------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| メルセデス・ベンツ | 4AA-167161 | メルセデスAMG GLE53 4MATIC+ | 国自審第2111号 | R2.3.25 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン5.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-167986 | GLS580 4MATIC | 国自審第2236号 | R2.4.8 | -1° 00'+15' -25' | 6° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205014C | C220d | 国自審第2220号 | R2.4.8 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205014 | C220d | 国自審第2220号 | R2.4.8 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205214C | C220d ステーションワゴン | 国自審第2220号 | R2.4.8 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-205214 | C220d ステーションワゴン | 国自審第2220号 | R2.4.8 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (1±1mm) | 4リンク式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-217364 | S450 4MATIC クーペ | 国自審第2224号 | R2.4.8 | -0° 35'+15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-463350 | G400d | 国自審第50号 | R2.4.15 | -1° 00' ±30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ±5' (10±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | 横滑り量(許容値)の訂正 |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-118684M | CLA180 SB | 国自審第49号 | R2.4.15 | -1° 15' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZBA-253993C | GLC F-CELL | 国自審第100号 | R2.4.17 | -0° 20'+15' -25' | 8° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447815C | V220d | 国自審第104号 | R2.4.22 | -0° 20' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-167323 | GLE400d 4MATIC クーペ | 国自審第435号 | R2.6.10 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン3.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-167361 | メルセデスAMG GLE53 4MATIC+ クーペ | 国自審第435号 | R2.6.10 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン4.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247647M | GLB250 4MATIC | 国自審第516号 | R2.6.24 | -1° 00' ±20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247713M | GLA200d 4MATIC | 国自審第518号 | R2.6.24 | -1° 00' ±20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3BA-463276 | メルセデスAMG G63 | 国自審第517号 | R2.6.24 | -1° 00' ±30' | 3° 10' ± 30' | 0° 25' ±5' (11±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン10.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247612M | GLB200d | 国自審第622号 | R2.7.8 | -1° 00' ±20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン6.0±5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-257359 | CLS450 4MATIC | 国自審第784号 | R2.7.29 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' +/-5' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-257361 | メルセデスAMG CLS53 4MATIC+ | 国自審第784号 | R2.7.29 | -1° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213061 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ | 国自審第946号 | R2.9.2 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-213261 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ ステーションワゴン | 国自審第946号 | R2.9.2 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ±30' | 0° 10' ±10' (4±4mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-217383C | S560 クーペ | 国自審第1032号 | R2.9.11 | -0° 35'+15' -25' | 9° 50' ±30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-217386 | S560 4MATIC クーペ | 国自審第1032号 | R2.9.11 | -0° 35'+15' -25' | 9° 25' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-217483 | S560 カブリオレ | 国自審第1061号 | R2.9.18 | -0° 35'+15' -25' | 9° 50' ±30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238361 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ | 国自審第1065号 | R2.9.23 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ± 30' | 0° 20' ±10' (8±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-238461 | メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ | 国自審第1065号 | R2.9.23 | -1° 30' ±20' | 9° 40' ± 30' | 0° 20' ±10' (8±4mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-247754M | メルセデスAMG GLA 45 S 4MATIC+ | 国自審第1194号 | R2.10.14 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-213089 | メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ LHD | 国自審第1250号 | R2.10.16 | -1° 55' ±20' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ±10' (6±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | P60804 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-213089 | メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ RHD | 国自審第1250号 | R2.10.16 | -1° 60' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 15' ±10' (6±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | P60804 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-213289 | メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ ステーションワゴン | 国自審第1250号 | R2.10.16 | -1° 55' ±20' | 9° 25' ± 30' | 0° 15' ±10' (6±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | P60805 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-213059 | E450 4MATIC | 国自審第1254号 | R2.10.28 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-213259 | E450 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1254号 | R2.10.28 | -0° 30'+15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190379 | メルセデスAMG GT R | 国自審第1437号 | R2.10.30 | -2° 10' ±10' | 11° 20' ± 25' | 0° 15' ±05' (5±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60809 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190380 | メルセデスAMG GT C | 国自審第1437号 | R2.10.30 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60810 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190382 | メルセデスAMG