



国土交通省

NEWS RELEASE

国土交通省 近畿運輸局

同時発表：国土交通省総合政策局運輸審議会審理室、
物流・自動車局貨物流通事業課

問い合わせ先

(所属) 自動車交通部 貨物課

(担当) 酒井、喜多畑

(電話) 06-6949-6447

令和6年1月11日

一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の 告示に関する諮問及び公聴会の開催決定について

運輸審議会は標記事案について、今後答申に向けて複数回の審議を行うとともに、令和6年2月13日に東京都で公聴会を開催することを決定しました。

標記事案について、令和6年1月10日付けで国土交通大臣から運輸審議会に諮問がありました。[資料1](#)

運輸審議会は、標記事案を審議するに当たり一般公述人のさまざまな意見を聴いた上で判断を行うため、国土交通省設置法第23条の規定に基づき職権で令和6年2月13日に公聴会を開催することを決定し、公述及び傍聴の申込み受付を開始しましたのでお知らせします。[資料2](#)

なお、公聴会当日の進行予定及び取材要領は令和6年2月上旬に改めてお知らせする予定です。

※運輸審議会は国家行政組織法第8条に基づく審議会です。個別法の規定に基づき、国土交通大臣の行う許認可等の個々の行政処分等の適否について諮問を受け、これに対して、公平な立場から各方面の意見を汲み上げ、公平かつ合理的な決定を行う常設の機関です。

公聴会は公開で行います。その他の審議は非公開で行いますが、配付資料及び議事概要は答申後、運輸審議会のホームページにて公表予定です。

配布先

青灯クラブ

陸運記者会（トラック部会）

陸運記者会（ハイタク部会）

○国土交通省告示第 10 号

運輸審議会一般規則（昭和 27 年運輸省令第 8 号）第 15 条第 1 項の規定により、次のとおり運輸審議会件名表に登載された。

令和 6 年 1 月 11 日

国土交通大臣 齊藤 鉄夫

| 事案番号 | 令 6 第 6001 号 | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|------------------|--------------------|
| 事案の種類 | 一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示 | | | |
| 事案の内容 | 一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃について、下記のとおり定める。 | | | |
| I 距離制運賃表 | | | | |
| 北海道運輸局 | | | | |
| (単位：円) | | | | |
| キロ程 \ 車種別 | 小型車 (2t クラス) | 中型車 (4t クラス) | 大型車 (10t クラス) | トレーラー (20t クラス) |
| 10km | 13,220 | 15,340 | 20,190 | 25,740 |
| 20km | 14,930 | 17,340 | 23,000 | 29,550 |
| 30km | 16,640 | 19,340 | 25,810 | 33,350 |
| 40km | 18,340 | 21,340 | 28,620 | 37,160 |
| 50km | 20,050 | 23,330 | 31,430 | 40,960 |
| 60km | 21,760 | 25,330 | 34,240 | 44,770 |
| 70km | 23,470 | 27,330 | 37,040 | 48,570 |
| 80km | 25,180 | 29,330 | 39,850 | 52,380 |
| 90km | 26,890 | 31,330 | 42,660 | 56,180 |
| 100km | 28,600 | 33,330 | 45,470 | 59,990 |
| 110km | 30,290 | 35,280 | 48,170 | 63,640 |
| 120km | 31,980 | 37,230 | 50,870 | 67,290 |
| 130km | 33,670 | 39,180 | 53,580 | 70,940 |
| 140km | 35,360 | 41,140 | 56,280 | 74,590 |
| 150km | 37,050 | 43,090 | 58,980 | 78,240 |
| 160km | 38,730 | 45,040 | 61,680 | 81,890 |
| 170km | 40,420 | 47,000 | 64,380 | 85,540 |
| 180km | 42,110 | 48,950 | 67,080 | 89,190 |
| 190km | 43,800 | 50,900 | 69,790 | 92,840 |
| 200km | 45,490 | 52,850 | 72,490 | 96,490 |
| 200km を超えて 500km まで 20km を増すごとに加算する金額 | 3,350 | 3,860 | 5,310 | 7,170 |
| 500km を超えて 50km を増すごとに加算する金額 | 8,380 | 9,650 | 13,270 | 17,920 |

東北運輸局

(単位：円)

| キロ程 \ 車種別 | 小型車 (2t クラス) | 中型車 (4t クラス) | 大型車 (10t クラス) | トレーラー (20t クラス) |
|--|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
| 10km | 13,180 | 15,360 | 19,930 | 25,570 |
| 20km | 14,890 | 17,360 | 22,720 | 29,350 |
| 30km | 16,590 | 19,360 | 25,500 | 33,130 |
| 40km | 18,290 | 21,350 | 28,280 | 36,920 |
| 50km | 19,990 | 23,350 | 31,060 | 40,700 |
| 60km | 21,700 | 25,340 | 33,840 | 44,480 |
| 70km | 23,400 | 27,340 | 36,630 | 48,260 |
| 80km | 25,100 | 29,340 | 39,410 | 52,040 |
| 90km | 26,800 | 31,330 | 42,190 | 55,820 |
| 100km | 28,510 | 33,330 | 44,970 | 59,600 |
| 110km | 30,190 | 35,280 | 47,650 | 63,230 |
| 120km | 31,870 | 37,230 | 50,330 | 66,860 |
| 130km | 33,550 | 39,180 | 53,010 | 70,490 |
| 140km | 35,230 | 41,120 | 55,690 | 74,120 |
| 150km | 36,910 | 43,070 | 58,360 | 77,740 |
| 160km | 38,600 | 45,020 | 61,040 | 81,370 |
| 170km | 40,280 | 46,970 | 63,720 | 85,000 |
| 180km | 41,960 | 48,920 | 66,400 | 88,630 |
| 190km | 43,640 | 50,870 | 69,080 | 92,260 |
| 200km | 45,320 | 52,820 | 71,760 | 95,890 |
| 200km を超えて 500km まで 20km を増すごとに加算する金額 | 3,340 | 3,850 | 5,260 | 7,120 |
| 500km を超えて 50km を増すご とに加算する金額 | 8,340 | 9,630 | 13,160 | 17,810 |

