



関西の交通事業者連携によるおでかけ応援アプリ



KANSAI MaaS

ルート検索からスポット情報まで
関西2府5県のおでかけを
もっと楽しく、スマートに!

最適ルート
を検索

沿線人気
スポット情報

モデルコース
をご提案

アプリで
決済



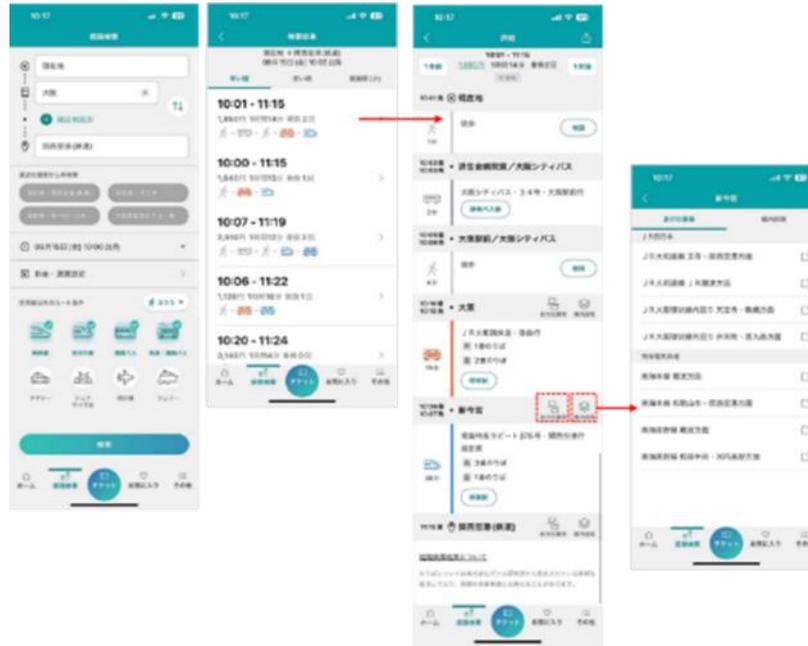
KANSAI MaaSの取組みについて

2024年3月14日 関西MaaS協議会

1. KANSAI MaaSローンチ後の状況
2. 関西MaaS協議会WG活動の状況



会員サイトへの連携
(65社/80社)



経路検索結果から
構内図/列車走行位置へ連携
(15社/80社)



企画商品の発売
(12社/80社)

2023年度設定商品：25商品（観光チケット15商品、交通チケット10商品）



(京都府)

- ・京都鉄道博物館
- ・東映太秦映画村入村券
- ・京都鉄道博物館・東映太秦映画村入場セット券

(京都府・大阪府)

- ・京阪電車 大阪・京都1日観光チケット

(兵庫県)

- ・太閤の湯入館券
- ・玄武洞ミュージアム入館券
- ・玄武洞ミュージアム入館・体験セット券
- ・かばんのたなかマイバッグ手作り体験
- ・おはぎ作り体験
- ・バス旅ひょうご 北淡路バス乗り放題きっぷ
- ・有馬温泉よくばりきっぷ
- ・神戸ルミナリエ有料エリア前売入場券

(滋賀県・大阪府)

- ・レンタサイクル駅リンクン一日利用券

(滋賀県・京都府)

- ・デジタル比叡山フリーパス（冬季版）

(滋賀県)

- ・紫式部・大津めぐりパス

(大阪府)

- ・HEP FIVE観覧車搭乗券
- ・ハルカス300展望台入場券
- ・大阪・堺おでかけパス

(奈良県)

- ・大和文華館入場券
- ・松伯美術館入館券
- ・古都奈良デジタルパス
- ・古都奈良の文化財六社寺共通拝観券
- ・奈良謎解きデジタルパス
- ・「奈良謎解き寺巡り」キット

(和歌山県)

