



がんばろう！日本

近畿のちから

近畿地方における運輸・観光産業の動き

2024年3月報



国土交通省 近畿運輸局

交通政策部 交通企画課

<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki>

目 次

I. 概況（近畿における運輸産業の動き）	P 1	V. 物流	VI. 自動車	
II. 旅客輸送		1. 鉄道の貨物輸送状況	P 14	
1. 鉄・軌道の旅客輸送状況	P 2	2. 内航海運の輸送状況	P 15	
2. バスの輸送状況		3. 港湾運送の取扱状況	P 16	
・路線バス	P 3	4. 海上コンテナの取扱状況	P 17	
・空港リムジンバス・高速バス	P 4	5. 倉庫の保管状況		
・貸切バス	P 5	・普通倉庫（大阪府下）	P 18	
3. タクシーの輸送状況		・普通倉庫（兵庫県下）	P 19	
・大阪地区	P 6	・冷蔵倉庫（大阪府下）	P 20	
・京都地区	P 7	・冷蔵倉庫（兵庫県下）	P 21	
・神戸地区	P 8	6. 航空貨物の取扱状況		
4. 航空旅客の輸送状況		・関西国際空港	P 22	
・関西国際空港	P 9	・大阪国際空港	P 23	
・大阪国際空港・神戸空港	P 10	・但馬空港・南紀白浜空港	P 24	
・但馬空港・南紀白浜空港	P 11	7. 港の状況		
III. 観光		・大阪港・神戸港（外貨）	P 25	
2. 宿泊旅行の状況	P 12	・大阪港・神戸港（内貨）	P 26	
IV. 旅客と物流				
1. フェリーの輸送状況	P 13			
			1. 自動車の登録状況	
			・新車	P 27
			・中古車	P 28
			・軽自動車	P 29
			2. 低公害車の普及状況	P 30
			VII. 生産	
			1. 船用工業の生産動向	P 31



資料

○旅客輸送

1. 鉄・軌道の旅客輸送状況

資料：鉄・軌道旅客輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. バスの輸送状況

・路線バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の都市部3社、近郊都市2社、
地方部4社

・空港リムジンバス・高速バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の空港リムジンバス2社、
高速バス3社3路線

・貸切バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の貸切バス3社

3. タクシーの輸送状況

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第二課

・大阪地区

大阪地区とは、大阪市及び隣接する堺市他6市
当該地区代表数社による平均データ

・京都地区

京都地区とは京都市及び隣接する宇治市他5市2郡
当該地区代表数社による平均データ

・神戸地区

神戸地区とは、神戸市及び隣接する芦屋市等6市
並びに猪名川町
当該地区代表数社による平均データ

4. 航空旅客の輸送状況

・関西国際空港

・大阪国際空港・神戸空港

・但馬空港・南紀白浜空港

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値

○観光

1. 宿泊旅行の状況

資料：近畿運輸局観光部観光企画課
国土交通省観光庁 宿泊旅行統計調査

○旅客と物流

1. フェリーの輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部旅客課
調査対象：管内フェリー船社5社

○物流

1. 鉄道の貨物輸送状況

資料：鉄・軌道貨物輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. 内航海運の輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
国土交通省 内航船舶輸送統計月報

3. 港湾運送の取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社

4. 海上コンテナの取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社

5. 倉庫の保管状況

資料：（大阪府下）近畿運輸局交通政策部環境・物流課

資料：（兵庫県下）神戸運輸監理部物流施設対策官

・普通倉庫（大阪府下）

調査対象：大阪倉庫協会、大阪鉄鋼專業倉庫会、
大阪府運輸倉庫協会

・普通倉庫（兵庫県下）

調査対象：兵庫県倉庫協会

・冷蔵倉庫（大阪府下）

調査対象：大阪府冷蔵倉庫協会

・冷蔵倉庫（兵庫県下）

調査対象：兵庫県冷蔵倉庫協会

6. 航空貨物の取扱状況

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値

・関西国際空港

・大阪国際空港

・但馬空港・南紀白浜空港

7. 港の状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課

・大阪港：大阪市港湾局取扱貨物月別前年
比較表速報値

・神戸港：神戸市港湾局取扱貨物量速報値

○自動車

1. 自動車の登録状況

資料：近畿運輸局自動車技術安全部管理課

・新車：大阪自動車販売店連盟

・中古車：大阪府中古自動車販売商工組合

・軽自動車：大阪軽自動車協会

2. 低公害車の普及状況

資料：近畿運輸局交通政策部環境・物流課

国土交通省自動車局：保有車両数月報

○生産

1. 船用工業の生産動向

資料：近畿運輸局海事振興部船舶産業課

（近畿運輸局管轄に限る。）

国土交通省海事局：造機調査票





～近畿における運輸産業の動き～

旅客輸送												観光		旅客と物流	
集計日等	鉄・軌道の旅客輸送状況	バスの輸送状況						タクシーの輸送状況		航空旅客の輸送状況 (関西国際空港)		宿泊旅行の状況		フェリーの輸送状況	
	輸送人員	路線バスの輸送人員 (都市部)	路線バスの運送収入 (都市部)	空港リムジンバスの輸送人員	高速バスの輸送人員	貸切バスの実働率	貸切バスの運送収入	タクシーの運送収入 (大阪地区)	実車率 (大阪地区)	国際線	国内線	延べ宿泊者数	外国人延べ宿泊者数	輸送人員	自動車航送台数
集計日等	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月
前年動向	↗	↗	↑	↑	↘	↘	↑	↑	↓	↑	↓	↑	↑	↗	↘
前年同月比 (%) (増減ポイント)	1.3	2.4	4.8	7.7	▲ 2.2	▲ 1.2	10.6	6.6	▲ 4.1	86.9	▲ 12.9	12.3	74.6	1.9	▲ 1.1

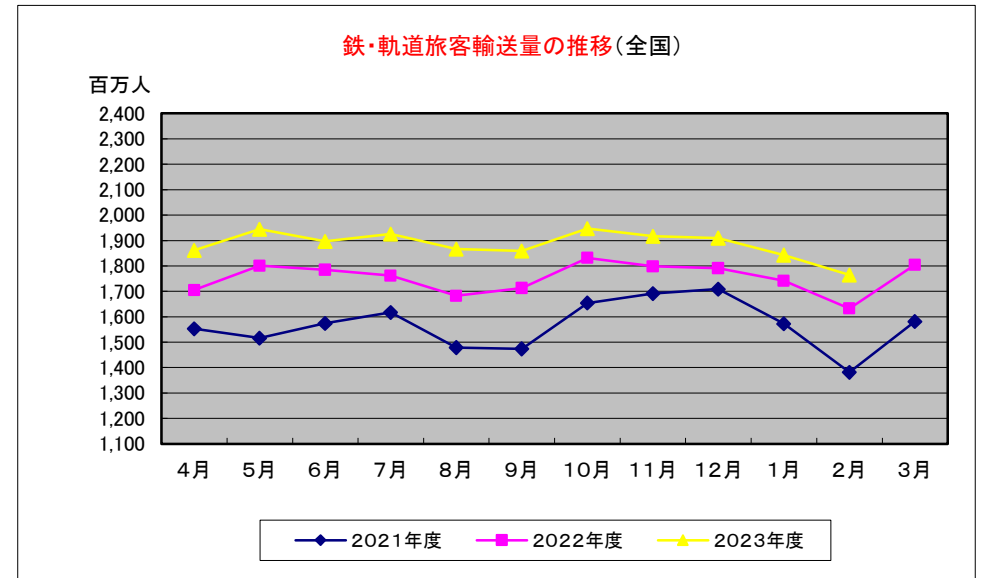
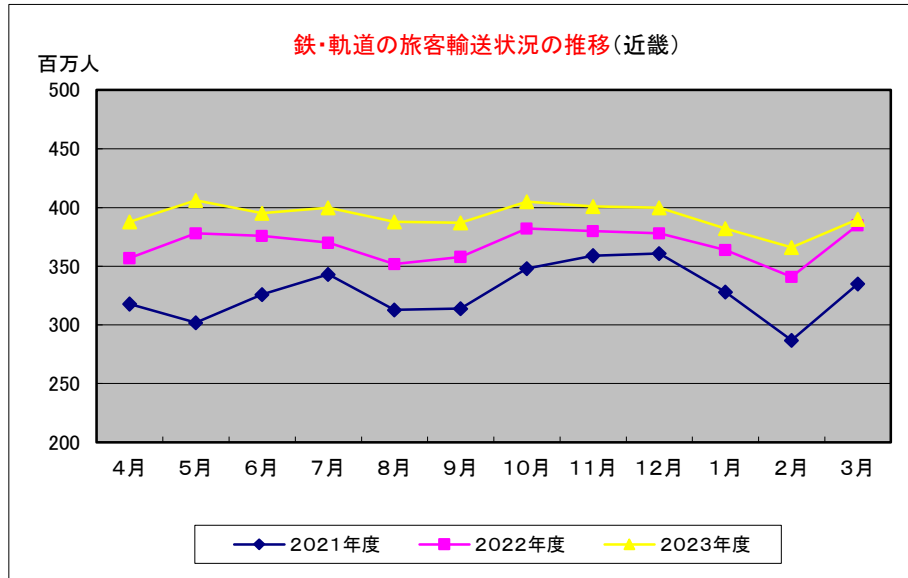
物流											自動車		生産	
集計日等	鉄・軌道の貨物輸送状況	内航海運の輸送状況	港湾運送の取扱状況		海上コンテナの取扱状況		倉庫の保管状況 (大阪府下)		航空貨物の取扱状況 (関西国際空港)		港の状況	自動車の登録状況	低公害車の普及状況	船用工業の生産動向
	コンテナ輸送量	近畿発	大阪港	神戸港	大阪港	神戸港	普通倉庫 (入庫高)	冷蔵倉庫 (入庫高)	国際線	国内線	大阪港 (外貨)	新車登録台数		
集計日等	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2024年3月	2023年12月	2024年3月	2024年3月	2024年3月
前年動向	↘	↓	↓	↗	↓	↓	↓	↓	↘	↑	↑	↓	↑	↑
前年同月比 (%) (増減ポイント)	▲ 1.1	▲ 14.3	▲ 8.6	1.6	▲ 7.7	▲ 9.0	▲ 6.8	▲ 4.4	▲ 2.5	33.9	4.1	▲ 17.3	9.1	18.7

前年比	3%以上	3%未満	▲3%未満	▲3%以上
マーク	↑	↗	↘	↓



鉄・軌道の旅客輸送状況

○2024年 3月 の近畿の輸送人員は、前年同月比 +1.3 %
 2024年 2月 の全国の輸送人員は、前年同月比 +8.1 %となりました。



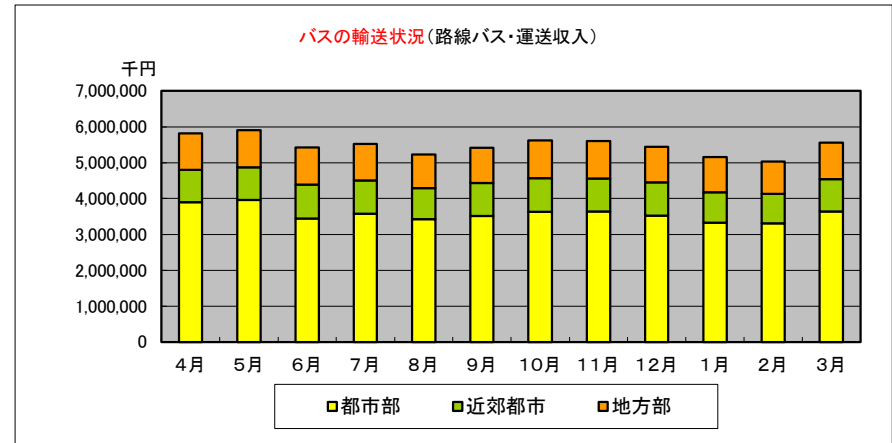
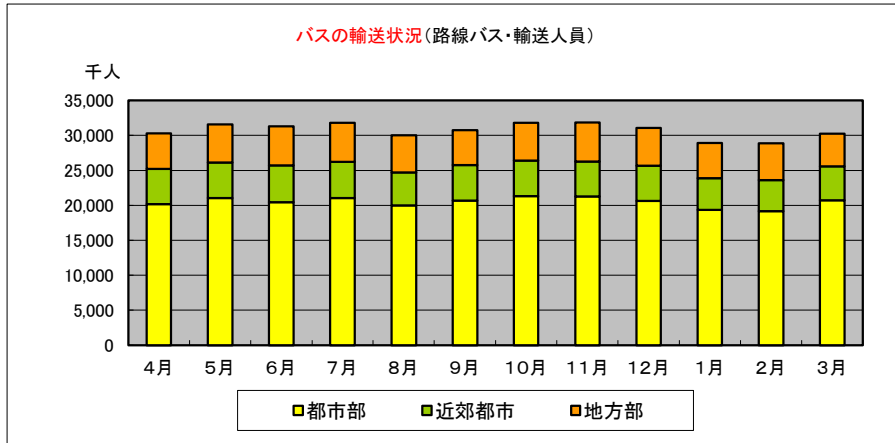
項目	区分	年度	(百万人)												合計
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
鉄・軌道旅客輸送量	近畿	2021年度	318	302	326	343	313	314	348	359	361	328	287	335	3,934
		2022年度	357	378	376	370	352	358	382	380	378	364	341	385	4,421
		前年同月比(%)	12.3	25.2	15.3	7.9	12.5	14.0	9.8	5.8	4.7	11.0	18.8	14.9	12.4
		2023年度	388	406	395	400	388	387	405	401	400	382	366	390	4,708
	全国	2021年度	1,553	1,517	1,575	1,618	1,480	1,474	1,654	1,692	1,709	1,573	1,382	1,582	18,809
		2022年度	1,705	1,801	1,785	1,762	1,683	1,714	1,832	1,799	1,791	1,742	1,633	1,805	21,052
		前年同月比(%)	9.8	18.7	13.3	8.9	13.7	16.3	10.8	6.3	4.8	10.7	18.2	14.1	11.9
		2023年度	1,862	1,944	1,896	1,926	1,867	1,859	1,947	1,917	1,910	1,843	1,765		
	前年同月比(%)	9.2	7.9	6.2	9.3	10.9	8.5	6.3	6.6	6.6	5.8	8.1			

(注) 鉄・軌道旅客輸送量(近畿)はJR西日本新幹線(新大阪~博多)を含む



バスの輸送状況（路線バス）

○2024年 3月 の都市部の輸送人員は、前年同月比 +2.4 %、運送収入は +4.8 %
 2024年 3月 の近郊都市の輸送人員は、前年同月比 ▲6.7 %、運送収入は +4.5 %
 2024年 3月 の地方部の輸送人員は、前年同月比 +6.3 %、運送収入は +6.2 %となりました。



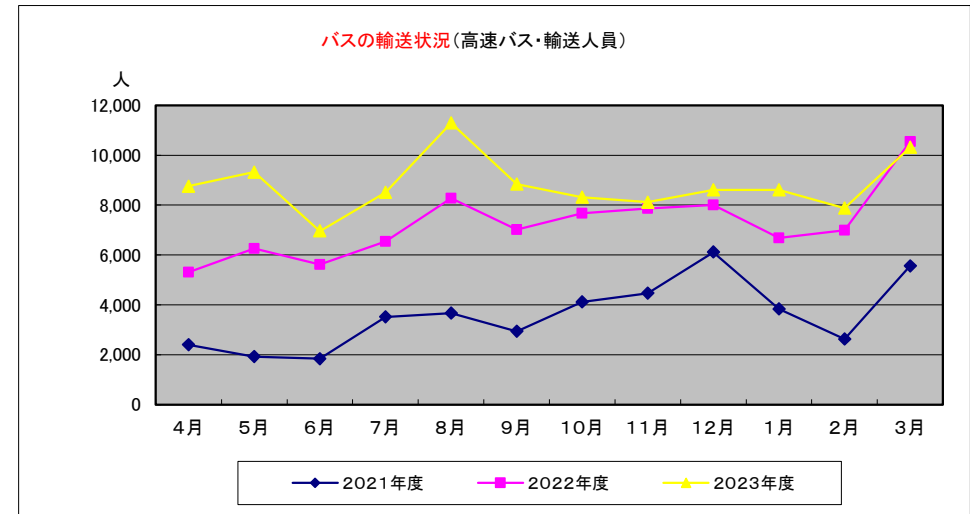
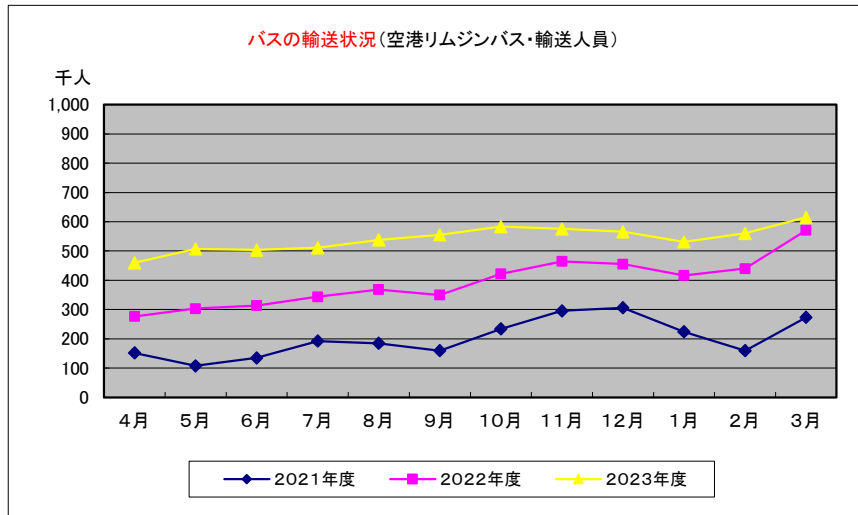
(輸送人員: 千人/運送収入: 千円)

