



万博におけるMaaSとの連携

2022年11月8日

(公益社団法人) 2025年日本国際博覧会協会



2022年10月

「大阪・関西万博 来場者輸送具体方針(アクションプラン)」初版 発表

■ 目的

- ・万博来場者の安全で円滑な移動の実現
- ・大阪・関西圏の社会経済活動を支える人流・物流への影響の最小化

■ 来場者輸送対策

○ 需要平準化

- ・チケットコントロール
- ・会場入場時間予約制度
- ・駐車場入庫時間予約制度

○ 供給拡大策

■ 課題

- 来場者に対する各交通機関の混雑状況等のリアルタイム提供
- 混雑時における駅ホーム等における誘導 等



大阪・関西万博 来場者輸送具体方針(アクションプラン)
初版



OSAKA, KANSAI, JAPAN
EXPO
2025

2022年10月

2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会

■ 来場者輸送対策（需要平準化策）

- ・ 入場時間予約との連携
- ・ 駐車場予約との連携
- ・ 閉場間際の退場者の分散

■ 課題

- ・ 来場者に対するリアルタイムの情報提供
- ・ 混雑時における駅ホーム等での誘導
- ・ 輸送障害時における対応 等

特定の交通機関への集中を回避することを検討する



万博来場時のツールの一つとしてMaaSとの連携による
来場者輸送の平準化・情報発信を行うことで来場者の利便性向上を目指す



このような機能の実現のためには多額の費用が必要
地元自治体・経済団体とともに国に対して支援のお願いを行っているところ

