



がんばろう！日本

近畿のちから

近畿地方における運輸・観光産業の動き

2022年10月報



国土交通省 近畿運輸局

交通政策部 交通企画課

<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki>

目 次

I. 概況（近畿における運輸産業の動き）	P 1	V. 物流	VI. 自動車
II. 旅客輸送		1. 鉄道の貨物輸送状況	P 1 4
1. 鉄・軌道の旅客輸送状況	P 2	2. 内航海運の輸送状況	P 1 5
2. バスの輸送状況		3. 港湾運送の取扱状況	P 1 6
・路線バス	P 3	4. 海上コンテナの取扱状況	P 1 7
・空港リムジンバス・高速バス	P 4	5. 倉庫の保管状況	
・貸切バス	P 5	・普通倉庫（大阪府下）	P 1 8
3. タクシーの輸送状況		・普通倉庫（兵庫県下）	P 1 9
・大阪地区	P 6	・冷蔵倉庫（大阪府下）	P 2 0
・京都地区	P 7	・冷蔵倉庫（兵庫県下）	P 2 1
・神戸地区	P 8	6. 航空貨物の取扱状況	
4. 航空旅客の輸送状況		・関西国際空港	P 2 2
・関西国際空港	P 9	・大阪国際空港	P 2 3
・大阪国際空港・神戸空港	P 1 0	・但馬空港・南紀白浜空港	P 2 4
・但馬空港・南紀白浜空港	P 1 1	7. 港の状況	
III. 観光		・大阪港・神戸港（外貨）	P 2 5
2. 宿泊旅行の状況	P 1 2	・大阪港・神戸港（内貨）	P 2 6
IV. 旅客と物流			
1. フェリーの輸送状況	P 1 3		



資 料

○旅客輸送

1. 鉄・軌道の旅客輸送状況

資料：鉄・軌道旅客輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. バスの輸送状況

・路線バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の都市部3社、近郊都市2社、
地方部4社

・空港リムジンバス・高速バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の空港リムジンバス2社、
高速バス3社3路線

・貸切バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の貸切バス3社

3. タクシーの輸送状況

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第二課
・大阪地区
大阪地区とは、大阪市及び隣接する堺市他6市
当該地区代表数社による平均データ
・京都地区
京都地区とは京都市及び隣接する宇治市他5市2郡
当該地区代表数社による平均データ
・神戸地区
神戸地区とは、神戸市及び隣接する芦屋市等6市
並びに猪名川町
当該地区代表数社による平均データ

4. 航空旅客の輸送状況

- ・関西国際空港
- ・大阪国際空港・神戸空港
- ・但馬空港・南紀白浜空港

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値

○観光

1. 宿泊旅行の状況

資料：近畿運輸局観光部観光企画課
国土交通省観光庁 宿泊旅行統計調査

○旅客と物流

1. フェリーの輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部旅客課
調査対象：管内フェリー船社5社

○物流

1. 鉄道の貨物輸送状況

資料：鉄・軌道貨物輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. 内航海運の輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
国土交通省 内航船舶輸送統計月報

3. 港湾運送の取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社

4. 海上コンテナの取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社

5. 倉庫の保管状況

資料：（大阪府下）近畿運輸局交通政策部環境・物流課
資料：（兵庫県下）神戸運輸監理部物流施設対策官
・普通倉庫（大阪府下）
調査対象：大阪倉庫協会、大阪鉄鋼専業倉庫会、
大阪府運輸倉庫協会
・普通倉庫（兵庫県下）
調査対象：兵庫県倉庫協会
・冷蔵倉庫（大阪府下）
調査対象：大阪府冷蔵倉庫協会
・冷蔵倉庫（兵庫県下）
調査対象：兵庫県冷蔵倉庫協会

6. 航空貨物の取扱状況

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値
・関西国際空港
・大阪国際空港
・但馬空港・南紀白浜空港

7. 港の状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
・大阪港：大阪市港湾局取扱貨物月別前年
比較表速報値
・神戸港：神戸市港湾局取扱貨物量速報値

○自動車

1. 自動車の登録状況

資料：近畿運輸局自動車技術安全部管理課
・新車：大阪自動車販売店連盟
・中古車：大阪府中古自動車販売商工組合
・軽自動車：大阪軽自動車協会

2. 低公害車の普及状況

資料：近畿運輸局交通政策部環境・物流課
国土交通省自動車局：保有車両数月報

○生産

1. 船用工業の生産動向

資料：近畿運輸局海事振興部船舶産業課
（近畿運輸局管轄に限る。）
国土交通省海事局：造船調査票





～近畿における運輸産業の動き～

	旅 客 輸 送											観 光		旅客と物流	
	鉄・軌道の 旅客輸送 状況	バスの輸送状況						タクシーの輸送状況		航空旅客の輸送状況 (関西国際空港)		宿泊旅行の状況		フェリーの輸送状況	
	輸送人員	路線バスの 輸送人員 (都市部)	路線バスの 運送収入 (都市部)	空港 リムジンバス の輸送人員	高速バスの 輸送人員	貸切バスの 実働率	貸切バスの 運送収入	タクシーの 運送収入 (大阪地区)	実車率 (大阪地区)	国際線	国内線	延べ宿泊者数	外国人延べ宿泊者数	輸送人員	自動車 航送台数
集計日等	2022年10月	2022年9月	2022年9月	2022年9月	2022年9月	2022年9月	2022年9月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月
前年動向	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
前年同月比 (%) (増減ポイント)	9.8	10.8	11.1	118.1	138.2	26.4	262.6	19.1	3.7	1623.3	77.4	59.4	1212.6	32.9	9.5

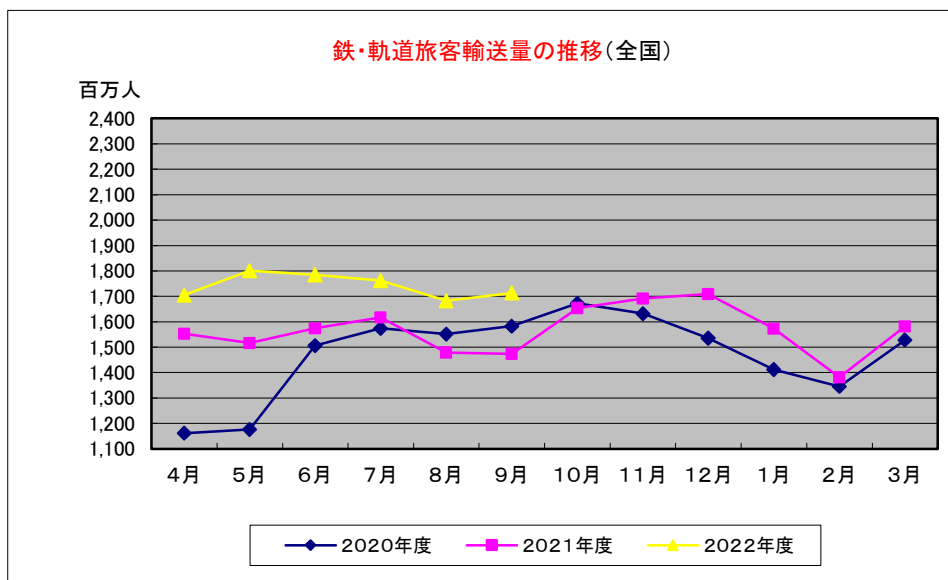
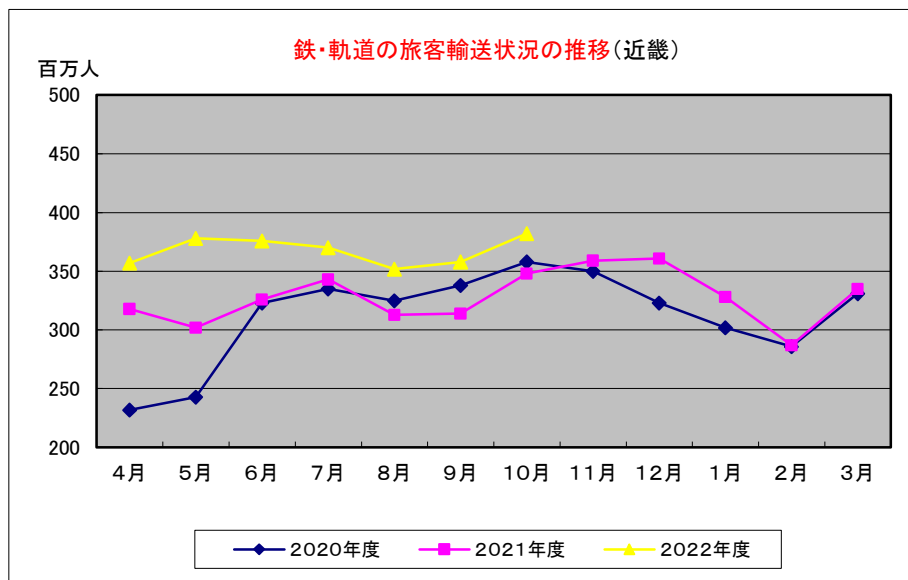
	物 流										自動車		生産	
	鉄・軌道の 貨物輸送 状況	内航海運 の輸送 状況	港湾運送の取扱状況		海上コンテナの 取扱状況		倉庫の保管状況 (大阪府下)		航空貨物の取扱状況 (関西国際空港)		港の状況	自動車の 登録状況	低公害車 の普及状 況	舶用工業 の生産 動向
	コンテナ 輸送量	近畿発	大阪港	神戸港	大阪港	神戸港	普通倉庫 (入庫高)	冷蔵倉庫 (入庫高)	国際線	国内線	大阪港 (外貨)	新車 登録台数		
集計日等	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年10月	2022年7月	2022年10月	2022年10月	2022年10月
前年動向	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑
前年同月比 (%) (増減ポイント)	▲ 0.7	8.3	6.5	19.5	7.9	15.1	1.9	▲ 5.9	▲ 9.5	175.7	5.4	19.8	7.3	9.1

前年比	3%以上	3%未満	▲3%未満	▲3%以上
マーク	↑	↗	↘	↓



鉄・軌道の旅客輸送状況

○2022年 10月 の近畿の輸送人員は、前年同月比 +9.8 %
 2022年 9月 の全国の輸送人員は、前年同月比 +16.3 %となりました。



項目		区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鉄・軌道旅客輸送量	近畿	2020年度		232	243	323	335	325	338	358	350	323	302	286	331	3,746
		2021年度		318	302	326	343	313	314	348	359	361	328	287	335	3,934
		前年同月比(%)		37.1	24.3	0.9	2.4	▲ 3.7	▲ 7.1	▲ 2.8	2.6	11.8	8.6	0.3	1.2	5.0
		2022年度		357	378	376	370	352	358	382						
		前年同月比(%)		12.3	25.2	15.3	7.9	12.5	14.0	9.8						
	全国	2020年度		1,162	1,177	1,506	1,574	1,552	1,583	1,673	1,632	1,536	1,413	1,346	1,529	17,683
		2021年度		1,553	1,517	1,575	1,618	1,480	1,474	1,654	1,692	1,709	1,573	1,382	1,582	18,809
		前年同月比(%)		33.6	28.9	4.6	2.8	▲ 4.6	▲ 6.9	▲ 1.1	3.7	11.3	11.3	2.7	3.5	6.4
		2022年度		1,705	1,801	1,785	1,762	1,683	1,714							
		前年同月比(%)		9.8	18.7	13.3	8.9	13.7	16.3							

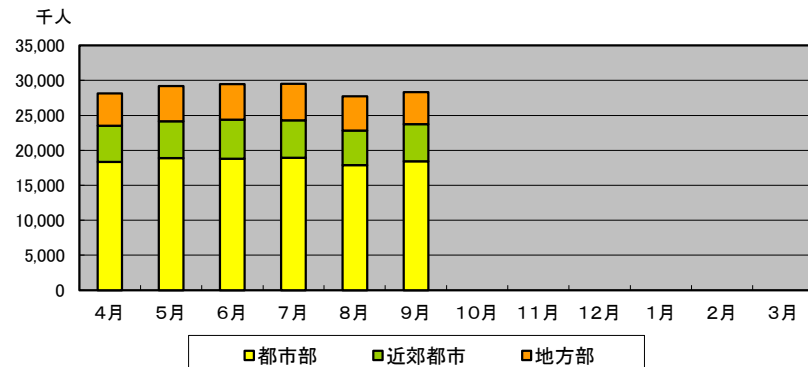
(注) 鉄・軌道旅客輸送量(近畿)はJR西日本新幹線(新大阪～博多)を含む



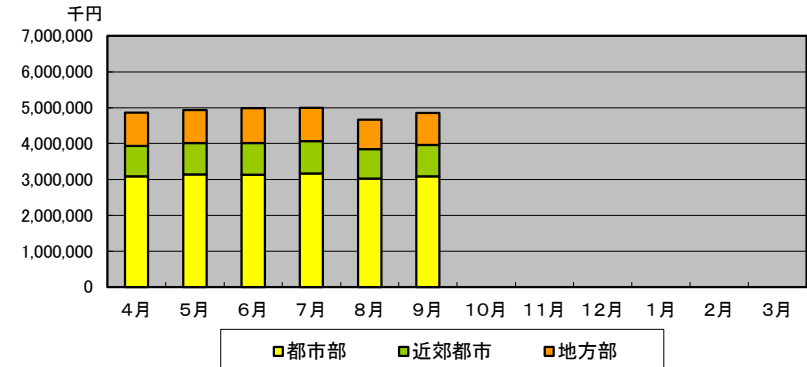
バスの輸送状況（路線バス）

○2022年 9月 の都市部の輸送人員は、前年同月比 +10.8 %、運送収入は +11.1 %
 2022年 9月 の近郊都市の輸送人員は、前年同月比 +9.0 %、運送収入は +10.0 %
 2022年 9月 の地方部の輸送人員は、前年同月比 +5.1 %、運送収入は +29.3 %となりました。

バスの輸送状況（路線バス・輸送人員）



バスの輸送状況（路線バス・運送収入）



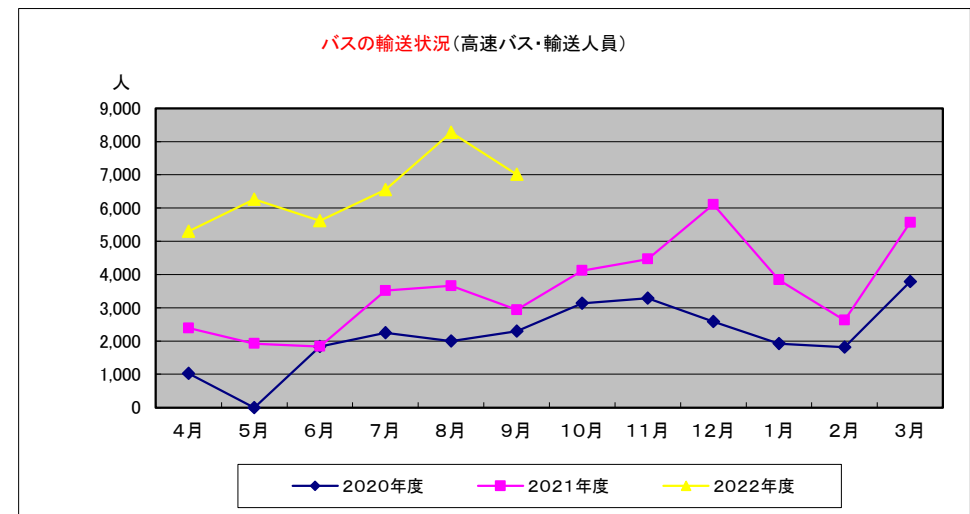
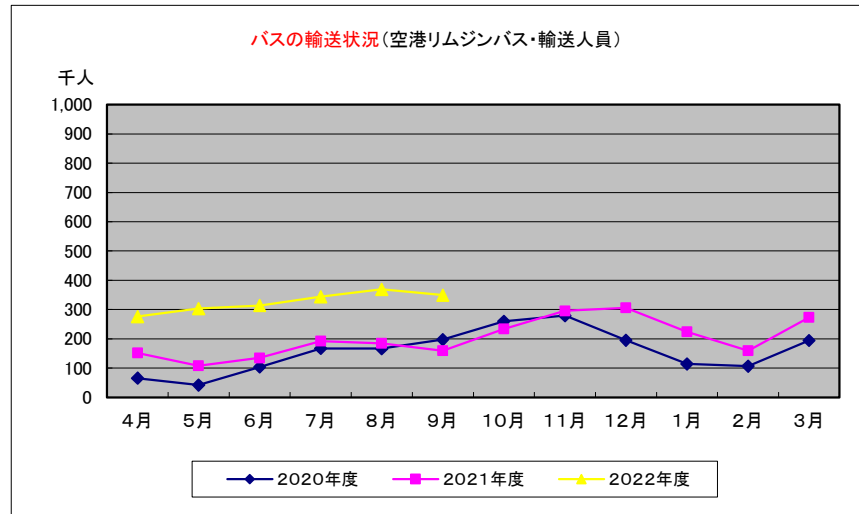
（輸送人員：千人/運送収入：千円）