項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
輸送人員	都市部	2022年度	18,344	18,903	18,825	18,919	17,868	18,431	19,457	20,175	19,545	18,549	17,815	20,221	227,052
		前年同月比(%)	13.1	26.1	13.7	4.2	7.6	10.8	7.4	6.6	5.8	13.4	21.0	14.7	11.6
		2023年度	20,182	21,031	20,413	21,034	19,976	20,654	21,348	21,256	20,641	19,382	19,177	20,697	245,791
		前年同月比(%)	10.0	11.3	8.4	11.2	11.8	12.1	9.7	5.4	5.6	4.5	7.6	2.4	8.3
		2022年度	5,164	5,274	5,563	5,378	4,940	5,313	5,399	5,294	5,368	4,832	4,663	5,209	62,397
		前年同月比(%)	14.7	22.0	14.1	6.2	6.6	9.0	6.3	6.6	4.6	7.1	12.3	5.1	9.3
	近郊都市	2023年度	4,997	5,098	5,286	5,191	4,749	5,076	5,044	4,980	5,026	4,499	4,428	4,862	59,236
		前年同月比(%)	▲3.2	▲3.3	▲5.0	▲3.5	▲3.9	▲4.5	▲6.6	▲5.9	▲6.4	▲6.9	▲5.0	▲6.7	▲5.1
		2022年度	4,627	5,012	5,094	5,223	4,896	4,560	4,892	5,172	4,994	4,824	4,535	4,397	58,226
		前年同月比(%)	1.6	6.6	13.4	11.7	19.1	5.1	3.6	8.6	3.5	4.9	12.2	13.0	8.4
		2023年度	5,100	5,423	5,570	5,564	5,242	5,011	5,394	5,578	5,391	5,056	5,244	4,676	63,249
		前年同月比(%)	10.2	8.2	9.3	6.5	7.1	9.9	10.3	7.8	7.9	4.8	15.6	6.3	8.6
地方部	2022年度	3,090,179	3,144,602	3,130,779	3,165,786	3,028,090	3,089,363	3,245,345	3,401,080	3,303,332	3,153,880	3,036,946	3,478,416	38,267,798	
	前年同月比(%)	13.9	26.8	12.0	5.7	7.8	11.1	6.6	6.5	5.5	12.9	21.7	22.3	12.3	
	2023年度	3,899,654	3,955,154	3,441,621	3,573,912	3,428,584	3,513,951	3,627,345	3,642,652	3,525,526	3,327,515	3,313,463	3,644,392	42,893,769	
	前年同月比(%)	26.2	25.8	9.9	12.9	13.2	13.7	11.8	7.1	6.7	5.5	9.1	4.8	12.1	
	2022年度	840,835	864,052	889,156	894,699	813,674	866,407	895,426	874,726	893,571	808,381	769,681	859,916	10,270,524	
	前年同月比(%)	14.5	28.2	13.6	7.9	8.2	10.0	10.3	8.4	5.9	12.0	17.2	4.2	11.3	
近郊都市	2023年度	899,642	916,959	943,033	935,371	865,166	920,272	944,062	920,147	929,324	844,020	821,869	898,976	10,838,841	
	前年同月比(%)	7.0	6.1	6.1	4.5	6.3	6.2	5.4	5.2	4.0	4.4	6.8	4.5	5.5	
	2022年度	931,351	926,208	967,803	935,377	827,965	901,621	974,974	968,308	934,574	868,043	798,154	958,513	10,992,891	
	前年同月比(%)	15.4	11.1	22.3	11.4	12.2	29.3	13.7	8.2	6.4	12.9	20.5	11.8	14.2	
	2023年度	1,022,937	1,031,324	1,033,653	1,014,513	934,840	976,415	1,051,519	1,038,591	987,049	983,869	896,255	1,017,830	11,988,795	
	前年同月比(%)	9.8	11.3	6.8	8.5	12.9	8.3	7.9	7.3	5.6	13.3	12.3	6.2	9.1	
地方部	2022年度	931,351	926,208	967,803	935,377	827,965	901,621	974,974	968,308	934,574	868,043	798,154	958,513	10,992,891	
	前年同月比(%)	15.4	11.1	22.3	11.4	12.2	29.3	13.7	8.2	6.4	12.9	20.5	11.8	14.2	
	2023年度	1,022,937	1,031,324	1,033,653	1,014,513	934,840	976,415	1,051,519	1,038,591	987,049	983,869	896,255	1,017,830	11,988,795	
	前年同月比(%)	9.8	11.3	6.8	8.5	12.9	8.3	7.9	7.3	5.6	13.3	12.3	6.2	9.1	



バスの輸送状況（空港リムジンバス・高速バス）

○2024年 3月 の空港リムジンバスの輸送人員は、前年同月比 +7.7 %、運送収入は +26.1 %
 2024年 3月 の高速バスの輸送人員は、前年同月比 ▲2.2 %、運送収入は ▲3.0 %となりました。

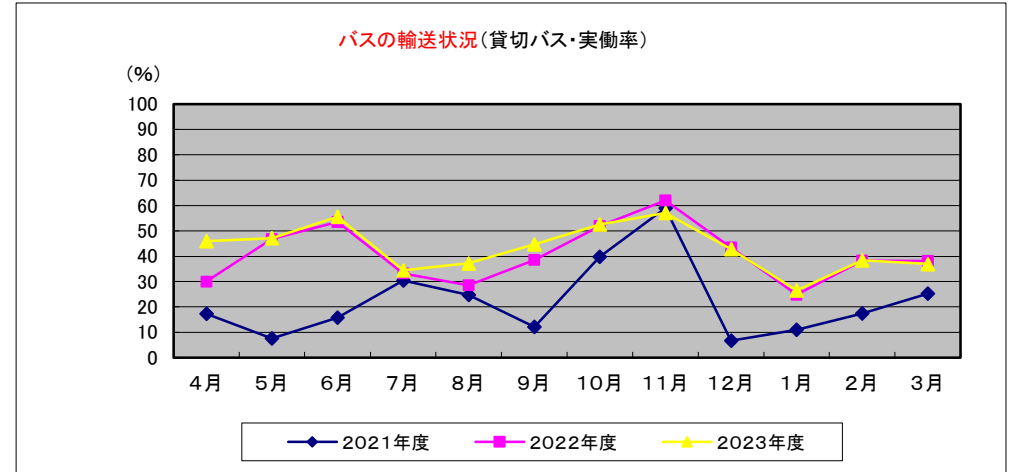
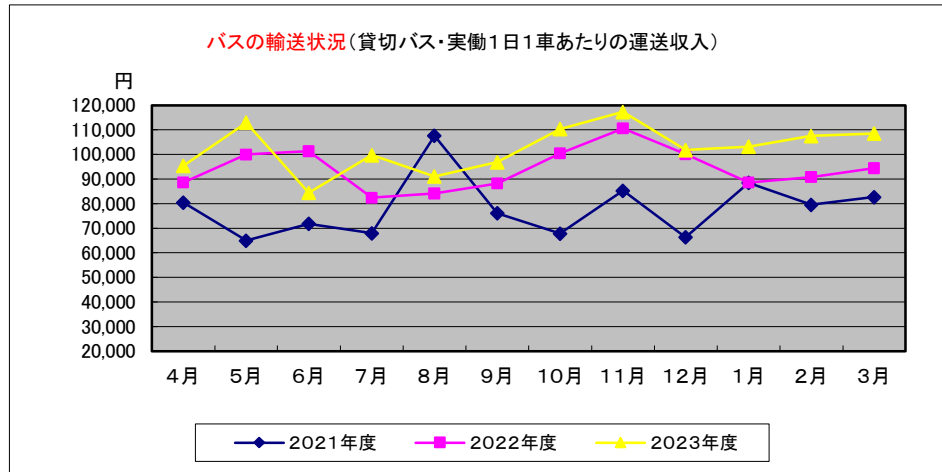


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
輸送人員	空港リムジンバス(千人)	2021年度	152	108	135	192	185	160	234	295	306	224	160	273	2,424
		2022年度	276	303	314	344	369	349	422	465	455	417	440	571	4,725
		前年同月比(%)	81.6	180.6	132.6	79.2	99.5	118.1	80.3	57.6	48.7	86.2	175.0	109.2	94.9
	高速バス(人)	2021年度	2,396	1,928	1,841	3,517	3,665	2,946	4,119	4,468	6,112	3,839	2,628	5,568	43,027
		2022年度	5,304	6,264	5,622	6,550	8,277	7,016	7,678	7,862	8,003	6,680	6,984	10,540	86,780
		前年同月比(%)	121.4	224.9	205.4	86.2	125.8	138.2	86.4	76.0	30.9	74.0	165.8	89.3	101.7
運送収入(千円)	空港リムジンバス	2021年度	125,884	87,607	104,721	156,238	156,609	133,625	192,685	247,310	250,043	184,400	133,248	234,074	2,006,444
		2022年度	235,134	255,061	265,715	294,762	314,553	308,391	372,504	416,046	415,070	385,658	419,430	540,038	4,222,362
		前年同月比(%)	86.8	191.1	153.7	88.7	100.9	130.8	93.3	68.2	66.0	109.1	214.8	130.7	110.4
	高速バス	2021年度	7,620	5,476	5,184	10,781	10,541	10,275	13,096	18,727	20,349	12,687	9,191	21,560	145,487
		2022年度	17,789	19,937	17,339	19,424	27,162	21,988	22,185	22,710	24,188	19,374	21,322	32,375	265,793
		前年同月比(%)	133.5	264.1	234.5	80.2	157.7	114.0	69.4	21.3	18.9	52.7	132.0	50.2	82.7
合計	2021年度	125,884	87,607	104,721	156,238	156,609	133,625	192,685	247,310	250,043	184,400	133,248	234,074	2,006,444	
	2022年度	235,134	255,061	265,715	294,762	314,553	308,391	372,504	416,046	415,070	385,658	419,430	540,038	4,222,362	
	前年同月比(%)	86.7	90.1	85.0	71.0	78.4	84.7	58.0	41.5	40.8	43.2	42.0	26.1	57.3	



バスの輸送状況（貸切バス）

○ 2024年 3月 の貸切バス実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +15.0 %、
 実働率は前年同月比 ▲1.2 ポイント、運送収入は前年同月比 +10.6 %となりました。



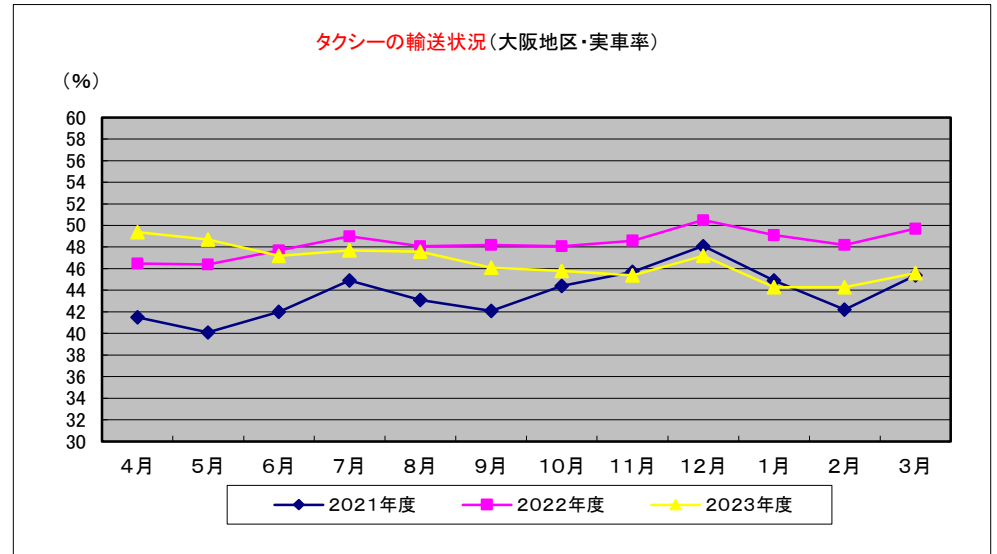
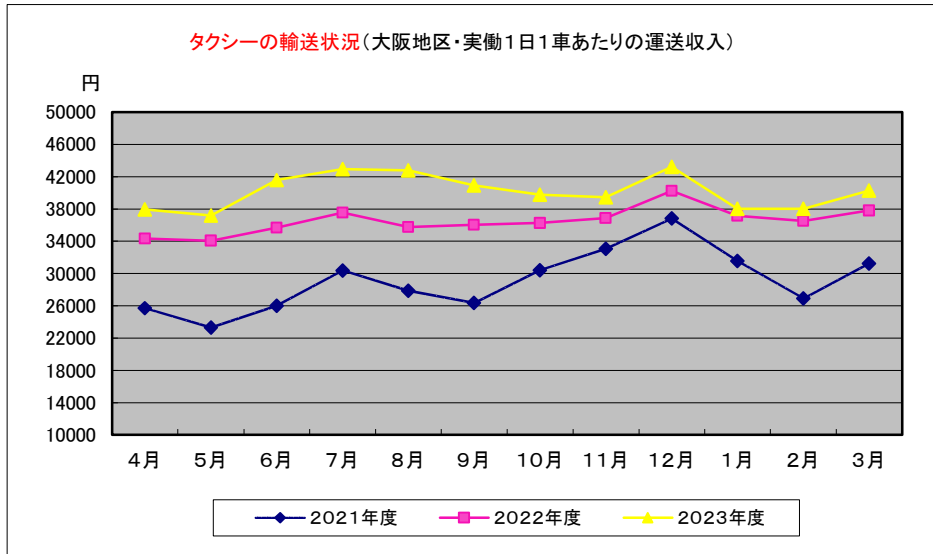
項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車 当たりの 運送収入(円)	2021年度	80,465	64,975	71,806	68,013	107,618	76,146	67,845	85,333	66,313	88,519	79,648	82,681	78,280
	2022年度	88,620	100,061	101,305	82,425	84,175	88,218	100,455	110,648	100,080	88,673	90,864	94,386	94,159
	前年同月比(%)	10.1	54.0	41.1	21.2	▲ 21.8	15.9	48.1	29.7	50.9	0.2	14.1	14.2	20.3
	2023年度	95,456	112,956	84,470	99,752	91,129	96,919	110,425	117,348	101,859	103,262	107,523	108,529	102,469
実働率(%)	2021年度	17.3	7.6	15.8	30.5	24.7	12.1	39.8	59.0	6.7	11.1	17.4	25.3	22.3
	2022年度	30.0	46.8	53.5	33.2	28.6	38.5	51.9	62.0	43.5	24.9	38.3	38.2	40.8
	前年同月比(ポイント)	12.7	39.2	37.7	2.7	3.9	26.4	12.1	3.0	36.8	13.8	20.9	12.9	18.5
	2023年度	46.0	47.1	55.5	34.4	37.2	44.8	52.5	57.1	42.9	26.5	38.4	37.0	43.3
運送収入(千円)	2021年度	120,778	44,378	98,231	182,344	232,347	78,354	240,375	432,981	231,035	141,985	109,277	182,146	174,519
	2022年度	221,019	401,646	450,097	236,559	208,166	284,150	448,935	571,937	375,601	188,785	264,778	305,433	329,759
	前年同月比(%)	83.0	805.1	358.2	29.7	▲ 10.4	262.6	86.8	32.1	62.6	33.0	142.3	67.7	89.0
	2023年度	363,782	461,990	394,390	298,557	296,898	367,808	501,882	561,510	369,749	227,384	321,493	337,743	375,266
前年同月比(%)	64.6	15.0	▲ 12.4	26.2	42.6	29.4	11.8	▲ 1.8	▲ 1.6	20.4	21.4	10.6	13.8	



タクシーの輸送状況（大阪地区）

（大阪地区とは、大阪市及び隣接する堺市他6市で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2024年 3月 の大阪地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +6.6 %、
実車率は前年同月比 ▲4.1 ポイントとなりました。



項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入(円)	2021年度	25,727	23,312	26,027	30,379	27,850	26,350	30,443	33,066	36,819	31,575	26,905	31,248	29,142
	2022年度	34,330	34,076	35,712	37,558	35,781	36,045	36,257	36,856	40,252	37,177	36,529	37,822	36,533
	前年同月比(%)	33.4	46.2	37.2	23.6	28.5	36.8	19.1	11.5	9.3	17.7	35.8	21.0	25.4
	2023年度	37,977	37,206	41,576	42,945	42,777	40,947	39,761	39,475	43,248	38,036	38,039	40,303	40,191
実車率(%)	2021年度	41.5	40.1	42.0	44.9	43.1	42.1	44.4	45.7	48.1	44.9	42.2	45.4	43.7
	2022年度	46.5	46.4	47.7	49.0	48.1	48.2	48.1	48.6	50.5	49.1	48.2	49.7	48.3
	前年同月比(ポイント)	5.0	6.3	5.7	4.1	5.0	6.1	3.7	2.9	2.4	4.2	6.0	4.3	4.6
	2023年度	49.4	48.7	47.2	47.7	47.6	46.1	45.8	45.4	47.2	44.3	44.3	45.6	46.6
	前年同月比(ポイント)	2.9	2.3	▲0.5	▲1.3	▲0.5	▲2.1	▲2.3	▲3.2	▲3.3	▲4.8	▲3.9	▲4.1	▲1.7

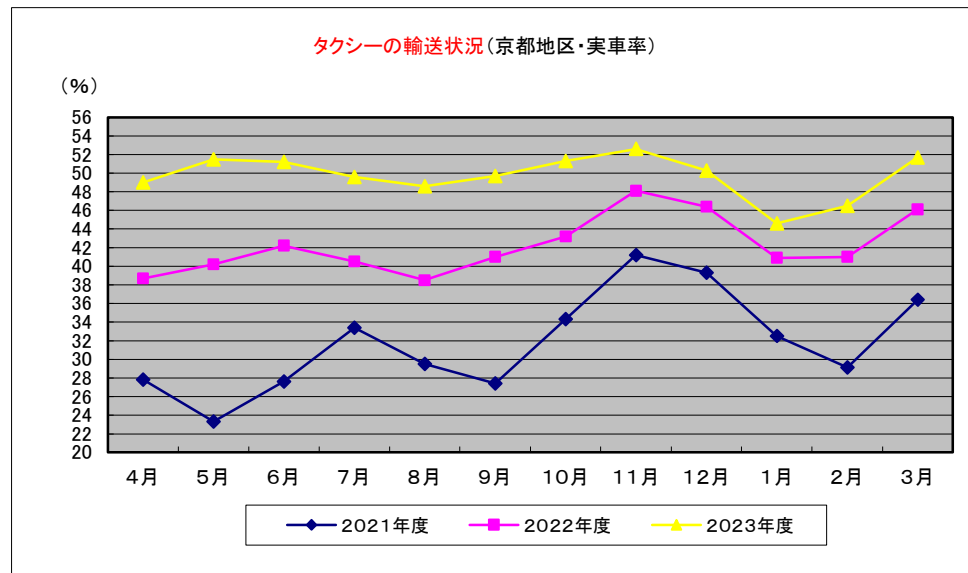
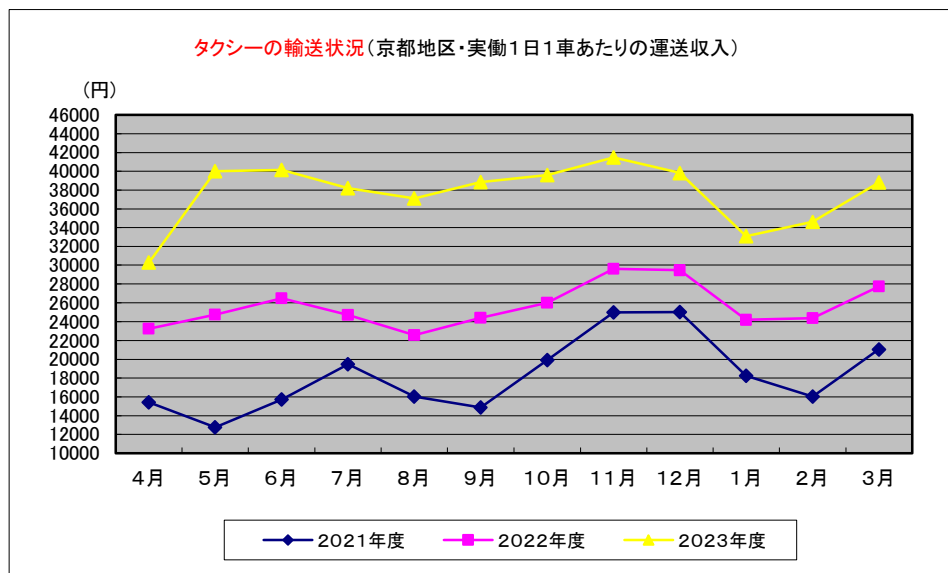


