

# 最近の主な取組について(事務局)

---

# コロナ禍での啓発活動・オンライン版「あすチャレ！ジュニアアカデミー」の活用

オンライン版「あすチャレ！ジュニアアカデミー」とは・・・日本財団パラリンピックサポートセンターが主催する、パラアスリートを中心とした講師による、ワークショップ型授業。オンラインでリアルタイムに障害当事者講師とコミュニケーションをとりながら、共生社会実現のために、自分には何ができるか考えます。

令和3年2月9日(火)大津市立石山小学校において、小学4年生82名の児童を対象にオンライン版「あすチャレ！ジュニアアカデミー」が実施されました。石山小学校は過去数回、近畿運輸局主催のバリアフリー教室を行った学校で、今回も当局にご依頼いただきましたが、緊急事態宣言下ということもあり、オンライン版のプログラムを活用させて頂きました。

この日の講師はパラ・パワーリフティングの山本恵理(マック)選手。自身の生い立ち、パラリンピックを目指すことになったきっかけなどを紹介しつつ、クイズを交えながらの楽しい講義となりました。マック選手のパワーあふれるリードで、オンラインとは思えないほどの盛り上がりでした。アスリートだからこそ与えられる前向きな力が子供たちに伝わり、自分もがんばるという感想が多かったのが印象的でした。

当局においてもコロナ禍で工夫してバリアフリー教室を行っています。オンライン版「あすチャレ！ジュニアアカデミー」の活用により、いつもと違うアプローチができました。また、オンライン講義の方法や、「障害の社会モデル」について子供たちに分かりやすい表現で説明されている点など、大変参考になりました。

自治体等に対しても紹介し、活用を促していきたいと思います。

私のあすチャレ！宣言は・・・

ウィリーすれば段差を乗り越えることもできるよ！

お～すごい！

教室の様子



しっかりメモ！

発言の様子

は～い！！

機材一式、ポケットWiFiの無料貸出しもあるため、学校にインターネットの通信環境がなくても受講が可能。Zoomを使った事前の打ち合わせを行い、操作方法のレクチャーを受けることができる。

クイズの様子

【児童の感想】

- ・「できるか、できないかではなく、どうやったらできるか。」という言葉がとても印象に残った。
- ・障害があっても工夫しだいで色々なことができることがわかった。
- ・自分もあきらめずに、スポーツや勉強を頑張る。
- ・パラリンピック、パラ・パワーリフティングに興味をもった。
- ・マック選手がパラリンピックに出場して、活躍するところを見たい。応援しています！
- ・「お手伝いしましょうか？」という言葉も使いたい。

公共交通利用促進キャラクター のりたろう

最後に少しだけ時間をいただき、心のバリアフリーの合言葉「お手伝いしましょうか？」を伝えました。(右)



# 近畿分科会の取組(関西国際空港リノベBF検討会)

## 経緯

★ 第1旅客ターミナルビルリノベーションの経緯  
 国際線1,200万人、国内線1,300万人  
 (1994年9月開港当初の計画取扱能力)



国際線2,060万人、国内線400万人(2018年度)

計画と実態の  
 ギャップ解消が必要

★ 検討会の実施時期 : 令和3年3月~4月  
 ・ フェーズ1  
 (検討会 4回、現地見学会 3回、  
 トイレシヨールームでのデモンストレーション 1回)

