

同時発表：総合政策局運輸審議会審理室

令和6年5月21日
国土交通省近畿運輸局

西日本旅客鉄道株式会社からの鉄道の旅客運賃の 上限変更認可申請事案について審議を開始します

運輸審議会は、令和6年5月20日に国土交通大臣から諮問があったことを受け、標記事案について審議を開始します。また、審議に当たり公聴会を開催することを決定し、今後、必要な審議を経て答申を行う予定です。

運輸審議会は、標記事案を審議するに当たり一般公述人の様々な意見を聴いた上で判断を行うため、国土交通省設置法第23条の規定に基づき職権で公聴会を開催することを決定しました。

なお、公聴会は本年7月ごろに大阪府で開催することを予定しておりますが、その開催日、会場、公述及び傍聴の申込み受付等の詳細は後日、改めてお知らせします。

○運輸審議会について

運輸審議会は国家行政組織法第8条に規定する審議会場で、個別法の規定に基づき、国土交通大臣の行う許認可等の個々の行政処分等の適否について諮問を受け、これに対して、公平な立場から各方面の意見を汲み上げ、公平かつ合理的な決定を行う常設の機関です。

公聴会を除く審議は非公開で行いますが、配付資料及び議事概要については答申後、運輸審議会のホームページにて公表予定です。

[運輸審議会における審議に関する問合せ先]

総合政策局運輸審議会審理室 増田、藤間

(直通) 03-5253-8810

[鉄道の旅客運賃の上限変更認可に関する問合せ先]

鉄道局鉄道事業課旅客輸送業務監理室 小林、木谷

(代表) 03-5253-8111 (内線 40652、40634)、(直通) 03-5253-8543

【申請者】

西日本旅客鉄道株式会社

【事案の種類】 鉄道の旅客運賃の上限変更認可**【事案の内容（概要）】**

京阪神都市圏を適用エリアとする共通の運賃水準を設定するため、電車特定区間運賃の上限の変更、電車特定区間の範囲拡大（幹線区間の範囲縮小）及び大阪環状線等運賃の廃止を行い、運賃収入を増加させないことを前提に、変更した上限の範囲内において割増の運賃と割引の運賃を組み合わせた設定（変動運賃制）を実施。

（普通旅客運賃）

| 現行 | | 申請 | |
|----------|---------|--------|---------|
| 適用運賃 | 賃率 | 適用運賃 | 賃率 |
| 大阪環状線等 | 13.25 円 | 電車特定区間 | 15.50 円 |
| 電車特定区間 | 15.30 円 | | |
| 幹線（拡大区間） | 16.20 円 | | |

上記にかかわらず、営業キロ 10km までの普通旅客運賃は次のとおり。

| 現行 | | | | 申請 | | | |
|----------|-----------|-----------|------------|--------|-----------|-----------|------------|
| 適用運賃 | 1～3 km | 4～6 km | 7～10 km | 適用運賃 | 1～3 km | 4～6 km | 7～10 km |
| 大阪環状線等 | 130 円 | 160 円 | 180 円 | 電車特定区間 | 140 円 | 170 円 | 190 円 |
| 電車特定区間 | 130 円 | 160 円 | 180 円 | | | | |
| 幹線（拡大区間） | 150 円 | 190 円 | 200 円 | | | | |

