

# NEWS RELEASE



国土交通省

国土交通省 近畿運輸局 滋賀運輸支局

令和5年5月8日

問い合わせ先

(所属・担当) 企画輸送・監査部門 田中・今井

(電話) 077-585-7253

(所属・担当) 検査・整備・保安部門 野村・杉山

(電話) 077-585-7252 「2」をプッシュ

## 春の全国交通安全運動実施中！

### 名神高速多賀サービスエリア(下り線)で啓発活動を行います

令和5年5月11日(木)から同月20日(土)までの10日間、「春の全国交通安全運動」が実施されます。これに伴い、近畿運輸局滋賀運輸支局では下記日程で道路利用者が多く集まるサービスエリアにて、「事業用自動車(バス等)の安全確保」を重点に啓発活動を行います。

記

日時：令和5年5月12日(金) 10:00～11:00

場所：名神高速道路 多賀サービスエリア(下り線)

関係団体：滋賀県警察 高速道路交通警察隊、中日本高速道路(株)

軽自動車検査協会滋賀事務所、(一社)滋賀県バス協会

(一社)滋賀県トラック協会、(一社)滋賀県タクシー協会

(一社)滋賀県自動車整備振興会 等

重点啓発項目：バスの運行再開時における輸送の安全確保の徹底【別紙1参照】

ホイールナットの緩み等による車輪脱落事故防止【別紙2参照】



(イメージ) ホイールナット増し締めの様子

※当日、悪天候の場合は中止する場合がございます。  
なお、悪天候による啓発活動の中止に関しましては、  
問い合わせ先までご確認ください。

※取材を希望される方は、別添「取材申込書」により、  
5月11日(木)16:00〔必着〕までに  