タクシーの輸送状況（京都地区）

（京都地区とは京都市及び隣接する宇治市他5市2郡で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2024年 3月 の京都地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +39.9 %、
実車率は前年同月比 +5.6 ポイントとなりました。

※令和5年5月より統計対象事業者が変更となっております。



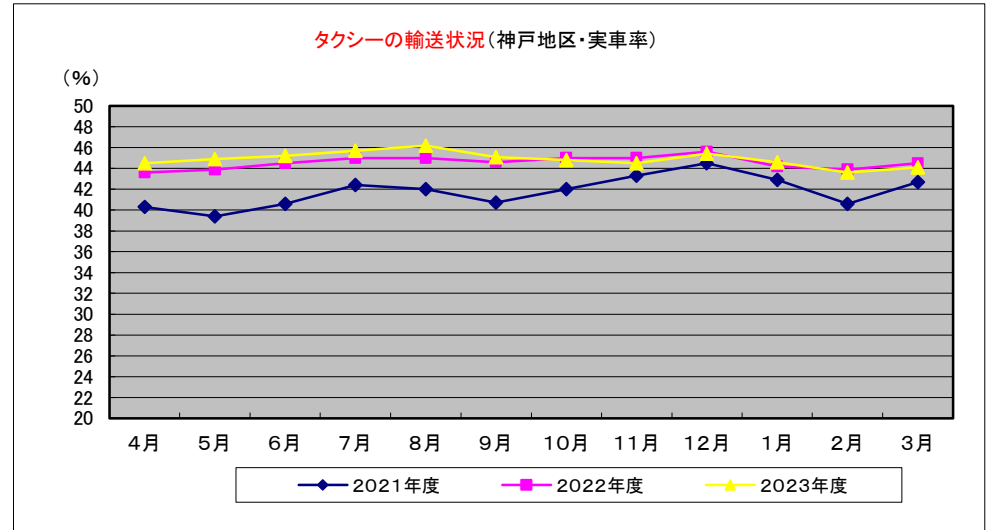
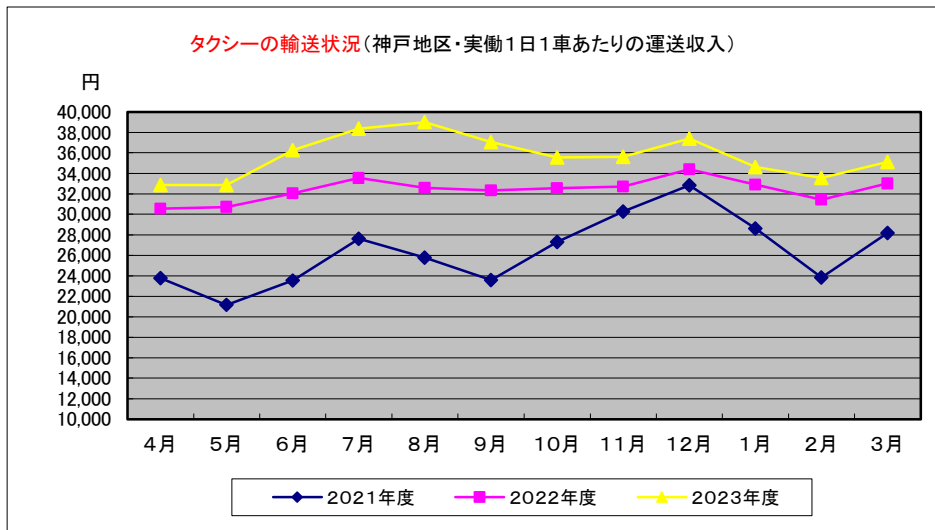
項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入（円）	2021年度	15,409	12,770	15,708	19,478	16,052	14,859	19,929	25,010	25,027	18,244	16,030	21,061	18,298
	2022年度	23,257	24,753	26,473	24,719	22,569	24,417	26,004	29,626	29,457	24,187	24,382	27,751	25,633
	前年同月比(%)	50.9	93.8	68.5	26.9	40.6	64.3	30.5	18.5	17.7	32.6	52.1	31.8	40.1
	2023年度	30,308	40,026	40,135	38,189	37,109	38,856	39,583	41,473	39,827	33,097	34,608	38,821	37,669
	前年同月比(%)	30.3	61.7	51.6	54.5	64.4	59.1	52.2	40.0	35.2	36.8	41.9	39.9	47.0
実車率(%)	2021年度	27.8	23.3	27.6	33.4	29.5	27.4	34.3	41.2	39.3	32.5	29.1	36.4	31.8
	2022年度	38.7	40.2	42.2	40.5	38.5	41.0	43.2	48.1	46.4	40.9	41.0	46.1	42.2
	前年同月比(ポイント)	10.9	16.9	14.6	7.1	9.0	13.6	8.9	6.9	7.1	8.4	11.9	9.7	10.4
	2023年度	49.0	51.5	51.2	49.6	48.6	49.7	51.3	52.6	50.3	44.6	46.5	51.7	49.7
	前年同月比(ポイント)	10.3	11.3	9.0	9.1	10.1	8.7	8.1	4.5	3.9	3.7	5.5	5.6	7.5



タクシーの輸送状況（神戸地区）

（神戸地区とは、神戸市及び隣接する芦屋市等6市並びに猪名川町で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2024年 3月 の神戸地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +6.4 %、
実車率は前年同月比 ▲0.4 ポイントとなりました。

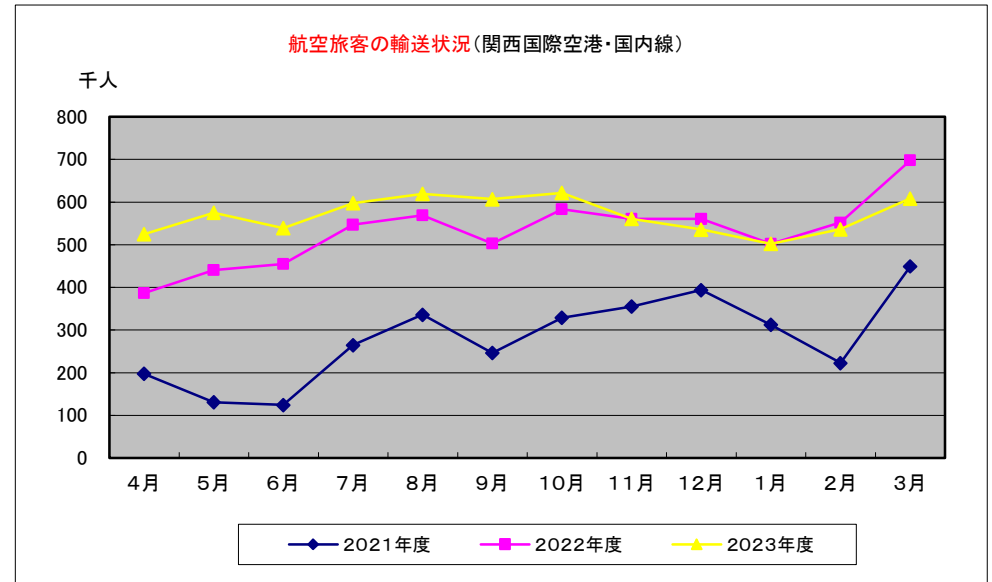
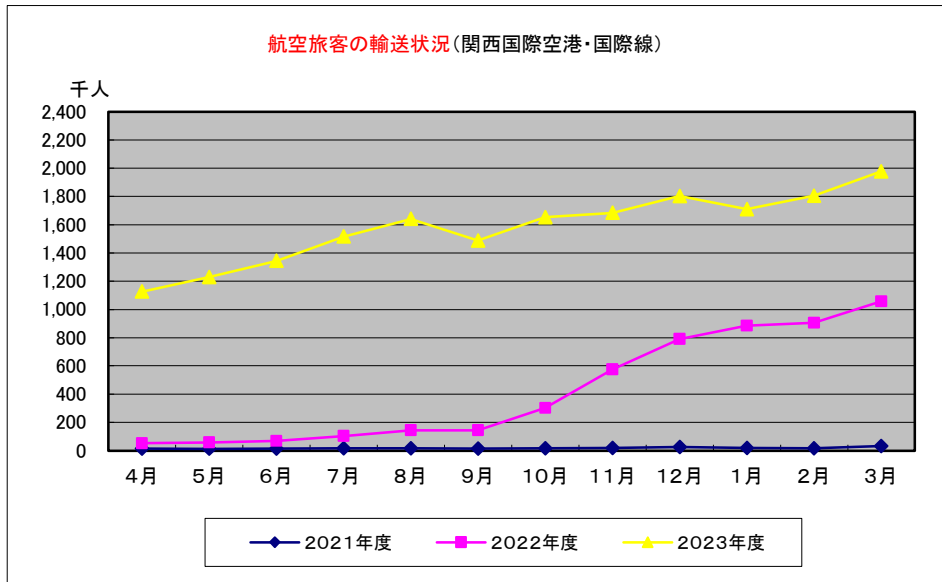


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入（円）	2021年度	23,777	21,164	23,533	27,619	25,754	23,607	27,319	30,283	32,830	28,623	23,840	28,175	26,377
	2022年度	30,542	30,719	32,065	33,542	32,597	32,333	32,577	32,708	34,391	32,901	31,427	33,001	32,400
	前年同月比(%)	28.5	45.1	36.3	21.4	26.6	37.0	19.2	8.0	4.8	14.9	31.8	17.1	22.8
	2023年度	32,852	32,854	36,273	38,339	39,002	37,036	35,563	35,628	37,389	34,627	33,547	35,127	35,686
	前年同月比(%)	7.6	7.0	13.1	14.3	19.6	14.5	9.2	8.9	8.7	5.2	6.7	6.4	10.1
実車率（%）	2021年度	40.3	39.4	40.6	42.4	42.0	40.7	42.0	43.3	44.5	42.9	40.6	42.7	41.8
	2022年度	43.6	43.9	44.5	45.0	45.0	44.6	45.0	45.0	45.6	44.2	43.9	44.5	44.6
	前年同月比(ポイント)	3.3	4.5	3.9	2.6	3.0	3.9	3.0	1.7	1.1	1.3	3.3	1.8	2.8
	2023年度	44.5	44.9	45.2	45.7	46.2	45.1	44.8	44.5	45.4	44.6	43.6	44.1	44.9
	前年同月比(ポイント)	0.9	1.0	0.7	0.7	1.2	0.5	▲ 0.2	▲ 0.5	▲ 0.2	0.4	▲ 0.3	▲ 0.4	0.3



航空旅客の輸送状況（関西国際空港）

○2024年 3月 の関西国際空港の国際線は、前年同月比 +86.9 %
国内線については、前年同月比 ▲12.9 %となりました。

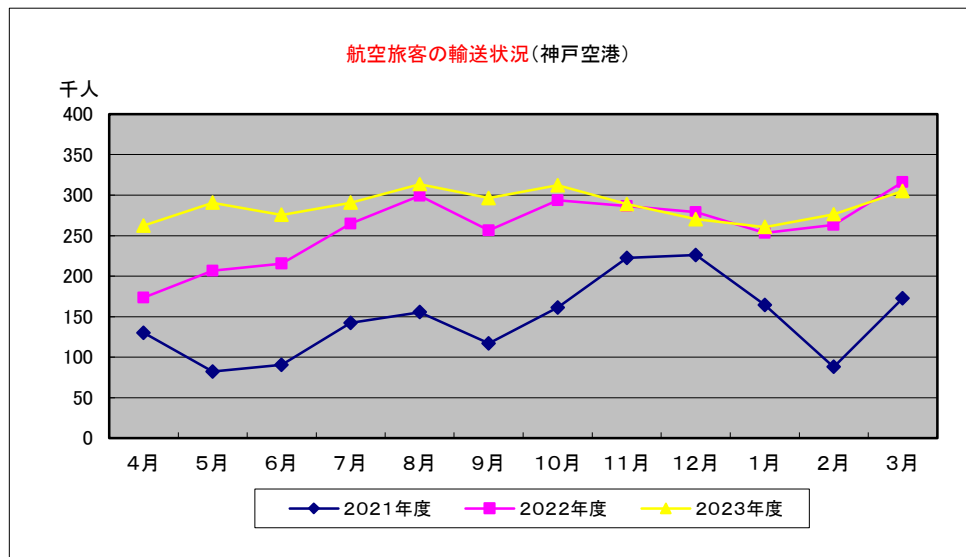
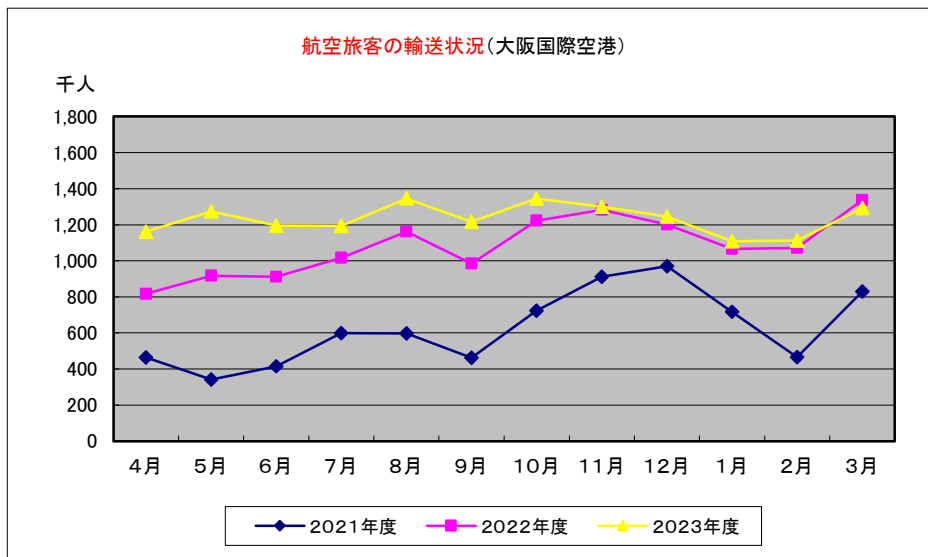


区分		年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
関西国際空港 (国際線)	2021年度	15	13	15	18	17	15	17	19	19	26	19	17	33	225
	2022年度	53	59	70	103	145	145	301	575	791	886	904	1,058	5,090	
	前年同月比(%)	257.7	368.7	352.4	477.9	762.4	854.2	1623.3	2899.1	2936.7	4476.9	5231.1	3104.7	2165.3	
	2023年度	1,125	1,229	1,345	1,516	1,641	1,488	1,654	1,684	1,802	1,710	1,804	1,977	18,975	
	前年同月比(%)	2030.2	1975.5	1832.1	1374.4	1029.3	924.7	448.6	192.9	127.9	93.0	99.6	86.9	272.8	
関西国際空港 (国内線)	2021年度	197	130	124	265	336	246	329	355	394	313	223	449	3,361	
	2022年度	386	441	455	547	569	503	584	561	560	502	552	698	6,357	
	前年同月比(%)	95.7	238.2	266.2	106.6	69.5	104.2	77.4	57.8	42.3	60.7	147.8	55.3	89.1	
	2023年度	525	575	539	598	619	607	622	560	536	502	536	608	6,827	
	前年同月比(%)	35.9	30.4	18.6	9.3	8.8	20.6	6.5	▲0.0	▲4.4	▲0.1	▲2.9	▲12.9	7.4	



航空旅客の輸送状況（大阪国際空港・神戸空港）

○2024年 3月 の大阪国際空港の国内線は、前年同月比 ▲3.3 %
 神戸空港の国内線は、前年同月比 ▲3.6 %となりました。

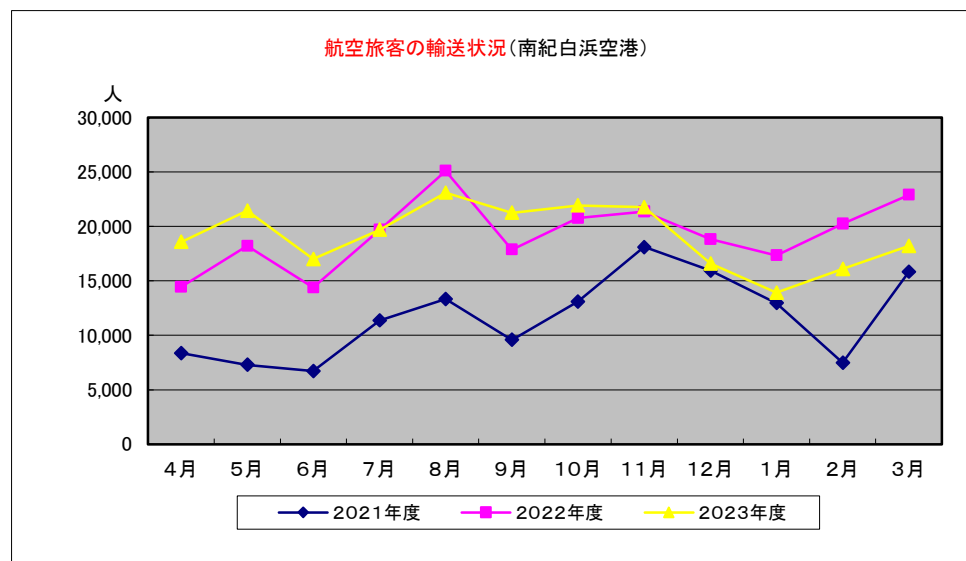
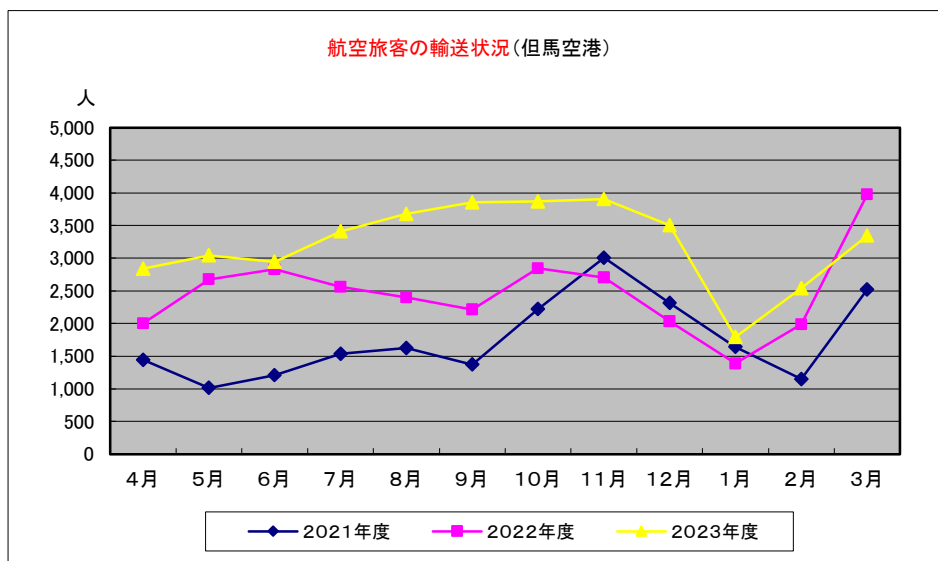