- ・白浜とくとくフリー乗車券

1. KANSAI MaaSローンチ後の状況
2. 関西MaaS協議会WG活動の状況

【現在活動中のWG】

○ 正会員によるWG

① 開発WG

- ・ 正会員各社のシステムに知見を持つ担当者等で構成
- ・ KANSAI MaaSの開発に関する要件定義等の役割を担う

② 営業WG

- ・ 正会員各社のMaaS担当者、商品企画
- ・ KANSAI MaaSにて発売する企画乗車券の内容検討を担う

○ 準会員・自治体等との連携WG

③ 開発WG（駅シャトルバス）

- ・ 既存の開発WGに加え、駅シャトルバスの運行を担う準会員（近鉄バス、京阪バス、南海バス、西日本ジェイアールバス、阪急バス、阪神バス）が参画

④ 京都WG

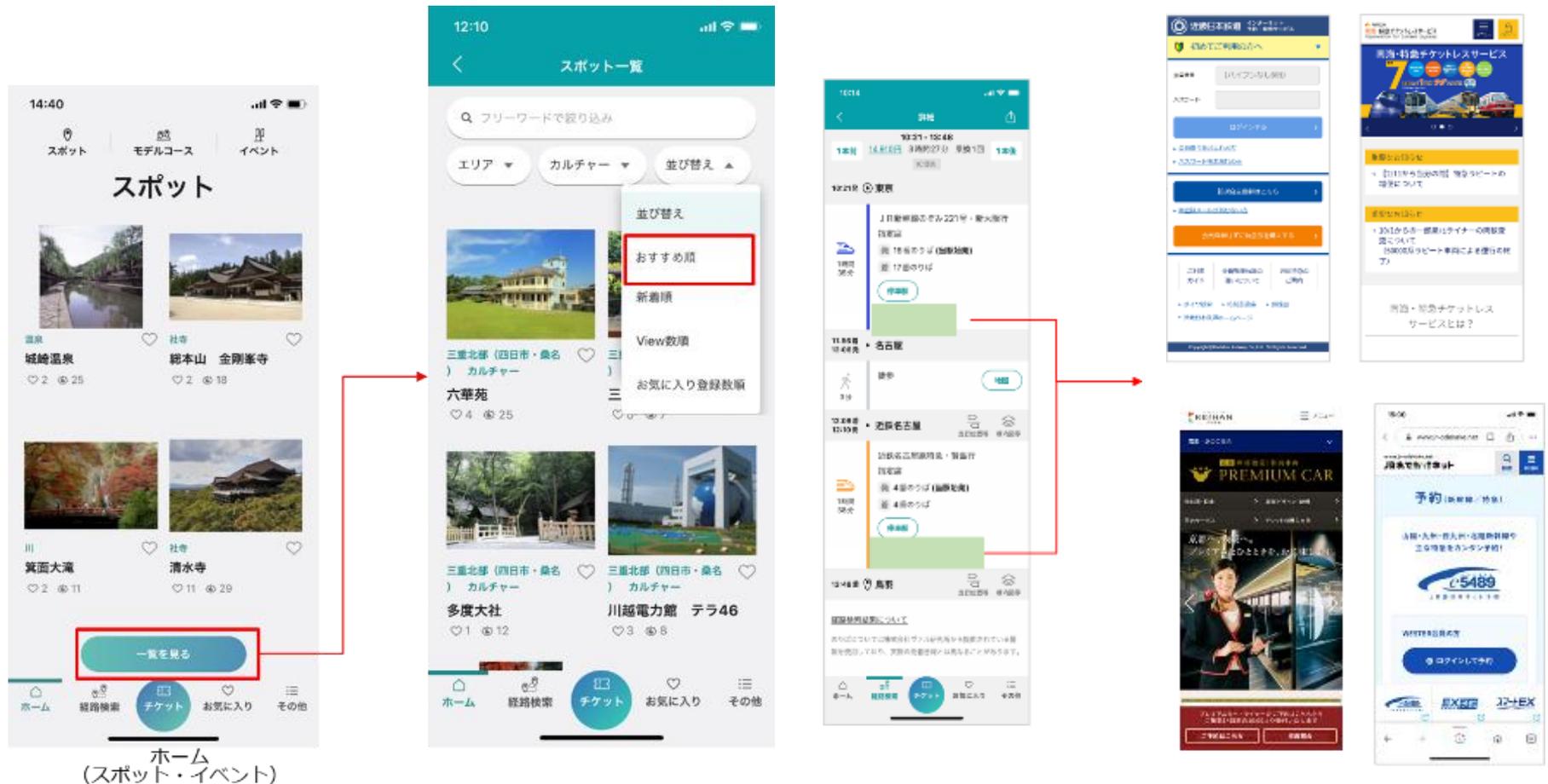
- ・ 「KANSAI MaaS」を活用した京都エリアにおける交通に関する課題解決
- ・ 京都市に路線を有する正会員のほか準会員（京都市交通局）、自治体（京都市）が参画