項 目		年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
輸 送 人 員	都 市 部	2021年度	16,213	14,989	16,563	18,155	16,607	16,631	18,124	18,918	18,474	16,360	14,720	17,630	203,384
		前年同月比(%)	37.2	24.2	4.5	4.9	0.5	▲ 5.8	▲ 2.6	0.8	8.4	7.2	▲ 0.8	2.4	▲ 28.9
		2022年度	18,344	18,903	18,825	18,919	17,868	18,431							
		前年同月比(%)	13.1	26.1	13.7	4.2	7.6	10.8							
	近郊都市	2021年度	4,504	4,322	4,876	5,066	4,632	4,873	5,079	4,964	5,134	4,511	4,151	4,956	57,068
		前年同月比(%)	29.9	22.6	3.0	▲ 0.8	▲ 1.6	▲ 5.5	0.3	2.5	9.3	5.2	▲ 1.9	▲ 1.4	4.0
		2022年度	5,164	5,274	5,563	5,378	4,940	5,313							
		前年同月比(%)	14.7	22.0	14.1	6.2	6.6	9.0							
	地 方 部	2021年度	4,555	4,701	4,494	4,674	4,112	4,339	4,723	4,761	4,826	4,597	4,043	3,891	53,716
		前年同月比(%)	48.9	65.9	6.7	6.7	1.3	▲ 2.8	0.4	5.7	12.3	14.6	7.0	▲ 11.8	10.3
		2022年度	4,627	5,012	5,094	5,223	4,896	4,560							
		前年同月比(%)	1.6	6.6	13.4	11.7	19.1	5.1							
運 送 収 入	都 市 部	2021年度	2,712,336	2,480,208	2,796,498	2,996,132	2,809,371	2,780,072	3,045,814	3,192,716	3,130,055	2,792,802	2,495,923	2,843,379	34,075,306
		前年同月比(%)	36.7	23.7	6.8	4.7	2.8	81.7	▲ 1.5	2.6	9.8	9.0	0.1	▲ 2.9	10.7
		2022年度	3,090,179	3,144,602	3,130,779	3,165,786	3,028,090	3,089,363							
		前年同月比(%)	13.9	26.8	12.0	5.7	7.8	11.1							
	近郊都市	2021年度	734,638	674,005	782,571	829,573	752,044	787,962	812,054	806,922	844,114	722,005	656,550	825,499	9,227,937
		前年同月比(%)	41.0	27.5	3.8	1.1	0.6	▲ 4.4	▲ 2.0	4.1	12.2	5.4	▲ 0.6	0.5	5.8
		2022年度	840,835	864,052	889,156	894,699	813,674	866,407							
		前年同月比(%)	14.5	28.2	13.6	7.9	8.2	10.0							
	地 方 部	2021年度	807,334	834,025	791,017	839,832	737,747	697,456	857,850	894,868	878,633	768,561	662,183	857,238	9,626,744
		前年同月比(%)	51.7	71.9	8.8	9.4	2.3	▲ 11.0	3.1	9.1	14.8	9.3	2.0	4.1	11.8
		2022年度	931,351	926,208	967,803	935,377	827,965	901,621							
		前年同月比(%)	15.4	11.1	22.3	11.4	12.2	29.3							



バスの輸送状況（空港リムジンバス・高速バス）

○2022年 9月 の空港リムジンバスの輸送人員は、前年同月比 +118.1 %、運 送 収 入 は +130.8 %
 2022年 9月 の 高 速 バス の 輸 送 人 員 は、 前 年 同 月 比 +138.2 %、 運 送 収 入 は +114.0 %となりました。



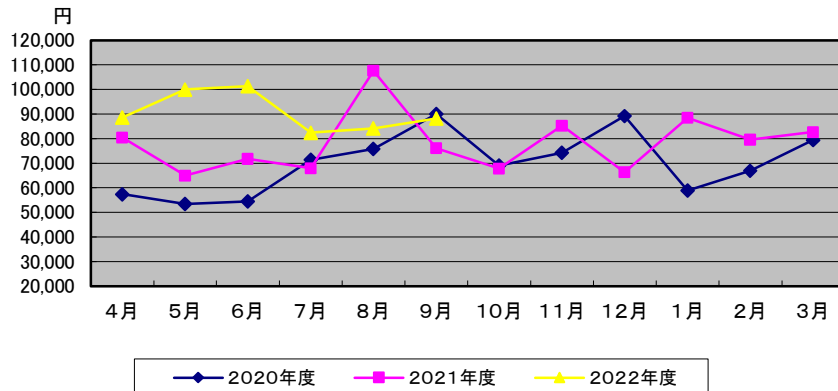
項 目		年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
輸送人員	空港リムジン バス(千人)	2020年度	65	42	104	167	166	197	260	279	195	114	107	194	1,890
		2021年度	152	108	135	192	185	160	234	295	306	224	160	273	2,424
		前年同月比(%)	133.8	157.1	29.8	15.0	11.4	▲ 18.8	▲ 10.0	5.7	56.9	96.5	49.5	40.7	28.3
		2022年度	276	303	314	344	369	349							
		前年同月比(%)	81.6	180.6	132.6	79.2	99.5	118.1							
	高 速 バ ス (人)	2020年度	1,031	0	1,837	2,251	2,006	2,296	3,138	3,293	2,589	1,927	1,815	3,790	25,973
		2021年度	2,396	1,928	1,841	3,517	3,665	2,946	4,119	4,468	6,112	3,839	2,628	5,568	43,027
		前年同月比(%)	132.4	—	0.2	56.2	82.7	28.3	31.3	35.7	136.1	99.2	44.8	46.9	65.7
		2022年度	5,304	6,264	5,622	6,550	8,277	7,016							
		前年同月比(%)	121.4	224.9	205.4	86.2	125.8	138.2							
運送収入 (千円)	空港リムジン バス	2020年度	60,097	34,159	77,550	131,593	137,400	159,572	209,181	235,019	163,733	92,770	84,021	155,203	1,540,298
		2021年度	125,884	87,607	104,721	156,238	156,609	133,625	192,685	247,310	250,043	184,400	133,248	234,074	2,006,444
		前年同月比(%)	109.5	156.5	35.0	18.7	14.0	▲ 16.3	▲ 7.9	5.2	52.7	98.8	58.6	50.8	30.3
		2022年度	235,134	255,061	265,715	294,762	314,553	308,391							
		前年同月比(%)	86.8	191.1	153.7	88.7	100.9	130.8							
	高 速 バ ス	2020年度	2,047	0	5,088	10,433	5,931	6,289	10,600	10,424	11,307	5,800	5,038	12,120	85,077
		2021年度	7,620	5,476	5,184	10,781	10,541	10,275	13,096	18,727	20,349	12,687	9,191	21,560	145,487
		前年同月比(%)	272.3	—	1.9	3.3	77.7	63.4	23.5	79.7	80.0	118.7	82.4	77.9	71.0
		2022年度	17,789	19,937	17,339	19,424	27,162	21,988							
		前年同月比(%)	133.5	264.1	234.5	80.2	157.7	114.0							



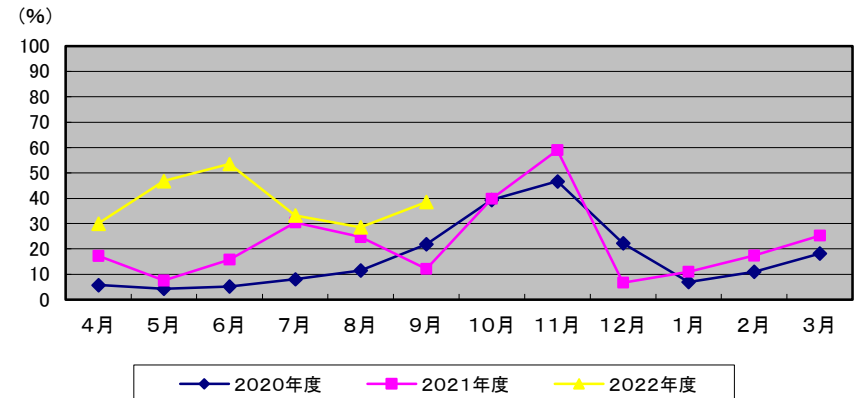
バスの輸送状況（貸切バス）

○ 2022年 9月 の貸切バス実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +15.9 %、
実働率は前年同月比 +26.4 ポイント、運送収入は前年同月比 +262.6 %となりました。

バスの輸送状況（貸切バス・実働1日1車あたりの運送収入）



バスの輸送状況（貸切バス・実働率）



項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車 当たりの 運送収入(円)	2020年度	57,430	53,466	54,501	71,454	75,894	90,071	69,101	74,291	89,293	58,969	66,937	79,525	70,078
	2021年度	80,465	64,975	71,806	68,013	107,618	76,146	67,845	85,333	66,313	88,519	79,648	82,681	78,280
	前年同月比(%)	40.1	21.5	31.8	▲ 4.8	41.8	▲ 15.5	▲ 1.8	14.9	▲ 25.7	50.1	19.0	4.0	11.7
	2022年度	88,620	100,061	101,305	82,425	84,175	88,218							90,801
	前年同月比(%)	10.1	54.0	41.1	21.2	▲ 21.8	15.9							16.0
実働率(%)	2020年度	5.8	4.3	5.2	8.1	11.5	21.8	39.4	46.7	22.2	7.0	11.1	18.3	16.8
	2021年度	17.3	7.6	15.8	30.5	24.7	12.1	39.8	59.0	6.7	11.1	17.4	25.3	22.3
	前年同月比(ポイント)	11.5	3.3	10.6	22.4	13.2	▲ 9.7	0.4	12.3	▲ 15.5	4.1	6.3	7.0	5.5
	2022年度	30.0	46.8	53.5	33.2	28.6	38.5							38.4
	前年同月比(ポイント)	12.7	39.2	37.7	2.7	3.9	26.4							16.2
運送収入(千円)	2020年度	34,458	24,648	27,850	58,664	86,216	181,132	256,434	313,658	184,747	38,212	62,653	135,828	117,042
	2021年度	120,778	44,378	98,231	182,344	232,347	78,354	240,375	432,981	231,035	141,985	109,277	182,146	174,519
	前年同月比(%)	250.5	80.0	252.7	210.8	169.5	▲ 56.7	▲ 6.3	38.0	25.1	271.6	74.4	34.1	49.1
	2022年度	221,019	401,646	450,097	236,559	208,166	284,150							300,273
	前年同月比(%)	83.0	805.1	358.2	29.7	▲ 10.4	262.6							72.1

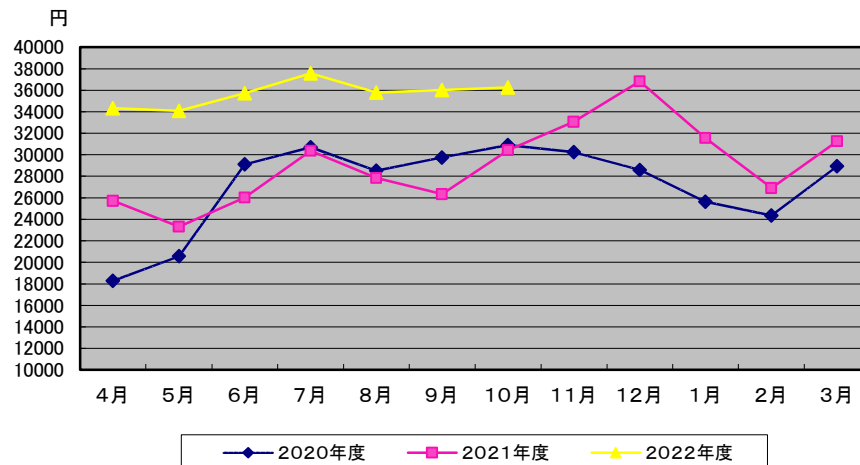


タクシーの輸送状況（大阪地区）

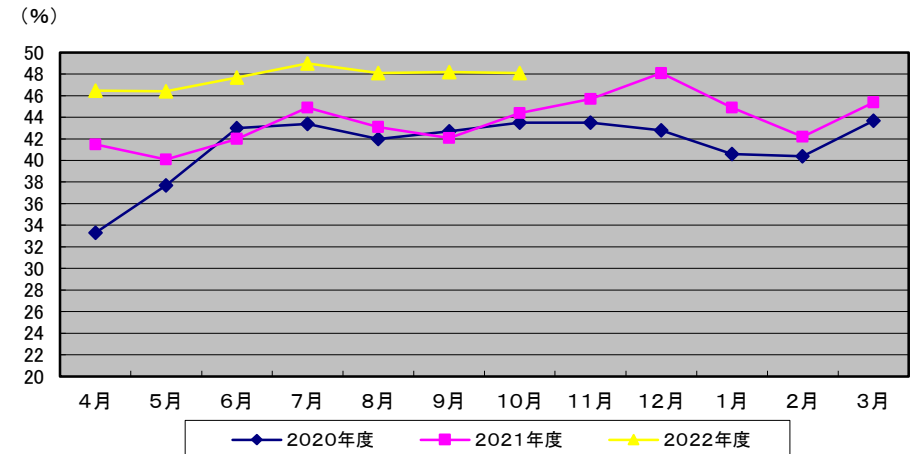
（大阪地区とは、大阪市及び隣接する堺市他6市で、データは当該地区代表数社による平均データ）

〇2022年 10月 の大阪地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +19.1 %、
実車率は前年同月比 +3.7 ポイントとなりました。

タクシーの輸送状況（大阪地区・実働1日1車あたりの運送収入）



タクシーの輸送状況（大阪地区・実車率）



項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入（円）	2020年度	18,292	20,564	29,104	30,682	28,518	29,771	30,910	30,235	28,599	25,630	24,347	28,942	27,133
	2021年度	25,727	23,312	26,027	30,379	27,850	26,350	30,443	33,066	36,819	31,575	26,905	31,248	29,142
	前年同月比(%)	40.6	13.4	▲ 10.6	▲ 1.0	▲ 2.3	▲ 11.5	▲ 1.5	9.4	28.7	23.2	10.5	8.0	7.4
	2022年度	34,330	34,076	35,712	37,558	35,781	36,045	36,257						35,680
	前年同月比(%)	33.4	46.2	37.2	23.6	28.5	36.8	19.1						22.4
実 車 率 (%)	2020年度	33.3	37.7	43.0	43.4	42.0	42.7	43.5	43.5	42.8	40.6	40.4	43.7	41.4
	2021年度	41.5	40.1	42.0	44.9	43.1	42.1	44.4	45.7	48.1	44.9	42.2	45.4	43.7
	前年同月比(ポイント)	8.2	2.4	▲ 1.0	1.5	1.1	▲ 0.6	0.9	2.2	5.3	4.3	1.8	1.7	2.3
	2022年度	46.5	46.4	47.7	49.0	48.1	48.2	48.1						47.7
	前年同月比(ポイント)	5.0	6.3	5.7	4.1	5.0	6.1	3.7						4.0

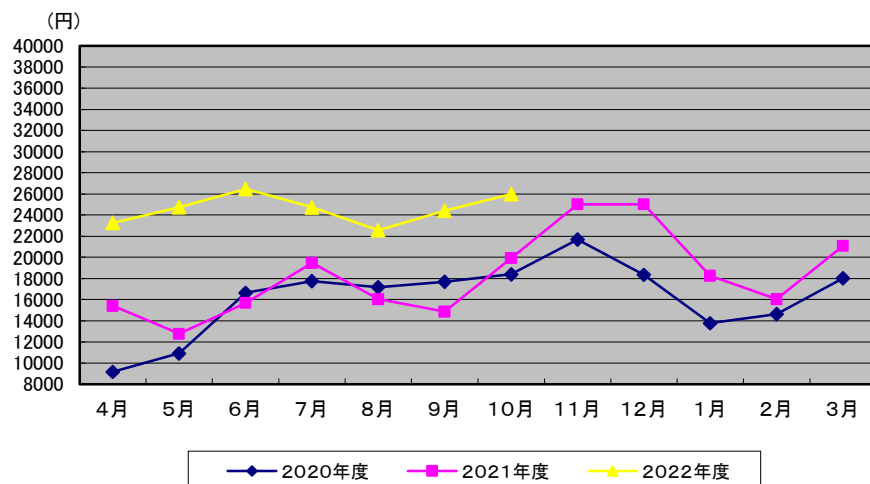


タクシーの輸送状況（京都地区）

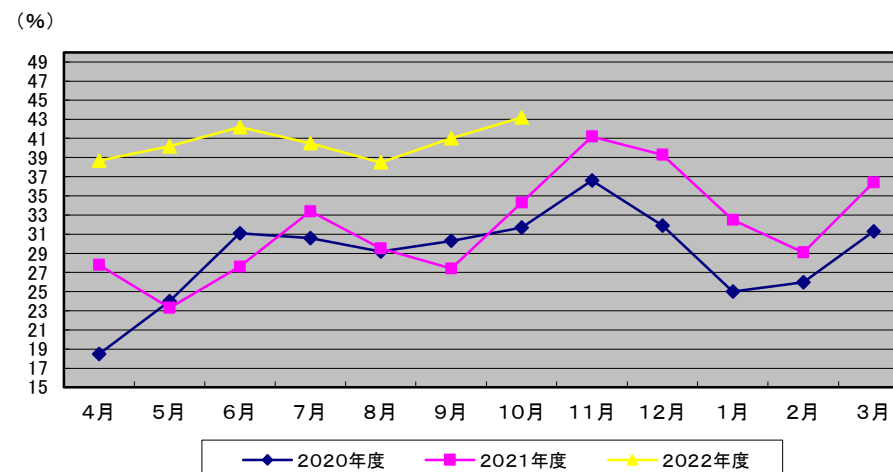
（京都地区とは京都市及び隣接する宇治市他5市2郡で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2022年 10月 の京都地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +30.5 %、
実車率は前年同月比 +8.9 ポイントとなりました。

タクシーの輸送状況（京都地区・実働1日1車あたりの運送収入）



タクシーの輸送状況（京都地区・実車率）



項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入（円）	2020年度	9,182	10,933	16,655	17,736	17,177	17,677	18,397	21,674	18,338	13,763	14,636	18,032	16,183
	2021年度	15,409	12,770	15,708	19,478	16,052	14,859	19,929	25,010	25,027	18,244	16,030	21,061	18,298
	前年同月比(%)	67.8	16.8	▲ 5.7	9.8	▲ 6.5	▲ 15.9	8.3	15.4	36.5	32.6	9.5	16.8	13.1
	2022年度	23,257	24,753	26,473	24,719	22,569	24,417	26,004						24,599
	前年同月比(%)	50.9	93.8	68.5	26.9	40.6	64.3	30.5						34.4
実 車 率 (%)	2020年度	18.5	24.0	31.1	30.6	29.2	30.3	31.7	36.6	31.9	25.0	26.0	31.3	28.9
	2021年度	27.8	23.3	27.6	33.4	29.5	27.4	34.3	41.2	39.3	32.5	29.1	36.4	31.8
	前年同月比(ポイント)	9.3	▲ 0.7	▲ 3.5	2.8	0.3	▲ 2.9	2.6	4.6	7.4	7.5	3.1	5.1	3.0
	2022年度	38.7	40.2	42.2	40.5	38.5	41.0	43.2						40.6
	前年同月比(ポイント)	10.9	16.9	14.6	7.1	9.0	13.6	8.9						8.8