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪国際空港 (国内線)	2021年度	464	342	416	599	598	462	724	911	970	717	466	830	7,498
	2022年度	817	918	911	1,017	1,162	984	1,223	1,281	1,201	1,065	1,071	1,338	12,989
	前年同月比(%)	76.1	168.8	119.1	69.7	94.3	113.0	69.0	40.6	23.8	48.7	129.7	61.3	73.2
	2023年度	1,162	1,274	1,196	1,195	1,345	1,216	1,345	1,300	1,244	1,109	1,112	1,294	14,793
	前年同月比(%)	42.3	38.8	31.3	17.5	15.8	23.5	10.0	1.5	3.6	4.1	3.9	▲ 3.3	13.9
神戸空港 (国内線)	2021年度	130	82	91	142	156	117	161	222	226	165	88	173	1,753
	2022年度	174	207	216	265	299	257	294	287	279	253	263	316	3,109
	前年同月比(%)	33.7	150.9	137.7	86.2	92.4	119.7	82.1	28.9	23.4	53.9	199.6	83.1	77.4
	2023年度	263	291	276	291	314	296	312	289	270	261	276	305	3,444
	前年同月比(%)	51.2	40.6	27.9	9.7	4.8	15.5	6.4	0.9	▲ 3.1	2.8	5.0	▲ 3.6	10.8



航空旅客の輸送状況（但馬空港・南紀白浜空港）

○2024年 3月 の但馬空港の国内線は、前年同月比 ▲15.8 %
南紀白浜空港の国内線は、前年同月比 ▲20.5 %となりました。

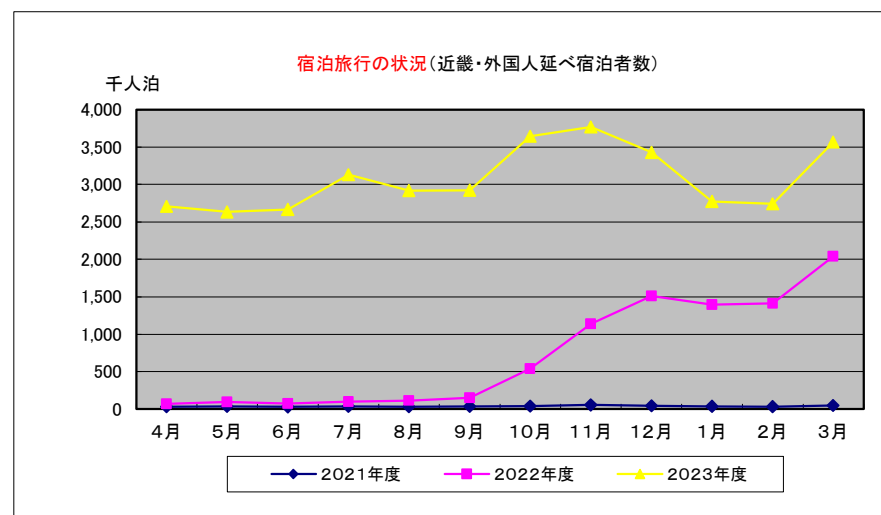
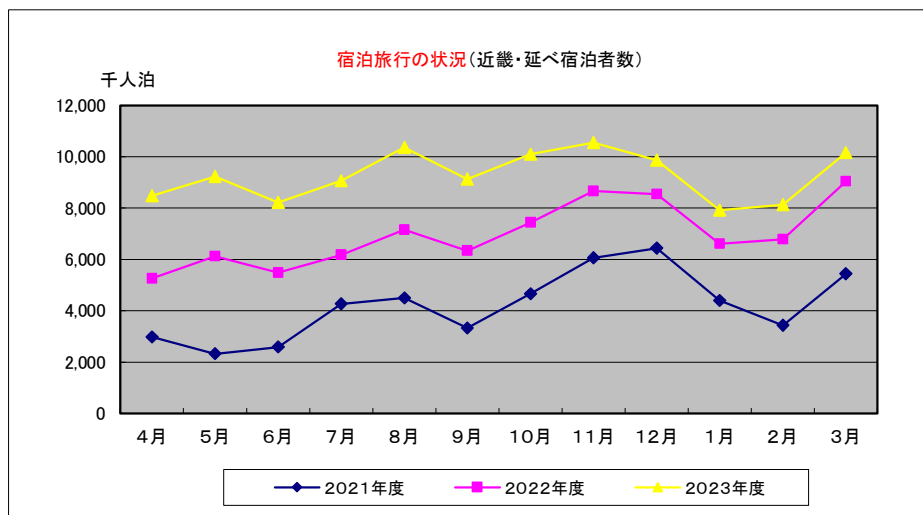


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
但馬空港 （国内線）	2021年度	1,442	1,012	1,210	1,537	1,623	1,372	2,219	3,007	2,311	1,642	1,149	2,524	21,048
	2022年度	2,000	2,675	2,829	2,560	2,402	2,215	2,843	2,705	2,034	1,388	1,988	3,977	29,616
	前年同月比(%)	38.7	164.3	133.8	66.6	48.0	61.4	28.1	▲ 10.0	▲ 12.0	▲ 15.5	73.0	57.6	40.7
	2023年度	2,837	3,044	2,948	3,412	3,676	3,853	3,868	3,906	3,507	1,794	2,540	3,347	38,732
	前年同月比(%)	41.9	13.8	4.2	33.3	53.0	74.0	36.1	44.4	72.4	29.3	27.8	▲ 15.8	30.8
南紀白浜空港 （国内線）	2021年度	8,372	7,297	6,730	11,372	13,323	9,607	13,103	18,123	15,955	12,960	7,513	15,846	140,201
	2022年度	14,466	18,233	14,398	19,689	25,105	17,879	20,783	21,388	18,834	17,361	20,271	22,912	231,319
	前年同月比(%)	72.8	149.9	113.9	73.1	88.4	86.1	58.6	18.0	18.0	34.0	169.8	44.6	65.0
	2023年度	18,595	21,461	17,012	19,706	23,116	21,263	21,942	21,754	16,600	13,927	16,106	18,221	229,703
	前年同月比(%)	28.5	17.7	18.2	0.1	▲ 7.9	18.9	5.6	1.7	▲ 11.9	▲ 19.8	▲ 20.5	▲ 20.5	▲ 0.7

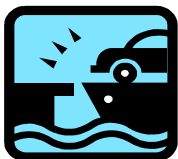


宿泊旅行の状況

○ 2024年 3月 の近畿の延べ宿泊者数は、前年同月比 +12.3 %
 外国人延べ宿泊者数は、前年同月比 +74.6 %となりました。

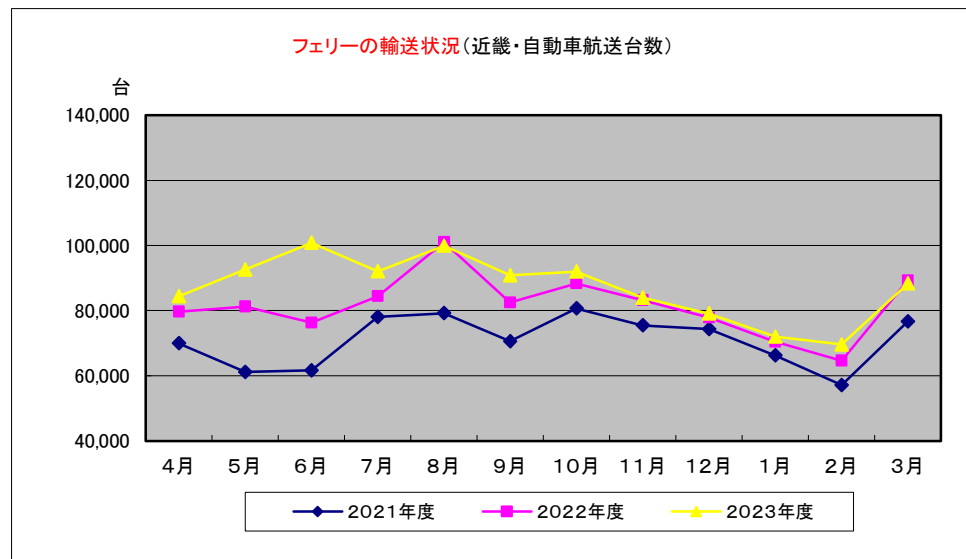
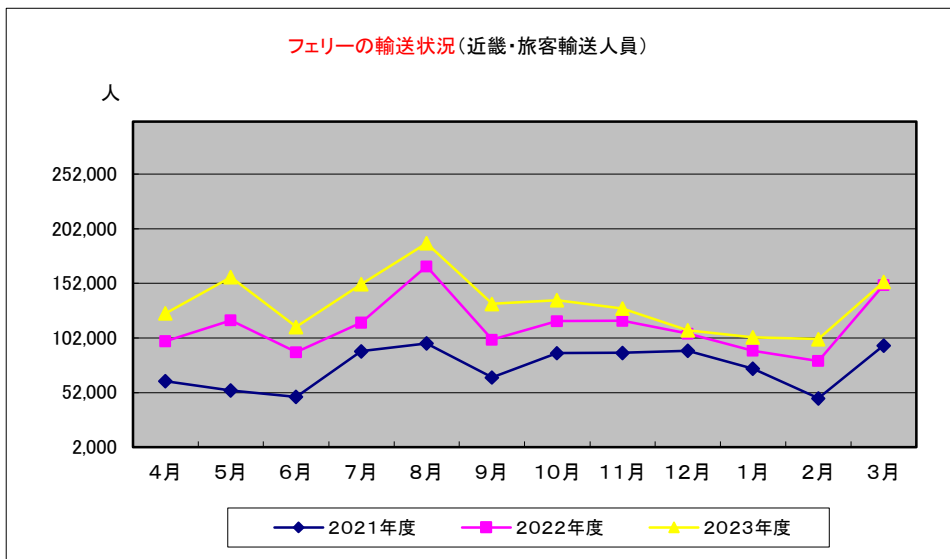


項目	区分	年度	(千人泊)												合計
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
延べ宿泊者数(人泊)	近畿	2021年度	2,980	2,323	2,586	4,273	4,500	3,329	4,665	6,061	6,439	4,396	3,437	5,440	50,428
		2022年度	5,258	6,130	5,488	6,179	7,159	6,343	7,438	8,668	8,546	6,610	6,783	9,046	83,647
		2023年度	8,480	9,234	8,220	9,065	10,373	9,129	10,101	10,557	9,864	7,919	8,135	10,163	111,239
		前年同月比(%)	61.3	50.6	49.8	46.7	44.9	43.9	35.8	21.8	15.4	19.8	19.9	12.3	33.0
	全国	2021年度	22,444	20,474	19,597	29,907	30,976	22,427	31,567	36,358	39,002	28,436	23,277	33,456	337,921
		2022年度	33,633	36,740	34,472	39,824	47,450	39,416	44,271	46,093	46,904	39,495	41,140	50,678	500,117
		2023年度	45,540	49,258	45,325	52,543	61,024	50,318	53,778	52,919	50,735	45,650	47,848	55,110	610,048
		前年同月比(%)	35.4	34.1	31.5	31.9	28.6	27.7	21.5	14.8	8.2	15.6	16.3	8.7	22.0
外国人延べ宿泊者数(人泊)	近畿	2021年度	31	37	30	37	35	36	41	56	45	37	34	48	469
		2022年度	71	98	73	98	116	152	538	1,139	1,510	1,396	1,414	2,043	8,648
		2023年度	2,707	2,634	2,665	3,132	2,920	2,923	3,644	3,768	3,430	2,774	2,740	3,566	36,902
		前年同月比(%)	3738.3	2593.9	3532.4	3083.3	2414.2	1828.2	576.8	230.8	127.1	98.7	93.7	74.6	326.7
	全国	2021年度	225	242	245	750	587	274	299	341	320	220	205	331	4,039
		2022年度	531	674	636	696	728	816	2,118	3,824	5,981	6,058	5,930	7,547	35,540
		2023年度	9,520	8,766	9,340	10,814	10,095	9,819	12,259	11,886	12,303	11,235	11,517	12,982	130,536
		前年同月比(%)	1691.7	1200.0	1368.0	1454.4	1286.2	1103.7	478.7	210.8	105.7	85.5	94.2	72.0	267.3



フェリーの輸送状況

○2024年 3月 のフェリーの輸送実績は、旅客輸送人員は前年同月比 +1.9 %
自動車航送台数は、前年同月比 ▲1.1 %となりました。

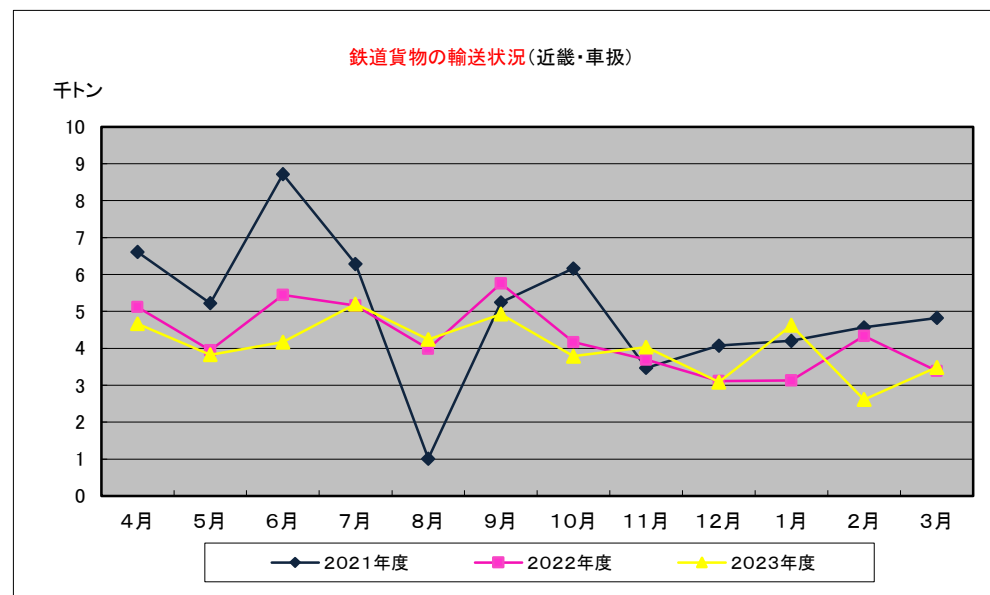
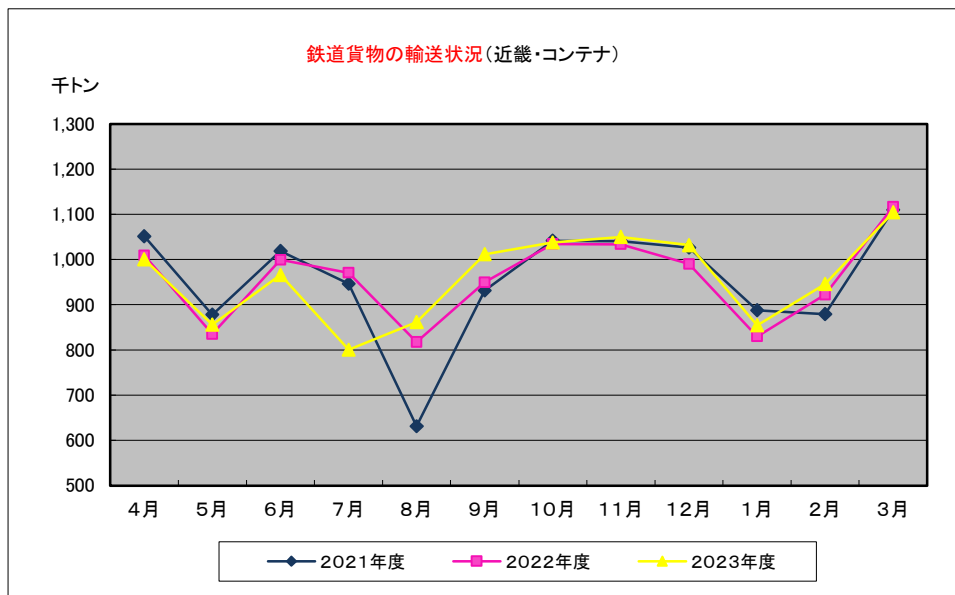


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
旅客輸送人員(人)	2021年度	62,362	53,910	47,941	89,756	96,983	65,733	88,170	88,426	90,162	73,823	46,715	95,071	899,052
	2022年度	98,934	118,227	88,938	115,913	167,431	100,260	117,214	117,617	105,864	90,363	80,904	150,307	1,351,972
	前年同月比(%)	58.6	119.3	85.5	29.1	72.6	52.5	32.9	33.0	17.4	22.4	73.2	58.1	50.4
	2023年度	124,608	157,597	111,888	151,332	188,698	133,036	136,595	128,877	108,942	102,464	100,913	153,140	1,598,090
	前年同月比(%)	26.0	33.3	25.8	30.6	12.7	32.7	16.5	9.6	2.9	13.4	24.7	1.9	18.2
自動車航送台数(台)	2021年度	69,944	61,213	61,606	78,082	79,212	70,620	80,691	75,478	74,316	66,246	57,124	76,660	851,192
	2022年度	79,667	81,253	76,279	84,407	101,037	82,474	88,396	83,182	77,867	70,465	64,645	89,308	978,980
	前年同月比(%)	13.9	32.7	23.8	8.1	27.6	16.8	9.5	10.2	4.8	6.4	13.2	16.5	15.0
	2023年度	84,404	92,672	100,832	92,080	99,903	90,884	91,959	83,987	79,119	72,055	69,599	88,354	1,045,848
	前年同月比(%)	5.9	14.1	32.2	9.1	▲ 1.1	10.2	4.0	1.0	1.6	2.3	7.7	▲ 1.1	6.8



