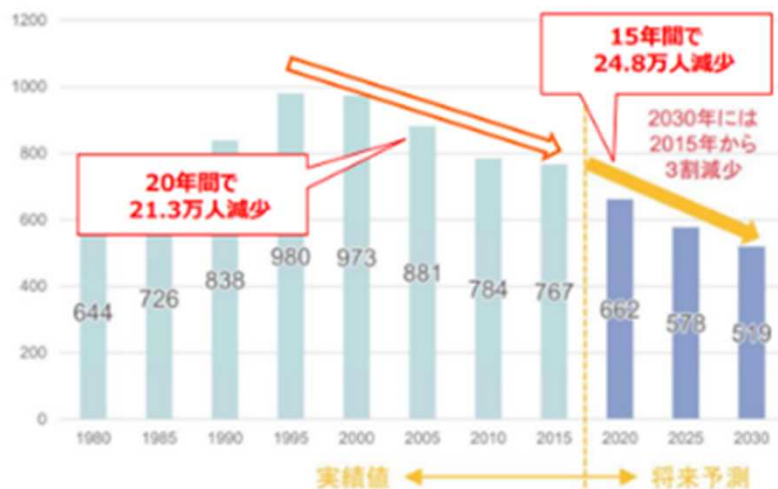


# 運輸業界の現況について

---

## トラック

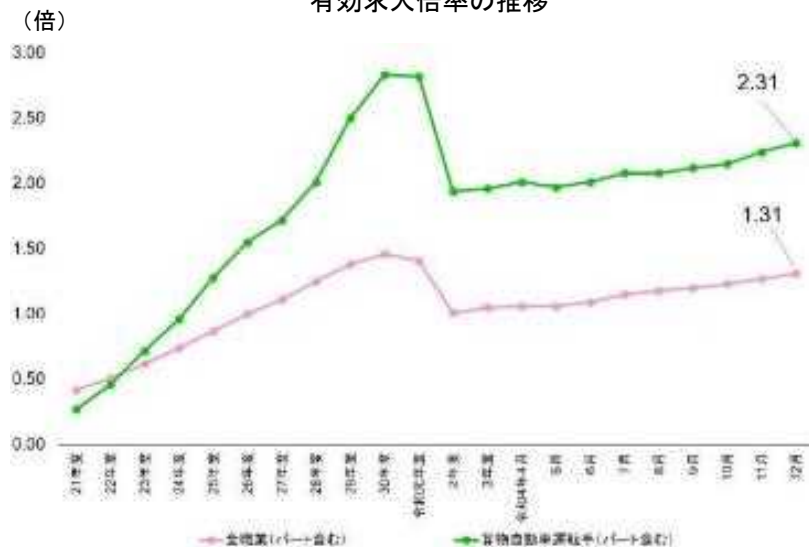
### 道路貨物運送業の運転従事者数の推移



(出典) 第1回 持続可能な物流の実現に向けた検討会(令和4年9月2日開催)