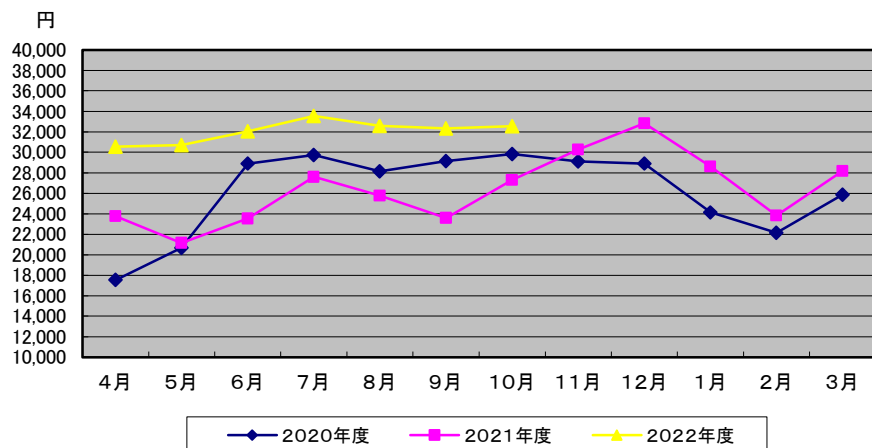


タクシーの輸送状況（神戸地区）

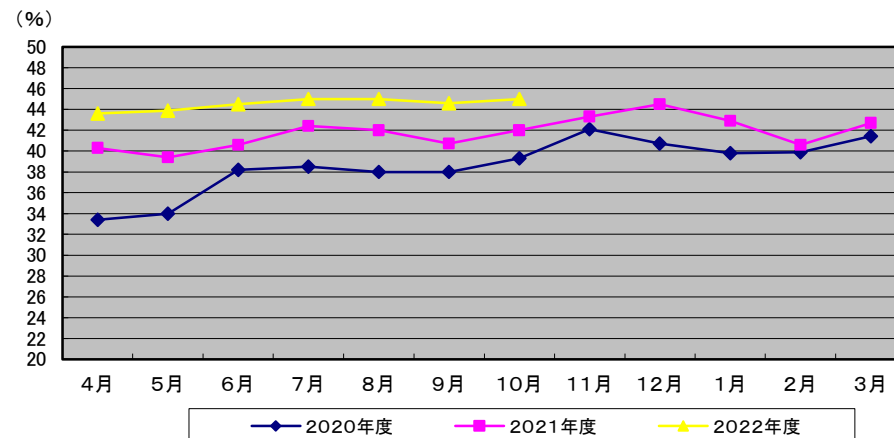
（神戸地区とは、神戸市及び隣接する芦屋市等6市並びに猪名川町で、データは当該地区代表数社による平均データ）

〇 2022年 10月 の神戸地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +19.2 %、
実車率は前年同月比 +3.0 ポイントとなりました。

タクシーの輸送状況（神戸地区・実働1日1車当たりの運送収入）



タクシーの輸送状況（神戸地区・実車率）



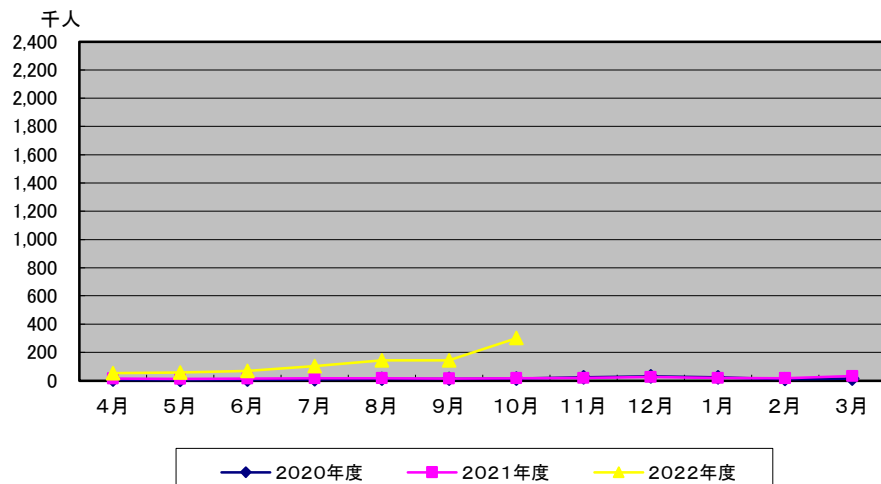
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入（円）	2020年度	17,530	20,683	28,914	29,746	28,135	29,145	29,840	29,116	28,899	24,120	22,142	25,843	26,176
	2021年度	23,777	21,164	23,533	27,619	25,754	23,607	27,319	30,283	32,830	28,623	23,840	28,175	26,377
	前年同月比(%)	35.6	2.3	▲ 18.6	▲ 7.1	▲ 8.5	▲ 19.0	▲ 8.4	4.0	13.6	18.7	7.7	9.0	0.8
	2022年度	30,542	30,719	32,065	33,542	32,597	32,333	32,577						32,054
	前年同月比(%)	28.5	45.1	36.3	21.4	26.6	37.0	19.2						21.5
実 車 率 (%)	2020年度	33.4	34.0	38.2	38.5	38.0	38.0	39.3	42.1	40.7	39.8	39.9	41.4	38.6
	2021年度	40.3	39.4	40.6	42.4	42.0	40.7	42.0	43.3	44.5	42.9	40.6	42.7	41.8
	前年同月比(ポイント)	6.9	5.4	2.4	3.9	4.0	2.7	2.7	1.2	3.8	3.1	0.7	1.3	3.2
	2022年度	43.6	43.9	44.5	45.0	45.0	44.6	45.0						44.5
	前年同月比(ポイント)	3.3	4.5	3.9	2.6	3.0	3.9	3.0						2.7



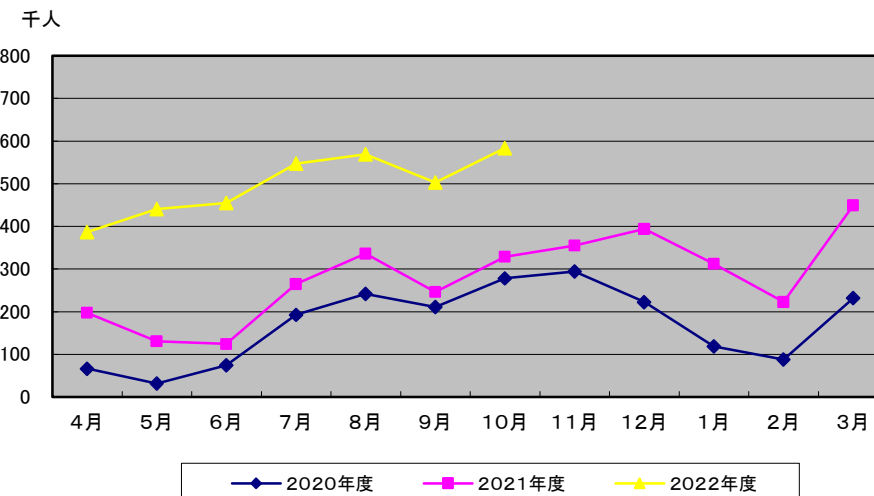
航空旅客の輸送状況（関西国際空港）

○2022年 10月 の関西国際空港の国際線は、前年同月比 +1,623.3 %
国内線については、前年同月比 +77.4 %となりました。

航空旅客の輸送状況（関西国際空港・国際線）



航空旅客の輸送状況（関西国際空港・国内線）

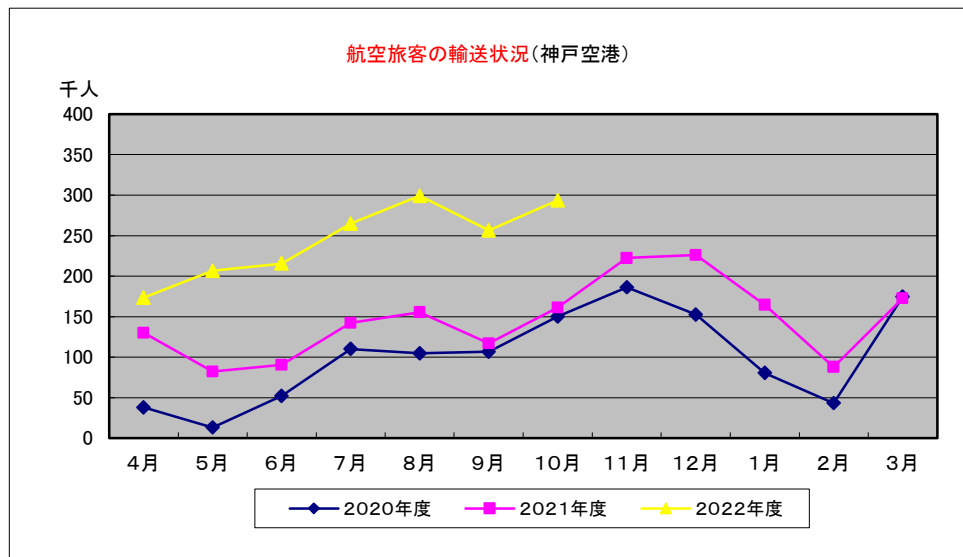
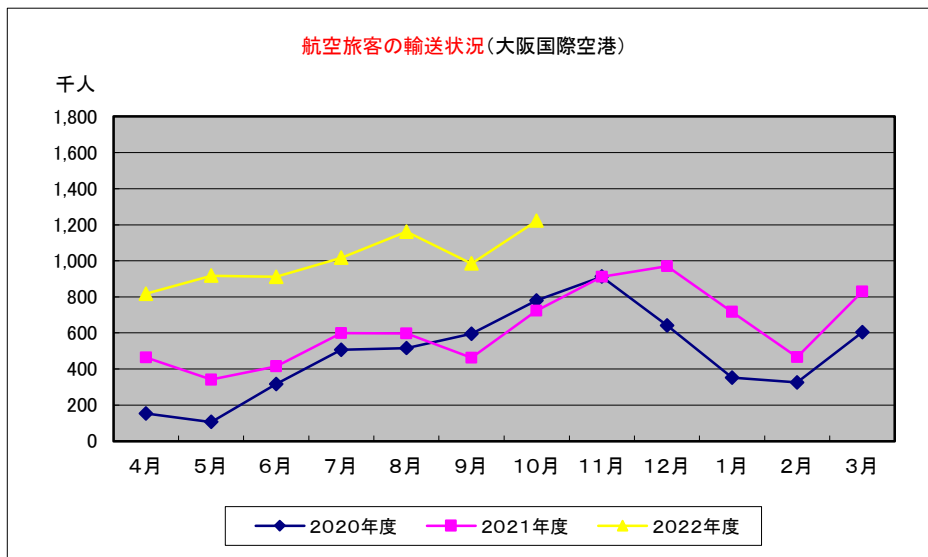


														(千人)
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
関西国際空港 (国際線)	2020年度	7	4	6	9	14	13	16	23	31	24	11	16	174
	2021年度	15	13	15	18	17	15	17	19	26	19	17	33	225
	前年同月比(%)	120.9	187.9	149.6	93.1	24.0	14.1	7.8	▲ 18.1	▲ 14.7	▲ 18.2	51.9	106.3	28.9
	2022年度	53	59	70	103	145	145	301						
	前年同月比(%)	257.7	368.7	352.4	477.9	762.4	854.2	1623.3						
関西国際空港 (国内線)	2020年度	66	32	74	193	242	211	278	294	223	119	88	232	2,051
	2021年度	197	130	124	265	336	246	329	355	394	313	223	449	3,361
	前年同月比(%)	197.9	313.3	67.2	37.4	38.6	16.7	18.3	20.7	76.9	163.7	153.3	93.7	63.9
	2022年度	386	441	455	547	569	503	584						
	前年同月比(%)	95.7	238.2	266.2	106.6	69.5	104.2	77.4						



航空旅客の輸送状況（大阪国際空港・神戸空港）

○2022年 10月 の大阪国際空港の国内線は、前年同月比 +69.0 %
神戸空港の国内線は、前年同月比 +82.1 %となりました。



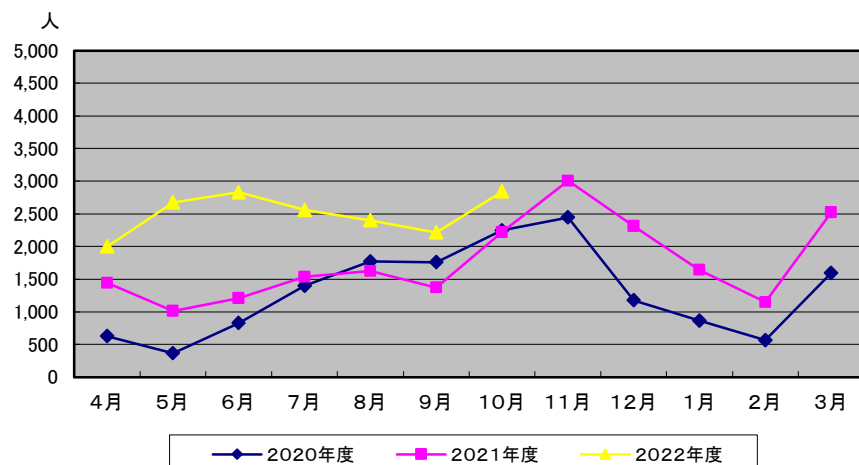
														(千人)
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪国際空港 (国内線)	2020年度	153	107	318	506	516	595	780	912	641	354	326	604	5,812
	2021年度	464	342	416	599	598	462	724	911	970	717	466	830	7,498
	前年同月比(%)	202.3	220.5	30.9	18.3	15.8	▲ 22.3	▲ 7.2	▲ 0.1	51.4	102.7	43.0	37.4	29.0
	2022年度	817	918	911	1,017	1,162	984	1,223						
	前年同月比(%)	76.1	168.8	119.1	69.7	94.3	113.0	69.0						
神戸空港 (国内線)	2020年度	38	13	52	110	105	107	150	186	153	80	43	175	1,213
	2021年度	130	82	91	142	156	117	161	222	226	165	88	173	1,753
	前年同月比(%)	242.7	522.7	73.3	29.2	48.3	9.3	7.3	19.4	48.1	105.1	102.5	▲ 1.1	44.5
	2022年度	174	207	216	265	299	257	294						
	前年同月比(%)	33.7	150.9	137.7	86.2	92.4	119.7	82.1						



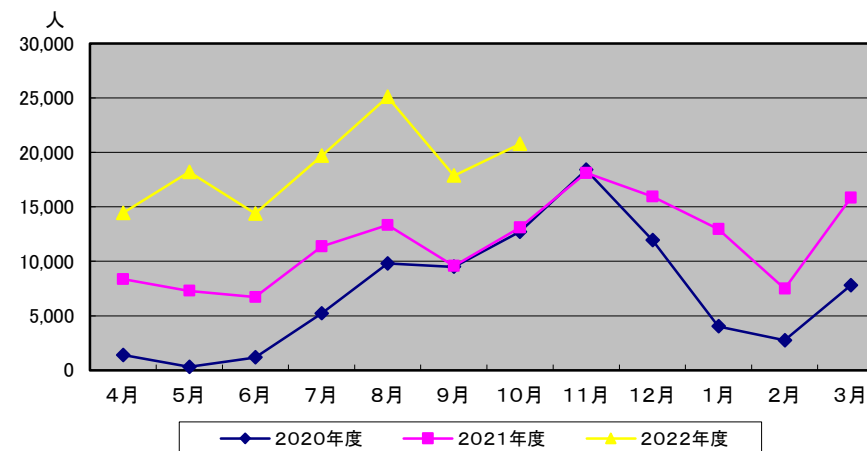
航空旅客の輸送状況（但馬空港・南紀白浜空港）

○2022年 10月 の但馬空港の国内線は、前年同月比 +28.1 %
南紀白浜空港の国内線は、前年同月比 +58.6 %となりました。

航空旅客の輸送状況（但馬空港）



航空旅客の輸送状況（南紀白浜空港）

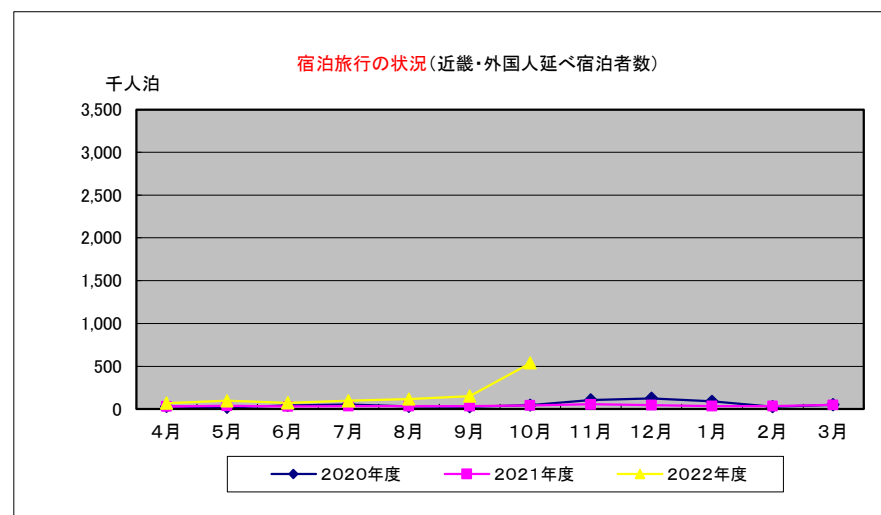
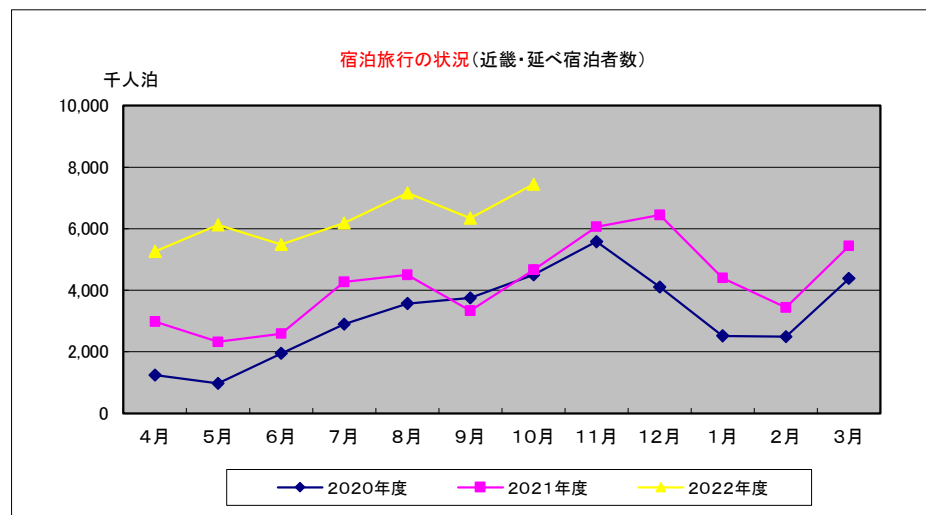