鉄道の貨物輸送状況

○2024年 3月 近畿のコンテナ輸送は、前年同月比 ▲1.1 %
 車扱は、前年同月比 +2.9 %となりました。

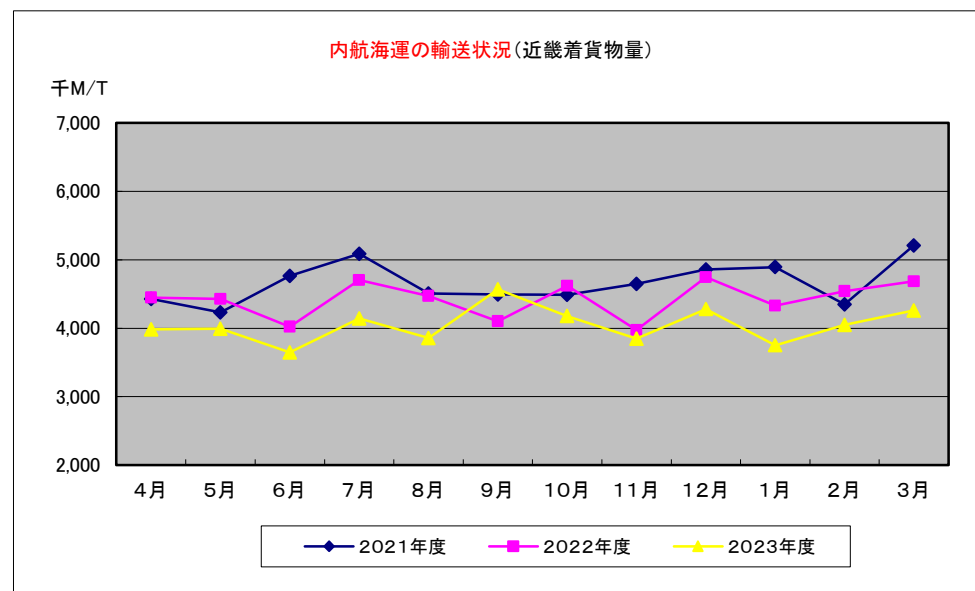
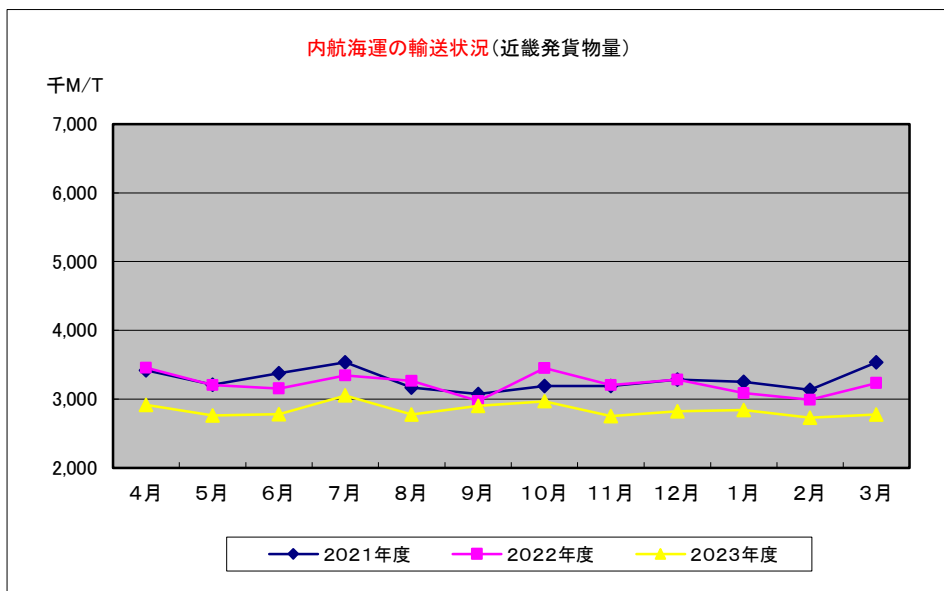


項目	区分	年度	(千トン)												合計	
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
鉄道貨物輸送量	近畿	コンテナ	2021年度	1,052	878	1,019	947	632	931	1,042	1,041	1,026	888	880	1,110	11,445
		2022年度	1,009	835	999	970	818	950	1,034	1,034	990	830	922	1,117	11,509	
		前年同月比(%)	▲ 4.1	▲ 4.9	▲ 1.9	2.5	29.5	2.0	▲ 0.7	▲ 0.7	▲ 3.5	▲ 6.5	4.9	0.6	0.6	
		2023年度	1,000	856	966	801	862	1,012	1,038	1,050	1,032	855	946	1,105	11,521	
		前年同月比(%)	▲ 0.9	2.5	▲ 3.3	▲ 17.5	5.4	6.5	0.3	1.6	4.2	3.0	2.6	▲ 1.1	0.1	
		車扱	2021年度	7	5	9	6	1	5	6	3	4	4	5	5	60
	2022年度	5	4	5	5	4	6	4	4	3	3	4	3	51		
	前年同月比(%)	▲ 22.5	▲ 24.5	▲ 37.5	▲ 17.9	293.1	9.8	▲ 32.3	6.5	▲ 23.6	▲ 25.5	▲ 5.2	▲ 29.8	▲ 15.2		
	2023年度	5	4	4	5	4	5	4	4	3	5	3	3	49		
	前年同月比(%)	▲ 8.9	▲ 2.9	▲ 23.4	0.8	6.4	▲ 14.3	▲ 9.2	9.3	▲ 0.9	47.6	▲ 39.7	2.9	▲ 5.0		
全国	コンテナ 車扱 合計	2021年度	3,246	2,800	3,091	3,075	2,742	3,233	3,414	3,462	3,833	3,351	3,177	3,487	38,912	
		2022年度	3,037	2,657	2,997	2,986	2,957	3,177	3,420	3,363	3,672	3,195	3,346	3,457	38,264	
		前年同月比(%)	▲ 6.5	▲ 5.1	▲ 3.1	▲ 2.9	7.9	▲ 1.7	0.2	▲ 2.9	▲ 4.2	▲ 4.6	5.3	▲ 0.8	▲ 1.7	
		2023年度	3,028	2,896	3,143	2,930	2,992	3,236	3,235	3,297	3,555	3,149	3,324			
前年同月比(%)	▲ 0.3	9.0	4.9	▲ 1.8	1.2	1.8	▲ 5.4	▲ 2.0	▲ 3.2	▲ 1.4	▲ 0.7					



内航海運の輸送状況

○2024年 3月 の内航貨物輸送量は、近畿発貨物量は前年同月比 ▲14.3 %
 近畿着貨物量は前年同月比 ▲9.1 %となりました。

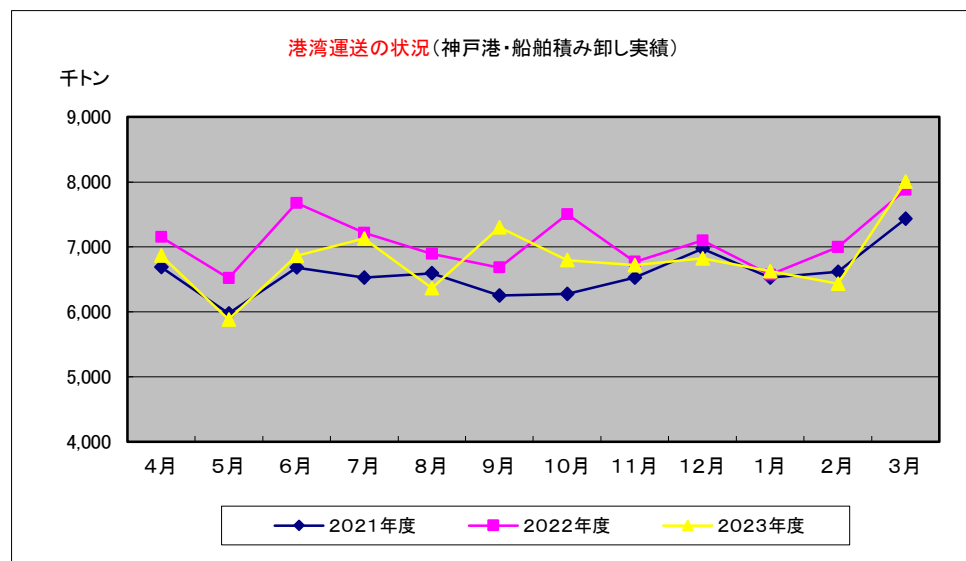
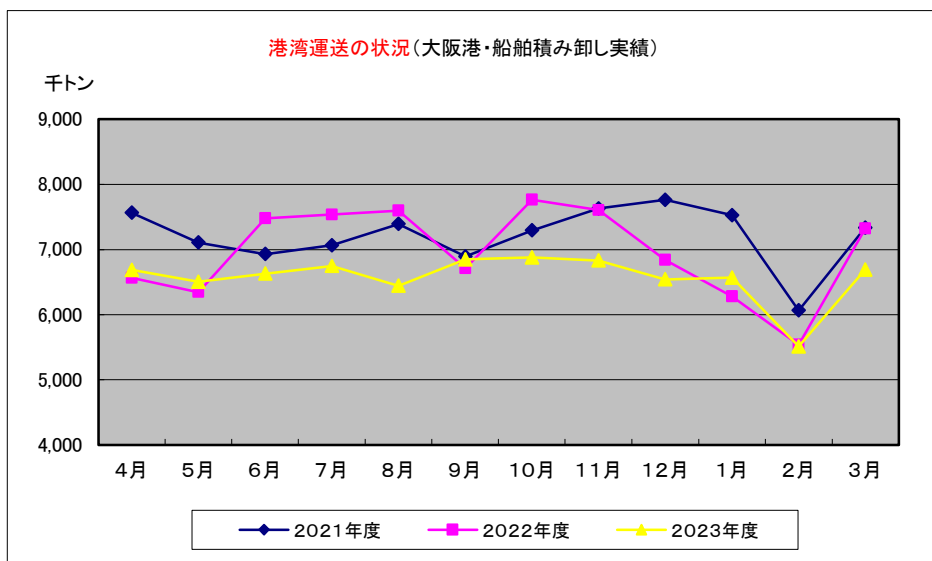


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近 畿 発 貨 物 量	2021年度	3,421	3,209	3,376	3,538	3,168	3,077	3,191	3,194	3,285	3,255	3,134	3,538	39,386
	2022年度	3,457	3,206	3,155	3,346	3,267	2,972	3,455	3,204	3,283	3,090	2,991	3,236	38,662
	前年同月比(%)	1.1	▲ 0.1	▲ 6.5	▲ 5.4	3.1	▲ 3.4	8.3	0.3	▲ 0.1	▲ 5.1	▲ 4.6	▲ 8.5	▲ 1.8
	2023年度	2,919	2,761	2,782	3,054	2,775	2,904	2,969	2,756	2,824	2,844	2,733	2,774	34,095
	前年同月比(%)	▲ 15.6	▲ 13.9	▲ 11.8	▲ 8.7	▲ 15.1	▲ 2.3	▲ 14.1	▲ 14.0	▲ 14.0	▲ 8.0	▲ 8.6	▲ 14.3	▲ 11.8
近 畿 着 貨 物 量	2021年度	4,427	4,234	4,766	5,089	4,509	4,494	4,490	4,649	4,857	4,895	4,346	5,210	55,966
	2022年度	4,449	4,429	4,023	4,703	4,470	4,101	4,618	3,976	4,746	4,329	4,544	4,684	53,072
	前年同月比(%)	0.5	4.6	▲ 15.6	▲ 7.6	▲ 0.9	▲ 8.7	2.9	▲ 14.5	▲ 2.3	▲ 11.6	4.6	▲ 10.1	▲ 5.2
	2023年度	3,983	3,991	3,647	4,143	3,857	4,569	4,179	3,852	4,281	3,750	4,049	4,259	48,560
	前年同月比(%)	▲ 10.5	▲ 9.9	▲ 9.3	▲ 11.9	▲ 13.7	11.4	▲ 9.5	▲ 3.1	▲ 9.8	▲ 13.4	▲ 10.9	▲ 9.1	▲ 8.5

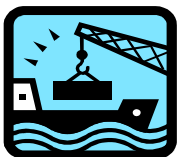


港湾運送の取扱状況

○ 2024年 3月 積み卸し実績は、大阪港では前年同月比 ▲8.6 %
 神戸港においては、前年同月比 +1.6 %となりました。

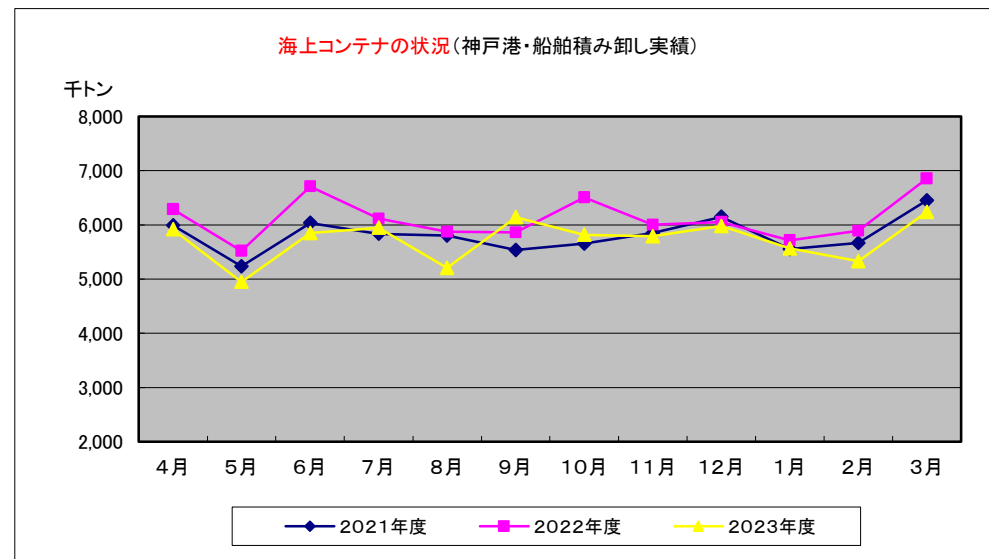
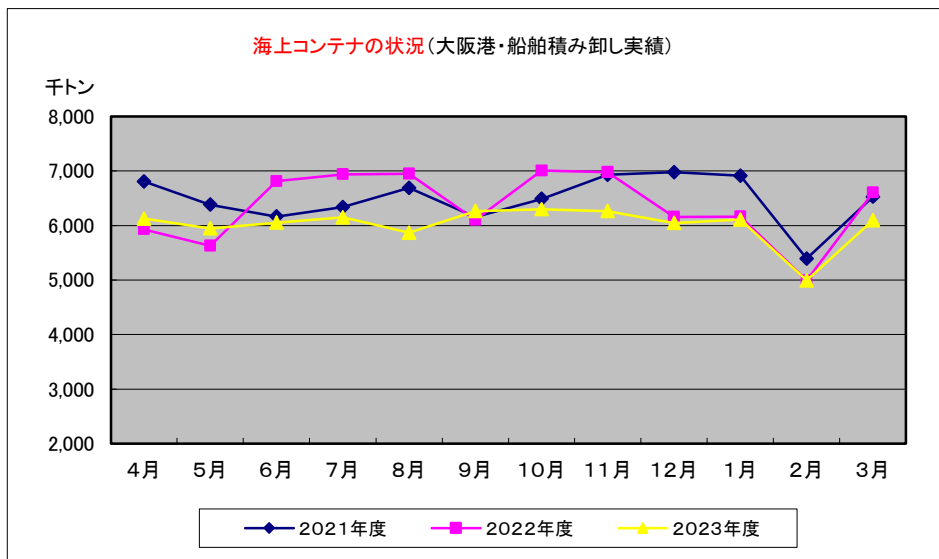


項目	年度	(千トン)												合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
大阪港	2021年度	7,563	7,106	6,929	7,064	7,390	6,893	7,293	7,629	7,762	7,528	6,063	7,333	86,553
	2022年度	6,564	6,345	7,480	7,537	7,596	6,709	7,763	7,606	6,841	6,278	5,538	7,320	83,577
	前年同月比(%)	▲ 13.2	▲ 10.7	7.9	6.7	2.8	▲ 2.7	6.5	▲ 0.3	▲ 11.9	▲ 16.6	▲ 8.7	▲ 0.2	▲ 3.4
	2023年度	6,686	6,504	6,631	6,746	6,444	6,849	6,879	6,830	6,542	6,570	5,511	6,689	78,882
	前年同月比(%)	1.9	2.5	▲ 11.3	▲ 10.5	▲ 15.2	2.1	▲ 11.4	▲ 10.2	▲ 4.4	4.6	▲ 0.5	▲ 8.6	▲ 5.6
神戸港	2021年度	6,688	5,976	6,683	6,527	6,595	6,252	6,277	6,530	6,974	6,527	6,616	7,429	79,074
	2022年度	7,152	6,519	7,675	7,218	6,892	6,685	7,500	6,771	7,101	6,568	6,997	7,878	84,955
	前年同月比(%)	6.9	9.1	14.8	10.6	4.5	6.9	19.5	3.7	1.8	0.6	5.8	6.0	7.4
	2023年度	6,864	5,881	6,862	7,129	6,362	7,300	6,795	6,720	6,821	6,628	6,436	8,003	81,801
	前年同月比(%)	▲ 4.0	▲ 9.8	▲ 10.6	▲ 1.2	▲ 7.7	9.2	▲ 9.4	▲ 0.8	▲ 3.9	0.9	▲ 8.0	1.6	▲ 3.7



海上コンテナの取扱状況

○2024年 3月 海上コンテナの取扱状況は、大阪港では前年同月比 ▲7.7 %
神戸港においては、前年同月比 ▲9.0 %となりました。

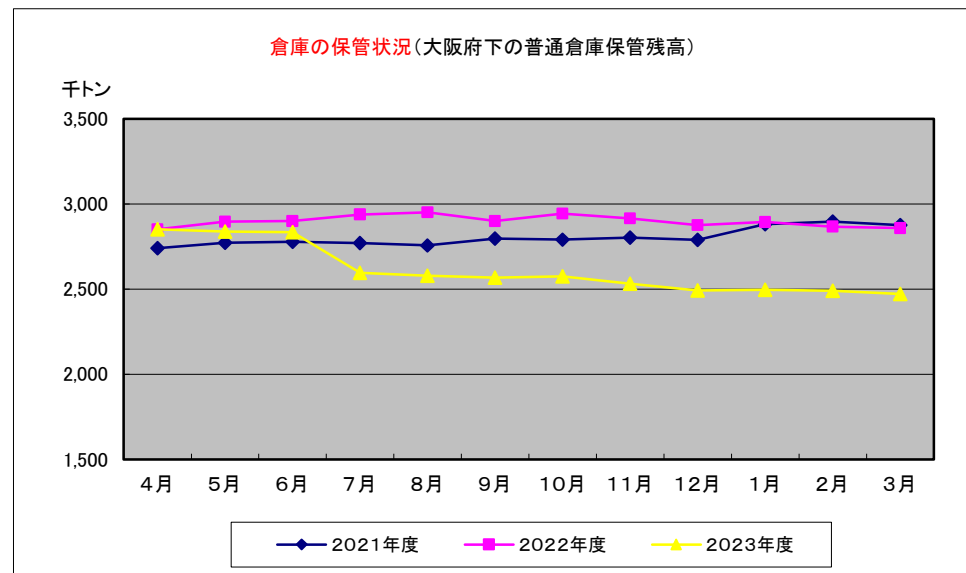
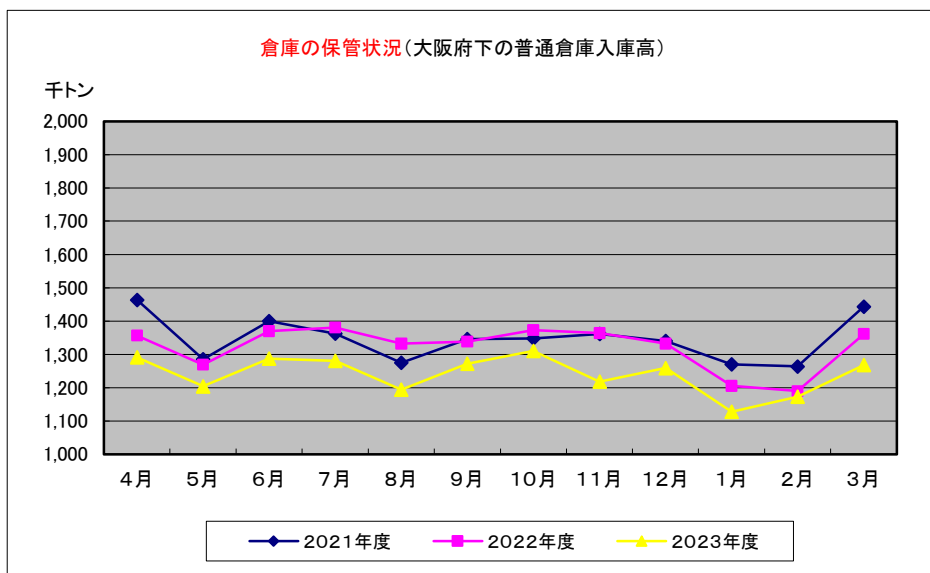