GT | 国自審第1437号 | R2.10.30 | -1° 50' ±10' | 11° 05' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60813 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|------------------------------|-----------|-----------|-------------------|---------------|------------------------|--------------|------------------|------------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190480 | メルセデスAMG GT C ロードスター | 国自審第1437号 | R2.10.30 | -1° 50' ±10' | 11° 10' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60811 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-190482 | メルセデスAMG GT ロードスター | 国自審第1437号 | R2.10.30 | -1° 50' ±10' | 11° 05' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60812 |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-213053 | E350e | 国自審第1446号 | R2.11.4 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-247751M | メルセデスAMG GLA35 4MATIC | 国自審第1492号 | R2.11.11 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-247651M | メルセデスAMG GLB35 4MATIC | 国自審第1493号 | R2.11.11 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167189 | メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+ | 国自審第1562号 | R2.11.13 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | P60818 |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167389 | メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+ クーペ | 国自審第1562号 | R2.11.13 | -1° 05'+15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | P60817 |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167989 | メルセデスAMG GLS63 4MATIC+ | 国自審第1562号 | R2.11.13 | -1° 00'+15' -25' | 6° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | P60819 |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-238359 | E450 4MATIC クーペ | 国自審第1692号 | H30.8.29 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-238459 | E450 4MATIC カブリオレ | 国自審第1692号 | H30.8.29 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-253989 | メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+ | 国自審第1716号 | R2.12.4 | -2° 00' ±20' | 8° 30' ± 30' | 0° 10' ±5' (5±3mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | P60824 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-253389 | メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+ クーペ | 国自審第1716号 | R2.12.4 | -2° 00' ±20' | 8° 30' ± 30' | 0° 10' ±5' (5±3mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | P60825 |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205064C | メルセデスAMG C43 4MATIC | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205264C | メルセデスAMG C43 4M ステーションワゴン | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205364C | メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205464C | メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -1° 40' ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205086C | C63 | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205286C | C63 ステーションワゴン | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205386C | メルセデスAMG C63 クーペ | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205087C | C63S | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205287C | C63S ステーションワゴン | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 45' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205387C | メルセデスAMG C63S クーペ | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4BA-205487C | メルセデスAMG C63S カブリオレ | 国自審第1725号 | R2.12.9 | -2° 00 ±20' | 9° 55' ± 30' | 0° 20' ±10' (6±3mm) | 4リンク式 | イン 10.0 ± 6.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3MA-213016 | E350de | 国自審第1831号 | R2.12.16 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-257314C | CLS220d | 国自審第1869号 | R2.12.23 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-257314 | CLS220d | 国自審第1869号 | R2.12.23 | -0° 50' +15' -25' | 10° 05' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 2.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-213004C | E220d | 国自審第1870号 | R2.12.23 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-213204C | E220d ステーションワゴン | 国自審第1870号 | R2.12.23 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-223033 | S400d 4MATIC | 国自審第2154号 | R3.1.27 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-223133 | S400d 4MATIC | 国自審第2154号 | R3.1.27 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-223063 | S500 4MATIC | 国自審第2153号 | R3.1.27 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-223163 | S500 4MATIC | 国自審第2153号 | R3.1.27 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247784M | GLA180 | 国自審第2504号 | R3.3.17 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ABA-463234 | G550 | 国自審第1270号 | H27.11.17 | -1° 00' ± 0' | 5° 0' ± 30' | 0° 00' ±15' (0±6mm) | 車軸式 | イン 0.0 ± 5.0 mm | キャンパ・キャスト・トーイン・前輪懸架方式・横滑り量(許容値)を訂正 |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-247613M | GLB200d 4MATIC | 国自審第42号 | R3.4.7 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|--------------|---------------------------|-----------|----------|------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|-----------------|--------------------------------------|