<以後、各フェーズごとに現地確認会を実施>

★ 参加者 : 近畿分科会委員  
 + (状況に応じて)委員外の学識者・障害当事者

## 検討会メンバー

		委員(役職・氏名)	
【学識者】	近畿大学	名誉教授	三星 昭宏
	公立大学法人 大阪市立大学大学院工学研究科	教授	内田 敬
	国立大学法人 和歌山大学経済学部	教授	辻本 勝久
	大阪大学	名誉教授	新田 保次
【障害者団体等】	特定非営利活動法人 滋賀県脊髄損傷者協会	理事長	前野 奨
	公益社団法人 京都府視覚障害者協会	主席副会長	岡田 多栄子
	社会福祉法人 大阪手をつなぐ育成会	常務理事	小尾 隆一
	NPO法人ちゆうぶ (社会福祉法人 ぼぼんがぼん)	理事	六條 友聡
	特定非営利活動法人 DPI日本会議 障害者の自立と完全参加を目指す大阪連絡会議 (特定非営利活動法人 自立生活センター・あるる)	(事務局長)	鈴木 千春
	特定非営利活動法人 兵庫県難聴者福祉協会	バリアフリー部長	渡部 安世
	特定非営利活動法人 WACわかやま	副理事長	神徳 佳子
	アクセス関西ネットワーク		吉川 ひとみ
【施設設置管理者等】	日本パラリンピック委員会	副委員長	櫻井 誠一
	関西鉄道協会	専務理事	南條 正幸
	近畿バス団体協議会(事務局:大阪バス協会)	一般社団法人 大阪バス協会	常務理事 藤本 和佳
	近畿ハイヤータクシー協議会	会長	
	大阪フェリー協会	専務理事	白野 哲也
	近畿旅客船協会	会長	赤坂 光次郎
	神戸旅客船協会	専務理事	井上 誠
	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部	地域共生室長	高見 豊
【自治体】	一般社団法人 全国空港ビル事業者協会	事務局長	佐久間 真一
	大阪府 住宅まちづくり部建築指導室建築企画課	建築企画課長	板田 昌彦
	京都府 建設交通部交通政策課	交通政策課長	瀬野 加津人
	兵庫県 県土整備部まちづくり局都市政策課	都市政策課長	吉田 安弘
	滋賀県 土木交通部交通戦略課	交通戦略課長	渡辺 正人
	奈良県 県土マネジメント部道路保全課	道路保全課長	六車 憲雄
	和歌山県 企画部地域振興局総合交通政策課	総合交通政策課長	中嶋 宏
	大阪市 都市計画局計画部都市計画課 (エリアマネジメント支援)	エリアマネジメント 支援担当課長	赤井 美加
	堺市 健康福祉局長寿社会部	長寿支援課長	副理事 前川 さゆり
	京都市 都市計画局歩くまち京都推進室	歩くまち京都推進室長	梅澤 優司
神戸市 福祉局障害福祉課	障害者施設担当課長	野田 晋哉	

## 概要

### ★ 設計の基本コンセプト ( <https://www.youtube.com/watch?v=81tDFjAIQFA> )

- ・ 国際線キャパシティー拡大 : 国際線南北一体運用可能なレイアウトに  
(面積25%アップ、国際線使用可能スポット増加)
- ・ エアサイドエリアの充実 : 出発までの快適な時間をより多く
- ・ 旅客体験の向上 : より魅力的でワクワクする空港体験を提供



### ★ 整備スケジュール

- ・ 2020年度 フェーズ0(設計)
- ・ 2021年度 ~ 2022年度 フェーズ1  
(新・国内線エリア増築・改修、  
国際線到着動線の増築、税関レイアウト変更)
- ・ 2022年度 ~ 2023年度 フェーズ2  
(ランドサイド商業エリア、国際エアサイドエリア(中央)、出国審査場の新設)
- ・ 2023年度 ~ 2024年度 フェーズ3  
(国際ラウンジエリア、新・入国審査場の新設、保安検査場エリア増築)

大阪・関西万博

- ・ 2025年度 ~ 2026年度 フェーズ4(国際商業エリア(南・北)新設)

## 進め方

★ 検討会の進め方（検討会は、コロナウィルス感染拡大防止のため、WEB会議と対面方式を併用）

- ① 関西エアポート(株)(KAP)より、実施設計を元に、リノベーション工事のバリアフリー対応説明
- ② 近畿分科会委員からの質問・要望をとりまとめ、検討会で意見出しを行う。
- ③ ②の意見等に対し、KAPから「実現可能」、「調整要」、「実現不可」に分類され、回答される。
- ④ 設計(案)に検討会の意見で実現可能なものを取り込み、工事した結果を近畿分科会が確認(検証)する。  
(図面及び現地確認)

### 【対面】



### 【WEB】



# 近畿分科会の取組(関西国際空港リノベBF検討会)

## 現地見学会(令和3年3月19、22、24日実施)

かんさいこくさいくうこう  
関西国際空港  
げんちしさつ  
現地視察ルート

だい かい  
第2回...2021.3.22  
09:00~12:00

Shaping a New Journey  
KANSAI AIRPORTS



図面だけでは  
分かりにくい動線等を、  
実際に視察することにより、  
新たな課題等がないか確認する。  
(国内線・国際線、  
保安エリアほか)

### ルート③

だい かい ごさいせんゆく  
【第1ターミナルビル3階】 国際線出国エリア

しめくしんさびない さつえいしん  
出国審査場内は撮影禁止エリアとなります

きた北 きたがわ しみくしんさびょう つうかの の  
09:20 ... 北側の出国審査場を通過してシャトルに乗ります  
くこうかわ しんぴ くるまいす しょうかのう  
(★) 空港側で準備した車椅子が使用可能となります