項目	年度	(千トン)												合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
大阪港	2021年度	6,804	6,382	6,167	6,338	6,689	6,158	6,490	6,926	6,979	6,910	5,393	6,526	77,762
	2022年度	5,929	5,629	6,814	6,941	6,950	6,102	7,005	6,980	6,159	6,165	4,997	6,606	76,278
	前年同月比(%)	▲12.9	▲11.8	10.5	9.5	3.9	▲0.9	7.9	0.8	▲11.7	▲10.8	▲7.3	1.2	▲1.9
	2023年度	6,125	5,949	6,052	6,150	5,872	6,264	6,301	6,267	6,050	6,111	4,995	6,097	72,231
	前年同月比(%)	3.3	5.7	▲11.2	▲11.4	▲15.5	2.7	▲10.1	▲10.2	▲1.8	▲0.9	▲0.1	▲7.7	▲5.3
神戸港	2021年度	5,991	5,236	6,034	5,836	5,801	5,535	5,655	5,854	6,149	5,554	5,665	6,453	69,764
	2022年度	6,292	5,519	6,709	6,114	5,872	5,863	6,510	6,003	6,052	5,717	5,893	6,858	73,403
	前年同月比(%)	5.0	5.4	11.2	4.8	1.2	5.9	15.1	2.5	▲1.6	2.9	4.0	6.3	5.2
	2023年度	5,917	4,946	5,850	5,947	5,209	6,145	5,818	5,791	5,979	5,563	5,331	6,238	68,737
	前年同月比(%)	▲6.0	▲10.4	▲12.8	▲2.7	▲11.3	4.8	▲10.6	▲3.5	▲1.2	▲2.7	▲9.5	▲9.0	▲6.4



倉庫の保管状況【普通倉庫】（大阪府下）

○2024年 3月 の大阪府下における普通倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲6.8 %
保管残高は、前年同月比 ▲13.5 %となりました。

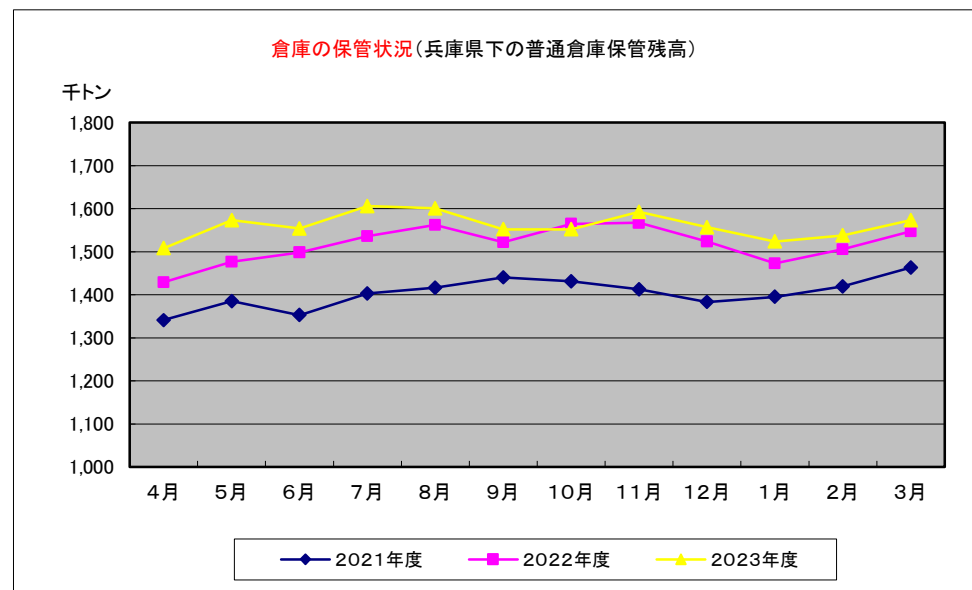
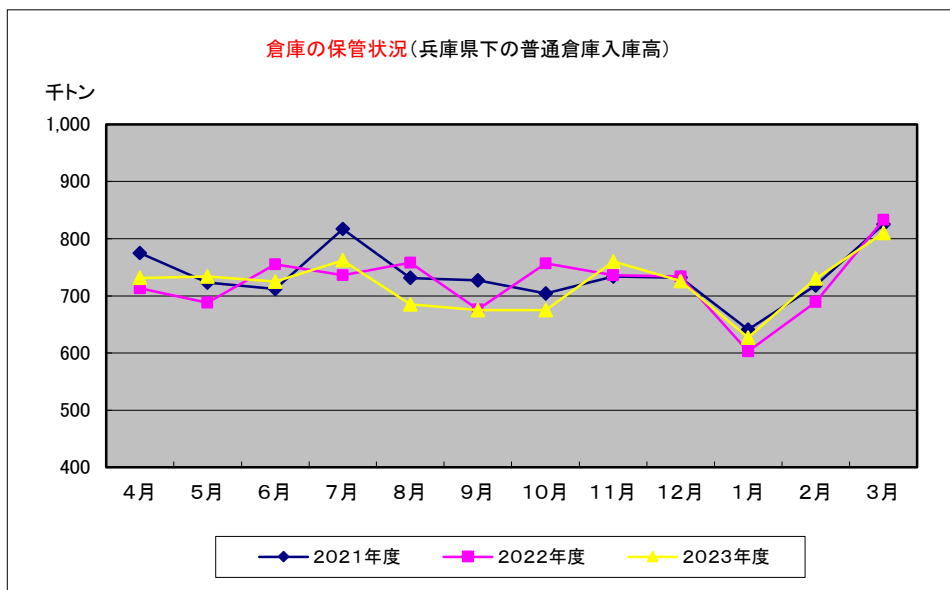


項目	年度	(千トン)												合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
入庫高	2021年度	1,464	1,286	1,400	1,362	1,275	1,346	1,348	1,361	1,340	1,270	1,264	1,444	16,160
	2022年度	1,357	1,269	1,370	1,381	1,332	1,339	1,373	1,364	1,332	1,205	1,190	1,361	15,873
	前年同月比(%)	▲ 7.3	▲ 1.3	▲ 2.1	1.4	4.5	▲ 0.5	1.9	0.2	▲ 0.6	▲ 5.1	▲ 5.9	▲ 5.7	▲ 1.8
	2023年度	1,291	1,204	1,287	1,281	1,194	1,272	1,310	1,218	1,259	1,128	1,173	1,268	14,885
	前年同月比(%)	▲ 4.9	▲ 5.1	▲ 6.1	▲ 7.2	▲ 10.4	▲ 5.0	▲ 4.6	▲ 10.7	▲ 5.5	▲ 6.4	▲ 1.4	▲ 6.8	▲ 6.2
保管残高	2021年度	2,740	2,773	2,777	2,770	2,757	2,797	2,791	2,803	2,789	2,882	2,896	2,876	33,651
	2022年度	2,851	2,895	2,900	2,939	2,951	2,900	2,943	2,915	2,876	2,893	2,867	2,859	34,789
	前年同月比(%)	4.1	4.4	4.4	6.1	7.0	3.7	5.4	4.0	3.1	0.4	▲ 1.0	▲ 0.6	3.4
	2023年度	2,851	2,838	2,835	2,596	2,579	2,568	2,575	2,532	2,492	2,496	2,490	2,472	31,324
	前年同月比(%)	0.0	▲ 2.0	▲ 2.2	▲ 11.7	▲ 12.6	▲ 11.4	▲ 12.5	▲ 13.1	▲ 13.4	▲ 13.7	▲ 13.1	▲ 13.5	▲ 10.0



倉庫の保管状況【普通倉庫】（兵庫県下）

○2024年 3月 の兵庫県下における普通倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲2.8 %
保管残高は、前年同月比 +1.7 %となりました。

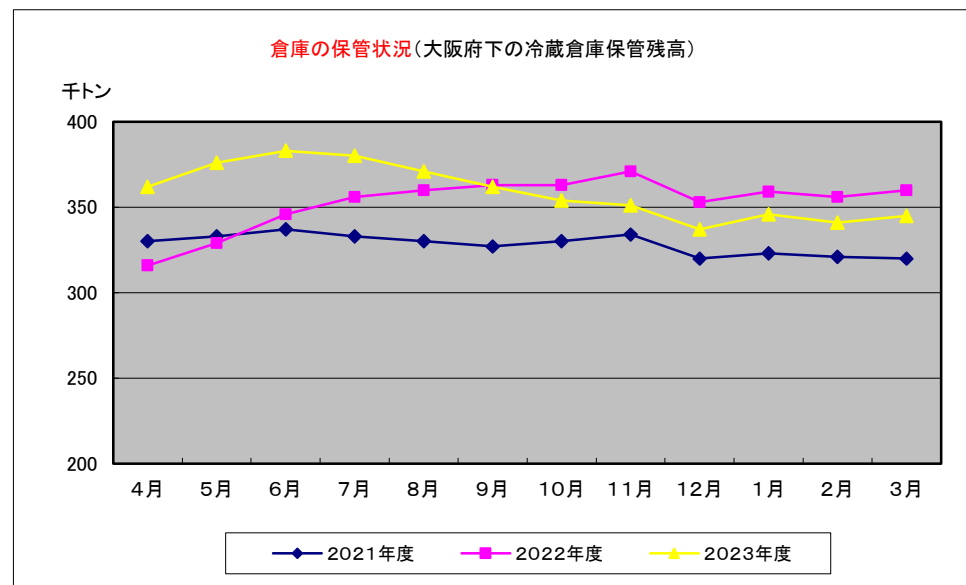
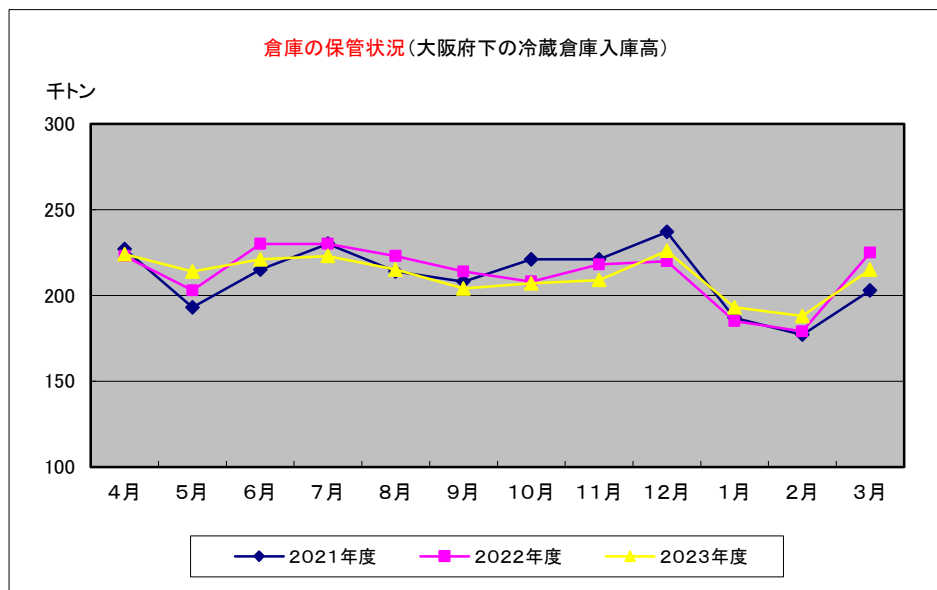


項目	年度	(千トン)												合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
入庫高	2021年度	775	723	712	817	731	727	704	734	732	641	718	825	8,839
	2022年度	713	688	755	736	758	676	757	736	734	603	689	833	8,678
	前年同月比(%)	▲ 8.0	▲ 4.8	6.0	▲ 9.9	3.7	▲ 7.0	7.5	0.3	0.3	▲ 5.9	▲ 4.0	1.0	▲ 1.8
	2023年度	731	734	725	762	685	675	675	760	726	627	730	810	8,640
	前年同月比(%)	2.5	6.7	▲ 4.0	3.5	▲ 9.6	▲ 0.1	▲ 10.8	3.3	▲ 1.1	4.0	6.0	▲ 2.8	▲ 0.4
保管残高	2021年度	1,341	1,385	1,353	1,403	1,416	1,440	1,431	1,413	1,383	1,395	1,419	1,463	16,842
	2022年度	1,429	1,476	1,498	1,536	1,562	1,522	1,565	1,567	1,524	1,473	1,505	1,547	18,204
	前年同月比(%)	6.6	6.6	10.7	9.5	10.3	5.7	9.4	10.9	10.2	5.6	6.1	5.7	8.1
	2023年度	1,508	1,573	1,554	1,606	1,601	1,552	1,552	1,592	1,557	1,524	1,538	1,573	18,730
	前年同月比(%)	5.5	6.6	3.7	4.6	2.5	2.0	▲ 0.8	1.6	2.2	3.5	2.2	1.7	2.9



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（大阪府下）

○2024年 3月 の大阪府下における冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲4.4 %
保管残高は、前年同月比 ▲4.2 %となりました。

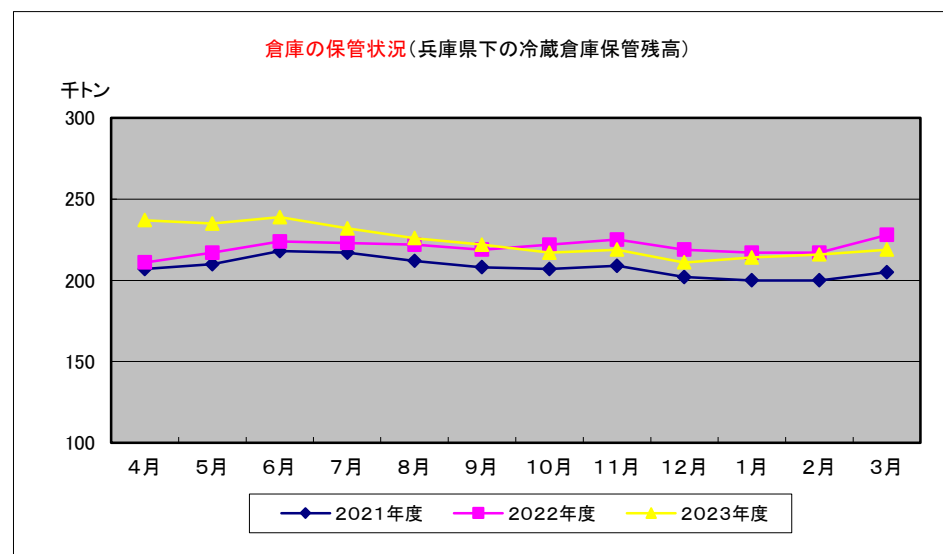
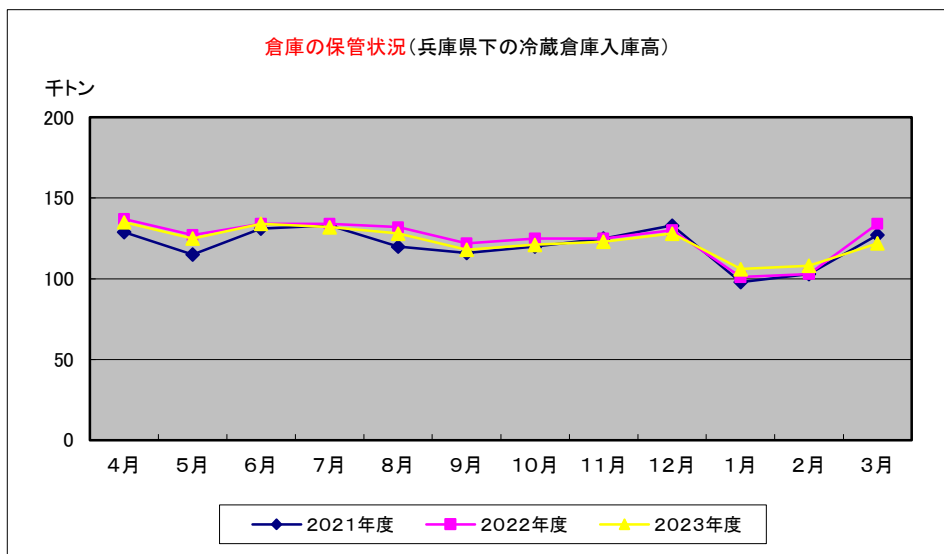


項目	年度	(千トン)												合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
入庫高	2021年度	227	193	215	230	214	208	221	221	237	187	177	203	2,533
	2022年度	223	203	230	230	223	214	208	218	220	185	179	225	2,558
	前年同月比(%)	▲1.8	5.2	7.0	0.0	4.2	2.9	▲5.9	▲1.4	▲7.2	▲1.1	1.1	10.8	1.0
	2023年度	224	214	221	223	215	204	207	209	226	193	188	215	2,539
	前年同月比(%)	0.4	5.4	▲3.9	▲3.0	▲3.6	▲4.7	▲0.5	▲4.1	2.7	4.3	5.0	▲4.4	▲0.7
保管残高	2021年度	330	333	337	333	330	327	330	334	320	323	321	320	3,938
	2022年度	316	329	346	356	360	363	363	371	353	359	356	360	4,232
	前年同月比(%)	▲4.2	▲1.2	2.7	6.9	9.1	11.0	10.0	11.1	10.3	11.1	10.9	12.5	7.5
	2023年度	362	376	383	380	371	362	354	351	337	346	341	345	4,308
	前年同月比(%)	14.6	14.3	10.7	6.7	3.1	▲0.3	▲2.5	▲5.4	▲4.5	▲3.6	▲4.2	▲4.2	1.8



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（兵庫県下）

○2024年 3月 の兵庫県下における冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲9.0 %
保管残高は、前年同月比 ▲3.9 %となりました。