| メルセデス・ベンツ | 7AA-167987 | メルセデス・マイバツハ GLS600 4MATIC | 国自審第132号 | R3.4.9 | -1° 10' ±30' | 6° 15' ± 30' | 0° 20' ±5' (9±3mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 1.0 ± 4.0 mm | P60859 |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243701C | EQA250 | 国自審第225号 | R3.4.21 | -1° 00' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-177086 | A250e | 国自審第303号 | R3.5.19 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-177186 | A250e セダン | 国自審第303号 | R3.5.19 | -0° 60' ±20' | 7° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5BA-247684M | GLB180 | 国自審第524号 | R3.6.16 | -1° 00' ± 20' | 6° 55' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 7.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7AA-223976 | メルセデス・マイバツハ S580 4MATIC | 国自審第1025号 | R3.8.27 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | P60885 |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-223979 | メルセデス・マイバツハ S680 4MATIC | 国自審第1025号 | R3.8.27 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | P60884 |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-223076 | S580 4MATIC | 国自審第1113号 | R3.9.15 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-223176 | S580 4MATIC | 国自審第1113号 | R3.9.15 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206041C | C180 | 国自審第1140号 | R3.9.15 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206042C | C200 | 国自審第1140号 | R3.9.15 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-206004C | C220d | 国自審第1140号 | R3.9.15 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206241C | C180 ステーションワゴン | 国自審第1587号 | R3.12.8 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206242C | C200 ステーションワゴン | 国自審第1587号 | R3.12.8 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-206204C | C220d ステーションワゴン | 国自審第1587号 | R3.12.8 | -0° 30' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-206214C | C220d 4MATIC All-Terrain | 国自審第1777号 | R4.1.12 | -0° 30' ±20' | 9° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447811C | V220d | 国自審第1270号 | R1.11.13 | -0° 20' ±20' | 6° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | 型式訂正: 誤 3DA-477811C 正 3DA-447811C |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447813N | V220d | 国自審第1846号 | R4.1.19 | -0° 20' ±20' | 6° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-213217 | E220d 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1870号 | R2.12.23 | -0° 20' +15' -25' | 9° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 1.0 ± 5.0 mm | キャスト訂正 |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-167109C | GLE300d 4MATIC | 国自審第1583号 | R3.12.8 | -1° 05' +15' -25' | 6° 15' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | ダブルウィッシュボーン式 | イン 4.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447811N | V220d | 国自審第1846号 | R4.1.19 | -0° 20' ±20' | 6° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3DA-447815N | V220d | 国自審第1846号 | R4.1.19 | -0° 20' ±20' | 6° 40' ± 30' | 0° 10' ±10' (3±4mm) | マクファーソン式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5AA-206043C | C200 4MATIC | 国自審第1888号 | R4.1.26 | -0° 30' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±1mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 5LA-223169 | S580e 4MATIC | 国自審第2236号 | R4.3.16 | -0° 30' ±20' | 8° 45' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-213004C | E220d | 国自審第221号 | R4.5.13 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-213204C | E220d ステーションワゴン | 国自審第221号 | R4.5.13 | -0° 30' +15' -25' | 9° 30' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-213217 | E220d 4MATIC All-Terrain | 国自審第221号 | R4.5.13 | -0° 20' +15' -25' | 9° 10' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243601C | EQB250 | 国自審第342号 | R4.6.1 | -1° 00' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243612C | EQB350 4MATIC | 国自審第342号 | R4.6.1 | -1° 00' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-297155 | メルセデスAMG EQS53 4MATIC+ | 国自審第1097号 | R4.8.12 | -1° 50' ±20' | 9° 30' ± 30' | 0° 20' ±10' (9±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-243701CN | EQA250 | 国自審第1150号 | R4.8.24 | -1° 00' ±20' | 6° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | マクファーソン式 | イン 3.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-206087C | メルセデスAMG C43 4MATIC | 国自審第1297号 | R4.9.14 | -1° 35' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 15' ±05' (5±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4LA-290679 | メルセデスAMG GT63S E パフォーマンス | 国自審第1487号 | R4.9.30 | -1° 50' ±20' | 10° 25' ± 30' | 0° 25' ±05' (9±3mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-232450C | メルセデスAMG SL43 | 国自審第899号 | R4.7.20 | -1° 60' ±10' -1° 40' ±10' | 9° 15' ± 25' 8° 50' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±3mm) | 5リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | 上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-295121 | EQE350+ | 国自審第1097号 | R4.8.12 | -0° 30' ±20' | 8° 50' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----------|-------------|-------------------------------|-----------|---------|--------------|--------------|------------------------|--------|-----------------|--------|
| メルセデス・ベンツ | ZAA-297123 | EQS450+ | 国自審第1097号 | R4.8.12 | -0° 30' ±20' | 9° 25' ± 30' | 0° 05' ±05' (3±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | 4AA-206287C | メルセデスAMG C43 4MATIC ステーションワゴン | 国自審第1297号 | R4.9.14 | -1° 35' ±20' | 9° 50' ± 30' | 0° 15' ±05' (5±2mm) | 4リンク式 | イン 5.0 ± 5.0 mm | |
| メルセデス・ベンツ | ZAA-295153 | メルセデスAMG EQE53 4MATIC+ | 国自審第1488号 | R4.9.30 | -1° 35' ±20' | 9° 15' ± 30' | 0° 20' ±10' (9±4mm) | 4リンク式 | イン 6.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 7BA-232481C | メルセデスAMG SL63 4MATIC+ | 国自審第2588号 | R5.3.3 | -1° 60' ±10' | 9° 15' ± 25' | 0° 10' ±05' (4±3mm) | 5リンク式 | イン 4.0 ± 5.0mm | P60996 |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-254605 | GLC220d 4MATIC | 国自審第2655号 | R5.3.15 | -0° 30' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 3.0 ± 5.0mm | |