（定期旅客運賃）

現行の電車特定区間の運賃から 1.3%改定。

○国土交通省告示第426号

運輸審議会一般規則（昭和27年運輸省令第8号）第15条第1項の規定により、次のとおり運輸審議会件名表に登載された。

令和6年5月21日

国土交通大臣 齊藤 鉄夫

| 事案番号 | 令6第3001号 | | | | | | | | | | |
|-------|--|------------------|----|------|----|------|------------|------------------|------|-------------|------------------|
| 事案の種類 | 鉄道の旅客運賃の上限変更認可 | | | | | | | | | | |
| 申請事業者 | 西日本旅客鉄道株式会社 | | | | | | | | | | |
| 事案の内容 | <p>すべての運賃に消費税及び地方消費税（10%）を含んだ以下の額を上限額とする。</p> <p>1 鉄道の普通旅客運賃</p> <p>(1) 普通旅客運賃</p> <p>普通旅客運賃は、日本国有鉄道改革法等施行法第7条の定めに基づき運輸大臣に届け出た賃率、計算方法による額に1.1を乗じ、10円未満の端数を四捨五入し10円単位とした額とする。</p> <p>ただし、(2)及び(3)のとおり変更する。</p> <p>(2) 普通旅客運賃の賃率</p> <p>①電車特定区間のみを乗車する場合</p> <p>現行の賃率を次のとおり変更する。</p> <table border="1"><thead><tr><th>地帯</th><th>営業キロ</th><th>賃率</th></tr></thead><tbody><tr><td>第1地帯</td><td>300kmまでの部分</td><td>1kmにつき 15円50銭</td></tr><tr><td>第2地帯</td><td>300kmを超える部分</td><td>1kmにつき 12円30銭</td></tr></tbody></table> <p>②大阪環状線等のみを乗車する場合</p> <p>現行の賃率を廃止する。</p> <p>(3) 10kmまでの普通旅客運賃</p> <p>(2) ①にかかわらず、電車特定区間のみを乗車する場合の10kmまでの普通旅客運賃は次のとおり変更する。</p> | | 地帯 | 営業キロ | 賃率 | 第1地帯 | 300kmまでの部分 | 1kmにつき 15円50銭 | 第2地帯 | 300kmを超える部分 | 1kmにつき 12円30銭 |
| 地帯 | 営業キロ | 賃率 | | | | | | | | | |
| 第1地帯 | 300kmまでの部分 | 1kmにつき 15円50銭 | | | | | | | | | |
| 第2地帯 | 300kmを超える部分 | 1kmにつき 12円30銭 | | | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|--------------------|---------------------|
| 1 km から 3 km まで | 4 km から 6 km まで | 7 km から 10 km まで |
| 140 円 | 170 円 | 190 円 |

2 鉄道の定期旅客運賃

(1) 通勤定期旅客運賃

- ①電車特定区間のみを乗車する場合
現行の運賃を次のとおり変更する。

(km、円)

| 営業キロ | 1 箇月 | 3 箇月 | 6 箇月 |
|------|--------|--------|--------|
| 1 | 4,010 | 11,450 | 19,270 |
| 2 | 4,010 | 11,450 | 19,270 |
| 3 | 4,010 | 11,450 | 19,270 |
| 4 | 5,020 | 14,290 | 24,070 |
| 5 | 5,020 | 14,290 | 24,070 |
| 6 | 5,020 | 14,290 | 24,070 |
| 7 | 5,350 | 15,240 | 25,670 |
| 8 | 5,350 | 15,240 | 25,670 |
| 9 | 5,350 | 15,240 | 25,670 |
| 10 | 5,350 | 15,240 | 25,670 |
| 11 | 6,690 | 19,040 | 32,090 |
| 12 | 6,690 | 19,040 | 32,090 |
| 13 | 6,690 | 19,040 | 32,090 |
| 14 | 6,690 | 19,040 | 32,090 |
| 15 | 6,690 | 19,040 | 32,090 |
| 16 | 9,360 | 26,680 | 44,940 |
| 17 | 9,360 | 26,680 | 44,940 |
| 18 | 9,360 | 26,680 | 44,940 |
| 19 | 9,360 | 26,680 | 44,940 |
| 20 | 9,360 | 26,680 | 44,940 |
| 21 | 12,030 | 34,300 | 57,780 |
| 22 | 12,030 | 34,300 | 57,780 |
| 23 | 12,030 | 34,300 | 57,780 |
| 24 | 12,030 | 34,300 | 57,780 |
| 25 | 12,030 | 34,300 | 57,780 |
| 26 | 14,110 | 40,230 | 69,010 |