関東運輸局

(単位：円)

| キロ程 \ 車種別 | 小型車 (2t クラス) | 中型車 (4t クラス) | 大型車 (10t クラス) | トレーラー (20t クラス) |
|--|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
| 10km | 15,790 | 18,190 | 23,060 | 29,070 |
| 20km | 17,710 | 20,430 | 26,110 | 33,160 |
| 30km | 19,630 | 22,660 | 29,160 | 37,240 |
| 40km | 21,550 | 24,890 | 32,200 | 41,320 |
| 50km | 23,480 | 27,130 | 35,250 | 45,400 |
| 60km | 25,400 | 29,360 | 38,300 | 49,480 |
| 70km | 27,320 | 31,590 | 41,340 | 53,570 |
| 80km | 29,240 | 33,830 | 44,390 | 57,650 |
| 90km | 31,160 | 36,060 | 47,440 | 61,730 |
| 100km | 33,080 | 38,290 | 50,480 | 65,810 |
| 110km | 35,010 | 40,500 | 53,450 | 69,770 |
| 120km | 36,930 | 42,710 | 56,410 | 73,720 |
| 130km | 38,850 | 44,920 | 59,370 | 77,680 |
| 140km | 40,770 | 47,120 | 62,330 | 81,640 |
| 150km | 42,690 | 49,330 | 65,300 | 85,590 |
| 160km | 44,620 | 51,540 | 68,260 | 89,550 |
| 170km | 46,540 | 53,740 | 71,220 | 93,500 |
| 180km | 48,460 | 55,950 | 74,190 | 97,460 |
| 190km | 50,380 | 58,160 | 77,150 | 101,420 |
| 200km | 52,300 | 60,360 | 80,110 | 105,370 |
| 200km を超えて 500km まで 20km を増すごとに加算する金額 | 3,830 | 4,380 | 5,850 | 7,800 |
| 500km を超えて 50km を増すご とに加算する金額 | 9,580 | 10,950 | 14,620 | 19,490 |

北陸信越運輸局

(単位：円)

| キロ程 \ 車種別 | 小型車 (2t クラス) | 中型車 (4t クラス) | 大型車 (10t クラス) | トレーラー (20t クラス) |
|--|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
| 10km | 13,800 | 15,900 | 20,690 | 26,240 |
| 20km | 15,550 | 17,940 | 23,530 | 30,070 |
| 30km | 17,310 | 19,980 | 26,380 | 33,910 |
| 40km | 19,060 | 22,020 | 29,220 | 37,740 |
| 50km | 20,810 | 24,060 | 32,060 | 41,580 |
| 60km | 22,560 | 26,100 | 34,900 | 45,410 |
| 70km | 24,310 | 28,140 | 37,750 | 49,240 |
| 80km | 26,070 | 30,180 | 40,590 | 53,080 |
| 90km | 27,820 | 32,220 | 43,430 | 56,910 |
| 100km | 29,570 | 34,260 | 46,270 | 60,740 |
| 110km | 31,310 | 36,260 | 49,020 | 64,430 |
| 120km | 33,040 | 38,260 | 51,760 | 68,120 |
| 130km | 34,780 | 40,250 | 54,500 | 71,810 |
| 140km | 36,510 | 42,250 | 57,240 | 75,500 |
| 150km | 38,250 | 44,250 | 59,990 | 79,190 |
| 160km | 39,980 | 46,250 | 62,730 | 82,880 |
| 170km | 41,720 | 48,250 | 65,470 | 86,570 |
| 180km | 43,460 | 50,250 | 68,220 | 90,260 |
| 190km | 45,190 | 52,250 | 70,960 | 93,940 |
| 200km | 46,930 | 54,250 | 73,700 | 97,630 |
| 200km を超えて 500km まで 20km を増すごとに加算する金額 | 3,450 | 3,950 | 5,400 | 7,250 |
| 500km を超えて 50km を増すご とに加算する金額 | 8,620 | 9,890 | 13,490 | 18,130 |