FAX(077-500-8085)にてお申し込みください。

※滋賀県警察高速道路交通警察隊でもプレス予定です。

配布先

滋賀県政記者クラブ

近畿運輸局滋賀運輸支局 今井、杉山 あて

## 取材申込書

件名：春の全国安全運動実施中！

名神高速多賀サービスエリア（下り線）で啓発活動を行います。

取材申込FAX番号：077-500-8085

貴社名	
所属記者クラブ	
お名前	
ご連絡先（携帯）	

※ご記載いただきました連絡先等の個人情報については、今回の取材以外の目的には使用いたしません。

※ご連絡先（携帯）には、取材当日に連絡可能な連絡先を記入してください。天候急変等により中止となった場合に連絡をいたします。

※当日は9：45までに多賀サービスエリア（下り線）（下図参照）にお集まりください。

※混雑緩和のため、報道機関は各社、必要最小限の人員でお願いします。

※取材関係者は、社名入りの腕章を付ける等、身分が分かるようご協力をお願いします。

※運転者への取材、撮影等については、報道各社個別に運転者の了解を得た上で行ってください。

※当日の取材については、係の指示に必ず従ってください。



名神高速多賀サービスエリア（下り線）

滋賀県警キャラクター  
「けいたくん」自動車整備振興会キャラクター  
「てんけんくん」中日本高速キャラクター  
「みちまるくん」

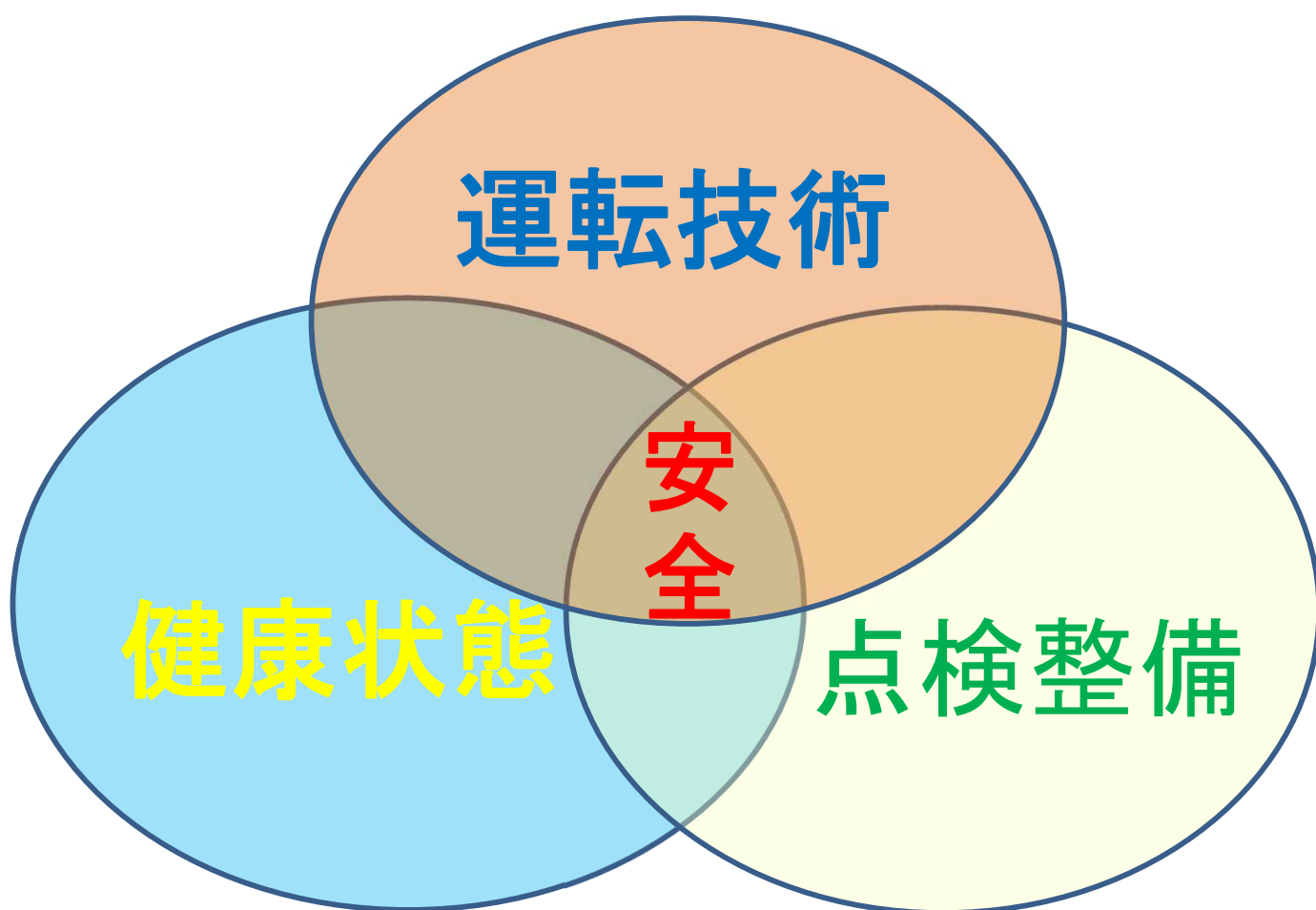
3キャラとも参加予定です！

# 春の全国交通安全運動 実施中

## 安全運行に向けて バス事業者の皆様へ

運行再開時における輸送の安全確保の徹底について

安全運行のためにチェックしよう!!