| | | | | | |
|--|--|----|--------|--------|---------|
| | | 27 | 14,380 | 40,980 | 69,010 |
| | | 28 | 14,380 | 40,980 | 69,010 |
| | | 29 | 14,380 | 40,980 | 69,010 |
| | | 30 | 14,380 | 40,980 | 69,010 |
| | | 31 | 16,350 | 46,640 | 81,830 |
| | | 32 | 16,800 | 47,890 | 81,830 |
| | | 33 | 17,060 | 48,590 | 81,830 |
| | | 34 | 17,060 | 48,590 | 81,830 |
| | | 35 | 17,060 | 48,590 | 81,830 |
| | | 36 | 18,500 | 52,730 | 94,670 |
| | | 37 | 18,930 | 53,960 | 94,670 |
| | | 38 | 19,310 | 55,020 | 94,670 |
| | | 39 | 19,640 | 56,010 | 94,670 |
| | | 40 | 19,710 | 56,210 | 94,670 |
| | | 41 | 20,540 | 58,570 | 105,900 |
| | | 42 | 20,850 | 59,460 | 105,900 |
| | | 43 | 21,170 | 60,320 | 105,900 |
| | | 44 | 21,610 | 61,600 | 105,900 |
| | | 45 | 21,920 | 62,490 | 105,900 |
| | | 46 | 21,980 | 62,700 | 118,740 |
| | | 47 | 22,290 | 63,520 | 118,740 |
| | | 48 | 22,640 | 64,520 | 118,740 |
| | | 49 | 22,920 | 65,330 | 118,740 |
| | | 50 | 23,240 | 66,190 | 118,740 |
| | | 51 | 23,730 | 67,610 | 128,110 |
| | | 52 | 24,170 | 68,930 | 130,580 |
| | | 53 | 24,560 | 70,000 | 132,620 |
| | | 54 | 25,080 | 71,450 | 136,390 |
| | | 55 | 25,490 | 72,590 | 136,390 |
| | | 56 | 25,930 | 73,890 | 136,390 |
| | | 57 | 26,310 | 74,990 | 136,390 |
| | | 58 | 26,810 | 76,440 | 136,390 |
| | | 59 | 27,210 | 77,560 | 136,390 |
| | | 60 | 27,650 | 78,810 | 136,390 |
| | | 61 | 28,020 | 79,900 | 151,410 |
| | | 62 | 28,450 | 81,040 | 153,560 |
| | | 63 | 28,910 | 82,390 | 156,080 |

| | | | | | |
|--|--|-----|--------|---------|---------|
| | | 64 | 29,320 | 83,530 | 158,250 |
| | | 65 | 29,840 | 85,060 | 160,460 |
| | | 66 | 30,230 | 86,200 | 160,460 |
| | | 67 | 30,650 | 87,340 | 160,460 |
| | | 68 | 31,120 | 88,680 | 160,460 |
| | | 69 | 31,590 | 90,010 | 160,460 |
| | | 70 | 32,050 | 91,340 | 160,460 |
| | | 71 | 32,310 | 92,090 | 174,500 |
| | | 72 | 32,850 | 93,650 | 177,470 |
| | | 73 | 33,240 | 94,740 | 179,490 |
| | | 74 | 33,720 | 96,070 | 182,030 |
| | | 75 | 34,080 | 97,110 | 184,530 |
| | | 76 | 34,610 | 98,680 | 184,530 |
| | | 77 | 35,010 | 99,790 | 184,530 |
| | | 78 | 35,470 | 101,080 | 184,530 |
| | | 79 | 35,920 | 102,400 | 184,530 |
| | | 80 | 36,380 | 103,690 | 184,530 |
| | | 81 | 37,030 | 105,520 | 199,960 |
| | | 82 | 37,460 | 106,770 | 202,310 |
| | | 83 | 37,900 | 108,020 | 204,650 |
| | | 84 | 38,340 | 109,270 | 207,060 |
| | | 85 | 38,870 | 110,740 | 210,200 |
| | | 86 | 39,300 | 112,000 | 210,200 |
| | | 87 | 39,730 | 113,250 | 210,200 |
| | | 88 | 40,170 | 114,480 | 210,200 |
| | | 89 | 40,600 | 115,750 | 210,200 |
| | | 90 | 41,040 | 116,970 | 210,200 |
| | | 91 | 41,380 | 117,990 | 223,540 |
| | | 92 | 41,890 | 119,370 | 226,190 |
| | | 93 | 42,270 | 120,460 | 228,240 |
| | | 94 | 42,770 | 121,890 | 230,960 |
| | | 95 | 43,130 | 122,980 | 234,270 |
| | | 96 | 43,620 | 124,370 | 234,270 |
| | | 97 | 44,130 | 125,770 | 234,270 |
| | | 98 | 44,520 | 126,890 | 234,270 |
| | | 99 | 45,000 | 128,240 | 234,270 |
| | | 100 | 45,480 | 129,640 | 234,270 |