中部運輸局

(単位：円)

| キロ程 \ 車種別 | 小型車 (2t クラス) | 中型車 (4t クラス) | 大型車 (10t クラス) | トレーラー (20t クラス) |
|--|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
| 10km | 14,550 | 16,770 | 21,550 | 27,550 |
| 20km | 16,360 | 18,880 | 24,460 | 31,480 |
| 30km | 18,170 | 20,990 | 27,370 | 35,420 |
| 40km | 19,980 | 23,100 | 30,280 | 39,360 |
| 50km | 21,790 | 25,210 | 33,200 | 43,300 |
| 60km | 23,600 | 27,320 | 36,110 | 47,240 |
| 70km | 25,420 | 29,430 | 39,020 | 51,170 |
| 80km | 27,230 | 31,540 | 41,930 | 55,110 |
| 90km | 29,040 | 33,650 | 44,840 | 59,050 |
| 100km | 30,850 | 35,760 | 47,750 | 62,990 |
| 110km | 32,660 | 37,830 | 50,580 | 66,790 |
| 120km | 34,460 | 39,910 | 53,400 | 70,590 |
| 130km | 36,270 | 41,990 | 56,220 | 74,390 |
| 140km | 38,080 | 44,070 | 59,040 | 78,190 |
| 150km | 39,880 | 46,150 | 61,870 | 81,990 |
| 160km | 41,690 | 48,220 | 64,690 | 85,790 |
| 170km | 43,490 | 50,300 | 67,510 | 89,600 |
| 180km | 45,300 | 52,380 | 70,330 | 93,400 |
| 190km | 47,100 | 54,460 | 73,160 | 97,200 |
| 200km | 48,910 | 56,530 | 75,980 | 101,000 |
| 200km を超えて 500km まで 20km を増すごとに加算する金額 | 3,600 | 4,120 | 5,560 | 7,480 |
| 500km を超えて 50km を増すご とに加算する金額 | 8,990 | 10,300 | 13,910 | 18,700 |

近畿運輸局

(単位：円)

| キロ程 \ 車種別 | 小型車 (2t クラス) | 中型車 (4t クラス) | 大型車 (10t クラス) | トレーラー (20t クラス) |
|--|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
| 10km | 15,060 | 17,060 | 22,070 | 27,890 |
| 20km | 16,920 | 19,190 | 25,020 | 31,870 |
| 30km | 18,780 | 21,330 | 27,980 | 35,840 |
| 40km | 20,630 | 23,460 | 30,940 | 39,810 |
| 50km | 22,490 | 25,600 | 33,900 | 43,780 |
| 60km | 24,350 | 27,730 | 36,850 | 47,760 |
| 70km | 26,200 | 29,870 | 39,810 | 51,730 |
| 80km | 28,060 | 32,000 | 42,770 | 55,700 |
| 90km | 29,920 | 34,140 | 45,730 | 59,670 |
| 100km | 31,770 | 36,280 | 48,680 | 63,650 |
| 110km | 33,620 | 38,380 | 51,550 | 67,490 |
| 120km | 35,470 | 40,490 | 54,420 | 71,330 |
| 130km | 37,320 | 42,600 | 57,290 | 75,170 |
| 140km | 39,170 | 44,700 | 60,160 | 79,010 |
| 150km | 41,020 | 46,810 | 63,030 | 82,850 |
| 160km | 42,870 | 48,920 | 65,890 | 86,690 |
| 170km | 44,720 | 51,030 | 68,760 | 90,530 |
| 180km | 46,570 | 53,130 | 71,630 | 94,370 |
| 190km | 48,420 | 55,240 | 74,500 | 98,210 |
| 200km | 50,270 | 57,350 | 77,370 | 102,050 |
| 200km を超えて 500km まで 20km を増すごとに加算する金額 | 3,680 | 4,180 | 5,650 | 7,560 |
| 500km を超えて 50km を増すご とに加算する金額 | 9,210 | 10,450 | 14,130 | 18,900 |

中国運輸局

(単位：円)

| キロ程 \ 車種別 | 小型車 (2t クラス) | 中型車 (4t クラス) | 大型車 (10t クラス) | トレーラー (20t クラス) |
|--|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
| 10km | 13,850 | 16,160 | 21,030 | 26,410 |
| 20km | 15,610 | 18,220 | 23,900 | 30,260 |
| 30km | 17,360 | 20,280 | 26,770 | 34,110 |
| 40km | 19,120 | 22,330 | 29,640 | 37,950 |
| 50km | 20,870 | 24,390 | 32,510 | 41,800 |
| 60km | 22,630 | 26,450 | 35,380 | 45,650 |
| 70km | 24,380 | 28,510 | 38,250 | 49,500 |
| 80km | 26,140 | 30,570 | 41,120 | 53,340 |
| 90km | 27,900 | 32,630 | 43,990 | 57,190 |
| 100km | 29,650 | 34,690 | 46,860 | 61,040 |
| 110km | 31,400 | 36,710 | 49,630 | 64,740 |
| 120km | 33,140 | 38,730 | 52,390 | 68,450 |
| 130km | 34,880 | 40,750 | 55,160 | 72,160 |
| 140km | 36,630 | 42,770 | 57,930 | 75,860 |
| 150km | 38,370 | 44,790 | 60,700 | 79,570 |
| 160km | 40,110 | 46,810 | 63,470 | 83,270 |
| 170km | 41,860 | 48,830 | 66,240 | 86,980 |
| 180km | 43,600 | 50,850 | 69,010 | 90,690 |
| 190km | 45,340 | 52,870 | 71,780 | 94,390 |
| 200km | 47,090 | 54,890 | 74,550 | 98,100 |
| 200km を超えて 500km まで 20km を増すごとに加算する金額 | 3,470 | 4,000 | 5,450 | 7,290 |
| 500km を超えて 50km を増すご とに加算する金額 | 8,670 | 9,990 | 13,620 | 18,220 |