| メルセデス・ベンツ | 3CA-254605C | GLC220d 4MATIC | 国自審第2655号 | R5.3.15 | -0° 30' ±20' | 8° 40' ± 30' | 0° 05' ±05' (2±2mm) | 4リンク式 | イン 4.0 ± 5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|----------|--------|-----------|----------|-------------|------------|---------------------------|----------|---------------|-------------|
| オペル | E-XF250 | オカ | 国自審第1085号 | H6.9.20 | -1°15'± 30' | 5°30'± 30' | 0°15'± 15' (1.8±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XF300 | オカ | 国自審第1085号 | H6.9.20 | -1°15'± 30' | 5°30'± 30' | 0°15'± 15' (1.8±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XF250W | オカワゴン | 国自審第1085号 | H6.9.20 | -1°15'± 30' | 4°50'± 30' | 0°15'± 15' (1.8±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XF300W | オカワゴン | 国自審第1085号 | H6.9.20 | -1°15'± 30' | 4°50'± 30' | 0°15'± 15' (1.8±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XF200 | オカ | 国自審第1100号 | H7.9.12 | -1°15'± 30' | 5°30'± 30' | 0°15'± 15' (1.8±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XF200W | オカワゴン | 国自審第1100号 | H7.9.12 | -1°15'± 30' | 4°50'± 30' | 0°15'± 15' (1.8±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH180 | ハトラ | 国自審第89号 | H8.2.14 | -1°00'± 30' | 3°30'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH200 | ハトラ | 国自審第89号 | H8.2.14 | -1°00'± 30' | 3°30'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH250 | ハトラ | 国自審第89号 | H8.2.14 | -1°00'± 30' | 3°30'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH180 | ハトラ | 国自審第43号 | H9.2.10 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XH200 | ハトラ | 国自審第43号 | H9.2.10 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XH250 | ハトラ | 国自審第43号 | H9.2.10 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XH180W | ハトラワゴン | 国自審第42号 | H9.2.14 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH200W | ハトラワゴン | 国自審第42号 | H9.2.14 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH250W | ハトラワゴン | 国自審第42号 | H9.2.14 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | |
| オペル | E-XH180 | ハトラ | 国自審第951号 | H9.9.2 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XH200 | ハトラ | 国自審第951号 | H9.9.2 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XH250 | ハトラ | 国自審第951号 | H9.9.2 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | GF-XH181 | ハトラ | 国自審第1352号 | H10.12.4 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | ノッチバック(セダン) |
| オペル | GF-XH201 | ハトラ | 国自審第1352号 | H10.12.4 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | ノッチバック(セダン) |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|--------|-----------|----------|-------------|------------|---------------------------|----------|---------------|-----------|
| オペル | GF-XH181 | ベトラワゴン | 国自審第1352号 | H10.12.4 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | ステーションワゴン |
| オペル | GF-XH201 | ベトラワゴン | 国自審第1352号 | H10.12.4 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | ステーションワゴン |
| オペル | E-XF200 | オカ | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XF250 | オカ | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XF300 | オカ | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XF200W | オカワゴン | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XF250W | オカワゴン | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | E-XF300W | オカワゴン | 国自審第1110号 | H11.9.3 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 構造変更 |
| オペル | GF-XF200 | オカ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF250 | オカ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF300 | オカ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF200W | オカワゴン | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF250W | オカワゴン | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF300W | オカワゴン | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン:6.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XH250 | ベトラ | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XH250W | ベトラワゴン | 国自審第1197号 | H11.9.17 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン:7.0±5.0 mm | 呼称変更 |
| オペル | GF-XF250 | オカ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XF300 | オカ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XF250W | オカワゴン | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XF300W | オカワゴン | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°40'± 30' | 5°00'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン 6.0±5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンパ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|------------|--------|------------|-----------|-------------|-------------|---------------------------|----------|---------------|----|