②大阪環状線等のみを乗車する場合
 現行の運賃を廃止する。

(2) 通学定期旅客運賃

①電車特定区間のみを乗車する場合
 現行の運賃を次のとおり変更する。

(km、円)

| 営業キロ | 1箇月 | 3箇月 | 6箇月 |
|------|-------|--------|--------|
| 1 | 2,330 | 6,680 | 12,640 |
| 2 | 2,330 | 6,680 | 12,640 |
| 3 | 2,330 | 6,680 | 12,640 |
| 4 | 2,750 | 7,840 | 14,870 |
| 5 | 2,980 | 8,510 | 16,130 |
| 6 | 3,240 | 9,230 | 17,440 |
| 7 | 3,710 | 10,550 | 19,990 |
| 8 | 4,070 | 11,630 | 22,030 |
| 9 | 4,350 | 12,350 | 23,410 |
| 10 | 4,470 | 12,730 | 24,130 |
| 11 | 5,430 | 15,460 | 29,270 |
| 12 | 5,540 | 15,790 | 29,920 |
| 13 | 5,650 | 16,130 | 30,570 |
| 14 | 5,800 | 16,560 | 31,340 |
| 15 | 5,800 | 16,560 | 31,340 |
| 16 | 7,130 | 20,320 | 38,510 |
| 17 | 7,290 | 20,770 | 39,370 |
| 18 | 7,290 | 20,770 | 39,370 |
| 19 | 7,420 | 21,160 | 40,080 |
| 20 | 7,560 | 21,550 | 40,800 |
| 21 | 7,710 | 21,940 | 41,590 |
| 22 | 7,820 | 22,300 | 42,250 |
| 23 | 7,820 | 22,300 | 42,250 |
| 24 | 7,910 | 22,600 | 42,790 |
| 25 | 7,930 | 22,660 | 42,920 |
| 26 | 7,990 | 22,770 | 43,130 |
| 27 | 7,990 | 22,770 | 43,130 |

| | | | | | |
|--|--|----|--------|--------|--------|
| | | 28 | 8,120 | 23,110 | 43,820 |
| | | 29 | 8,120 | 23,110 | 43,820 |
| | | 30 | 8,260 | 23,520 | 44,590 |
| | | 31 | 8,380 | 23,860 | 45,200 |
| | | 32 | 8,380 | 23,860 | 45,200 |
| | | 33 | 8,450 | 24,080 | 45,630 |
| | | 34 | 8,500 | 24,220 | 45,920 |
| | | 35 | 8,720 | 24,880 | 47,130 |
| | | 36 | 8,790 | 25,020 | 47,430 |
| | | 37 | 8,820 | 25,130 | 47,590 |
| | | 38 | 9,050 | 25,830 | 48,940 |
| | | 39 | 9,110 | 25,960 | 49,150 |
| | | 40 | 9,360 | 26,680 | 50,550 |
| | | 41 | 9,590 | 27,350 | 51,830 |
| | | 42 | 9,790 | 27,890 | 52,840 |
| | | 43 | 10,060 | 28,670 | 54,350 |
| | | 44 | 10,180 | 29,050 | 55,060 |
| | | 45 | 10,470 | 29,850 | 56,570 |
| | | 46 | 10,620 | 30,230 | 57,290 |
| | | 47 | 10,710 | 30,520 | 57,840 |
| | | 48 | 11,020 | 31,360 | 59,460 |
| | | 49 | 11,210 | 31,970 | 60,600 |
| | | 50 | 11,530 | 32,830 | 62,240 |
| | | 51 | 11,720 | 33,390 | 63,250 |
| | | 52 | 12,000 | 34,200 | 64,790 |
| | | 53 | 12,190 | 34,710 | 65,770 |
| | | 54 | 12,350 | 35,220 | 66,750 |
| | | 55 | 12,650 | 36,050 | 68,310 |
| | | 56 | 12,890 | 36,720 | 69,560 |
| | | 57 | 13,000 | 37,080 | 70,220 |
| | | 58 | 13,300 | 37,900 | 71,790 |
| | | 59 | 13,510 | 38,550 | 73,060 |
| | | 60 | 13,770 | 39,220 | 74,300 |
| | | 61 | 13,840 | 39,450 | 74,730 |
| | | 62 | 14,110 | 40,230 | 76,240 |
| | | 63 | 14,390 | 41,010 | 77,680 |
| | | 64 | 14,590 | 41,610 | 78,810 |