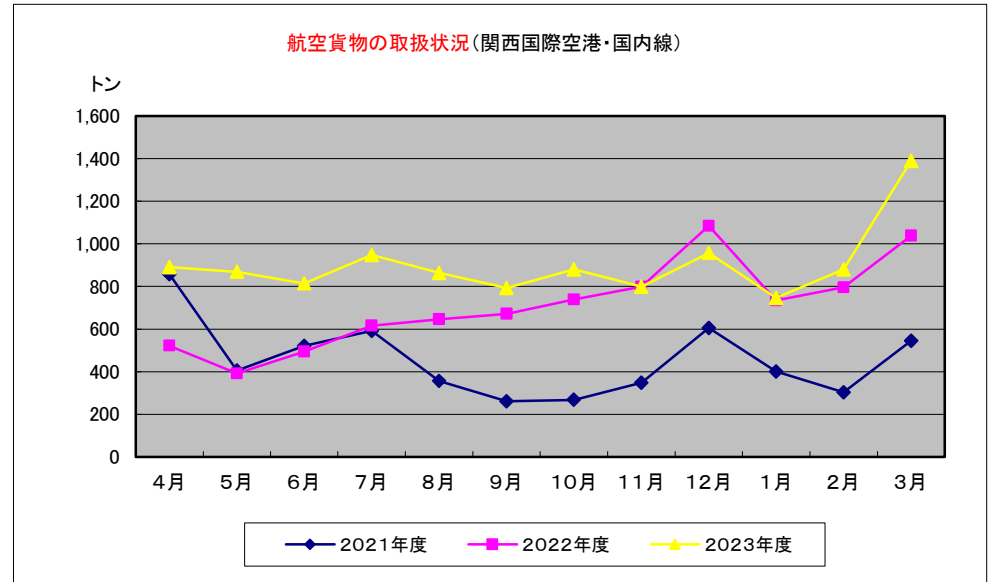
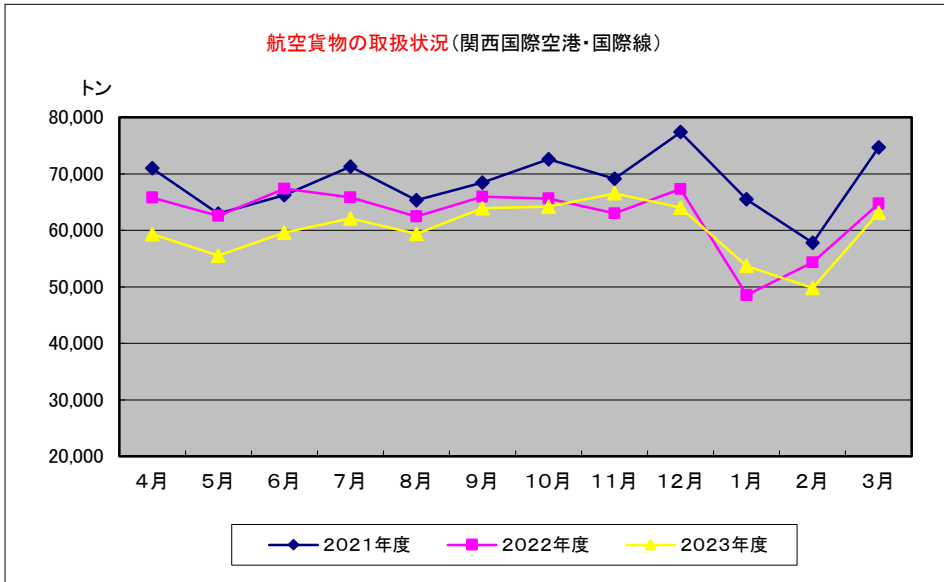


項目	年度	(千トン)												合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
入庫高	2021年度	129	115	131	133	120	116	120	125	133	98	103	127	1,450
	2022年度	137	127	134	134	132	122	125	125	130	101	103	134	1,504
	前年同月比(%)	6.2	10.4	2.3	0.8	10.0	5.2	4.2	0.0	▲2.3	3.1	0.0	5.5	3.7
	2023年度	135	125	134	132	128	118	121	123	128	106	108	122	1,480
	前年同月比(%)	▲1.5	▲1.6	0.0	▲1.5	▲3.0	▲3.3	▲3.2	▲1.6	▲1.5	5.0	4.9	▲9.0	▲1.6
保管残高	2021年度	207	210	218	217	212	208	207	209	202	200	200	205	2,495
	2022年度	211	217	224	223	222	219	222	225	219	217	217	228	2,644
	前年同月比(%)	1.9	3.3	2.8	2.8	4.7	5.3	7.2	7.7	8.4	8.5	8.5	11.2	6.0
	2023年度	237	235	239	232	226	222	217	219	211	214	216	219	2,687
	前年同月比(%)	12.3	8.3	6.7	4.0	1.8	1.4	▲2.3	▲2.7	▲3.7	▲1.4	▲0.5	▲3.9	1.6



航空貨物の取扱状況（関西国際空港）

○2024年 3月 関西国際空港の国際線は、前年同月比 ▲2.5 %
国内線は、前年同月比 +33.9 %となりました。

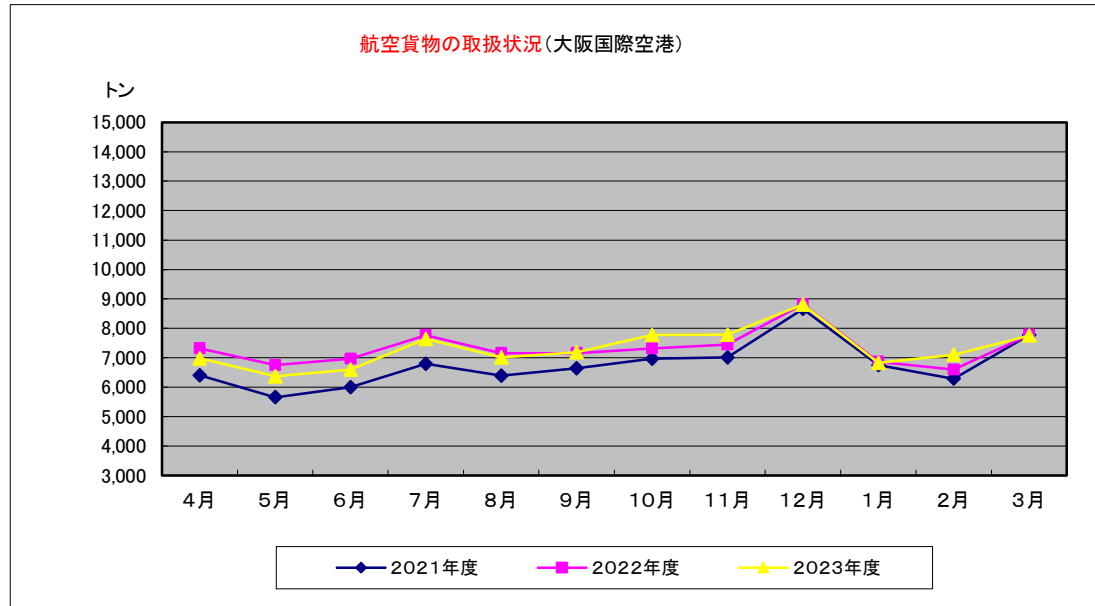


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
関西国際空港 （国際線）	2021年度	70,947	62,973	66,259	71,275	65,335	68,447	72,582	69,154	77,365	65,466	57,799	74,700	822,302
	2022年度	65,816	62,574	67,371	65,876	62,464	65,964	65,661	63,014	67,319	48,552	54,338	64,748	753,697
	前年同月比(%)	▲ 7.2	▲ 0.6	1.7	▲ 7.6	▲ 4.4	▲ 3.6	▲ 9.5	▲ 8.9	▲ 13.0	▲ 25.8	▲ 6.0	▲ 13.3	▲ 8.3
	2023年度	59,365	55,532	59,606	62,076	59,388	63,905	64,173	66,535	64,030	53,702	49,828	63,103	721,243
	前年同月比(%)	▲ 9.8	▲ 11.3	▲ 11.5	▲ 5.8	▲ 4.9	▲ 3.1	▲ 2.3	5.6	▲ 4.9	10.6	▲ 8.3	▲ 2.5	▲ 4.3
関西国際空港 （国内線）	2021年度	857	405	521	592	357	262	268	348	605	401	303	545	5,464
	2022年度	522	392	496	617	646	673	740	800	1,084	734	796	1,038	8,538
	前年同月比(%)	▲ 39.1	▲ 3.1	▲ 4.9	4.2	81.2	157.2	175.7	129.8	79.2	83.1	162.2	90.4	56.2
	2023年度	890	869	815	948	863	793	880	800	957	746	880	1,390	10,832
	前年同月比(%)	70.6	121.4	64.4	53.7	33.5	17.9	19.0	▲ 0.0	▲ 11.7	1.6	10.6	33.9	26.9



航空貨物の取扱状況（大阪国際空港）

○2024年 3月 の大阪国際空港の国内線は、前年同月比 ▲0.3 %となりました。

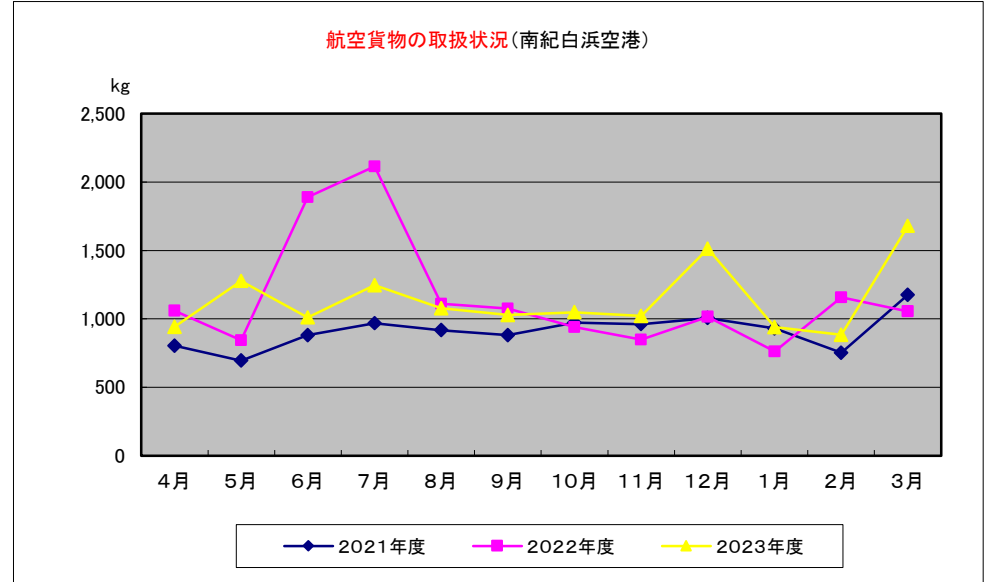
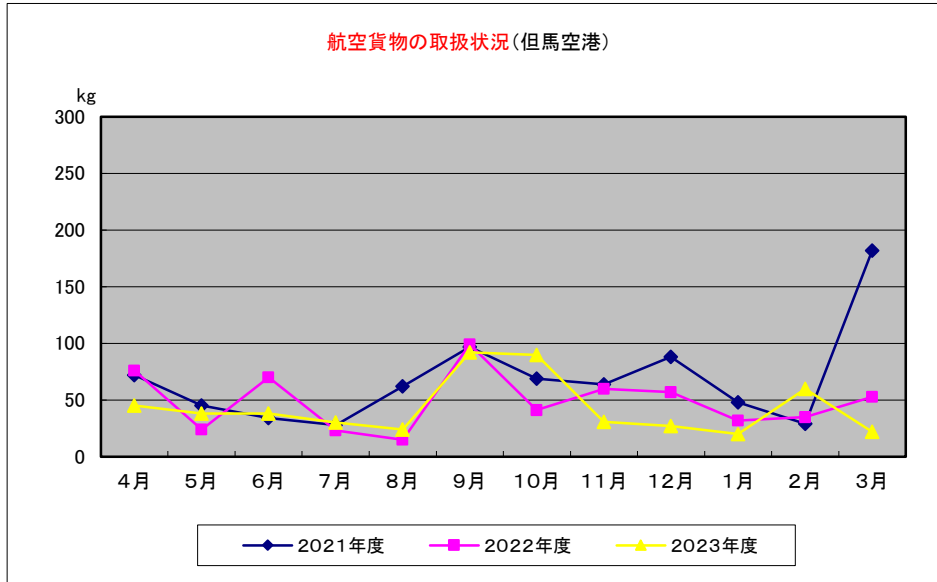


区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪国際空港 （国内線）	2021年度	6,401	5,656	6,001	6,795	6,385	6,636	6,965	7,013	8,659	6,756	6,285	7,771	81,323
	2022年度	7,323	6,753	6,964	7,767	7,150	7,151	7,322	7,441	8,823	6,867	6,594	7,778	87,933
	前年同月比(%)	14.4	19.4	16.0	14.3	12.0	7.8	5.1	6.1	1.9	1.6	4.9	0.1	8.1
	2023年度	6,982	6,372	6,595	7,642	7,013	7,184	7,779	7,782	8,806	6,829	7,106	7,753	87,842
	前年同月比(%)	▲ 4.7	▲ 5.6	▲ 5.3	▲ 1.6	▲ 1.9	0.5	6.2	4.6	▲ 0.2	▲ 0.6	7.8	▲ 0.3	▲ 0.1



航空貨物の取扱状況（但馬空港・南紀白浜空港）

○2024年 3月 の但馬空港の国内線は、前年同月比 ▲58.5 %
 南紀白浜空港の国内線は、前年同月比 +59.1 %となりました。

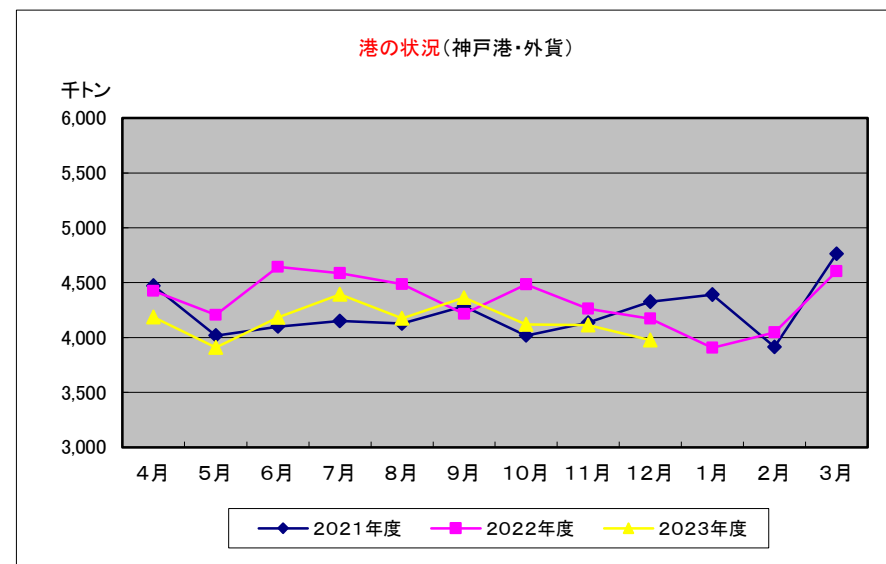
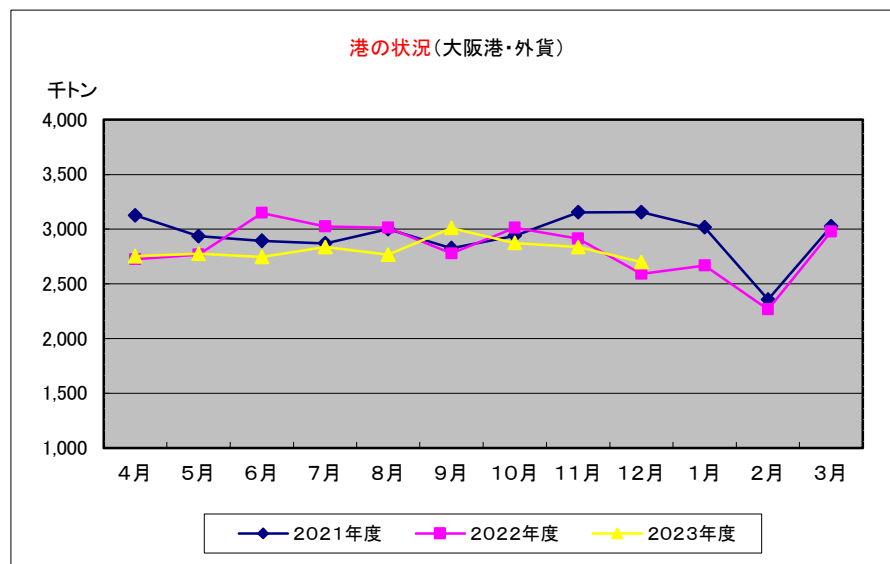


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
但馬空港 (国内線)	2021年度	72	45	34	28	62	97	69	64	88	48	29	182	818
	2022年度	76	24	70	23	15	99	41	60	57	32	35	53	585
	前年同月比(%)	5.6	▲46.7	105.9	▲17.9	▲75.8	2.1	▲40.6	▲6.3	▲35.2	▲33.3	20.7	▲70.9	▲28.5
	2023年度	45	38	38	30	24	92	90	31	27	20	60	22	517
	前年同月比(%)	▲40.8	58.3	▲45.7	30.4	60.0	▲7.1	119.5	▲48.3	▲52.6	▲37.5	71.4	▲58.5	▲11.6
南紀白浜空港 (国内線)	2021年度	804	695	882	968	917	882	974	962	1,007	932	754	1,176	10,953
	2022年度	1,061	845	1,888	2,114	1,111	1,076	939	850	1,015	762	1,157	1,055	13,873
	前年同月比(%)	32.0	21.6	114.1	118.4	21.2	22.0	▲3.6	▲11.6	0.8	▲18.2	53.4	▲10.3	26.7
	2023年度	942	1,278	1,011	1,246	1,077	1,028	1,049	1,022	1,513	939	884	1,679	13,668
	前年同月比(%)	▲11.2	51.2	▲46.5	▲41.1	▲3.1	▲4.5	11.7	20.2	49.1	23.2	▲23.6	59.1	▲1.5



港の状況（海上出入貨物量・外貨）

○ 2023年 12月 の大阪港における海上出入貨物（外貨）は、前年同月比 +4.1 %
 神戸港における海上出入貨物（外貨）は、前年同月比 ▲4.7 %となりました。



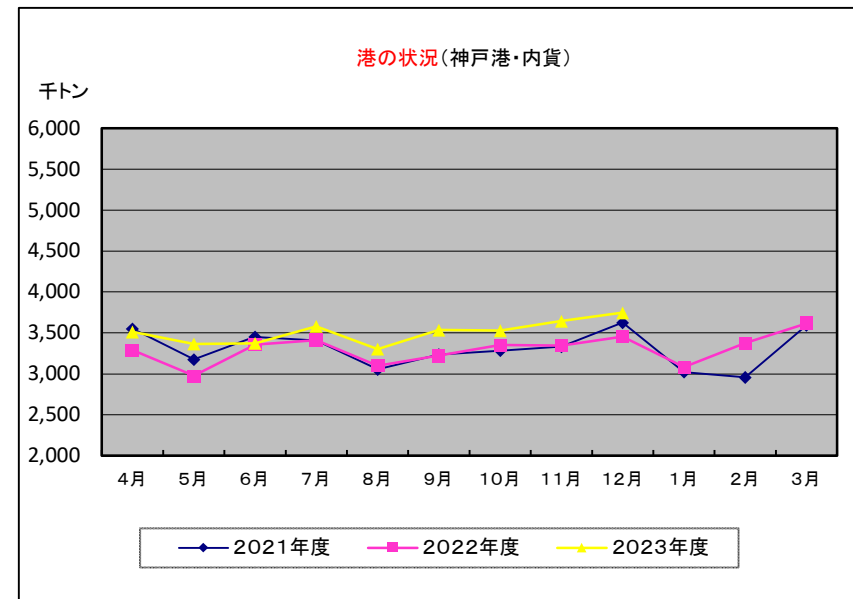
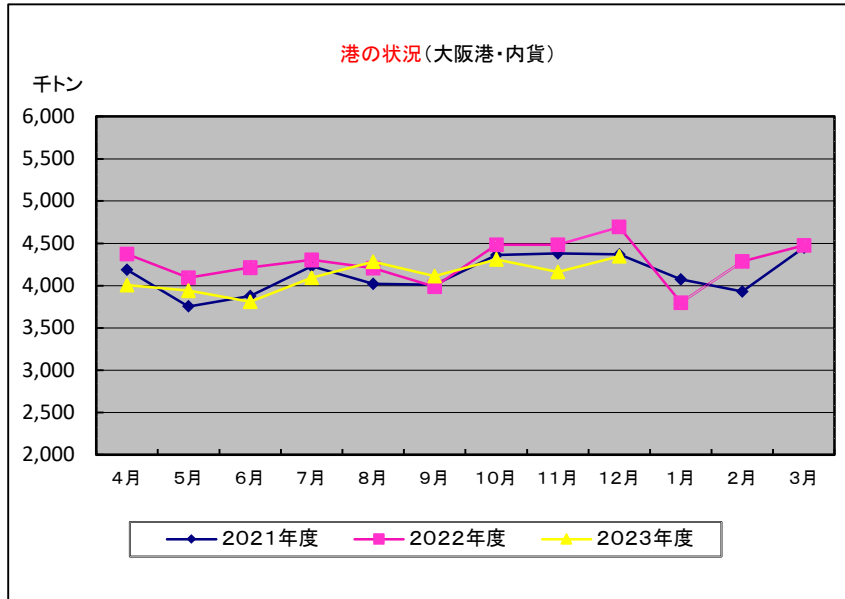
項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪港 （外貨）	2021年度	3,124	2,934	2,892	2,869	2,998	2,824	2,939	3,153	3,155	3,017	2,356	3,025	35,286
	2022年度	2,723	2,765	3,147	3,025	3,014	2,776	3,014	2,912	2,591	2,668	2,266	2,977	33,879
	前年同月比(%)	▲ 12.8	▲ 5.8	8.8	5.4	0.5	▲ 1.7	2.6	▲ 7.7	▲ 17.9	▲ 11.6	▲ 3.8	▲ 1.6	▲ 4.0
	2023年度	2,752	2,773	2,745	2,837	2,767	3,010	2,872	2,835	2,698				
	前年同月比(%)	1.1	0.3	▲ 12.8	▲ 6.2	▲ 8.2	8.4	▲ 4.7	▲ 2.6	4.1				
神戸港 （外貨）	2021年度	4,471	4,019	4,101	4,151	4,128	4,285	4,020	4,137	4,326	4,392	3,916	4,763	50,710
	2022年度	4,425	4,206	4,644	4,587	4,486	4,216	4,484	4,263	4,173	3,906	4,046	4,604	52,041
	前年同月比(%)	▲ 1.0	4.6	13.2	10.5	8.7	▲ 1.6	11.5	3.0	▲ 3.5	▲ 11.1	3.3	▲ 3.4	2.6
	2023年度	4,187	3,909	4,183	4,394	4,176	4,365	4,121	4,114	3,978				
	前年同月比(%)	▲ 5.4	▲ 7.1	▲ 9.9	▲ 4.2	▲ 6.9	3.5	▲ 8.1	▲ 3.5	▲ 4.7				