														(人)
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
但馬空港 (国内線)	2020年度	627	366	828	1,400	1,771	1,761	2,246	2,446	1,176	864	569	1,594	15,648
	2021年度	1,442	1,012	1,210	1,537	1,623	1,372	2,219	3,007	2,311	1,642	1,149	2,524	21,048
	前年同月比(%)	130.0	176.5	46.1	9.8	▲ 8.4	▲ 22.1	▲ 1.2	22.9	96.5	90.0	101.9	58.3	34.5
	2022年度	2,000	2,675	2,829	2,560	2,402	2,215	2,843						
	前年同月比(%)	38.7	164.3	133.8	66.6	48.0	61.4	28.1						
南紀白浜空港 (国内線)	2020年度	1,412	319	1,190	5,229	9,813	9,503	12,711	18,409	11,979	4,029	2,766	7,795	85,155
	2021年度	8,372	7,297	6,730	11,372	13,323	9,607	13,103	18,123	15,955	12,960	7,513	15,846	140,201
	前年同月比(%)	492.9	2187.5	465.5	117.5	35.8	1.1	3.1	▲ 1.6	33.2	221.7	171.6	103.3	64.6
	2022年度	14,466	18,233	14,398	19,689	25,105	17,879	20,783						
	前年同月比(%)	72.8	149.9	113.9	73.1	88.4	86.1	58.6						



宿泊旅行の状況

○ 2022年 10月 の近畿の延べ宿泊者数は、前年同月比 +59.4 %
外国人延べ宿泊者数は、前年同月比 +1,212.6 %となりました。



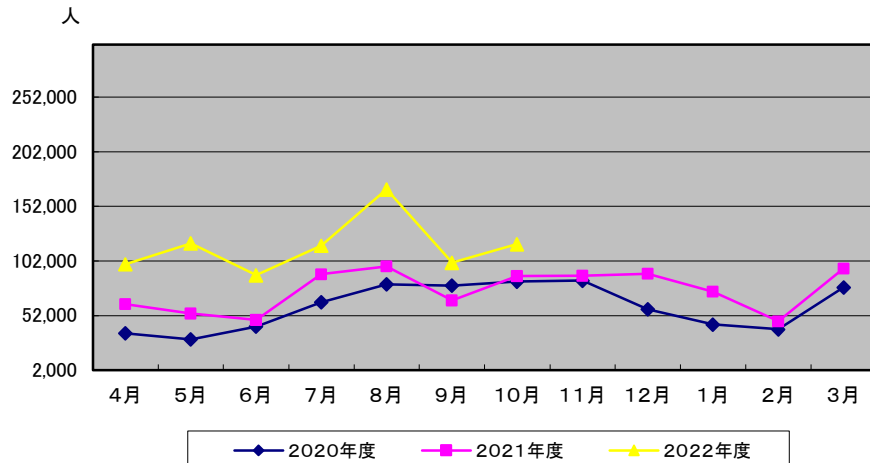
															(千人泊)
項 目	区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
延べ宿泊者数(人泊)	近畿	2020年度	1,245	972	1,951	2,893	3,564	3,750	4,499	5,577	4,103	2,519	2,492	4,383	37,948
		2021年度	2,980	2,323	2,586	4,273	4,500	3,329	4,665	6,061	6,439	4,396	3,437	5,440	50,428
		2022年度	5,258	6,130	5,488	6,179	7,159	6,343	7,438						
		前年同月比(%)	76.5	163.9	112.2	44.6	59.1	90.5	59.4						
	全国	2020年度	9,707	7,785	14,241	21,578	26,149	26,021	32,413	34,501	27,864	17,289	17,634	27,293	262,475
		2021年度	22,444	20,474	19,597	29,907	30,976	22,427	31,567	36,358	39,002	28,436	23,277	33,456	337,921
		2022年度	33,633	36,740	34,472	39,824	47,450	39,416	44,271						
		前年同月比(%)	49.9	79.4	75.9	33.2	53.2	75.7	40.2						
外国人延べ宿泊者数(人泊)	近畿	2020年度	32	22	41	56	31	29	44	107	127	90	29	51	658
		2021年度	31	37	30	37	35	36	41	56	45	37	34	48	469
		2022年度	71	98	73	98	116	152	538						
		前年同月比(%)	124.6	162.2	146.0	166.2	234.1	320.4	1212.6						
	全国	2020年度	203	129	179	226	219	185	266	434	504	458	207	264	3,274
		2021年度	225	242	245	750	587	274	299	341	320	220	205	331	4,039
		2022年度	531	674	636	696	728	816	2,118						
		前年同月比(%)	136.5	178.4	159.8	▲ 7.3	24.0	197.6	609.1						



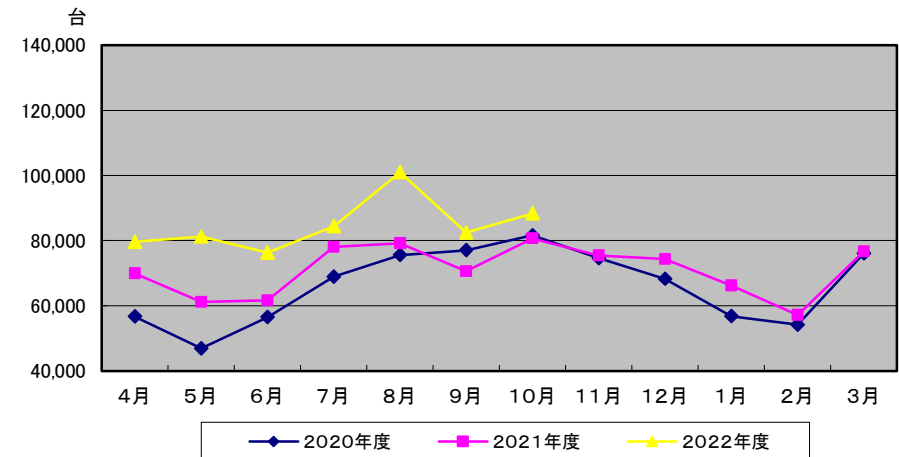
フェリーの輸送状況

○2022年 10月 のフェリーの輸送実績は、旅客輸送人員は前年同月比 +32.9 %
自動車航送台数は、前年同月比 +9.5 %となりました。

フェリーの輸送状況(近畿・旅客輸送人員)



フェリーの輸送状況(近畿・自動車航送台数)

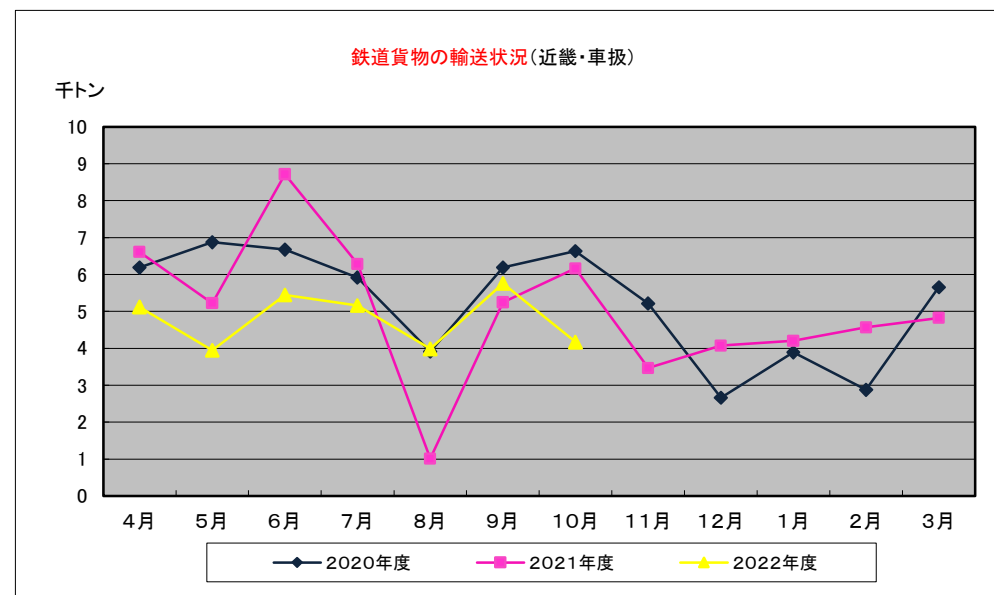
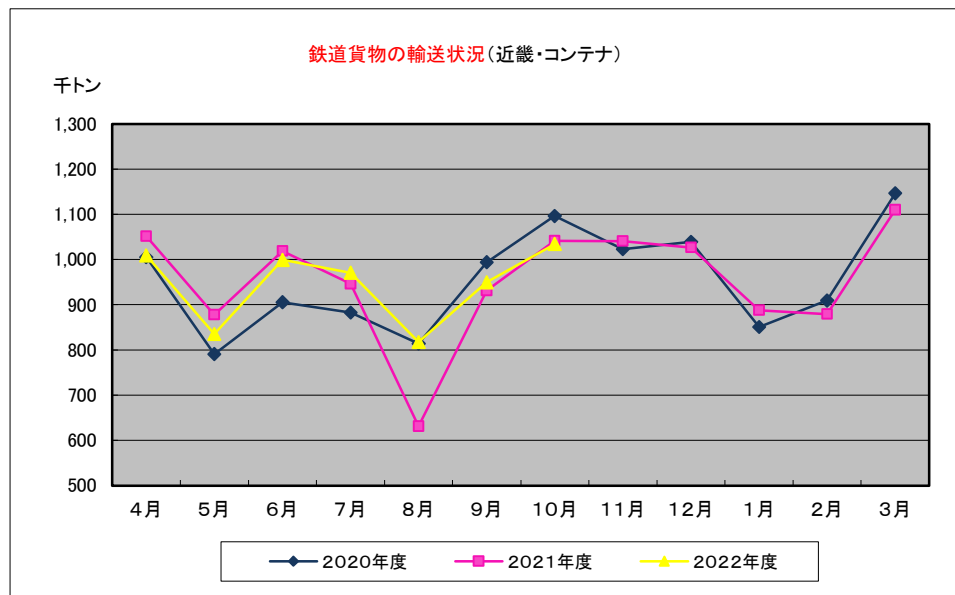


項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
旅客輸送人員(人)	2020年度	35,758	30,089	41,999	64,070	80,518	79,570	83,050	84,011	57,629	43,829	39,463	77,645	717,631
	2021年度	62,362	53,910	47,941	89,756	96,983	65,733	88,170	88,426	90,162	73,823	46,715	95,071	899,052
	前年同月比(%)	74.4	79.2	14.1	40.1	20.4	▲ 17.4	6.2	5.3	56.5	68.4	18.4	22.4	25.3
	2022年度	98,934	118,227	88,938	115,913	167,431	100,260	117,214						
	前年同月比(%)	58.6	119.3	85.5	29.1	72.6	52.5	32.9						
自動車航送台数(台)	2020年度	56,662	46,910	56,467	68,919	75,544	77,038	81,634	74,625	68,257	56,765	54,221	76,100	793,142
	2021年度	69,944	61,213	61,606	78,082	79,212	70,620	80,691	75,478	74,316	66,246	57,124	76,660	851,192
	前年同月比(%)	23.4	30.5	9.1	13.3	4.9	▲ 8.3	▲ 1.2	1.1	8.9	16.7	5.4	0.7	7.3
	2022年度	79,667	81,253	76,279	84,407	101,037	82,474	88,396						
	前年同月比(%)	13.9	32.7	23.8	8.1	27.6	16.8	9.5						



鉄道の貨物輸送状況

○2022年 10月 近畿のコンテナ輸送は、前年同月比 ▲0.7 %
車扱は、前年同月比 ▲32.3 %となりました。



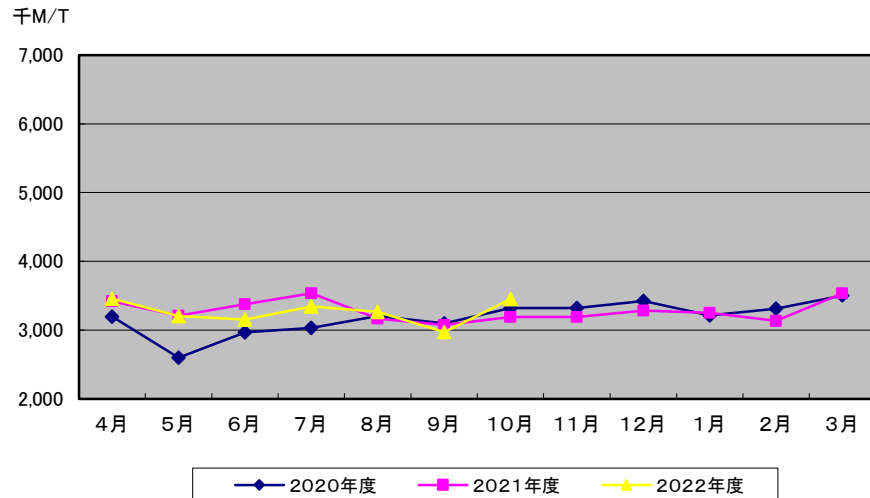
項目		区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鉄道貨物輸送量	近畿	コンテナ	2020年度	1,005	791	905	883	814	994	1,097	1,023	1,039	851	909	1,146	11,457
			2021年度	1,052	878	1,019	947	632	931	1,042	1,041	1,026	888	880	1,110	11,445
			前年同月比(%)	4.7	11.1	12.5	7.2	▲22.4	▲6.3	▲5.0	1.8	▲1.2	4.4	▲3.3	▲3.2	▲0.1
			2022年度	1,009	835	999	970	818	950	1,034						
			前年同月比(%)	▲4.1	▲4.9	▲1.9	2.5	29.5	2.0	▲0.7						
		車扱	2020年度	6	7	7	6	4	6	7	5	3	4	3	6	63
			2021年度	7	5	9	6	1	5	6	3	4	4	5	5	60
			前年同月比(%)	6.7	▲24.0	30.6	6.2	▲74.1	▲15.3	▲7.1	▲33.5	53.0	8.0	58.8	▲14.6	▲3.7
			2022年度	5	4	5	5	4	6	4						
			前年同月比(%)	▲22.5	▲24.5	▲37.5	▲17.9	293.1	9.8	▲32.3						
	全国	車扱合計	2020年度	3,117	2,563	2,793	3,030	3,000	3,371	3,648	3,570	3,813	3,268	3,367	3,584	39,124
			2021年度	3,246	2,800	3,091	3,075	2,742	3,233	3,414	3,462	3,833	3,351	3,177	3,487	38,912
			前年同月比(%)	4.1	9.3	10.7	1.5	▲8.6	▲4.1	▲6.4	▲3.0	0.5	2.5	▲5.6	▲2.7	▲0.5
			2022年度	3,037	2,657	2,997	2,986	2,957	3,177							
			前年同月比(%)	▲6.5	▲5.1	▲3.1	▲2.9	7.9	▲1.7							



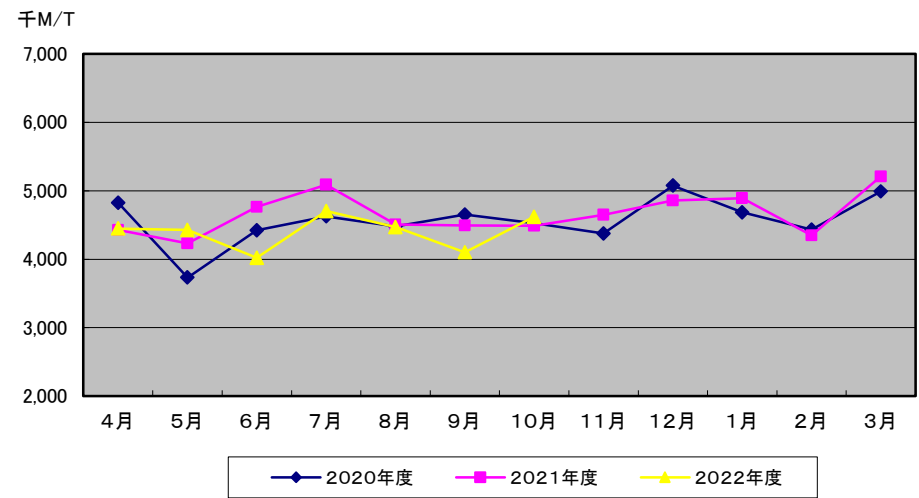
内航海運の輸送状況

○2022年 10月 の内航貨物輸送量は、近畿発貨物量は前年同月比 +8.3 %
近畿着貨物量は前年同月比 +2.9 %となりました。

内航海運の輸送状況(近畿発貨物量)