⑤ 神戸エリアWG

- ・ 「KANSAI MaaS」を活用した神戸市における課題解決
- ・ 神戸市に路線を有する正会員のほか準会員（神戸電鉄、山陽電気鉄道、神戸市交通局、神戸新交通、神姫バス）、自治体（神戸市）が参画

- ① 顧客属性に基づくレコメンドの情報提供サービス
- 「スポット」画面で「並び替え→おすすめ順」を選択したときにレコメンドエンジンへの問い合わせを行い、顧客属性を利用したレコメンド順で表示

- ② 経路検索結果で特急料金設定経路が表示された場合に鉄道予約サイトへ連携
- 近鉄・京阪・南海・JR西の予約サイトへ連携



【開発WG】

- KANSAI MaaSでのチケット購入時に、改札機※を通過可能なQRコードを生成し、KANSAI MaaSチケット詳細画面に表示
※スルッとKANSAI協議会に加盟し同協議会が開発するQRコード乗車券サービス「スルッとQRtto(スルッとクルット)※登録商標出願中」を活用する交通事業者、及び西日本旅客鉄道(株)の改札機が利用可能となる予定
- QRコードを改札機にタッチすることにより改札通過を可能とするとともに、乗車履歴データの把握が可能
- 上記方式のほか、スマートフォンのカメラ機能により駅等に掲出するQRコードを読み取って乗車する方式にも対応
- 付帯機能として、複数名分の乗車券類を一括購入したのち、他の端末にその一部を分配する機能も構築（目視方式では複数名分を一括で呈示することが可能であるが、改札機は一人ずつ通過する必要があるため）

【営業WG】

- 万博開催時等にKANSAI MaaSにて発売する企画乗車券等の販売条件等を検討中

⇒KANSAI MaaSに表示されるQRコードを改札機で読み取る等の方法により、関西一円の様々な交通事業者等でご利用になれるデジタル乗車券サービスの提供を開始予定



【検討状況】

- 万博会場に近隣の主要駅から運行されるバス (駅シャトルバス) の予約・決済をKANSAI MaaSにて一元的に行うためのチケット機能改良
- 関西MaaS協議会正会員各社のほか、駅シャトルバスの運行を担う会社※も参画
 ※近鉄バス(株)、京阪バス(株)、南海バス(株)、西日本ジェイアールバス(株)、阪急バス(株)、阪神バス(株)の各社
 (いずれも関西MaaS協議会準会員)



(左) 取扱を予定している駅シャトルバスの路線
 (右) 現時点の画面イメージ

【目的】 「KANSAI MaaS」 を活用した京都エリアにおける交通に関する課題解決

【メンバー】 (正会員) 近鉄グループホールディングス、京阪電気鉄道、阪急電鉄、西日本旅客鉄道
(準会員) 京都市交通局
(当該テーマに関する知見を有する会員以外の第三者) 京都市

【当面の対策】

- ・ 京都市内に位置するWGメンバーの駅※を目的地として検索した場合、検索結果画面から京都市観光協会が提供する「混雑回避に役立つ京都観光快適度マップ」にリンクするバナーを設置
※近鉄・京阪・阪急・JR西日本及び京都市交通局の計79駅
- ・ 経路検索結果に「京都駅前／京都市営バス」が含まれる場合に「構内図等」のアイコンを表示し、「混雑回避に役立つ京都観光快適度マップ」内で京都駅前バス乗り場の観光快適度予測及びライブカメラを提供するページに遷移



京都観光快適度マップへの連携

京都駅前バス停ライブカメラへの連携

【目的】 KANSAI MaaSを活用した神戸市における課題解決

【メンバー】 (正会員) 阪急電鉄、阪神電気鉄道、西日本旅客鉄道
 (準会員) 神戸電鉄、山陽電気鉄道、神戸市交通局、神戸新交通、神姫バス
 (当該テーマに関する知見を有する会員以外の第三者) 神戸市

【「神戸観光MaaS協議会」との関係】

- 神戸市では、観光誘客の推進と市内の回遊性向上のため、公共交通と観光施設との連携により移動の利便性を向上させるMaaSの実現にあたり、専門的な知見を求めるとともに、事業者間の連携を促進することを目的に「神戸観光MaaS協議会」を設置(2024.1.15開催)
- 同協議会の下に「関西MaaS連携WG」を設置し、関西圏から神戸市への誘客手法等について協議
- 「関西MaaS協議会神戸エリアWG」と「神戸観光MaaS協議会関西MaaS連携WG」は同一メンバーによる同一の会議体として、両協議会連携のもと取り組む