| オペル | GF-XH181 | ベータ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH201 | ベータ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH250 | ベータ | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH181 | ベータワゴン | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH201 | ベータワゴン | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH250W | ベータワゴン | 国自審第 713号 | H12.6.7 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XF260 | オメガ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XF260 | オメガワゴン | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°40'± 30' | 5°00' ± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH182 | ベータ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH220 | ベータ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH260 | ベータ | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°15'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH182 | ベータワゴン | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH220 | ベータワゴン | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | GF-XH260 | ベータワゴン | 国自審第 1324号 | H12.10.13 | -1°00'± 30' | 4°00'± 30' | 0°14'± 10' (2.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 7.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-XF260 | オメガ | 国自審第 199号 | H14.5.23 | -1°40'± 30' | 5°40'± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-XF260 | オメガワゴン | 国自審第 199号 | H14.5.23 | -1°40'± 30' | 5°00' ± 30' | 0°15'± 10' (2.0±1.8mm) | マクファーソン式 | イン 6.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z22 | ベータ | 国自審第 342号 | H14.7.1 | -1°00'± 45' | 2°55'± 60' | 0°00'± 10' (0.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z32 | ベータ | 国自審第1223号 | H15.2.4 | -1°00'± 45' | 2°55'± 60' | 0°00'± 10' (0.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z22L | シグナム | 国自審第1008号 | H15.10.31 | -0°55'± 45' | 2°40'± 65' | 0°00'± 10' (0.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z32L | シグナム | 国自審第1008号 | H15.10.31 | -0°55'± 45' | 2°40'± 65' | 0°00'± 10' (0.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0±5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|------------|---------------|-----------|----------|-------------|------------|---------------------------|----------|---------------|----|
| オペル | TA-Z02Z22L | シグナム/ヘクトラ・ワゴン | 国自審第292号 | H16.6.9 | -0°55'± 45' | 2°40'± 60' | 0°00'± 10' (0.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z32L | シグナム/ヘクトラ・ワゴン | 国自審第292号 | H16.6.9 | -0°55'± 45' | 2°40'± 60' | 0°00'± 10' (0.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z22 | ヘクトラ | 国自審第 326号 | H16.6.24 | -1°00'± 45' | 2°55'± 60' | 0°00'± 10' (0.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0±5.0 mm | |
| オペル | TA-Z02Z32 | ヘクトラ | 国自審第326号 | H16.6.24 | -1°00'± 45' | 2°55'± 60' | 0°00'± 10' (0.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0±5.0 mm | |
| オペル | GH-Z02Z28L | シグナム | 国自審第1796号 | H18.3.2 | -0°55'± 45' | 2°40'± 60' | 0°00'± 10' (0.0±1.1mm) | マクファーソン式 | イン 4.0±5.0 mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（プジョー）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-----------|----------------|--------------|----|
| プジョー | GH-A8KfV | 1007 | 国自審第1365号 | H18.11.30 | -0° 30'±30' | 3° 55'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | GH-A8NFU | 1007 | 国自審第1365号 | H18.11.30 | -0° 30'±30' | 3° 55'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A08KfV | 1007 | 国自審第105号 | H19.4.18 | -0° 30'±30' | 3° 55'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A08NFU | 1007 | 国自審第105号 | H19.4.18 | -0° 30'±30' | 3° 55'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A75FY | 207GTI | 国自審第116号 | H19.4.19 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7C5FX | 207CC | 国自審第116号 | H19.4.19 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A75FW | 207 | 国自審第225号 | H19.5.8 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A75FX | 207 | 国自審第225号 | H19.5.8 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7C5FW | 207CC | 国自審第224号 | H19.5.9 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-D2CPV | 407クーペ | 国自審第795号 | H19.7.26 | -0° 35'±30' | 5° 25'±20' | +1±1mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7W5FW | 207SW | 国自審第1626号 | H19.12.3 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7W5FY | 207SW GTI | 国自審第1628号 | H19.12.3 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T75FX | 308 | 国自審第2007号 | H20.2.13 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | -2.5 ±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T75FW | 308 | 国自審第2007号 | H20.2.13 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | -2.5 ±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T75FT | 308 | 国自審第2007号 | H20.2.13 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | -2.5 ±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A75FWP | 207 | 国自審第2063号 | H20.2.27 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T75FY | 308 | 国自審第2190号 | H20.3.19 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | -2.5 ±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7KFUP | 207 Style | 国自審第338号 | H20.6.10 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T7W5FT | 308SW | 国自審第718号 | H20.8.8 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | -2.5 ±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T7C5FT | 308CC | 国自審第1562号 | H21.1.14 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | -2.5 ±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A75F01 | 207 | 国自審第1025号 | H21.9.17 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（プジョー）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|------|-------------|-------|-----------|-----------|--------------------------------|------------------------------|------------|----------------|--------------|----|