四国運輸局

(単位：円)

| キロ程 \ 車種別 | 小型車 (2t クラス) | 中型車 (4t クラス) | 大型車 (10t クラス) | トレーラー (20t クラス) |
|--|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
| 10km | 13,180 | 15,690 | 20,470 | 26,010 |
| 20km | 14,880 | 17,710 | 23,290 | 29,820 |
| 30km | 16,580 | 19,730 | 26,120 | 33,640 |
| 40km | 18,280 | 21,750 | 28,940 | 37,450 |
| 50km | 19,980 | 23,770 | 31,760 | 41,270 |
| 60km | 21,680 | 25,790 | 34,590 | 45,080 |
| 70km | 23,380 | 27,810 | 37,410 | 48,890 |
| 80km | 25,080 | 29,830 | 40,240 | 52,710 |
| 90km | 26,780 | 31,850 | 43,060 | 56,520 |
| 100km | 28,480 | 33,870 | 45,880 | 60,330 |
| 110km | 30,170 | 35,850 | 48,600 | 64,000 |
| 120km | 31,860 | 37,830 | 51,320 | 67,660 |
| 130km | 33,550 | 39,800 | 54,040 | 71,320 |
| 140km | 35,230 | 41,780 | 56,760 | 74,990 |
| 150km | 36,920 | 43,760 | 59,480 | 78,650 |
| 160km | 38,610 | 45,730 | 62,200 | 82,310 |
| 170km | 40,300 | 47,710 | 64,920 | 85,980 |
| 180km | 41,990 | 49,690 | 67,640 | 89,640 |
| 190km | 43,670 | 51,660 | 70,360 | 93,300 |
| 200km | 45,360 | 53,640 | 73,080 | 96,970 |
| 200km を超えて 500km まで 20km を増すごとに加算する金額 | 3,360 | 3,910 | 5,350 | 7,190 |
| 500km を超えて 50km を増すご とに加算する金額 | 8,390 | 9,770 | 13,360 | 17,990 |

九州運輸局

(単位：円)

| キロ程 \ 車種別 | 小型車 (2t クラス) | 中型車 (4t クラス) | 大型車 (10t クラス) | トレーラー (20t クラス) |
|--|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
| 10km | 13,450 | 15,730 | 20,470 | 26,120 |
| 20km | 15,170 | 17,750 | 23,290 | 29,940 |
| 30km | 16,890 | 19,780 | 26,110 | 33,750 |
| 40km | 18,610 | 21,800 | 28,930 | 37,570 |
| 50km | 20,330 | 23,820 | 31,750 | 41,390 |
| 60km | 22,050 | 25,840 | 34,580 | 45,210 |
| 70km | 23,770 | 27,870 | 37,400 | 49,020 |
| 80km | 25,490 | 29,890 | 40,220 | 52,840 |
| 90km | 27,210 | 31,910 | 43,040 | 56,660 |
| 100km | 28,930 | 33,930 | 45,860 | 60,470 |
| 110km | 30,630 | 35,910 | 48,580 | 64,140 |
| 120km | 32,340 | 37,900 | 51,300 | 67,810 |
| 130km | 34,050 | 39,880 | 54,020 | 71,480 |
| 140km | 35,750 | 41,860 | 56,740 | 75,150 |
| 150km | 37,460 | 43,840 | 59,460 | 78,820 |
| 160km | 39,170 | 45,820 | 62,180 | 82,490 |
| 170km | 40,870 | 47,800 | 64,900 | 86,160 |
| 180km | 42,580 | 49,780 | 67,620 | 89,830 |
| 190km | 44,290 | 51,760 | 70,340 | 93,500 |
| 200km | 45,990 | 53,740 | 73,060 | 97,170 |
| 200km を超えて 500km まで 20km を増すごとに加算する金額 | 3,390 | 3,920 | 5,350 | 7,210 |
| 500km を超えて 50km を増すご とに加算する金額 | 8,480 | 9,800 | 13,380 | 18,020 |

沖縄総合事務局

(単位：円)

| キロ程 \ 車種別 | 小型車 (2t クラス) | 中型車 (4t クラス) | 大型車 (10t クラス) | トレーラー (20t クラス) |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
| 5km | 11,600 | 13,430 | 17,670 | 22,870 |
| 10km | 12,410 | 14,380 | 19,020 | 24,720 |
| 20km | 14,050 | 16,300 | 21,720 | 28,430 |
| 30km | 15,680 | 18,210 | 24,430 | 32,140 |
| 40km | 17,320 | 20,130 | 27,140 | 35,840 |
| 50km | 18,960 | 22,040 | 29,840 | 39,550 |
| 60km | 20,600 | 23,960 | 32,550 | 43,260 |
| 70km | 22,240 | 25,870 | 35,250 | 46,970 |
| 80km | 23,870 | 27,790 | 37,960 | 50,680 |
| 90km | 25,510 | 29,710 | 40,670 | 54,390 |
| 100km | 27,150 | 31,620 | 43,370 | 58,100 |
| 110km | 28,770 | 33,490 | 45,970 | 61,650 |
| 120km | 30,380 | 35,360 | 48,570 | 65,200 |
| 130km | 32,000 | 37,230 | 51,170 | 68,750 |
| 140km | 33,610 | 39,090 | 53,770 | 72,300 |
| 150km | 35,230 | 40,960 | 56,370 | 75,850 |
| 160km | 36,840 | 42,830 | 58,970 | 79,400 |
| 170km | 38,460 | 44,700 | 61,570 | 82,950 |
| 180km | 40,070 | 46,570 | 64,170 | 86,500 |
| 190km | 41,690 | 48,430 | 66,770 | 90,050 |
| 200km | 43,300 | 50,300 | 69,370 | 93,600 |
| 200km を超えて 10km を増すご とに加算する金額 | 1,600 | 1,850 | 2,560 | 3,480 |