内航海運の輸送状況(近畿着貨物量)

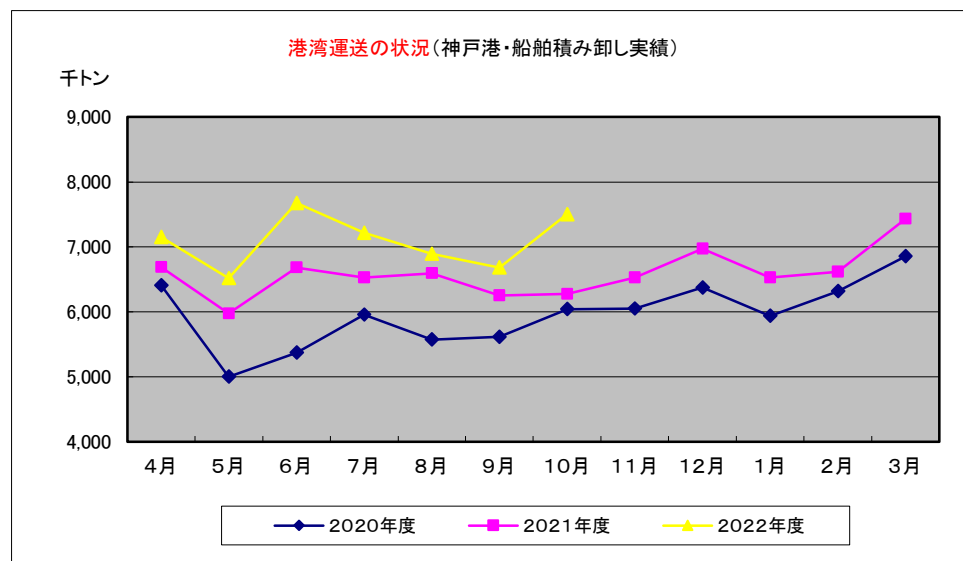
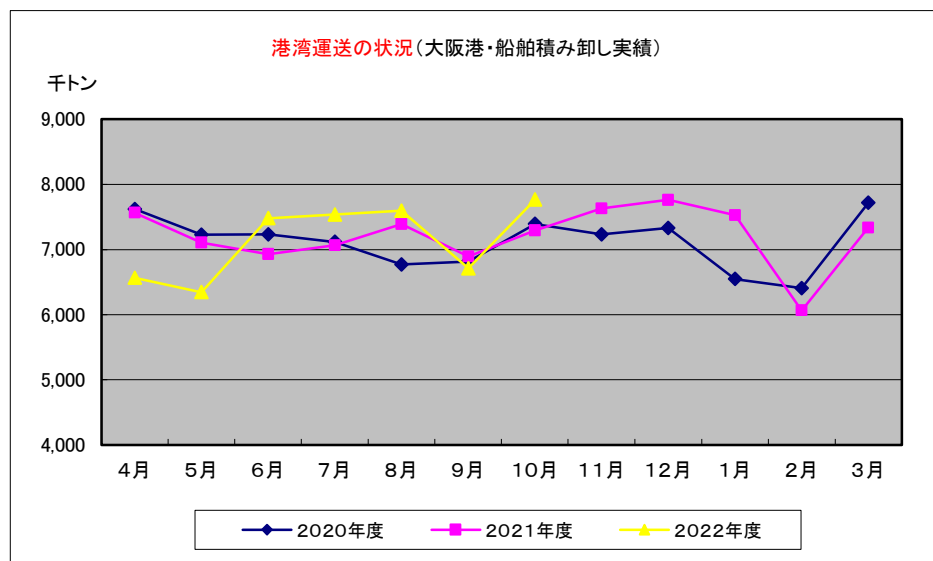


														(千M／トン)
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近 畿 発 貨 物 量	2020年度	3,196	2,600	2,968	3,033	3,205	3,100	3,322	3,318	3,428	3,212	3,310	3,506	38,198
	2021年度	3,421	3,209	3,376	3,538	3,168	3,077	3,191	3,194	3,285	3,255	3,134	3,538	39,386
	前年同月比(%)	7.0	23.4	13.7	16.7	▲ 1.2	▲ 0.7	▲ 3.9	▲ 3.7	▲ 4.2	1.3	▲ 5.3	0.9	3.1
	2022年度	3,457	3,206	3,155	3,346	3,267	2,972	3,455						
	前年同月比(%)	1.1	▲ 0.1	▲ 6.5	▲ 5.4	3.1	▲ 3.4	8.3						
近 畿 着 貨 物 量	2020年度	4,825	3,734	4,425	4,626	4,481	4,656	4,524	4,380	5,076	4,686	4,433	4,993	54,839
	2021年度	4,427	4,234	4,766	5,089	4,509	4,494	4,490	4,649	4,857	4,895	4,346	5,210	55,966
	前年同月比(%)	▲ 8.2	13.4	7.7	10.0	0.6	▲ 3.5	▲ 0.8	6.1	▲ 4.3	4.5	▲ 2.0	4.3	2.1
	2022年度	4,449	4,429	4,023	4,703	4,470	4,101	4,618						
	前年同月比(%)	0.5	4.6	▲ 15.6	▲ 7.6	▲ 0.9	▲ 8.7	2.9						



港湾運送の取扱状況

○ 2022年 10月 積み卸し実績は、大阪港では前年同月比 +6.5 %
神戸港においては、前年同月比 +19.5 %となりました。



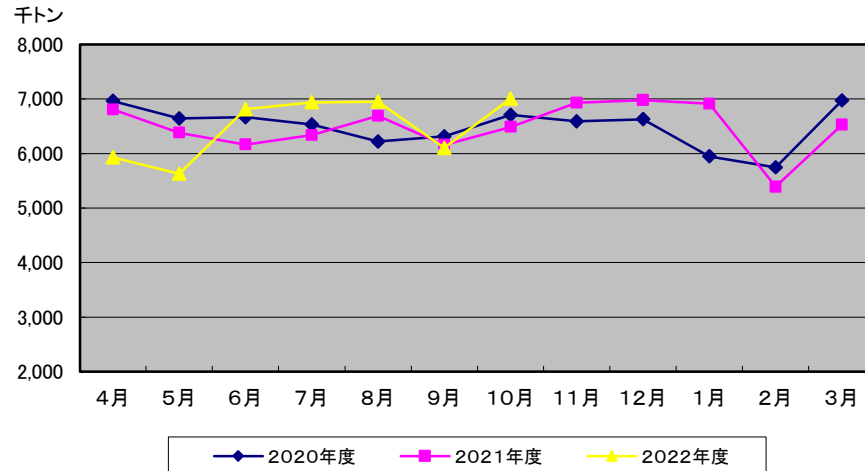
														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
大 阪 港	2020年度	7,620	7,226	7,235	7,118	6,772	6,816	7,393	7,230	7,328	6,548	6,406	7,716	85,409
	2021年度	7,563	7,106	6,929	7,064	7,390	6,893	7,293	7,629	7,762	7,528	6,063	7,333	86,553
	前年同月比(%)	▲ 0.8	▲ 1.7	▲ 4.2	▲ 0.8	9.1	1.1	▲ 1.4	5.5	5.9	15.0	▲ 5.3	▲ 5.0	1.3
	2022年度	6,564	6,345	7,480	7,537	7,596	6,709	7,763						
	前年同月比(%)	▲ 13.2	▲ 10.7	7.9	6.7	2.8	▲ 2.7	6.5						
神 戸 港	2020年度	6,408	5,001	5,373	5,958	5,575	5,615	6,043	6,049	6,376	5,938	6,315	6,854	71,506
	2021年度	6,688	5,976	6,683	6,527	6,595	6,252	6,277	6,530	6,974	6,527	6,616	7,429	79,074
	前年同月比(%)	4.4	19.5	24.4	9.6	18.3	11.3	3.9	8.0	9.4	9.9	4.8	8.4	10.6
	2022年度	7,152	6,519	7,675	7,218	6,892	6,685	7,500						
	前年同月比(%)	6.9	9.1	14.8	10.6	4.5	6.9	19.5						



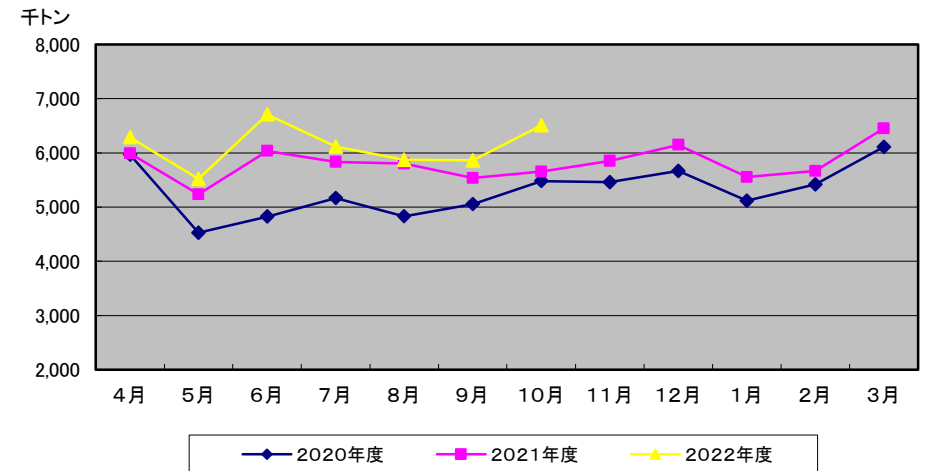
海上コンテナの取扱状況

○2022年 10月 海上コンテナの取扱状況は、大阪港では前年同月比 +7.9 %
神戸港においては、前年同月比 +15.1 %となりました。

海上コンテナの状況(大阪港・船舶積み卸し実績)



海上コンテナの状況(神戸港・船舶積み卸し実績)

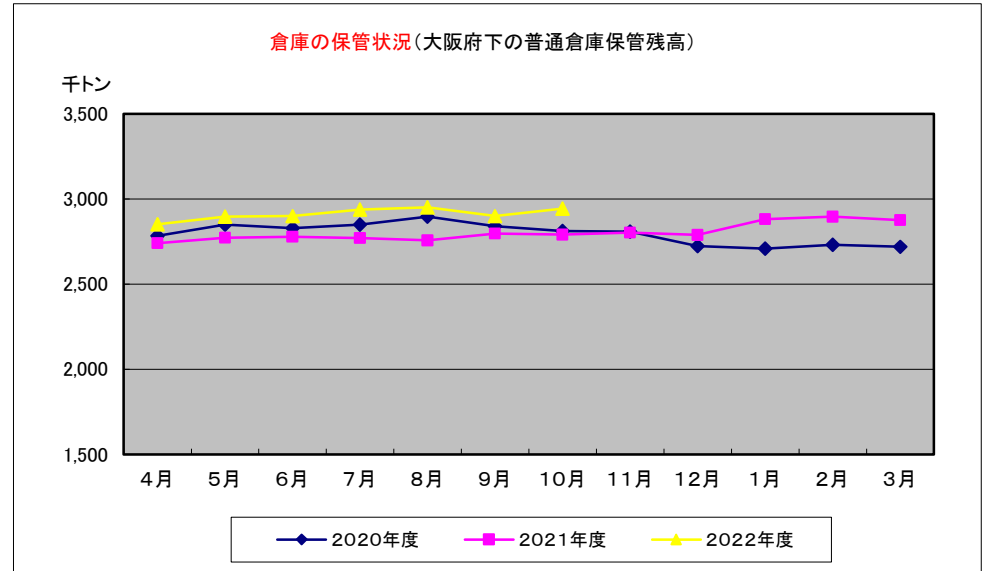
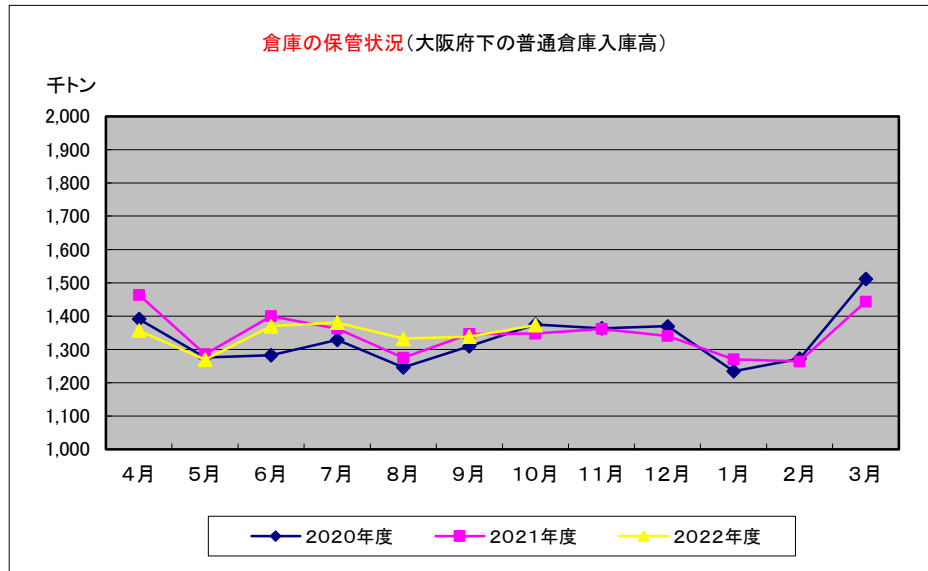


														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
大 阪 港	2020年度	6,963	6,644	6,665	6,534	6,220	6,317	6,705	6,591	6,627	5,947	5,749	6,971	77,933
	2021年度	6,804	6,382	6,167	6,338	6,689	6,158	6,490	6,926	6,979	6,910	5,393	6,526	77,762
	前年同月比(%)	▲ 2.3	▲ 3.9	▲ 7.5	▲ 3.0	7.5	▲ 2.5	▲ 3.2	5.1	5.3	16.2	▲ 6.2	▲ 6.4	▲ 0.2
	2022年度	5,929	5,629	6,814	6,941	6,950	6,102	7,005						
	前年同月比(%)	▲ 12.9	▲ 11.8	10.5	9.5	3.9	▲ 0.9	7.9						
神 戸 港	2020年度	5,968	4,530	4,823	5,168	4,832	5,054	5,479	5,460	5,665	5,116	5,421	6,112	63,629
	2021年度	5,991	5,236	6,034	5,836	5,801	5,535	5,655	5,854	6,149	5,554	5,665	6,453	69,764
	前年同月比(%)	0.4	15.6	25.1	12.9	20.0	9.5	3.2	7.2	8.5	8.6	4.5	5.6	9.6
	2022年度	6,292	5,519	6,709	6,114	5,872	5,863	6,510						
	前年同月比(%)	5.0	5.4	11.2	4.8	1.2	5.9	15.1						



倉庫の保管状況【普通倉庫】（大阪府下）

○ 2022年 10月 の大阪府下における普通倉庫の入庫高は、前年同月比 +1.9 %
保管残高は、前年同月比 +5.4 %となりました。



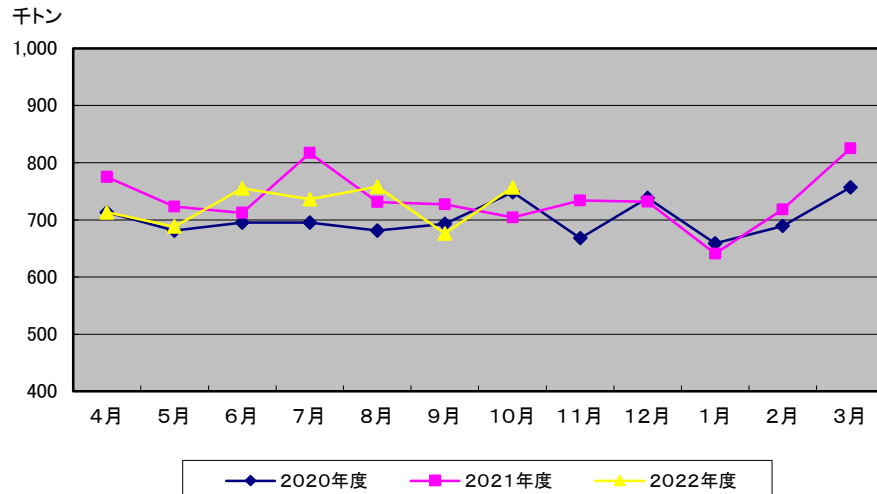
														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
入 庫 高	2020年度	1,392	1,276	1,283	1,329	1,246	1,309	1,375	1,363	1,370	1,234	1,272	1,511	15,960
	2021年度	1,464	1,286	1,400	1,362	1,275	1,346	1,348	1,361	1,340	1,270	1,264	1,444	16,160
	前年同月比(%)	5.2	0.8	9.1	2.5	2.3	2.8	▲ 2.0	▲ 0.1	▲ 2.2	2.9	▲ 0.6	▲ 4.4	1.3
	2022年度	1,357	1,269	1,370	1,381	1,332	1,339	1,373						
	前年同月比(%)	▲ 7.3	▲ 1.3	▲ 2.1	1.4	4.5	▲ 0.5	1.9						
保 管 残 高	2020年度	2,783	2,850	2,830	2,849	2,896	2,841	2,811	2,808	2,725	2,709	2,732	2,719	33,553
	2021年度	2,740	2,773	2,777	2,770	2,757	2,797	2,791	2,803	2,789	2,882	2,896	2,876	33,651
	前年同月比(%)	▲ 1.5	▲ 2.7	▲ 1.9	▲ 2.8	▲ 4.8	▲ 1.5	▲ 0.7	▲ 0.2	2.3	6.4	6.0	5.8	0.3
	2022年度	2,851	2,895	2,900	2,939	2,951	2,900	2,943						
	前年同月比(%)	4.1	4.4	4.4	6.1	7.0	3.7	5.4						