| プジョー | ABA-A7C5F01 | 207CC | 国自審第1398号 | H21.11.27 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A7W5F01 | 207SW | 国自審第1398号 | H21.11.27 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T75F04 | 308 | 国自審第1477号 | H21.12.17 | -0° 20'±30' | 5° ±30' | - 2.5 ±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:2.5±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A75F04 | 207 | 国自審第283号 | H22.6.4 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +2±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-W25F02 | 508 | 国自審第85号 | H23.7.20 | 左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30' | 左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30' | +1±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-W2W5F02 | 508 | 国自審第85号 | H23.7.20 | 左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30' | 左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30' | +1±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A95F01 | 208 | 国自審第920号 | H24.9.24 | -0° 30'±30' | 4° 20'±20' | +1.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9C5F02 | 208 | 国自審第920号 | H24.9.24 | -0° 35'±30' | 4° 35'±20' | +1.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9CHM01 | 208 | 国自審第1232号 | H24.11.16 | -0° 30'±30' | 4° 20'±20' | +1.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9C5F03 | 208 | 国自審第153号 | H25.4.26 | -0° 35'±30' | 4° 40'±30' | +1.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9HM01 | 208 | 国自審第480号 | H25.7.11 | -0° 30'±30' | 4° 20'±20' | +1.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A94HM01 | 2008 | 国自審第1014号 | H25.10.18 | -0° 25'±30' | 4° 10'±30' | +1±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T7R5F08 | RCZ R | 国自審第1401号 | H26.1.6 | -1° 45'±30' | 13° 20'±30' | +1±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-W25G01 | 508 | 国自審第1315号 | H26.12.15 | 左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30' | 左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30' | +1±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-W2W5G01 | 508 | 国自審第1315号 | H26.12.15 | 左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30' | 左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30' | +1±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9X5G04 | 208 | 国自審第1672号 | H27.2.19 | -1° 55'±30' | 4° 35'±30' | +1.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:3.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9HN01 | 208 | 国自審第1029号 | H27.10.5 | -0° 35'±30' | 4° 40'±20' | +1.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A9C5G04 | 208 | 国自審第1111号 | H27.10.22 | -0° 25'±30' | 4° 10'±30' | +1.5±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-T95G05 | 308 | 国自審第1600号 | H28.1.22 | -1° 40'±30' | 3° ±30' | +1±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:2.0±5.0mm | |
| プジョー | ABA-A94HN01 | 2008 | 国自審第1639号 | H28.1.26 | -0° 25'±30' | 4° 20'±30' | +1±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:4.0±5.0mm | |
| プジョー | LDA-W2AH02 | 508 | 国自審第476号 | H28.6.15 | 左 -0° 20'±30' 右 -0° 40'±30' | 左 5° 30'±30' 右 5° 30'±30' | +1±1mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:2.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（プジョー）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|------|-------------|-----|-----------|----------|------------------------------|------------------------------|--------|----------------|--------------|----|
| プジョー | LDA-W2WAH02 | 508 | 国自審第476号 | H28.6.15 | 左-0° 20'±30' 右-0° 40'±30' | 左 5° 30'±30' 右 5° 30'±30' | +1±1mm | ダブルウィッシュボーン式 | イン:2.0±5.0mm | |
| プジョー | 3BA-R85G06 | 508 | 国自審第1743号 | H31.2.6 | -0° 30'±35' | 4° 10'±30' | +1±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |
| プジョー | 3DA-R8AH01 | 508 | 国自審第1743号 | H31.2.6 | -0° 30'±35' | 4° 10'±30' | +1±1mm | マクファーソン ストラット式 | イン:5.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ポルシェ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|------|--------------|---|-------------|-----------|----------------|------|-----------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------|
| ポルシェ | ABA-991MA171 | 911 Turbo 911 Turbo S | 国自審第 1755 号 | H26.3.25 | -1°45'±15'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ABA-991MA175 | 911 GT3 | 国自審第 888 号 | H25.09.27 | -1°30'±5'(後輪) | / | 10'±2'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:3.5±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ABA-991H1 | 911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS | 国自審第 1762 号 | H28.2.23 | -1°30'±15'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ABA-991H1 | 911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS | 国自審第 1762 号 | H28.2.23 | -1°40'±15'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション 4WS装着車 |
| ポルシェ | ABA-991H2 | 911 Turbo 911 Turbo S | 国自審第 1811 号 | H28.03.01 | -1°45'±15'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ABA-991J3 | 911 GT3 | 国自審第 912 号 | H29.8.25 | -1°30'±3'(後輪) | / | 10'±2'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:3.5±5 mm(後輪) | PHP |
| ポルシェ | ABA-991J1 | 911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS | 国自審第 901 号 | H29.8.23 | -1°30'±15'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | ABA-991J1 | 911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS | 国自審第 901 号 | H29.8.23 | -1°40'±15'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション 4WS装着車 |
| ポルシェ | ABA-991J2 | 911 Turbo 911 Turbo S | 国自審第 901 号 | H29.8.23 | -1°45'±15'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | ABA-991J4 | 911 Carrera T | 国自審第 561 号 | H30.6.29 | -1°40'±15'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | PHP 4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992L30 | 911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S | 233 | R1.6.12 | -1°30'±15'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | 4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992L30 | 911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S | 233 | R1.6.12 | -1°40'±15'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション 4WS装着車 |