II 時間制運賃表

(単位：円)

| 種別 | | | 車種別 | 小型車 | 中型車 | 大型車 | トレーラー |
|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | | 局別 | (2t クラス) | (4t クラス) | (10t クラス) | (20t クラス) |
| 基礎額 | 8時間制 | 基礎走行キ口 小型車は100km 小型車以外のもの130km | 北海道 | 33,250 | 39,840 | 53,240 | 68,890 |
| | | | 東北 | 33,160 | 39,880 | 52,610 | 68,440 |
| | | | 関東 | 39,380 | 46,640 | 60,090 | 76,840 |
| | | | 北陸信越 | 34,630 | 41,160 | 54,400 | 70,020 |
| | | | 中部 | 36,390 | 43,230 | 56,440 | 73,120 |
| | | | 近畿 | 37,640 | 43,920 | 57,690 | 73,970 |
| | | | 中国 | 34,740 | 41,760 | 55,200 | 70,430 |
| | | | 四国 | 33,140 | 40,640 | 53,870 | 69,470 |
| | | | 九州 | 33,770 | 40,740 | 53,860 | 69,700 |
| | 沖縄 | 31,310 | 37,550 | 50,420 | 66,390 | | |
| | 4時間制 | 基礎走行キ口 小型車は50km 小型車以外のもの60km | 北海道 | 19,950 | 23,900 | 31,940 | 41,330 |
| | | | 東北 | 19,900 | 23,930 | 31,570 | 41,060 |
| | | | 関東 | 23,630 | 27,980 | 36,050 | 46,100 |
| | | | 北陸信越 | 20,780 | 24,700 | 32,640 | 42,010 |
| | | | 中部 | 21,830 | 25,940 | 33,860 | 43,870 |
| | | | 近畿 | 22,580 | 26,350 | 34,610 | 44,380 |
| | | | 中国 | 20,840 | 25,060 | 33,120 | 42,260 |
| | | | 四国 | 19,880 | 24,380 | 32,320 | 41,680 |
| 九州 | | | 20,260 | 24,440 | 32,320 | 41,820 | |
| 沖縄 | 18,790 | 22,530 | 30,250 | 39,830 | | | |
| 加算額 | 基礎走行キ口を超える場合は、10kmを増すごとに | 北海道 | 350 | 410 | 630 | 930 | |
| | | 東北 | 340 | 410 | 630 | 920 | |
| | | 関東 | 350 | 410 | 630 | 930 | |
| | | 北陸信越 | 340 | 410 | 630 | 920 | |
| | | 中部 | 340 | 410 | 630 | 920 | |
| | | 近畿 | 340 | 410 | 630 | 920 | |
| | | 中国 | 340 | 410 | 630 | 920 | |
| | | 四国 | 340 | 410 | 630 | 920 | |
| | | 九州 | 340 | 400 | 630 | 920 | |
| | 沖縄 | 340 | 410 | 630 | 920 | | |
| | 基礎作業時間を超える場合は、1時間を増すごとに（4時間制の場合であって、 | 北海道 | 2,790 | 2,930 | 3,150 | 3,700 | |
| | | 東北 | 2,780 | 2,910 | 3,130 | 3,680 | |
| | | 関東 | 3,710 | 3,890 | 4,180 | 4,920 | |
| | | 北陸信越 | 2,990 | 3,140 | 3,380 | 3,970 | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| 午前から午後にわたる場合は、正午から起算した時間により加算額を計算する。） | 中部 | 3,310 | 3,480 | 3,740 | 4,400 |
| | 近畿 | 3,430 | 3,600 | 3,870 | 4,550 |
| | 中国 | 3,060 | 3,210 | 3,450 | 4,060 |
| | 四国 | 2,890 | 3,030 | 3,260 | 3,830 |
| | 九州 | 2,940 | 3,090 | 3,320 | 3,900 |
| | 沖縄 | 2,550 | 2,680 | 2,880 | 3,380 |

Ⅲ 個建運賃

運送区間ごとに最低積載個数又は重量のいずれか及びこれらに基づく最低保証料を設定した上で、次の式により算出した1個又は1重量あたりの運賃を適用することができる。

(車種別のキロ程に応じた距離制運賃又は車種別の時間制運賃のいずれか及びこれらの運賃に付随する料金) ÷ [(最大積載個数又は重量) × 基準積載率 (〇〇%)]