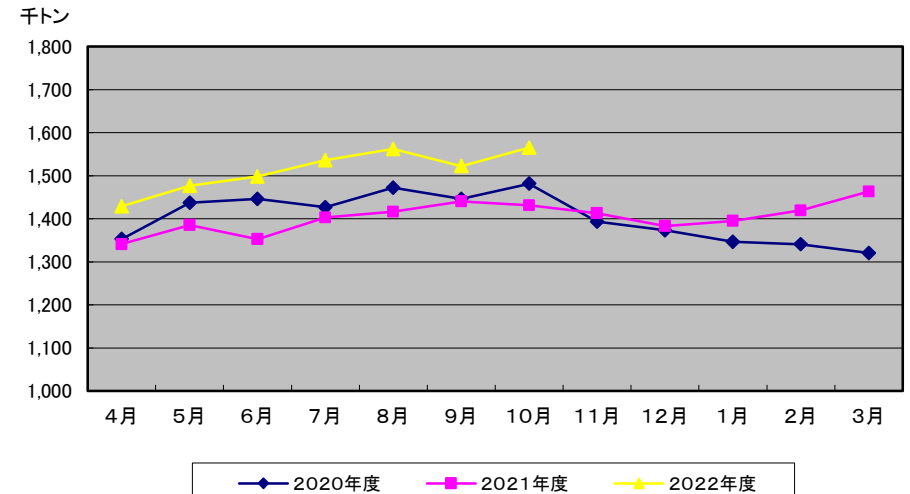
倉庫の保管状況【普通倉庫】（兵庫県下）

○2022年 10月 の兵庫県下における普通倉庫の入庫高は、前年同月比 +7.5 %
保管残高は、前年同月比 +9.4 %となりました。

倉庫の保管状況（兵庫県下の普通倉庫入庫高）



倉庫の保管状況（兵庫県下の普通倉庫保管残高）

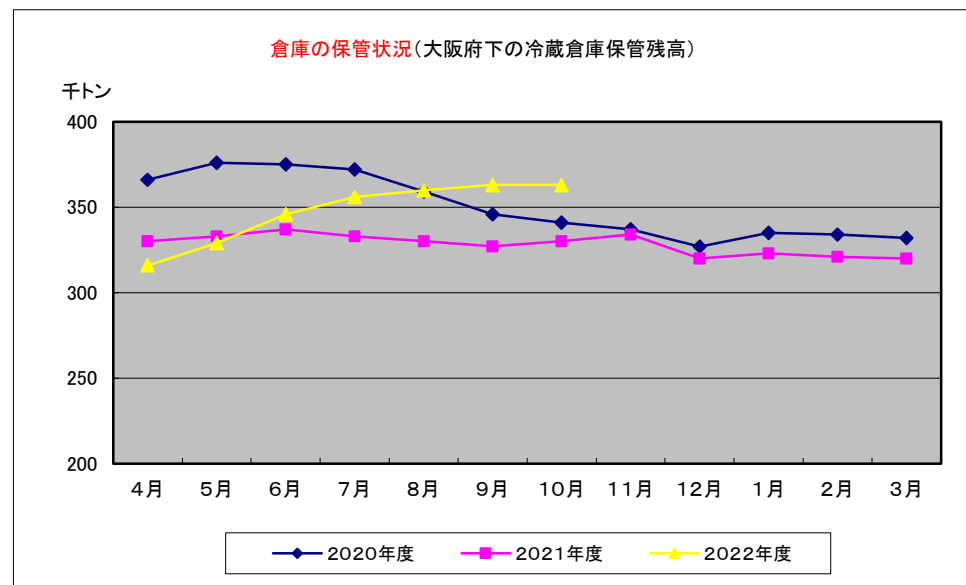
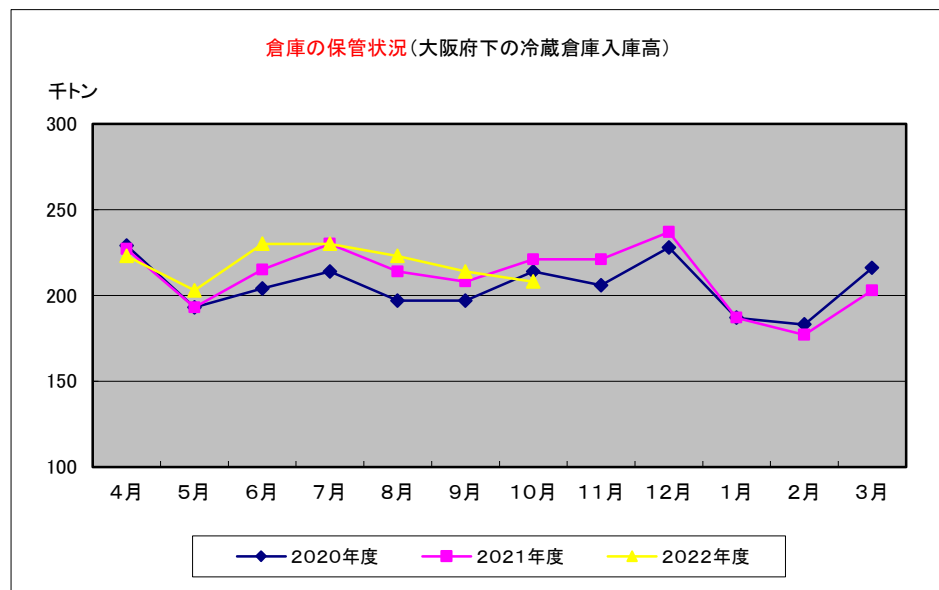


														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
入 庫 高	2020年度	713	681	695	695	681	693	748	668	738	659	689	757	8,417
	2021年度	775	723	712	817	731	727	704	734	732	641	718	825	8,839
	前年同月比(%)	8.7	6.2	2.4	17.6	7.3	4.9	▲ 5.9	9.9	▲ 0.8	▲ 2.7	4.2	9.0	5.0
	2022年度	713	688	755	736	758	676	757						
	前年同月比(%)	▲ 8.0	▲ 4.8	6.0	▲ 9.9	3.7	▲ 7.0	7.5						
保 管 残 高	2020年度	1,353	1,437	1,446	1,427	1,472	1,446	1,481	1,393	1,373	1,346	1,341	1,320	16,835
	2021年度	1,341	1,385	1,353	1,403	1,416	1,440	1,431	1,413	1,383	1,395	1,419	1,463	16,842
	前年同月比(%)	▲ 0.9	▲ 3.6	▲ 6.4	▲ 1.7	▲ 3.8	▲ 0.4	▲ 3.4	1.4	0.7	3.6	5.8	10.8	0.0
	2022年度	1,429	1,476	1,498	1,536	1,562	1,522	1,565						
	前年同月比(%)	6.6	6.6	10.7	9.5	10.3	5.7	9.4						



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（大阪府下）

○2022年 10月 の大阪府下における冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲5.9 %
保管残高は、前年同月比 +10.0 %となりました。

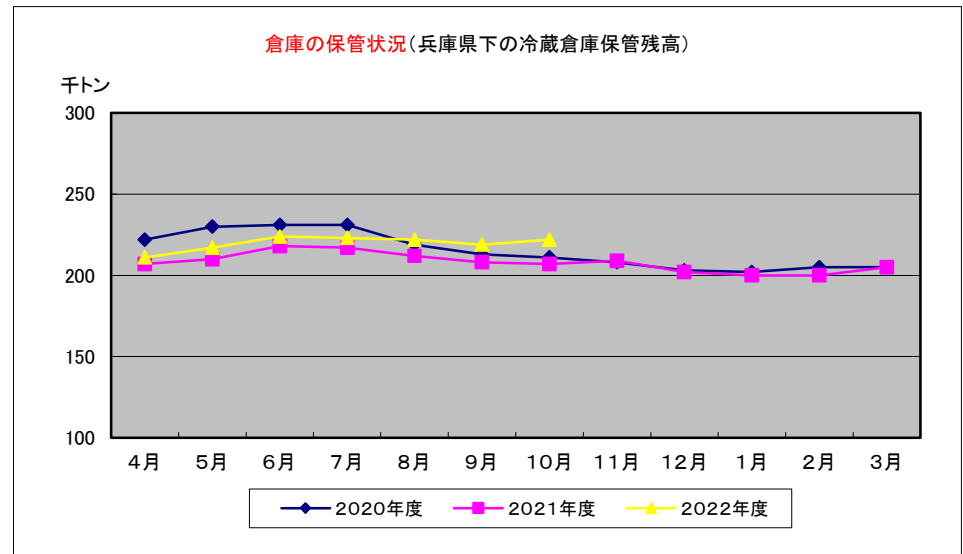
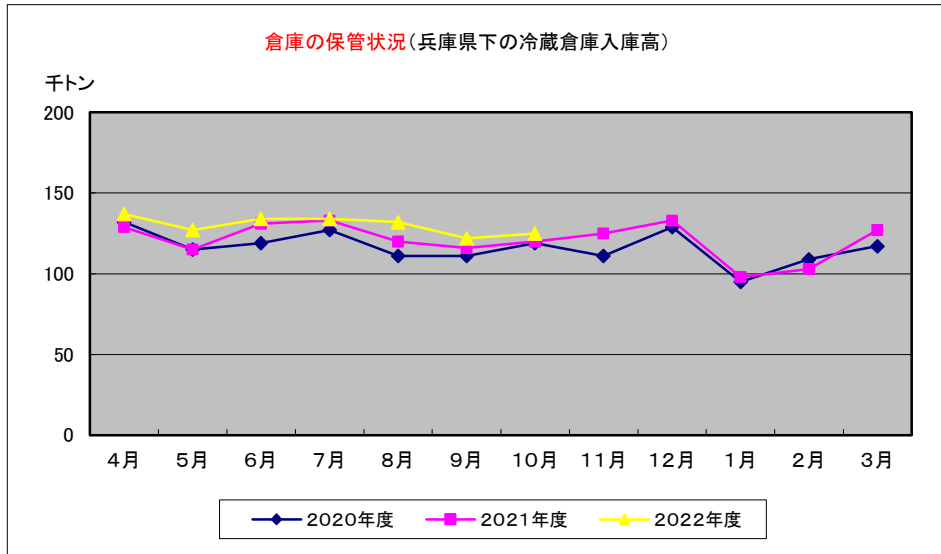


														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
入 庫 高	2020年度	229	193	204	214	197	197	214	206	228	187	183	216	2,468
	2021年度	227	193	215	230	214	208	221	221	237	187	177	203	2,533
	前年同月比(%)	▲ 0.9	0.0	5.4	7.5	8.6	5.6	3.3	7.3	3.9	0.0	▲ 3.3	▲ 6.0	2.6
	2022年度	223	203	230	230	223	214	208						
	前年同月比(%)	▲ 1.8	5.2	7.0	0.0	4.2	2.9	▲ 5.9						
保 管 残 高	2020年度	366	376	375	372	359	346	341	337	327	335	334	332	4,200
	2021年度	330	333	337	333	330	327	330	334	320	323	321	320	3,938
	前年同月比(%)	▲ 9.8	▲ 11.4	▲ 10.1	▲ 10.5	▲ 8.1	▲ 5.5	▲ 3.2	▲ 0.9	▲ 2.1	▲ 3.6	▲ 3.9	▲ 3.6	▲ 6.2
	2022年度	316	329	346	356	360	363	363						
	前年同月比(%)	▲ 4.2	▲ 1.2	2.7	6.9	9.1	11.0	10.0						



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（兵庫県下）

○2022年 10月 の兵庫県下における冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比 +4.2 %
保管残高は、前年同月比 +7.2 %となりました。



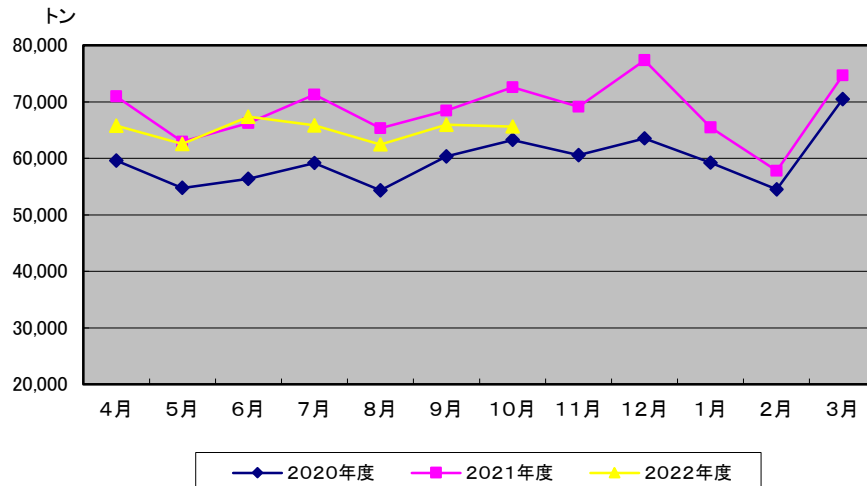
														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
入 庫 高	2020年度	132	115	119	127	111	111	119	111	129	95	109	117	1,395
	2021年度	129	115	131	133	120	116	120	125	133	98	103	127	1,450
	前年同月比(%)	▲ 2.3	0.0	10.1	4.7	8.1	4.5	0.8	12.6	3.1	3.2	▲ 5.5	8.5	3.9
	2022年度	137	127	134	134	132	122	125						
	前年同月比(%)	6.2	10.4	2.3	0.8	10.0	5.2	4.2						
保 管 残 高	2020年度	222	230	231	231	219	213	211	208	203	202	205	205	2,580
	2021年度	207	210	218	217	212	208	207	209	202	200	200	205	2,495
	前年同月比(%)	▲ 6.8	▲ 8.7	▲ 5.6	▲ 6.1	▲ 3.2	▲ 2.3	▲ 1.9	0.5	▲ 0.5	▲ 1.0	▲ 2.4	0.0	▲ 3.3
	2022年度	211	217	224	223	222	219	222						
	前年同月比(%)	1.9	3.3	2.8	2.8	4.7	5.3	7.2						



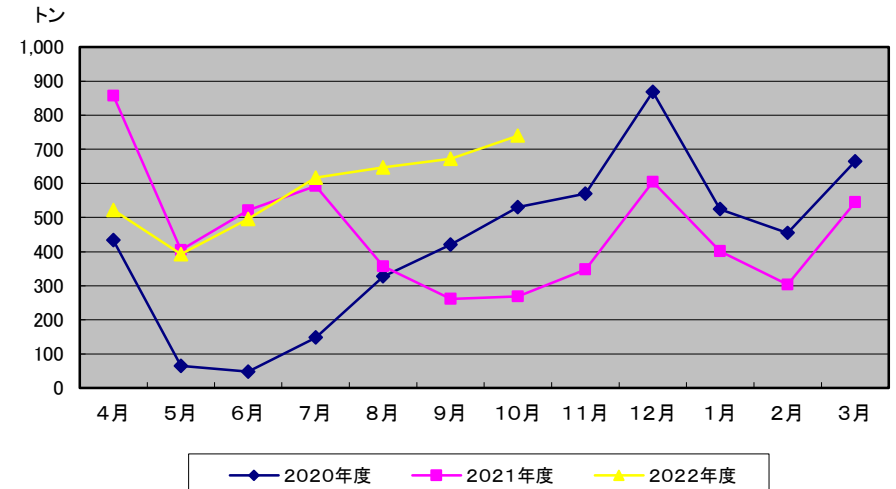
航空貨物の取扱状況（関西国際空港）

○2022年 10月 関西国際空港の国際線は、前年同月比 ▲9.5 %
国内線は、前年同月比 +175.7 %となりました。

航空貨物の取扱状況（関西国際空港・国際線）



航空貨物の取扱状況（関西国際空港・国内線）

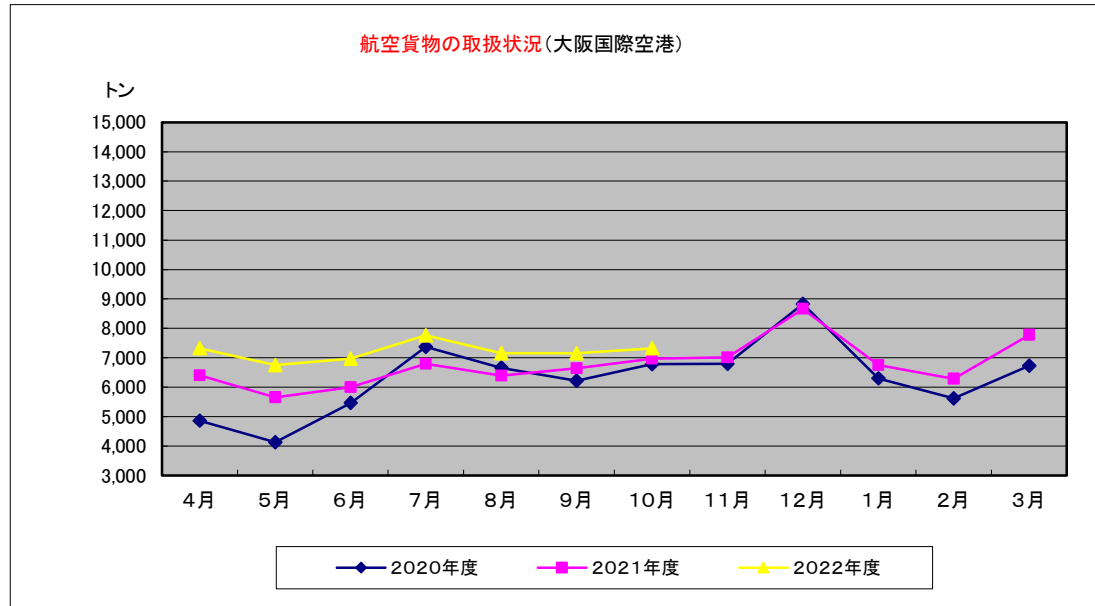


		(トン)												
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
関西国際空港 (国際線)	2020年度	59,593	54,753	56,384	59,166	54,336	60,385	63,270	60,559	63,564	59,265	54,499	70,495	716,269
	2021年度	70,947	62,973	66,259	71,275	65,335	68,447	72,582	69,154	77,365	65,466	57,799	74,700	822,302
	前年同月比(%)	19.1	15.0	17.5	20.5	20.2	13.4	14.7	14.2	21.7	10.5	6.1	6.0	14.8
	2022年度	65,816	62,574	67,371	65,876	62,464	65,964	65,661						
	前年同月比(%)	▲ 7.2	▲ 0.6	1.7	▲ 7.6	▲ 4.4	▲ 3.6	▲ 9.5						
関西国際空港 (国内線)	2020年度	434	65	48	148	327	421	531	570	869	524	455	664	5,055
	2021年度	857	405	521	592	357	262	268	348	605	401	303	545	5,464
	前年同月比(%)	97.7	522.4	983.2	300.5	9.0	▲ 37.8	▲ 49.5	▲ 38.9	▲ 30.4	▲ 23.5	▲ 33.3	▲ 17.9	8.1
	2022年度	522	392	496	617	646	673	740						
	前年同月比(%)	▲ 39.1	▲ 3.1	▲ 4.9	4.2	81.2	157.2	175.7						