| ポルシェ | 3BA-992L38 | 911 Turbo 911 Turbo S | 国自審第 331 号 | R2.5.27 | -1°30'+15'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | |
| ポルシェ | 3BA-992L38 | 911 Turbo 911 Turbo S | 国自審第 331 号 | R2.5.27 | -1°40'-10'(後輪) | / | 10'±5'(後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm) | マルチリンク式(後輪) | イン:4±5 mm(後輪) | スポーツサスペンション 装着車 |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ロールスロイス）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|---------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----|
| ロールスロイス | GF-AL | シルバークセーフ | 国自審第1389号 | H14.2.15 | -0° 09'±14' | +3° 23'(参考値) | 片側+0° 05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | GF-AD | パークワート | 国自審第1389号 | H14.2.15 | -0° 09'±14' | +3° 23'(参考値) | 片側+0° 05'±03° | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | GH-1S68 | ファントム | 国自審第876号 | H15.10.3 | -0° 12' | 7.8° | 0° 08' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-1S68L | ファントムEWB | 国自審第1058号 | H17.10.28 | -0° 12' | 7.8° | 0° 08' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-1S68 | ファントム | 国自審第885号 | H18.9.21 | -0° 12' | 7.8° | 0° 08' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-2D68 | ファントム ドロップヘッドクーペ | 国自審第656号 | H19.7.9 | -0° 12' | 7.8° | 0° 08' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-3C68 | ファントム クーペ | 国自審第798号 | H20.9.2 | -0° 12' | 7.8° | 0° 08' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-664S | ゴースト 及び ゴースト シリーズ II | 国自審第22号 | H22.4.9 | -0° 12' | 7° 0' | 0° 12' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-664L | ゴースト EWB 及び ゴースト シリーズ II EWB | 国自審第390号 | H23.9.14 | -0° 12' | 7° 0' | 0° 12' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-681S | ファントム シリーズ II | 国自審第491号 | H24.6.28 | -0° 12' | 7.8° | 0° 08' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-681L | ファントム シリーズ II EWB | 国自審第491号 | H24.6.28 | -0° 12' | 7.8° | 0° 08' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-682D | ファントム シリーズ II DHC 及び クーペ | 国自審第491号 | H24.6.28 | -0° 12' | 7.8° | 0° 08' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-665C | レイス | 国自審第606号 | H25.8.7 | -0° 12' | 7° 0' | 0° 12' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-665C | ドーン | 国自審第1926号 | H28.3.25 | -0° 12' | 7° 0' | 0° 12' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-687S | ファントム | 国自審第1264号 | H29.10.20 | -0° 12' | 6° 39' | 0° 14' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-688L | ファントムEWB | 国自審第1264号 | H29.10.20 | -0° 12' | 6° 39' | 0° 14' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |
| ロールスロイス | ABA-689X | カリナン | 国自審第1081号 | H30.9.28 | -0° 12' | 6° 13' | 0° 14' | ダブルウィッシュボーン式 | イン:3.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（サーブ）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスタ | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|-----|-----------|----------|-----------|-----------|------------------------------|---|-----------------------------|----------|--------------|----|
| サーブ | GF-DB204 | 9-3 | 国自審第1204号 | H10.10.13 | -0.5°±0.5° | 2.1°-0.7°, +0.6° | 0.1°±0.04° (1.5±0.5mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GF-EB235 | 9-5 2.3t | 国自審第1204号 | H10.10.13 | -0.8°±0.5° | 2.9°±0.5° | 0.1°±0.04° (2.0mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GF-EB308 | 9-5 3.0t | 国自審第1516号 | H11.1.19 | -0.8°±0.5° | 2.9°±0.5° | 0.1°±0.04° (2.0mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GF-DB205 | 9-3 エア口 | 国自審第1435号 | H11.11.5 | -0.5°±0.5° | 2.1°-0.7°, +0.6° | 0.1°±0.04° (1.5±0.5mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GF-EB205 | 9-5 2.0t | 国自審第1435号 | H11.11.5 | -0.8°±0.5° | 2.9°±0.5° | 0.1°±0.04° (2.0mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GF-EB235R | 9-5 エア口 | 国自審第484号 | H12.4.13 | -0.8°±0.5° | 2.9°±0.5° | 0.1°±0.04° (2.0mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-FB207 | 9-3 | 国自審第1061号 | H15.1.6 | -0° 45'±30' (-0.8°±0.5°) | -2° 55'±30' (-2.9°±0.5°) | 0.15°±0.05° (2.1±0.6mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-DB205 | 9-3 | 国自審第1206号 | H15.1.31 | -0° 30'±30' (-0.5°±0.5°) | 2° 6', -42', +36' (2.1°, -0.7°, +0.6°) | 0.1°±0.04° (1.5±0.5mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-EB205 | 9-5 | 国自審第1206号 | H15.1.31 | -0° 48'±30' (-0.8°±0.5°) | 2° 54'±30' (2.9°±0.5°) | 0.1°±0.04° (2.0mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-EB235 | 9-5 | 国自審第1206号 | H15.1.31 | -0° 48'±30' (-0.8°±0.5°) | 2° 54'±30' (2.9°±0.5°) | 0.1°±0.04° (2.0mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-EB308 | 9-5 | 国自審第1206号 | H15.1.31 | -0° 48'±30' (-0.8°±0.5°) | 2° 54'±30' (2.9°±0.5°) | 0.1°±0.04° (2.0mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-EB205 | 9-5 | 国自審第 226号 | H16.6.7 | -0° 48'±30' (-0.8°±0.5°) | 2° 54'±30' (2.9°±0.5°) | 0.1°±0.04° (2.0mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-EB235 | 9-5 | 国自審第 226号 | H16.6.7 | -0° 48'±30' (-0.8°±0.5°) | 2° 54'±30' (2.9°±0.5°) | 0.1°±0.04° (2.0mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-FB207 | 9-3 | 国自審第 226号 | H16.6.7 | -0° 45'±30' (-0.8°±0.5°) | -2° 55'±30' (-2.9°±0.5°) | 