※〇〇は、各運送事業者において設定するものとする。

Ⅳ 運賃割増率

【速達割増等】

次の(1)又は(2)に該当する貨物の運送契約をする場合には、当該(1)又は(2)に掲げる割増率を適用することができる。

ただし、(1)の割増率を適用する場合においても、Ⅷに定める有料道路利用料は別に実費として収受するものとする。

(1) 通常想定される配達予定日時よりも早く配達を希望した場合 〇割

(2) 有料道路の利用が認められない場合 有料道路を代替する一般道のキロ程に応じた運賃について〇割以上

※〇は、各運送事業者において設定するものとする。

※(1)については、積み合わせを前提として、荷主が十分なリードタイムを確保可能な配達を希望した場合には、〇割を割り引いた運賃を設定することができる。

【特殊車両割増】

| | | |
|-------------|-----------------------|-----------------|
| 冷蔵庫・冷凍庫 | 小型車、中型車、大型車又はトレーラーの2割 | |
| 海上コンテナ輸送車 | トレーラーの4割 | |
| セメントバルク車 | 大型車又はトレーラーの2割 | |
| ダンプ車 | 大型車の2割 | |
| コンクリートミキサー車 | 大型車の2割 | |
| タンク車 | 石油製品輸送車 | 大型車又はトレーラーの3割 |
| | 化成品輸送車 | 大型車又はトレーラーの4割 |
| | 高圧ガス | 大型車又はトレーラーの5割以上 |

※高圧ガスについては、内容物に対応したタンク仕様により車両本体価格が高額となる場合があることから、5割以上とした。

【休日割増】

| | |
|-----------------|----|
| 日曜祝祭日に運送した距離に限る | 2割 |
|-----------------|----|

【深夜・早朝割増】

| | |
|----------------------|----|
| 午後10時から午前5時までに運送した距離 | 2割 |
|----------------------|----|

V 待機時間料

| 時間 | 車種別 | 小型車 (2tクラス) | 中型車 (4tクラス) | 大型車 (10tクラス) | トレーラー (20tクラス) |
|---|-----|----------------|----------------|-----------------|-------------------|
| 30分を超える場合において30分までごとに発生する金額 | | 1,680円 | 1,760円 | 1,890円 | 2,220円 |
| VIに定める積込料・取卸料の適用時間と併せて2時間を超える場合において30分までごとに発生する金額 | | 2,010円 | 2,110円 | 2,270円 | 2,670円 |

VI 積込料、取卸料、附帯業務料

【積込料・取卸料】

| 時間／内容 | 車種別 | 小型車 (2tクラス) | 中型車 (4tクラス) | 大型車 (10tクラス) | トレーラー (20tクラス) |
|--|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|
| 30分までごとに発生する金額 | フォークリフト 又はユニックを使用した場合 | 2,080円 | 2,180円 | 2,340円 | 2,750円 |
| | 手積みの場合 | 2,000円 | 2,100円 | 2,260円 | 2,650円 |
| Vに定める待機時間料の適用時間と併せて2時間を超える場合において30分までごとに発生する金額 | フォークリフト 又はユニックを使用した場合 | 2,490円 | 2,610円 | 2,810円 | 3,300円 |
| | 手積みの場合 | 2,400円 | 2,520円 | 2,710円 | 3,180円 |

【附帯業務料】

附帯業務を行った場合には、運賃とは別に実費として收受

VII 利用運送手数料

運賃の10%を当該運賃とは別に收受

VIII 有料道路利用料

有料道路を利用した区間の料金を運賃とは別に收受

IX その他実費として收受すべき費用

フェリー利用料、特殊車両通行関係費用、中継輸送における施設使用料その他の費用が発生した場合には、運賃とは別に実費として收受

X 燃料サーチャージ

1. 以下の算出方法に基づいて算出するものとする。

基準価格：120.00 円/L (※)

改定の刻み幅：5.00 円/L

改定条件：改定の刻み幅 5.00 円/L の幅で軽油価格が変動した時点で、翌月から改定する。

廃止条件：軽油価格が 120.00 円/L を下回った時点で、翌月から廃止する。

計算式：(距離制運賃)

走行距離 (km) ÷ 車両燃費 (km/L) × 算出上の燃料価格上昇額 (円/L)
(時間制運賃)

平均走行距離 (km) ÷ 車両燃費 (km/L) ×
算出上の燃料価格上昇額 (円/L)

(個建運賃)

1 個又は 1 重量あたりの運賃の算出にあたって用いた距離制運賃又は時間制運賃の計算式に準ずる。

※標準的な運賃の設定に係る原価計算においては、燃料費を 120.00 円/L として算出していることから、燃料サーチャージの基準価格も 120.00 円/L として設定している。各運送事業者が燃料サーチャージを導入する際は、「トラック運送業における燃料サーチャージ緊急ガイドライン」(平成 24 年 5 月 16 日最終改定)も参考にしつつ、当該運送事業者が自社の運賃の設定に係る原価計算において基準とした燃料費を燃料サーチャージの基準価格として設定することが望ましい。

2. 燃料サーチャージの改定条件と算出上の燃料価格上昇額テーブルは下表のとおりとする。

| 調達している軽油価格 | 燃料サーチャージ 算出上の代表価格 | 燃料サーチャージ 算出上の燃料価格上昇額 |
|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| 基準価格 | 120.00 円/L | — |
| ～ 120.00 | 廃止 | |
| 120.00 超 ～ 125.00 円/L | 122.50 円/L | 2.50 円/L |
| 125.00 超 ～ 130.00 円/L | 127.50 円/L | 7.50 円/L |
| 130.00 超 ～ 135.00 円/L | 132.50 円/L | 12.50 円/L |
| 135.00 超 ～ 140.00 円/L | 137.50 円/L | 17.50 円/L |