航空貨物の取扱状況（大阪国際空港）

○2022年 10月 の大阪国際空港の国内線は、前年同月比 +5.1 %となりました。



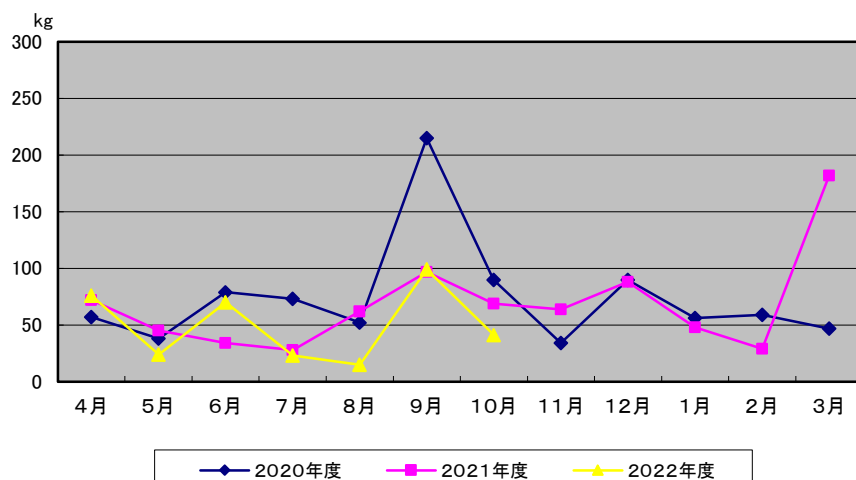
(トン)														
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪国際空港 (国内線)	2020年度	4,865	4,129	5,455	7,370	6,663	6,209	6,785	6,797	8,825	6,297	5,610	6,729	75,734
	2021年度	6,401	5,656	6,001	6,795	6,385	6,636	6,965	7,013	8,659	6,756	6,285	7,771	81,323
	前年同月比(%)	31.6	37.0	10.0	▲ 7.8	▲ 4.2	6.9	2.6	3.2	▲ 1.9	7.3	12.0	15.5	7.4
	2022年度	7,323	6,753	6,964	7,767	7,150	7,151	7,322						
	前年同月比(%)	14.4	19.4	16.0	14.3	12.0	7.8	5.1						



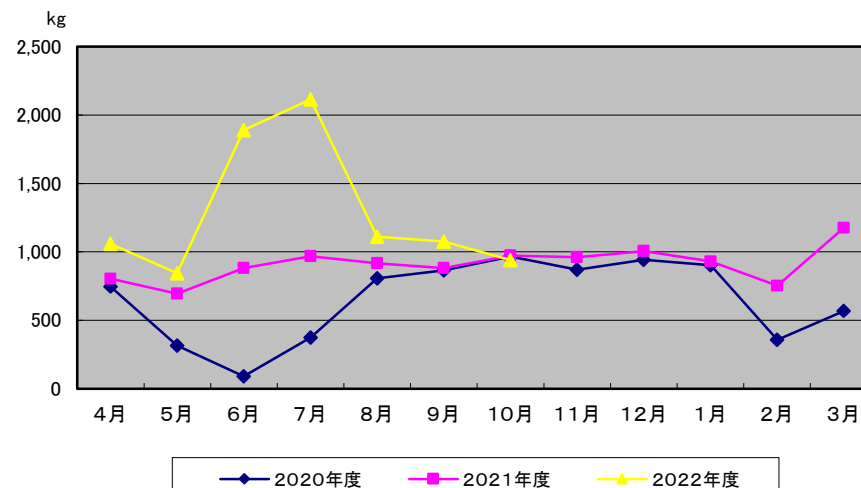
航空貨物の取扱状況（但馬空港・南紀白浜空港）

○ 2022年 10月 但馬空港の国内線は、前年同月比 ▲40.6 %
南紀白浜空港の国内線は、前年同月比 ▲3.6 %となりました。

航空貨物の取扱状況（但馬空港）



航空貨物の取扱状況（南紀白浜空港）



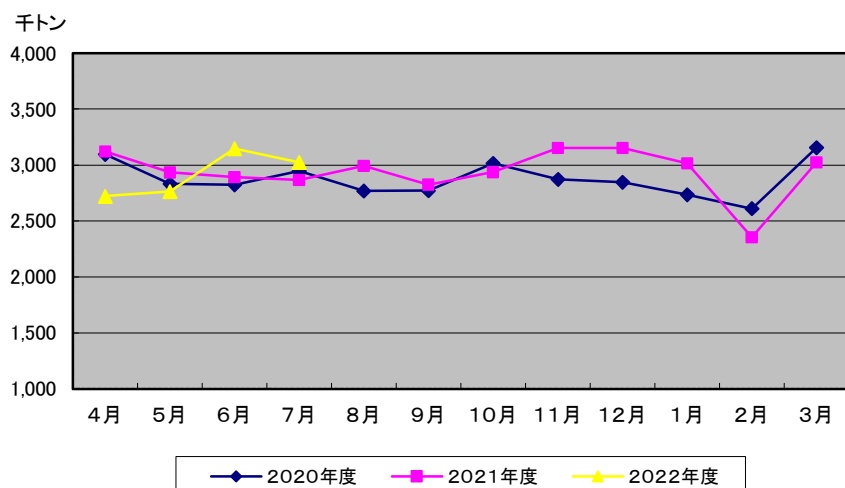
														(kg)
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
但馬空港 (国内線)	2020年度	57	38	79	73	52	215	90	34	90	56	59	47	890
	2021年度	72	45	34	28	62	97	69	64	88	48	29	182	818
	前年同月比(%)	26.3	18.4	▲ 57.0	▲ 61.6	19.2	▲ 54.9	▲ 23.3	88.2	▲ 2.2	▲ 14.3	▲ 50.8	287.2	▲ 8.1
	2022年度	76	24	70	23	15	99	41						
	前年同月比(%)	5.6	▲ 46.7	105.9	▲ 17.9	▲ 75.8	2.1	▲ 40.6						
南紀白浜空港 (国内線)	2020年度	747	316	91	374	807	864	966	870	942	902	359	570	7,808
	2021年度	804	695	882	968	917	882	974	962	1,007	932	754	1,176	10,953
	前年同月比(%)	7.6	119.9	869.2	158.8	13.6	2.1	0.8	10.6	6.9	3.3	110.0	106.3	40.3
	2022年度	1,061	845	1,888	2,114	1,111	1,076	939						
	前年同月比(%)	32.0	21.6	114.1	118.4	21.2	22.0	▲ 3.6						



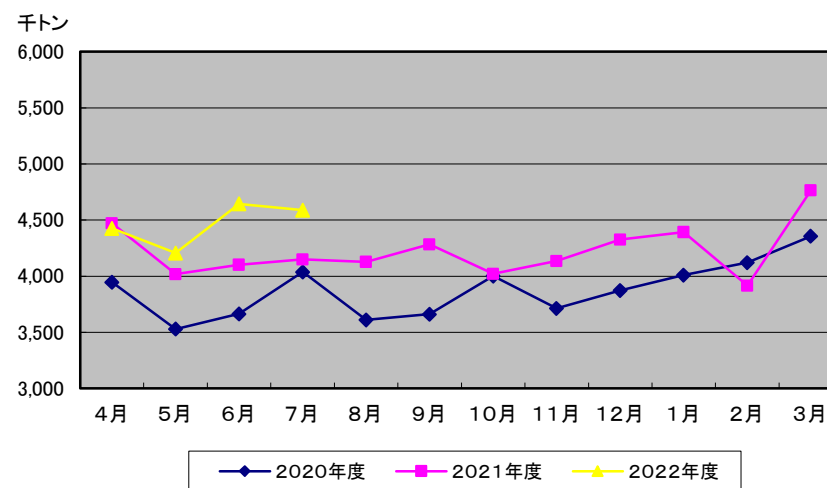
港の状況（海上出入貨物量・外貨）

○ 2022年 7月 の大阪港における海上出入貨物（外貨）は、前年同月比 +5.4 %
 神戸港における海上出入貨物（外貨）は、前年同月比 +10.5 %となりました。

港の状況（大阪港・外貨）



港の状況（神戸港・外貨）

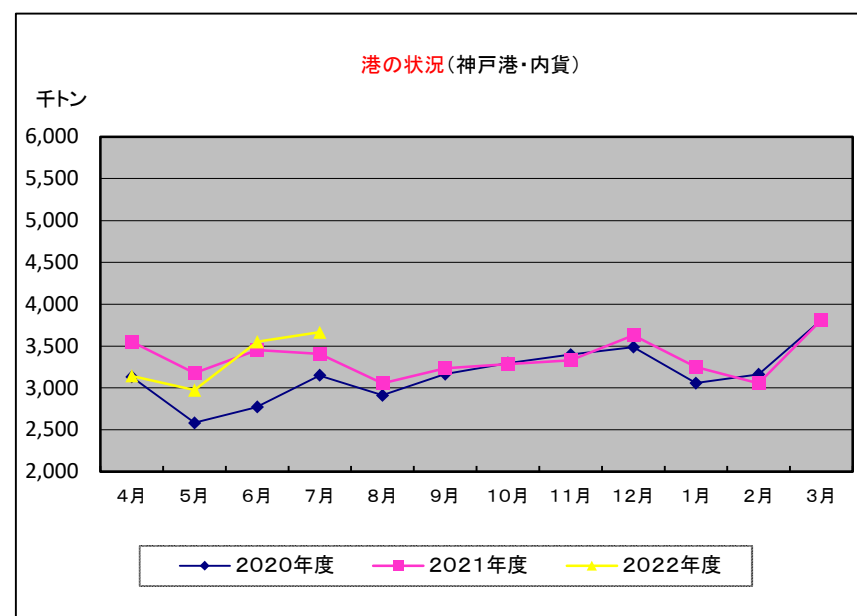
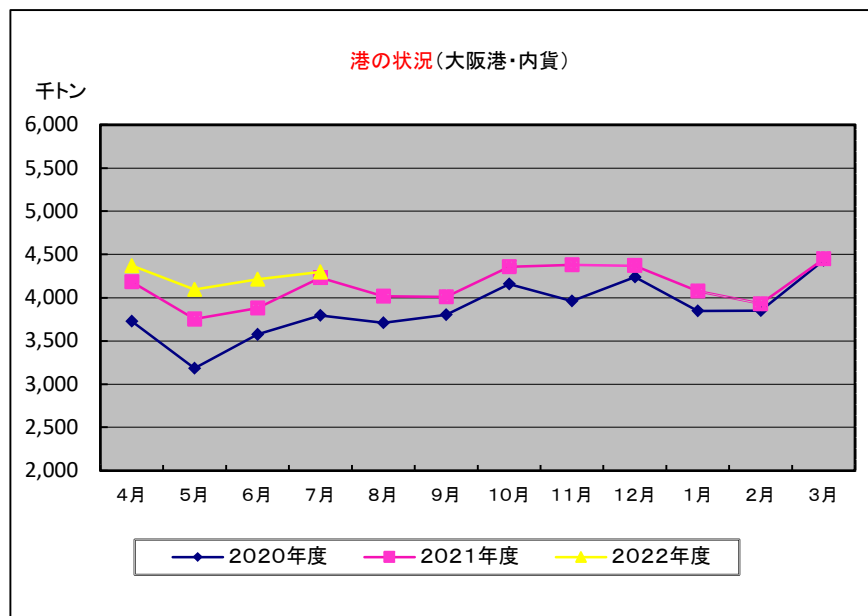


		(千トン)												合 計
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
大 阪 港 (外 貨)	2020年度	3,097	2,835	2,826	2,947	2,770	2,773	3,016	2,872	2,848	2,737	2,611	3,157	34,491
	2021年度	3,122	2,934	2,892	2,869	2,993	2,824	2,939	3,153	3,155	3,017	2,356	3,025	35,279
	前年同月比(%)	0.8	3.5	2.3	▲ 2.6	8.0	1.8	▲ 2.6	9.8	10.8	10.2	▲ 9.8	▲ 4.2	2.3
	2022年度	2,723	2,765	3,147	3,025									
	前年同月比(%)	▲ 12.8	▲ 5.8	8.8	5.4									
神 戸 港 (外 貨)	2020年度	3,945	3,528	3,664	4,039	3,610	3,661	4,003	3,714	3,874	4,009	4,123	4,356	46,526
	2021年度	4,471	4,019	4,101	4,151	4,128	4,285	4,020	4,137	4,326	4,392	3,916	4,763	50,710
	前年同月比(%)	13.3	13.9	11.9	2.8	14.3	17.0	0.4	11.4	11.7	9.5	▲ 5.0	9.4	9.0
	2022年度	4,425	4,206	4,644	4,587									
	前年同月比(%)	▲ 1.0	4.6	13.2	10.5									



港の状況（海上出入貨物量・内貨）

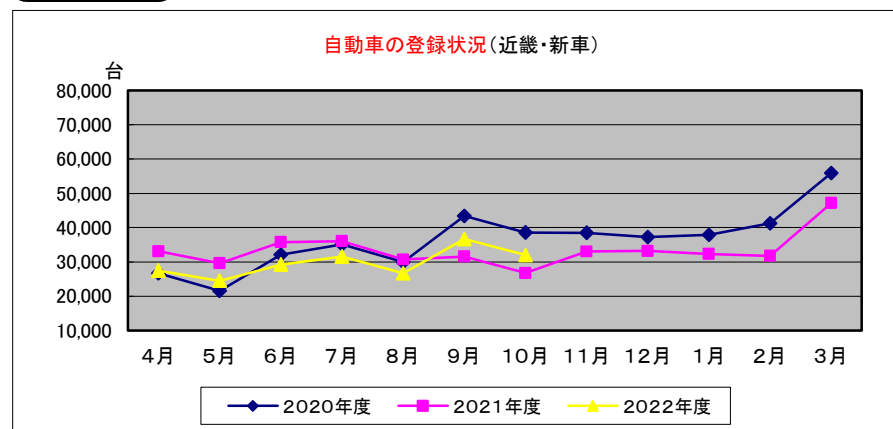
○ 2022年 7月 の大阪港における海上出入貨物（内貨）は、前年同月比 +1.5 %
 神戸港における海上出入貨物（内貨）は、前年同月比 +7.6 %となりました。



		(千トン)												合 計
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
大 阪 港 (内 貨)	2020年度	3,728	3,184	3,575	3,796	3,709	3,803	4,160	3,962	4,239	3,846	3,853	4,430	46,285
	2021年度	4,186	3,754	3,880	4,232	4,019	4,009	4,361	4,379	4,370	4,076	3,931	4,448	49,646
	前年同月比(%)	12.3	17.9	8.5	11.5	8.4	5.4	4.8	10.5	3.1	6.0	2.0	0.4	7.3
	2022年度	4,371	4,094	4,213	4,296									
	前年同月比(%)	4.4	9.1	8.6	1.5									
神 戸 港 (内 貨)	2020年度	3,133	2,584	2,775	3,149	2,911	3,168	3,296	3,399	3,490	3,056	3,162	3,816	37,940
	2021年度	3,552	3,176	3,451	3,406	3,053	3,234	3,283	3,331	3,626	3,249	3,054	3,816	40,233
	前年同月比(%)	13.4	22.9	24.4	8.2	4.9	2.1	▲ 0.4	▲ 2.0	3.9	6.3	▲ 3.4	▲ 0.0	6.0
	2022年度	3,146	2,975	3,552	3,667									
	前年同月比(%)	▲ 11.4	▲ 6.3	2.9	7.6									