| | | | | | |
|--|--|-----|--------|--------|---------|
| | | 65 | 14,830 | 42,250 | 80,030 |
| | | 66 | 15,090 | 43,000 | 81,470 |
| | | 67 | 15,230 | 43,420 | 82,260 |
| | | 68 | 15,640 | 44,590 | 84,480 |
| | | 69 | 15,710 | 44,820 | 84,910 |
| | | 70 | 16,000 | 45,590 | 86,340 |
| | | 71 | 16,200 | 46,150 | 87,430 |
| | | 72 | 16,420 | 46,840 | 88,750 |
| | | 73 | 16,760 | 47,780 | 90,500 |
| | | 74 | 16,920 | 48,230 | 91,350 |
| | | 75 | 17,080 | 48,650 | 92,170 |
| | | 76 | 17,320 | 49,360 | 93,520 |
| | | 77 | 17,540 | 50,030 | 94,770 |
| | | 78 | 17,860 | 50,900 | 96,470 |
| | | 79 | 17,940 | 51,180 | 96,940 |
| | | 80 | 18,260 | 52,050 | 98,640 |
| | | 81 | 18,600 | 53,040 | 100,490 |
| | | 82 | 18,800 | 53,550 | 101,450 |
| | | 83 | 19,040 | 54,300 | 102,900 |
| | | 84 | 19,260 | 54,840 | 103,930 |
| | | 85 | 19,520 | 55,620 | 105,370 |
| | | 86 | 19,680 | 56,120 | 106,320 |
| | | 87 | 19,970 | 56,880 | 107,760 |
| | | 88 | 20,190 | 57,580 | 109,110 |
| | | 89 | 20,280 | 57,810 | 109,530 |
| | | 90 | 20,580 | 58,680 | 111,210 |
| | | 91 | 20,800 | 59,290 | 112,340 |
| | | 92 | 21,110 | 60,150 | 113,980 |
| | | 93 | 21,300 | 60,770 | 115,130 |
| | | 94 | 21,410 | 61,040 | 115,650 |
| | | 95 | 21,710 | 61,900 | 117,300 |
| | | 96 | 21,900 | 62,440 | 118,310 |
| | | 97 | 22,130 | 63,050 | 119,440 |
| | | 98 | 22,410 | 63,910 | 121,060 |
| | | 99 | 22,520 | 64,180 | 121,600 |
| | | 100 | 22,720 | 64,750 | 122,680 |

②大阪環状線等のみを乗車する場合
現行の運賃を廃止する。

3 電車特定区間の範囲

現行の範囲を次のとおり変更する。

| 営業線 | 区間 |
|--------|--------------------------|
| 大阪環状線 | 天王寺から野田及び大正を經由して新今宮まで |
| おおさか東線 | 新大阪から久宝寺まで |
| 片町線 | 松井山手から京橋まで |
| 関西線 | 奈良からJR難波まで |
| 関西空港線 | 日根野から関西空港まで |
| 湖西線 | 堅田から山科まで |
| 桜島線 | 西九条から桜島まで |
| 山陰線 | 京都から亀岡まで |
| 山陽線 | 神戸から網干まで |
| JR東西線 | 京橋から尼崎まで |
| 東海道線 | 野洲から神戸まで |
| 奈良線 | 城陽から京都まで |
| 阪和線 | 天王寺から和歌山まで及び鳳から分岐して東羽衣まで |
| 福知山線 | 尼崎から新三田まで |

4 大阪環状線等の範囲

現行の範囲を廃止する。