KANSAI AIRPORTS

### ルート⑦

だい かい けんさきさびる (にめくしんさびる てにもつげりじょう かい  
【第1ターミナルビル2階】 検疫検査場→入国審査場→手荷物受取場 (1階)

すべ さつえいしん  
全て撮影禁止エリアとなります

かてつづ じょう つうか とちやくち で  
10:40 ... 各手続き場を通過して到着口に出ます

KANSAI AIRPORTS

### ルート④

だい かい ごさいせん  
【第1ターミナルビル2階】 国際線ゲートエリア

お ばん どうじょうじ かくにん  
09:40 ... シャトルを降りて5番ゲートエリアで搭乗時の確認をします

KANSAI AIRPORTS

### ルート⑪

だい かい ごさいせん  
【第1ターミナルビル2階】 国内線ゲートエリア

いちど てあら どう きつい と お  
このあたりで一度、お手洗い等の休憩を取りたいと思います  
ばん どうじょうじ かくにん  
11:30 ... 19番ゲートエリアで搭乗時の確認をします

KANSAI AIRPORTS

# 近畿分科会の取組(関西国際空港リノベBF検討会)

現地見学会(令和3年3月19、22、24日実施)

## 【保安検査場】



「ゲート幅」  
通行に問題なし!

## 【国際線・シャトル】



## 【エスカレーター前】



視覚障害者等にとっては、  
カート進入防止用ポールが  
危ない!



段差があまりないので、  
介助なしでも乗車できる。

## 【国際線・一般トイレ】



## 【国内線・ゲートエリア】

KAPの方に、車いすからの  
目線を体験していただき  
ました。

トイレ幅が狭い。  
この部分も開けられ  
たら利用できるのに。



# 近畿分科会の取組(関西国際空港リノベBF検討会)

トイレモックアップ検証会(令和3年4月20日実施)

## 【扉・開閉ボタン】

扉からの距離、高さは？



## 【折れ戸軌跡確認】



## 【配置検証】

ゴミ箱の位置、大きさは？  
 サニタリーボックスの位置は？  
 オストメイト、ベビーチェア等の位置は？  
 荷物フックの設置位置、高さは？



## 【移乗検証】

緊急ボタンの位置は？  
 ウォシュレット、洗浄ボタンの位置は？  
 トイレトペーパーの位置は？  
 手すりの位置は？



## 【多機能ベッド】

一人で持ち上げられる？  
 邪魔にならない位置は？



## 【洗面台】

奥行き、高さは？



奥行きがないと、こうなる。

神戸運輸監理部では、バリアフリーへの理解を深めるとともに、誰もが高齢者や障害者に対して「お手伝いしましょうか」と自然に声をかけ、サポートできる「心のバリアフリー」の推進を目的に、兵庫県内の小中学校やイベントにおいて、視覚障害疑似・介助体験、車いす自走・介助体験等を行うバリアフリー教室を開催しました。

職員向けバリアフリー研修については、コロナ禍での研修方法を模索した結果、障害当事者を講師とした研修用動画を作成し、オンラインによる視聴研修を実施しました。

また、「海の出前授業」において、初めて手話通訳を行いながら実施するなど、新たな取り組みも行いました。

## バリアフリー教室の開催

(一般、小中学校)



視覚障害疑似・介助体験  
(神南中学校)



車いす自走・介助体験  
(しあわせの村)

### ○参加者の感想(原文のまま抜粋)

- ・一人では芝生の起伏を超えるのが難しいので、介助の重要なことがよくわかった。  
(しあわせの村)
- ・一人一人が相手の気持ちを考えて行動することが大切だと感じた。  
(神南中学校)
- ・障害者の方が乗り降りされているときに、通路や手すりを空けようと思った。  
(神南中学校)

## 職員向けバリアフリー研修

(障害当事者を講師とした動画の視聴研修)

### ○動画の内容

車いす利用者が日常生活において、「何ができる、何ができないか」「どういう点に困っているか」「どのような場面で介助があると助かるか」などについて説明



## 海の出前授業

(手話通訳)

### ○出前授業の様子

聴覚特別支援学校では、講師の傍らで先生による同時手話通訳を行いながら、「みんなの暮らしを支える神戸港」と題した授業を実施。また、講師の口元の動きで話す内容を理解する子供たちのため、講師は透明のフェイスマスクを使用。



## <令和2年度 神戸運輸監理部バリアフリー教室実施状況>

	場所	日程	対象者	人数
神戸市	しあわせの村	令和2年11月 1日	イベント来場者	約150名
姫路市	神南中学校	令和2年10月19日	中学生	64名
同	船場小学校※	令和2年12月 2日	小学生	81名

(※は、近畿運輸局と共催)