自動車の登録状況（新車）

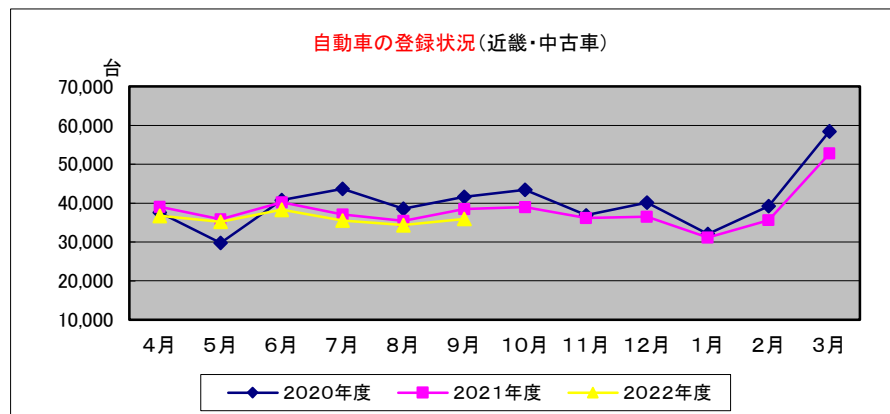


○近畿における2022年 10月 の新車登録台数は
32,052 台で、前年同月比 +19.8 %となりました。

区 分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
近 畿	2020年度	26,654	21,574	32,128	35,116	30,012	43,387	38,630	38,533	37,277	37,831	41,302	55,890	438,334
	大阪	13,217	12,133	14,992	14,637	12,840	13,032	10,926	13,379	13,305	12,895	12,776	18,237	162,369
	京都	4,223	3,679	4,411	4,619	3,929	3,981	3,394	4,183	4,088	4,046	3,968	6,170	50,691
	兵庫	9,109	7,950	9,715	9,785	7,868	8,998	7,374	9,175	9,406	9,093	8,745	13,351	110,569
	奈良	2,127	1,910	2,221	2,309	2,050	1,847	1,693	2,007	2,103	2,081	2,170	3,040	25,558
	滋賀	2,903	2,657	2,988	3,117	2,711	2,421	2,251	2,858	2,752	2,676	2,698	4,282	34,314
	和歌山	1,557	1,345	1,524	1,584	1,333	1,317	1,127	1,471	1,528	1,485	1,403	2,106	17,780
	2021年度	33,136	29,674	35,851	36,051	30,731	31,596	26,765	33,073	33,182	32,276	31,760	47,186	401,281
	前年同月比(%)	24.3	37.5	11.6	2.7	2.4	▲ 27.2	▲ 30.7	▲ 14.2	▲ 11.0	▲ 14.7	▲ 23.1	▲ 15.6	▲ 8.5
	大阪	11,430	10,122	12,076	12,563	10,770	14,756	13,095						
	京都	3,404	3,025	3,596	4,070	3,197	4,678	3,981						
	兵庫	7,259	6,726	7,932	8,686	7,527	10,188	8,713						
	奈良	1,856	1,497	1,782	2,041	1,716	2,212	2,008						
	滋賀	2,348	2,065	2,587	2,824	2,288	3,168	2,818						
	和歌山	1,171	1,071	1,344	1,428	1,183	1,677	1,437						
全 国	2022年度	27,468	24,506	29,317	31,612	26,681	36,679	32,052						
	前年同月比(%)	▲ 17.1	▲ 17.4	▲ 18.2	▲ 12.3	▲ 13.2	16.1	19.8						
	2020年度	173,599	149,210	216,627	241,299	199,457	295,626	255,229	255,573	245,725	237,913	263,883	386,517	2,920,658
	2021年度	212,093	195,331	236,745	249,138	208,636	207,600	178,886	222,124	220,821	208,552	215,141	329,573	2,684,640
	前年同月比(%)	22.2	30.9	9.3	3.2	4.6	▲ 29.8	▲ 29.9	▲ 13.1	▲ 10.1	▲ 12.3	▲ 18.5	▲ 14.7	▲ 8.1



自動車の登録状況（中古車）

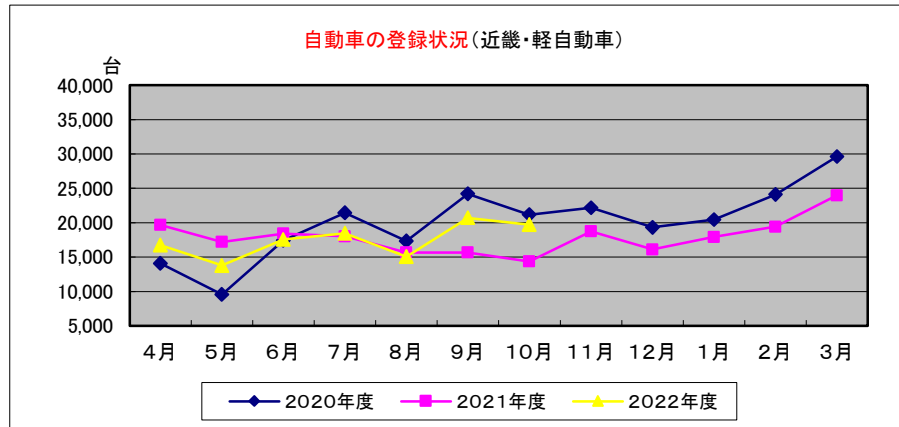


○近畿における2022年 9月 の中古車登録台数は
35,914 台で、前年同月比 ▲6.6 %となりました。

区 分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
近 畿	2020年度	37,612	29,759	40,790	43,671	38,526	41,611	43,433	36,860	40,090	32,026	39,247	58,491	482,116
	大阪	14,608	13,760	15,241	13,840	13,526	14,223	14,548	13,336	13,717	11,361	13,112	19,559	170,831
	京都	4,566	4,119	4,687	4,224	3,893	4,502	4,520	4,223	4,113	3,579	4,224	6,096	52,746
	兵庫	11,826	10,904	12,223	11,423	10,786	12,000	11,957	11,110	11,129	9,827	11,006	16,221	140,412
	奈良	2,583	2,358	2,725	2,572	2,496	2,621	2,607	2,540	2,548	2,233	2,470	3,597	31,350
	滋賀	3,524	3,107	3,446	3,214	3,109	3,347	3,507	3,111	3,177	2,576	2,957	4,610	39,685
	和歌山	1,916	1,616	1,860	1,752	1,633	1,779	1,833	1,823	1,807	1,553	1,815	2,669	22,056
	2021年度	39,023	35,864	40,182	37,025	35,443	38,472	38,972	36,143	36,491	31,129	35,584	52,752	457,080
	前年同月比(%)	3.8	20.5	▲ 1.5	▲ 15.2	▲ 8.0	▲ 7.5	▲ 10.3	▲ 1.9	▲ 9.0	▲ 2.8	▲ 9.3	▲ 9.8	▲ 5.2
	大阪	13,980	13,282	14,685	13,515	13,209	13,362							
	京都	4,279	4,072	4,335	4,005	3,775	4,249							
	兵庫	11,116	10,634	11,441	10,702	10,349	10,996							
	奈良	2,374	2,480	2,690	2,543	2,285	2,453							
	滋賀	3,152	3,073	3,319	3,120	3,011	3,123							
	和歌山	1,794	1,673	1,833	1,690	1,711	1,731							
全 国	2022年度	36,695	35,214	38,303	35,575	34,340	35,914							
	前年同月比(%)	▲ 6.0	▲ 1.8	▲ 4.7	▲ 3.9	▲ 3.1	▲ 6.6							
	2020年度	291,815	246,117	327,368	349,548	303,147	330,560	351,293	299,783	315,197	254,883	307,311	479,841	3,856,863
	2021年度	314,908	281,389	321,398	297,831	276,480	305,354	308,651	289,477	291,228	245,360	282,072	431,852	3,646,000
	前年同月比(%)	7.9	14.3	▲ 1.8	▲ 14.8	▲ 8.8	▲ 7.6	▲ 12.1	▲ 3.4	▲ 7.6	▲ 3.7	▲ 8.2	▲ 10.0	▲ 5.5



自動車の登録状況（軽自動車）



○近畿における2022年 10月 の軽自動車届出台数は
19,715 台で、前年同月比 +37.3 %となりました。

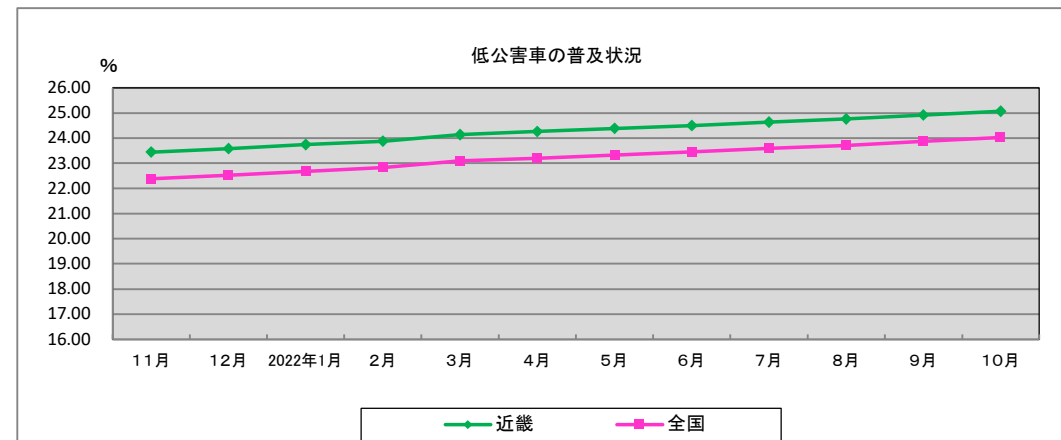
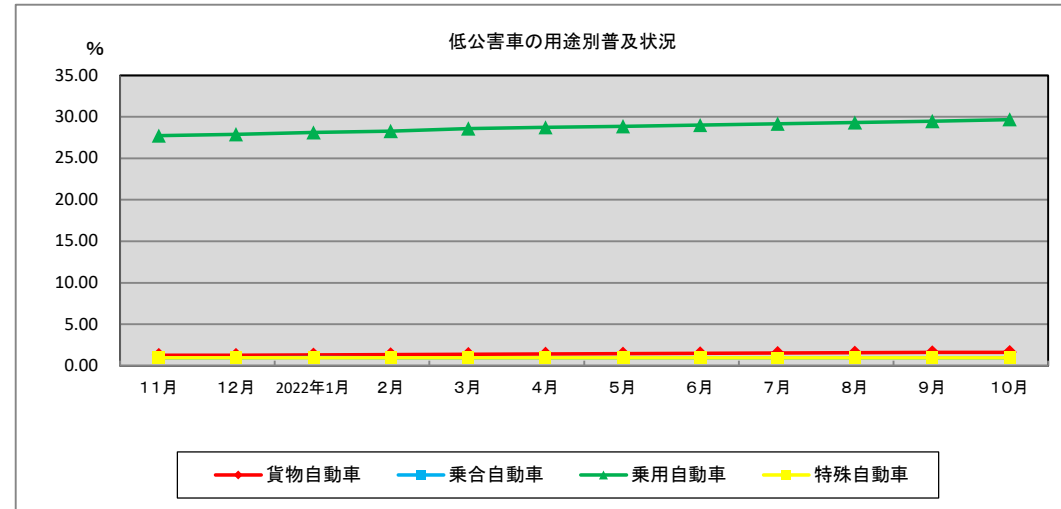
区 分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
近 畿	2020年度	14,112	9,585	17,438	21,464	17,325	24,219	21,158	22,155	19,322	20,451	24,134	29,622	240,985
	大阪	5,897	5,370	5,769	5,651	4,897	5,011	4,599	5,957	4,612	5,607	5,909	6,932	66,211
	京都	2,805	2,519	2,653	2,540	2,288	2,137	1,862	2,636	2,608	2,142	2,802	3,585	30,577
	兵庫	5,219	4,559	5,074	4,864	4,165	4,289	4,058	5,012	4,591	5,569	5,494	6,650	59,544
	奈良	1,674	1,302	1,478	1,454	1,283	1,123	1,092	1,407	1,212	1,287	1,454	1,844	16,610
	滋賀	2,396	2,086	2,049	2,073	1,846	1,848	1,647	2,193	1,755	1,875	2,197	3,053	25,018
	和歌山	1,709	1,391	1,399	1,459	1,212	1,271	1,105	1,533	1,331	1,439	1,554	1,917	17,320
	2021年度	19,700	17,227	18,422	18,041	15,691	15,679	14,363	18,738	16,109	17,919	19,410	23,981	215,280
	前年同月比(%)	39.6	79.7	5.6	▲ 15.9	▲ 9.4	▲ 35.3	▲ 32.1	▲ 15.4	▲ 16.6	▲ 12.4	▲ 19.6	▲ 19.0	▲ 10.7
	大阪	5,173	4,190	5,334	5,973	4,894	6,419	6,109						
	京都	2,295	2,045	2,585	2,623	1,982	2,896	2,684						
	兵庫	4,513	3,712	4,617	4,748	3,976	5,685	5,438						
	奈良	1,336	1,101	1,333	1,466	1,161	1,575	1,456						
	滋賀	1,979	1,675	2,132	2,146	1,867	2,404	2,358						
	和歌山	1,466	1,064	1,568	1,521	1,218	1,731	1,670						
全 国	2022年度	16,762	13,787	17,569	18,477	15,098	20,710	19,715						
	前年同月比(%)	▲ 14.9	▲ 20.0	▲ 4.6	2.4	▲ 3.8	32.1	37.3						
	2020年度	98,255	70,307	132,514	156,992	128,604	176,185	153,547	158,532	136,143	147,850	169,927	228,889	1,757,745
	2021年度	139,542	125,568	130,934	130,300	113,129	112,948	102,598	133,179	117,660	122,576	140,969	185,569	1,554,972
	前年同月比(%)	42.0	78.6	▲ 1.2	▲ 17.0	▲ 12.0	▲ 35.9	▲ 33.2	▲ 16.0	▲ 13.6	▲ 17.1	▲ 17.0	▲ 18.9	▲ 11.5



低公害車の普及状況

○近畿管内における2022年10月末の低公害車の普及状況は
1,563,745 台で、前年同月比 +7.3 %、
また、普及割合は 25.07% となりました。

		低公害車 登録台数	総登録台数	普及割合
近 畿 管 内		1,563,745	6,237,038	25.07%
用 途 別	貨物自動車	12,927	785,791	1.65%
	乗合自動車	281	28,263	0.99%
	乗用自動車	1,548,557	5,219,937	29.67%
	特殊自動車	1,980	203,047	0.98%
全 国		11,288,368	47,001,121	24.02%



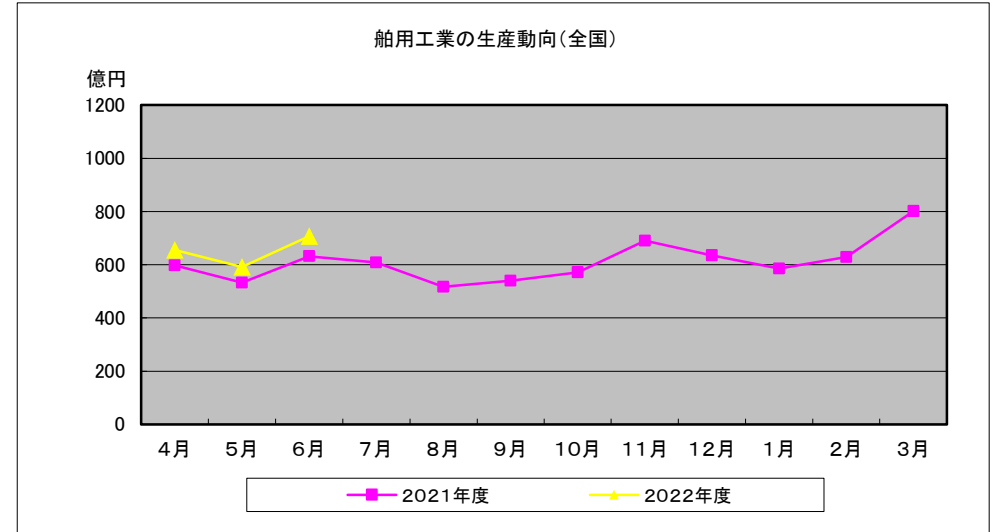
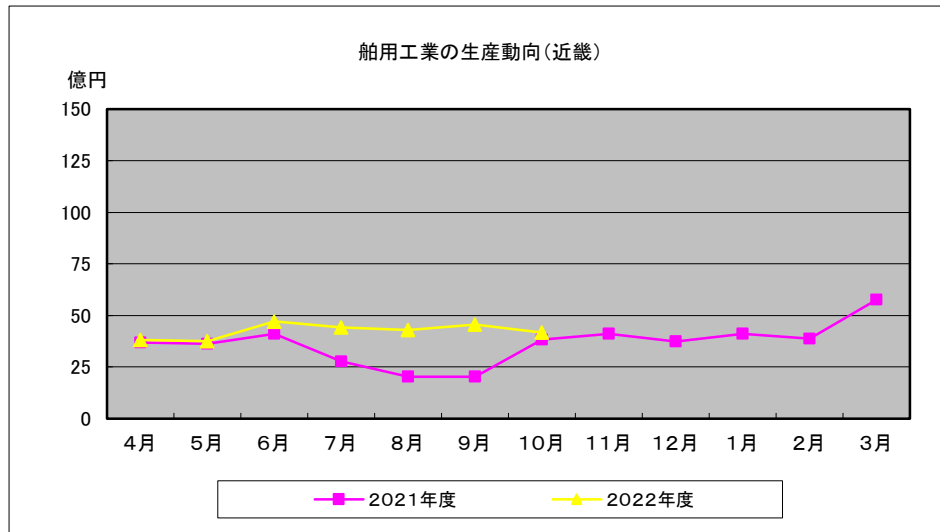
(台)

項 目		2021年		2022年										前年同月比(%)
		11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	
燃 料 別	C N G	1,368	1,349	1,343	1,324	1,298	1,294	1,290	1,274	1,262	1,243	1,226	1,203	▲ 13.3
	電 気	18,663	18,995	19,194	19,439	19,981	20,039	20,193	20,608	20,831	21,004	21,326	21,486	16.8
	ハイブリッド	1,447,568	1,456,273	1,465,957	1,473,631	1,484,669	1,491,717	1,497,556	1,504,657	1,513,772	1,520,749	1,531,770	1,541,056	7.2
	メタノール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	計	1,467,599	1,476,617	1,486,494	1,494,394	1,505,948	1,513,050	1,519,039	1,526,539	1,535,865	1,542,996	1,554,322	1,563,745	7.3



船用工業の生産動向

○ 2022年 10月 の近畿運輸局管内（兵庫県を除く）における船用工業の生産高は 41.8 億円で、
前年同月比 +9.1 %となりました。



														(億円)
項 目	年	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
近 畿	2021年度	36.9	36.2	41.2	27.7	20.3	20.3	38.3	41.2	37.4	41.2	38.9	57.6	437.1
	2022年度	38.2	37.5	47.1	44.3	42.9	45.6	41.8						
	前年同月比(%)	3.5	3.6	14.3	60.0	111.4	124.7	9.1						
全 国	2021年度	597.1	532.9	631.4	607.5	517.1	539.0	571.3	689.7	635.1	585.2	629.0	801.2	7,336.5
	2022年度	655.8	591.7	707.7										
	前年同月比(%)	9.8	11.0	12.1										