0.15°±0.05° (2.1±0.6mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | GH-FB284 | 9-3 | 国自審第1091号 | H17.11.2 | -0° 45'±30' (-0.8°±0.5°) | -2° 55'±30' (-2.9°±0.5°) | 0.15°±0.05° (2.1±0.6mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB207 | 9-3 | 国自審第1329号 | H18.11.27 | -0° 45'±30' (-0.8°±0.5°) | -2° 55'±30' (-2.9°±0.5°) | 0.15°±0.05° (2.1±0.6mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-EB235 | 9-5 | 国自審第1301号 | H19.10.3 | -0°48'±30' (-0.8° ±0.5°) | 2°54'±30' (2.9° ±0.5°) | 0.1° ±0.04° (2.0mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB207 | 9-3 | 国自審第1349号 | H19.10.16 | -0°45'±30' (-0.8° ±0.5°) | -2°55'±30' (-2.9° ±0.5°) | 0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB284 | 9-3 | 国自審第1349号 | H19.10.16 | -0°45'±30' (-0.8° ±0.5°) | -2°55'±30' (-2.9° ±0.5°) | 0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB284 | 9-3 | 国自審第225号 | H20.5.21 | -0°45'±30' (-0.8° ±0.5°) | -2°55'±30' (-2.9° ±0.5°) | 0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB207 | 9-3 | 国自審第1409号 | H20.12.12 | -0°45'±30' (-0.8° ±0.5°) | -2°55'±30' (-2.9° ±0.5°) | 0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |
| サーブ | ABA-FB284 | 9-3 | 国自審第1409号 | H20.12.12 | -0°45'±30' (-0.8° ±0.5°) | -2°55'±30' (-2.9° ±0.5°) | 0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm) | マクファーソン式 | イン:5.0±5.0mm | |

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（スマート）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバ | キャスト | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) | 備考 |
|------|------------|-------------------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------------------|----------|-----------------|----|
| スマート | DBA-453342 | フォーツー | 国自審第952号 | H27.9.30 | -0° 20'+/-0' | 0° ± 45' | 0° 10' ± 15' (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | DBA-453042 | フォーフォー | 国自審第1312号 | H27.12.2 | -0° 20'+/-0' | 0° ± 45' | 0° 10' ± 15' (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | DBA-453044 | フォーフォー ターボ | 国自審第462号 | H28.6.15 | -0° 20'+/-0' | 0° ± 45' | 0° 10' ± 15' (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | DBA-453344 | フォーツー ターボ | 国自審第462号 | H28.6.15 | -0° 20'+/-0' | 0° ± 45' | 0° 10' ± 15' (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | DBA-453444 | フォーツー カプリオ ターボ | 国自審第462号 | H28.6.15 | -0° 20'+/-0' | 0° ± 45' | 0° 10' ± 15' (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | ABA-453362 | フォーツー BRABUS | 国自審第1350号 | H28.11.16 | -0° 20'+/-0' | 0° ± 45' | 0° 10' ± 15' (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | ABA-453462 | フォーツー カプリオ BRABUS | 国自審第1350号 | H28.11.16 | -0° 20'+/-0' | 0° ± 45' | 0° 10' ± 15' (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |
| スマート | ABA-453062 | フォーフォー BRABUS | 国自審第1350号 | H28.11.16 | -0° 20'+/-0' | 0° ± 45' | 0° 10' ± 15' (3±5mm) | マクファーソン式 | イン 5.0 ± 9.0 mm | |

横滑り量の特例扱い車両一覧表（フォルクスワーゲン）

| 車名 | 型式 | 通称名 | 決裁番号 | 年月日 | キャンバー | キャスター | トーイン | 前輪懸架方式 | 横滑り量(許容値) |
|-----------|-----------|----------------------|-----------|----------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|------------------------------|
| フォルクスワーゲン | E-3BADR | VW ハサート1.8 | 国自審第657号 | H9.6.19 | -0° 25'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | E-3BAEB | VW ハサート1.8T | 国自審第657号 | H9.6.19 | -0° 25'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | E-3BAGZ | VW ハサートVR5 | 国自審第657号 | H9.6.19 | -0° 25'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | E-3BACKF | VW ハサートV6 シンク | 国自審第1162号 | H9.10.23 | -0° 25'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | E-3BACKF | VW ハサートV6 シンク | 国自審第225号 | H11.3.9 | -0° 25'±25' -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | E-3BADR | VW ハサート1.8 | 国自審第225号 | H11.3.9 | -0° 25'±25' -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | E-3BAEB | VW ハサート1.8T | 国自審第225号 | H11.3.9 | -0° 25'±25' -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | E-3BAGZ | VW ハサートVR5 | 国自審第225号 | H11.3.9 | -0° 25'±25' -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAPU | VW ハサート1.8T | 国自審第219号 | H11.3.16 | -0° 25'±25' -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAPRF | VW ハサートV6 シンク | 国自審第219号 | H11.3.16 | -0° 25'±25' -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAPT | VW ハサート1.8 | 国自審第889号 | H11.7.6 | -0° 25'±25' -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAZM | VW ハサート2.0 | 国自審第444号 | H13.7.19 | -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAZX | VW ハサート2.3 V5 | 国自審第444号 | H13.7.19 | -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAMX | VW ハサート2.8 V6 | 国自審第444号 | H13.7.19 | -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GF-3BAMXF | VW ハサート2.8 V6 4モーション | 国自審第444号 | H13.7.19 | -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GH-3BBDNF | VW ハサート4.0 W8 4モーション | 国自審第1342号 | H14.2.1 | -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GH-3BAMX | VW ハサート2.8 V6 | 国自審第206号 | H14.5.31 | -0° 35'±25' | +3° 36'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GH-3BAMXF | VW ハサート2.8 V6 4モーション | 国自審第206号 | H14.5.31 | -0° 35'±25' | +3° 30'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GH-3BAZM | VW ハサート2.0 | 国自審第206号 | H14.5.31 | -0° 35'±25' | +3° 36'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm |
| フォルクスワーゲン | GH-3BAZX | VW ハサート2.3 V5 | 国自審第206号 | H14.5.31 | -0° 35'±25' | +3° 36'(参考値) | 片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm] | ダブルウィッシュボーン式 | イン:6.0±5.0mm |