| | | | | | | | | |
|--------|---|---|--------|-----|--------|-----|-------|-----|
| 140.00 | 超 | ～ | 145.00 | 円/L | 142.50 | 円/L | 22.50 | 円/L |
| 145.00 | 超 | ～ | 150.00 | 円/L | 147.50 | 円/L | 27.50 | 円/L |
| 150.00 | 超 | ～ | 155.00 | 円/L | 152.50 | 円/L | 32.50 | 円/L |
| 155.00 | 超 | ～ | 160.00 | 円/L | 157.50 | 円/L | 37.50 | 円/L |
| 160.00 | 超 | ～ | 165.00 | 円/L | 162.50 | 円/L | 42.50 | 円/L |
| 165.00 | 超 | ～ | 170.00 | 円/L | 167.50 | 円/L | 47.50 | 円/L |
| 170.00 | 超 | ～ | 175.00 | 円/L | 172.50 | 円/L | 52.50 | 円/L |
| 175.00 | 超 | ～ | 180.00 | 円/L | 177.50 | 円/L | 57.50 | 円/L |
| 180.00 | 超 | ～ | 185.00 | 円/L | 182.50 | 円/L | 62.50 | 円/L |
| 185.00 | 超 | ～ | 190.00 | 円/L | 187.50 | 円/L | 67.50 | 円/L |
| 190.00 | 超 | ～ | 195.00 | 円/L | 192.50 | 円/L | 72.50 | 円/L |
| 195.00 | 超 | ～ | 200.00 | 円/L | 197.50 | 円/L | 77.50 | 円/L |
| 200.00 | 超 | ～ | 205.00 | 円/L | 202.50 | 円/L | 82.50 | 円/L |

※算出上の代表価格は、刻み幅の中間値とした。

※算出上の燃料価格上昇額は、(算出上の代表価格－基準価格)とした。

※軽油価格が 205.00 円/L を上回った場合は、改定の刻み幅 5.00 円/L の幅で算出上の代表価格及び算出上の燃料価格上昇額を算出するものとする。

3. サーチャージ額算出のための車両燃費は以下のとおりとする。

| 車種 | 燃費 |
|------------------|--------|
| 小型車 (2 t クラス) | 〇〇km/L |
| 中型車 (4 t クラス) | 〇〇km/L |
| 大型車 (10 t クラス) | 〇〇km/L |
| トレーラー (20 t クラス) | 〇〇km/L |

※〇〇は、各運送事業者において設定するものとする。

4. 時間制運賃の場合のサーチャージ額算出のための条件 (平均走行距離) は以下のとおりとする。

| 車種 | 8 時間制 | 4 時間制 |
|------------------|-------|-------|
| 小型車 (2 t クラス) | 100km | 50km |
| 中型車 (4 t クラス) | 130km | 60km |
| 大型車 (10 t クラス) | 130km | 60km |
| トレーラー (20 t クラス) | 130km | 60km |

5. 端数処理

端数処理として、円単位に小数を切り上げる。

XI その他

この告示に定めるもののほか、この告示の施行に関し必要な事項は、別に定める。

一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示
に関する公聴会の開催について

令和6年1月10日付けで国土交通大臣から諮問された標記事案について、当審議会は、公聴会を下記のとおり開催することとしました。

記

1. 日時・場所

日時：令和6年2月13日（火）午前10時から

場所：中央合同庁舎第2号館 国土交通省第2会議室 AB

（東京都千代田区霞が関2-1-2）

2. 事案の要旨

事案番号：令6第6001号

事案の種類：一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示

事案の内容：資料1参照

3. 開催内容（予定）

- ・所管局からの諮問事案の内容の説明
- ・一般公述人による公述
- ・運輸審議会委員からの所管局に対する質問

※当日の進行予定は令和6年2月上旬にお知らせする予定です。

4. 一般公述・傍聴

- ・一般公述 10人以内（1人15分以内）
- ・傍聴 WEB形式（Microsoft Teams）

5. 公述の申出

（1）公述しようとする方は、公述申込書（5.（2）を参照してください。）及び公述書（様式は任意ですが、できる限り日本産業規格A4用紙を使用してください。）各1部を期限までに以下宛先まで提出してください。

期限：令和6年1月25日（木）正午 必着

宛先：〒100-0013 東京都千代田区霞が関3-1-1

中央合同庁舎第4号館3階 国土交通省運輸審議会

- (2) 公述申込書は、**別紙様式例**の裏面の注意事項をよくお読みになり、**別紙様式例**に従い、事案番号、事案の種類、公述しようとする方の氏名（振り仮名を付してください。）、住所、職業、年齢（法人・団体等の場合にあつては、その名称及び所在地並びにその法人・団体等を代表して公述しようとする方の氏名（振り仮名を付してください。）、職名及び年齢）及び事案に対する賛否並びに利害関係人にあつては利害関係を説明する事項を記載してください。また、自宅、勤務先等の連絡先電話番号を付記してください。
- (3) 公述は、公述書に記載されたところにしたがってこれをしなければならないと規定されておりますので、公述書には、公述しようとする方ごとに、その氏名及び公述しようとする内容を具体的に記載してください。
- (4) 議事の整理上、一般公述人の人数は、10人以内とし、また、1人の公述時間は15分以内とします。一般公述人は、なるべく各界各層に公述の機会が公平になるよう、また、同種の意見が重複しないよう選定します。選定された方には、本人あて通知するとともに、その氏名を令和6年2月上旬に運輸審議会のホームページに掲載し、運輸審議会の掲示板に掲示する予定です。
(掲載予定 URL : https://www.mlit.go.jp/page/nyu00_hy_000041.html)
- (5) 公述人に選定された方は、公聴会開始時刻までに会場にお越しください。