本格運行に向けてチェックをお願いします。

 国土交通省 近畿運輸局 滋賀運輸支局

問合せ先 近畿運輸局滋賀運輸支局 検査・整備・保安部門 TEL：077-585-7252

# ・乗務から遠ざかると、運転技術は低下します。

## 添乗指導などで再チェック

ブレーキ、アクセル、ハンドルの操作感はもちろん、車両の大きさ等運転に関わる感覚を、実車を使って取り戻しましょう

### ➤ 坂道での適切な運転操作

ex.長い下り坂においてはエンジンブレーキや排気ブレーキを使用すること

### ➤ 危険箇所の情報を踏まえた運転指導

ex.「交通事故発生マップ」等を活用し、事故・危険箇所の把握、適切な運転を実施

### ➤ 乗客のシートベルトの目視確認

ex.発車前に乗客がシートベルトを着用しているかを乗務員が確認すること

### ➤ 非常口や非常停止ボタンの使い方の周知

ex.乗客に対し、非常口や非常停止ボタンの設置、使い方・非常時のバスの挙動について案内する

令和5年1月6日指導・監督マニュアルに追加



# ・ひさしぶりの乗務は、普段以上に疲れれます。

## 運転手の状態を再チェック

### ➤ 疲労状態

運行経路、距離、時間を考慮し、運転手に無理がかからない余裕を持った運行計画とすること

### ➤ 健康状態

健康診断結果、睡眠時間、点呼時の健康状態を総合して運行の可否を決定すること

### ➤ 精神状態

普段からコミュニケーションを図り、運転手の不安を取り除くこと



# ・必要な点検整備を実施してください。

## 休車期間を満了した際に車両の状況を再チェック

### ➤ 車検証の有効期間

運行するすべての車両について、車検証の有効期間を確認すること

### ➤ 3ヶ月点検及び12ヶ月点検（法定点検）の実施・整備

休車期間中に実施していなかった法定点検を実施し、その結果に基づく整備の実施

### ➤ ブレーキ点検・オイル交換などその他必要な、点検・整備の実施

整備サイクル表を確認し、整備サイクル表に基づく定期交換等の整備の実施

### ➤ 日常点検を確実に実施

整備管理者は乗務員等（日常点検を実施する者）に再度、日常点検の実施方法を指導し、確実に実施させる。



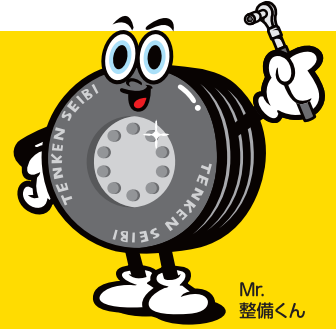
事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

# 「お・ち・な・い」の徹底で 防ごう、大型車の車輪脱落事故

# お

**とさない！  
脱落防止はまず点検。**

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ  
唯一かつ最善な手段です。



# ち

**ちゃんと清掃、  
ちゃんと給脂！**

- ボルト、ナットの錆や汚れを落とし、エンジンオイルなどを塗布してください。ナットをボルトの奥まで回転させたとき、ナットやワッシャーがスムーズに回転するか点検します。
- ワッシャーが固着していたりはずれかかっている場合は、ナットを交換してください。

ナットとワッシャーとの  
隙間への注油も忘れずに！



# な

(ナット)  
**ット締め、トルクレンチを必ず使用！**

- 適正なトルクレンチを用いて規定のトルクで確実に締め付けます。



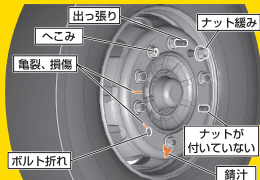
- 初期なじみのため、タイヤ交換後50~100km走行後を目安に増し締めを実施してください。



# い

**ちにち一回、緩みの点検！**

- 運行前にボルト、ナットを目で見て手で触って点検。



- 特に脱落が多い左後輪は重点的に点検を。



正しい点検方法を  
動画でチェック！



ホイールナットの緩みが一目でわかり、高精度な点検が誰でも手軽にできる「連結式ナット回転指示インジケータ」の使用方法も動画でご確認いただけます。



詳しくは、  
こちらから！



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDTトラック) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



# タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、[車載の「取扱説明書」]や[本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」]、  
[下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」]などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。  
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい  
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

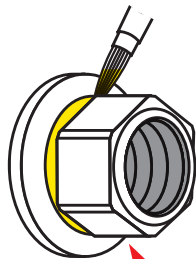
**注意** ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、  
スチールホイールの取り扱いミス (誤組み付け、部品の誤組み)

## その他、ホイールナット締め付け時の注意点

### ホイールボルト、ナットの 潤滑について

**ISO方式**

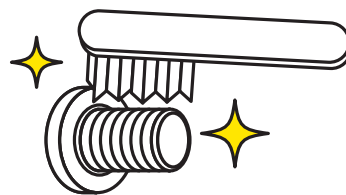
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



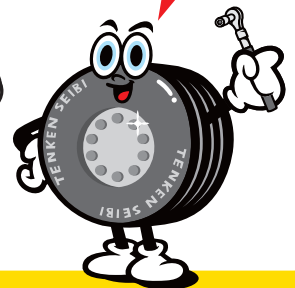
ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

### ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の注意点だよ!



## ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

### ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの履き替え	ボルト交換
ホイールナット使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの締め付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