### 全職業平均より約2倍高い

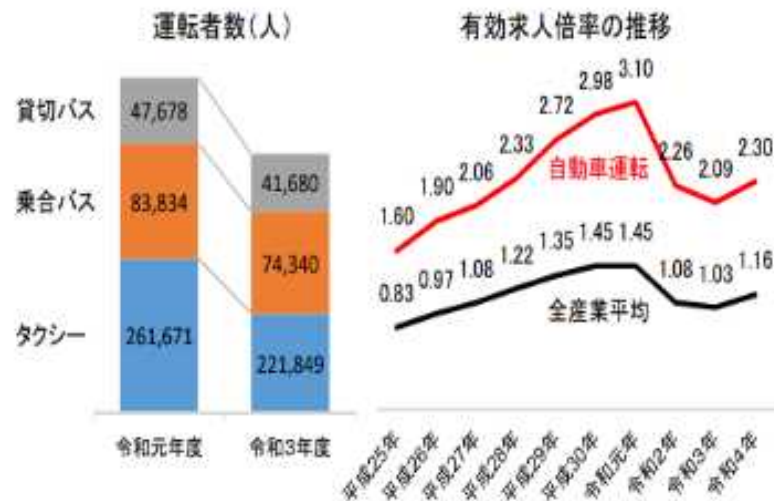
#### 有効求人倍率の推移



(出典) 厚生労働省「賃金構造基本統計調査」ほかより国土交通省作成

## バス・タクシー

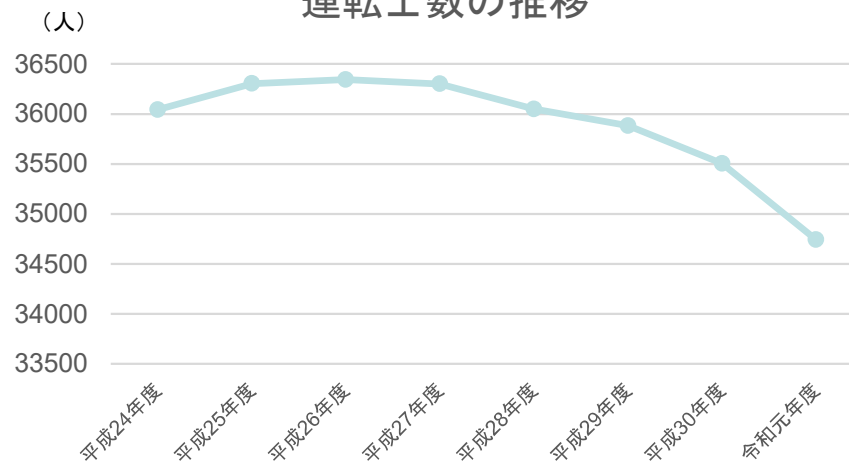
### 約5.5万人のドライバーが減少、他産業に比べ人手不足が深刻化



(出典) 第4回ラストワンマイル・モビリティ/自動車DX・GXに関する検討会(令和5年5月22日開催)

## 鉄軌道

### 運転士数の推移



(出典) 「鉄道統計年報」より近畿運輸局作成

## ○バス事業の事例

- ・ **松江市営バス** (松江市交通局が市内で運行) は、慢性的な乗務員不足により日々の運行に必要な要員の確保が非常に困難になり、ダイヤ改正により令和5年10月1日から川津線、病院線、八重垣線、レイクラインの4路線において減便を実施
- ・ **金剛バス** (金剛自動車株式会社が大阪府富田林市など4市町村で運行) は、乗務員不足や売上の低下等様々な要因により、令和5年12月20日をもって路線バス事業を廃止することを決定

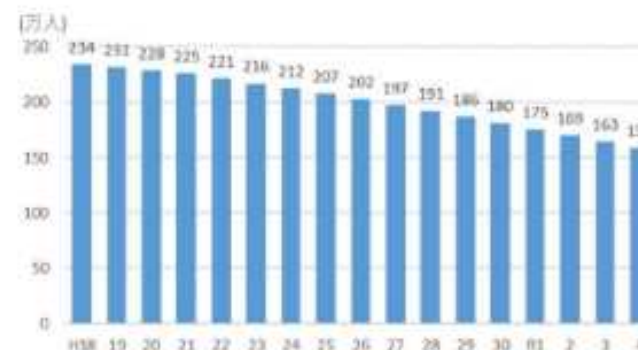


### 路線廃止の状況

- ・ 一般路線バス (平成20年度→令和4年度)  
20,733 kmの路線が廃止。
- ・ 鉄軌道 (平成12年度→令和4年度)  
1,158 km・45路線が廃止。

(出典) 地域の公共交通リ・デザイン実現会議 (令和5年9月6日開催)

### 第二種運転免許保有数



警察庁「運転免許統計 (令和4年版)」をもとに国土交通省作成

## ○鉄軌道事業の事例

- ・ **長崎市の路面電車** (長崎電気軌道株式会社が長崎市で運行) は、運転士不足や現状の利用実績を踏まえ、令和5年5月15日から3号系統 (赤迫～市役所～蛸茶屋) を減便
- ・ **福鉄電車** (福井鉄道株式会社が福井県で運行) は、利用状況の変化への対応や、運転士の負担軽減等のため、日中の時間帯を中心に輸送力の適正化 (昼間時間帯の急行列車の運行取りやめ、始発列車の時刻の繰り下げ・最終列車の時刻の繰り上げ等) を図るダイヤ改正を令和5年10月14日に実施