6. 傍聴の申込み

- (1) 傍聴を希望される場合は、電子メールにて、申込みをする方の、①氏名（業務として傍聴する場合には所属先名称でも可）②住所（市区町村名まで）を記入のうえ、件名を「一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示に関する公聴会の傍聴申込」として、以下のメールアドレスまでお申し込みください。なお、通信状況によって映像・音声の乱れや一時的な停止があることを予めご了承ください。

期限：令和6年1月25日（木）正午 必着

送付先 hqt-since1949-unyushingikai@gxb.mlit.go.jp

- (2) 傍聴人数（アクセス可能端末数）は300以内とし、申込み多数の場合は先着順とします。
- (3) 傍聴用 URL については、傍聴にあたってのご案内とともに、6.（1）の送信元メールアドレスへの返信の形で令和6年2月上旬にお知らせする予定です。その際、@ki.mlit.go.jpからのメールが受信可能となるような設定をお願いします。なお、公聴会当日の傍聴（アクセス）の際には、お申込みの1つのメールアドレスあたり1端末限りとします。

7. 申請書その他の関係書類の閲覧

当該事案の申請書その他の関係書類については、令和6年1月11日（木）から、公述申込書及び公述書等に係る文書（一般公述の申出があった場合に限り）については、令和

6年1月29日（月）からそれぞれ運輸審議会のホームページにて閲覧に供します。

8. 公聴会の運営

公聴会の運営は、運輸審議会一般規則によります。

9. 取材申込み方法

公聴会当日の取材要領については令和6年2月上旬にお知らせする予定です。

10. その他

その他不明な点については、国土交通省総合政策局運輸審議会審理室（03-5253-8810）にお問い合わせください。

令和6年 月 日

運輸審議会

会長 堀川 義弘 殿

公 述 申 込 書

運輸審議会一般規則第35条の規定により、下記のとおり公述申込みを致します。

記

1 公述しようとする事案

| | |
|-------|-------------------------|
| 事案番号 | 令6第6001号 |
| 事案の種類 | 一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の告示 |

2 公述しようとする者 ※法人・団体等の記入方法は注意事項②参照

| | |
|--------|---|
| (ふりがな) | |
| 氏名 | |
| (郵便番号) | 〒 |
| 住所 | |
| 職業 | |
| 年令 | 歳 |

3 事案に対する賛否 ※いずれかに○を付けて下さい

賛成 ・ 反対

4 利害関係を説明する事項 ※利害関係人のみ記入 (注意事項③参照)

| |
|--|
| |
|--|

5 自宅、勤務先等の連絡先電話番号

| |
|--|
| |
|--|

公述申込みにあたっての注意事項

- ① 公述しようとする方は、公述申込書に、公述しようとする方の氏名及び公述しようとする内容を具体的に記載した公述書（様式は任意ですが、できる限り日本産業規格A4用紙を使用してください。）を添付して提出期限までに以下宛先まで提出してください。

期限 令和6年1月25日（木）正午 必着

宛先 〒100-0013 東京都千代田区霞が関3-1-1

中央合同庁舎第4号館3階 国土交通省運輸審議会

- ② 法人・団体等を代表して公述する場合には、「2 公述しようとする者」の氏名の欄に法人・団体等の名称及び代表して公述する者の氏名を、住所の欄に法人・団体等の所在地を、職業の欄に代表して公述する者の職名を、年令欄に代表して公述する者の年令をそれぞれ記載してください。また、自宅、勤務先等の連絡先電話番号を「5 自宅、勤務先等の連絡先電話番号」の欄に付記してください。
- ③ 「4 利害関係を説明する事項」は運輸審議会一般規則第5条各号のいずれかに該当する場合にのみ記入してください。

○運輸審議会一般規則（昭和27年運輸省令第8号）（抄）

（利害関係人）

第5条 国土交通省設置法（平成11年法律第100号。以下「法」という。）第23条の規定による利害関係人とは、当該事案に関し、次の各号のいずれかに該当する者をいう。

一 許可、認可、特許、認定若しくは承認の申請者、同意を要する協議をした者又は審査請求をした者（以下「事案の申請者」という。）

二 事案において、行政手続法（平成5年法律第88号）第2条第4号に規定する不利益処分（以下「不利益処分」という。）の名あて人となるべき者

三 事案の申請者と競争の関係にある者

四～五 （略）

六 前各号に掲げる者のほか、利用者その他の者のうち運輸審議会が当該事案に関し特に重大な利害関係を有すると認める者

- ④ 公述申込書及び公述書は、個人宅の住所、電話番号等を黒塗りした上で、令和6年1月29日（月）から運輸審議会ホームページにて閲覧に供します（一般公述の申出があった場合に限りです）。
- ⑤ 一般公述人の人数は、10人以内とし、1人の公述時間は15分以内とします。一般公述人は、なるべく各界各層に公述の機会が公平になるよう、また、同種の意見が重複しないよう選定します。選定された方には、本人あて通知するとともに、その氏名を令和6年2月上旬に運輸審議会ホームページに掲載し、運輸審議会の掲示板に掲示する予定です。