※速報値のため、将来変更する場合があります。



港の状況（海上出入貨物量・内貨）

○ 2023年 12月 の大阪港における海上出入貨物（内貨）は、前年同月比 ▲7.4 %
 神戸港における海上出入貨物（内貨）は、前年同月比 +8.5 %となりました。



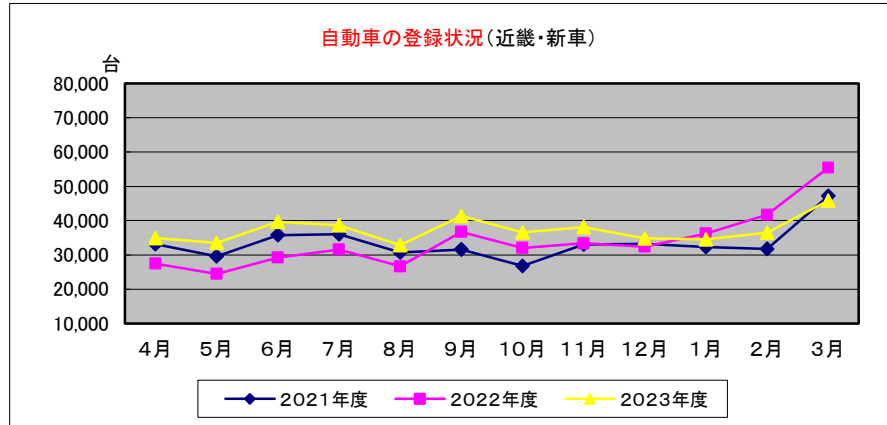
(千トン)

項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪港 （内貨）	2021年度	4,186	3,754	3,880	4,232	4,019	4,009	4,361	4,379	4,370	4,076	3,931	4,448	49,646
	2022年度	4,372	4,093	4,213	4,305	4,204	3,986	4,482	4,482	4,693	3,800	4,285	4,474	51,390
	前年同月比(%)	4.4	9.0	8.6	1.7	4.6	▲ 0.6	2.8	2.3	7.4	▲ 6.8	9.0	0.6	3.5
	2023年度	4,004	3,939	3,810	4,095	4,282	4,111	4,313	4,162	4,347				
	前年同月比(%)	▲ 8.4	▲ 3.8	▲ 9.6	▲ 4.9	1.8	3.1	▲ 3.8	▲ 7.1	▲ 7.4				
神戸港 （内貨）	2021年度	3,552	3,176	3,451	3,406	3,053	3,234	3,283	3,331	3,626	3,023	2,958	3,591	39,685
	2022年度	3,292	2,977	3,353	3,411	3,100	3,223	3,352	3,343	3,454	3,081	3,377	3,616	39,580
	前年同月比(%)	▲ 7.3	▲ 6.3	▲ 2.8	0.1	1.5	▲ 0.3	2.1	0.4	▲ 4.7	1.9	14.2	0.7	▲ 0.3
	2023年度	3,511	3,366	3,373	3,581	3,301	3,534	3,528	3,643	3,746				
	前年同月比(%)	6.7	13.1	0.6	5.0	6.5	9.6	5.2	9.0	8.5				

※速報値のため、将来変更する場合があります。



自動車の登録状況（新車）

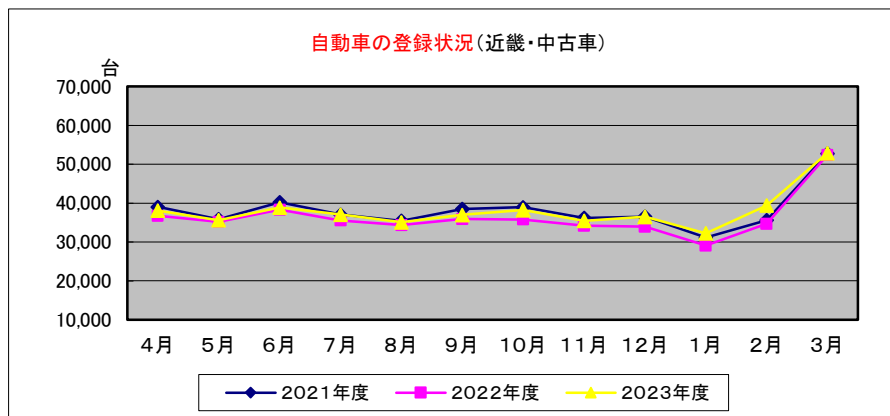


○近畿における2024年 3月 の新車登録台数は
45,822 台で、前年同月比 ▲17.3 %となりました。

区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近畿	2021年度	33,136	29,674	35,851	36,051	30,731	31,596	26,765	33,073	33,182	32,276	31,760	47,186	401,281
	大阪	11,430	10,122	12,076	12,563	10,770	14,756	13,095	13,619	13,282	14,637	17,221	21,770	165,341
	京都	3,404	3,025	3,596	4,070	3,197	4,678	3,981	4,167	3,973	4,593	5,142	7,021	50,847
	兵庫	7,259	6,726	7,932	8,686	7,527	10,188	8,713	9,224	9,100	9,956	11,342	15,591	112,244
	奈良	1,856	1,497	1,782	2,041	1,716	2,212	2,008	2,084	1,902	2,217	2,580	3,367	25,262
	滋賀	2,348	2,065	2,587	2,824	2,288	3,168	2,818	2,846	2,635	3,148	3,640	5,252	35,619
	和歌山	1,171	1,071	1,344	1,428	1,183	1,677	1,437	1,493	1,500	1,673	1,830	2,423	18,230
	2022年度	27,468	24,506	29,317	31,612	26,681	36,679	32,052	33,433	32,392	36,224	41,755	55,424	407,543
	前年同月比(%)	▲17.1	▲17.4	▲18.2	▲12.3	▲13.2	16.1	19.8	1.1	▲2.4	12.2	31.5	17.5	1.6
	大阪	14,090	13,873	16,100	15,665	13,456	16,761	14,845	15,351	14,097	13,958	14,979	17,642	180,817
	京都	4,487	4,245	4,948	4,998	4,167	5,203	4,477	4,797	4,372	4,462	4,719	5,972	56,847
	兵庫	9,421	9,047	10,869	10,375	8,872	11,536	10,166	10,431	9,837	9,638	9,938	13,156	123,286
	奈良	2,312	2,255	2,494	2,552	2,155	2,535	2,325	2,486	2,133	2,284	2,459	2,958	28,948
	滋賀	3,066	2,821	3,420	3,341	2,880	3,501	3,235	3,358	2,924	2,754	2,892	3,966	38,158
和歌山	1,571	1,255	1,811	1,760	1,361	1,824	1,602	1,693	1,506	1,494	1,531	2,128	19,536	
2023年度	34,947	33,496	39,642	38,691	32,891	41,360	36,650	38,116	34,869	34,590	36,518	45,822	447,592	
前年同月比(%)	27.2	36.7	35.2	22.4	23.3	12.8	14.3	14.0	7.6	▲4.5	▲12.5	▲17.3	9.8	
全国	2021年度	212,093	195,331	236,745	249,138	208,636	207,600	178,886	222,124	220,821	208,552	215,141	329,573	2,684,640
	2022年度	180,443	162,807	199,488	216,016	180,931	244,275	213,715	224,389	211,125	230,892	271,524	380,867	2,716,472
	前年同月比(%)	▲14.9	▲16.7	▲15.7	▲13.3	▲13.3	17.7	19.5	1.0	▲4.4	10.7	26.2	15.6	1.2
	2023年度	221,415	206,663	259,794	253,241	213,865	272,208	243,144	255,054	232,320	218,259	228,496	305,543	2,910,002
前年同月比(%)	22.7	26.9	30.2	17.2	18.2	11.4	13.8	13.7	10.0	▲5.5	▲15.8	▲19.8	7.1	



自動車の登録状況（中古車）

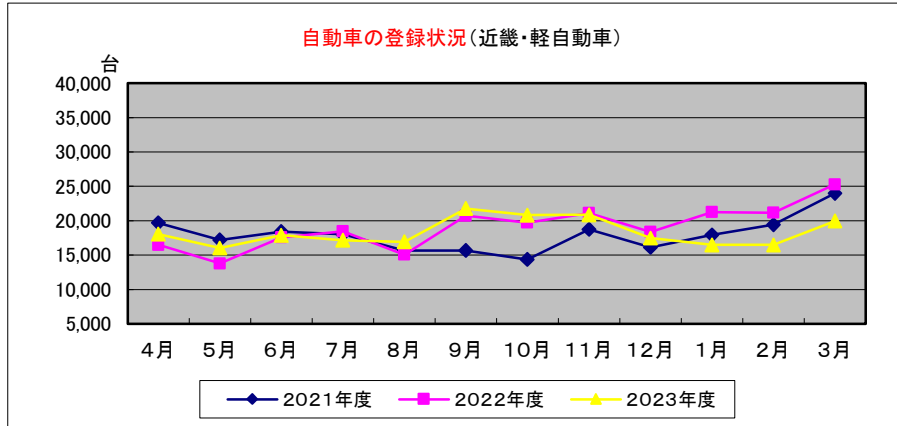


○近畿における2024年 3月 の中古車登録台数は
52,858 台で、前年同月比 +0.9 %となりました。

区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近 畿	2021年度	39,023	35,864	40,182	37,025	35,443	38,472	38,972	36,143	36,491	31,129	35,584	52,752	457,080
	大阪	13,980	13,282	14,685	13,515	13,209	13,362	13,147	12,698	12,896	10,722	12,925	19,206	163,627
	京都	4,279	4,072	4,335	4,005	3,775	4,249	4,019	3,951	3,885	3,142	3,983	6,093	49,788
	兵庫	11,116	10,634	11,441	10,702	10,349	10,996	11,211	10,478	10,298	9,105	10,761	16,209	133,300
	奈良	2,374	2,480	2,690	2,543	2,285	2,453	2,487	2,348	2,293	2,096	2,403	3,683	30,135
	滋賀	3,152	3,073	3,319	3,120	3,011	3,123	3,220	3,023	2,936	2,506	2,894	4,501	37,878
	和歌山	1,794	1,673	1,833	1,690	1,711	1,731	1,719	1,684	1,645	1,489	1,725	2,720	21,414
	2022年度	36,695	35,214	38,303	35,575	34,340	35,914	35,803	34,182	33,953	29,060	34,691	52,412	436,142
	前年同月比(%)	▲ 6.0	▲ 1.8	▲ 4.7	▲ 3.9	▲ 3.1	▲ 6.6	▲ 8.1	▲ 5.4	▲ 7.0	▲ 6.6	▲ 2.5	▲ 0.6	▲ 4.6
	大阪	14,338	13,624	14,684	13,961	13,607	14,011	14,403	13,556	13,938	12,295	15,237	19,993	173,647
	京都	4,382	4,084	4,374	4,092	3,769	4,129	4,404	3,999	4,136	3,370	4,449	5,928	51,116
	兵庫	11,518	10,779	11,935	11,434	10,724	11,250	11,911	10,820	11,059	10,085	11,764	16,022	139,301
	奈良	2,693	2,275	2,545	2,526	2,390	2,665	2,573	2,437	2,438	2,173	2,764	3,809	31,288
	滋賀	3,151	3,098	3,382	3,180	2,968	3,057	3,154	2,956	3,071	2,676	3,314	4,451	38,458
和歌山	2,028	1,724	1,948	1,857	1,622	1,861	1,813	1,733	1,877	1,616	1,913	2,655	22,647	
2023年度	38,110	35,584	38,868	37,050	35,080	36,973	38,258	35,501	36,519	32,215	39,441	52,858	456,457	
前年同月比(%)	3.9	1.1	1.5	4.1	2.2	2.9	6.9	3.9	7.6	10.9	13.7	0.9	4.7	
全 国	2021年度	314,908	281,389	321,398	297,831	276,480	305,354	308,651	289,477	291,228	245,360	282,072	431,852	3,646,000
	2022年度	282,816	275,095	305,701	284,546	270,120	286,822	286,402	276,975	267,544	233,192	278,187	427,832	3,475,232
	前年同月比(%)	▲ 10.2	▲ 2.2	▲ 4.9	▲ 4.5	▲ 2.3	▲ 6.1	▲ 7.2	▲ 4.3	▲ 8.1	▲ 5.0	▲ 1.4	▲ 0.9	▲ 4.7
	2023年度	285,500	277,390	309,036	291,805	278,207	296,391	303,850	288,685	291,993	251,004	309,042	421,968	3,604,871
	前年同月比(%)	0.9	0.8	1.1	2.6	3.0	3.3	6.1	4.2	9.1	7.6	11.1	▲ 1.4	3.7



自動車の登録状況（軽自動車）



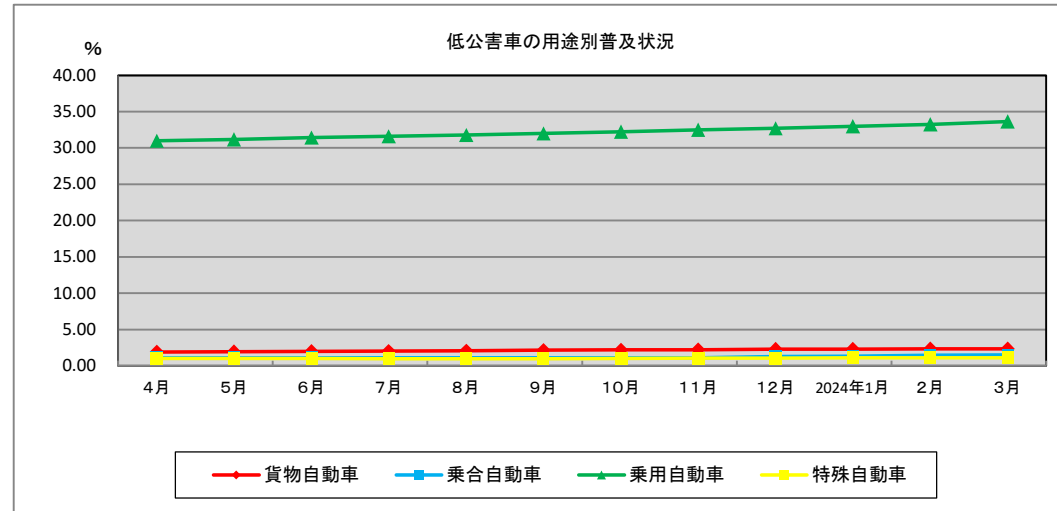
○近畿における2024年 3月 の軽自動車届出台数は
19,947 台で、前年同月比 ▲21.2 %となりました。

区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近 畿	2021年度	19,700	17,227	18,422	18,041	15,691	15,679	14,363	18,738	16,109	17,919	19,410	23,981	215,280
	大阪	4,894	4,190	5,334	5,973	4,894	6,419	6,109	6,391	5,692	6,350	6,370	7,098	69,993
	京都	2,295	2,045	2,585	2,623	1,982	2,896	2,684	2,902	2,723	2,975	3,049	3,819	32,578
	兵庫	4,513	3,712	4,617	4,748	3,976	5,685	5,438	5,942	4,752	5,889	5,804	7,054	62,130
	奈良	1,336	1,101	1,333	1,466	1,161	1,575	1,456	1,682	1,398	1,739	1,710	2,037	17,994
	滋賀	1,979	1,675	2,132	2,146	1,867	2,404	2,358	2,319	2,277	2,594	2,513	3,190	27,454
	和歌山	1,466	1,064	1,568	1,521	1,218	1,731	1,670	1,906	1,556	1,731	1,741	2,103	19,275
	2022年度	16,483	13,787	17,569	18,477	15,098	20,710	19,715	21,142	18,398	21,278	21,187	25,301	229,424
	前年同月比(%)	▲ 16.3	▲ 20.0	▲ 4.6	2.4	▲ 3.8	32.1	37.3	12.8	14.2	18.7	9.2	5.5	6.6
	大阪	5,422	4,874	5,356	5,191	5,212	6,845	6,408	6,474	5,344	5,270	5,146	5,765	67,307
	京都	2,529	2,326	2,574	2,490	2,428	3,010	3,067	3,047	2,566	2,386	2,248	2,928	31,599
	兵庫	4,844	4,410	5,068	4,615	4,574	5,963	5,619	5,553	4,670	4,289	4,596	5,590	59,791
	奈良	1,464	1,241	1,341	1,470	1,312	1,523	1,643	1,564	1,365	1,305	1,303	1,557	17,088
滋賀	2,171	1,903	1,991	1,969	2,041	2,576	2,344	2,420	2,059	1,942	1,908	2,528	25,852	
和歌山	1,635	1,271	1,550	1,419	1,386	1,856	1,752	1,791	1,461	1,272	1,273	1,579	18,245	
2023年度	18,065	16,025	17,880	17,154	16,953	21,773	20,833	20,849	17,465	16,464	16,474	19,947	219,882	
前年同月比(%)	9.6	16.2	1.8	▲ 7.2	12.3	5.1	5.7	▲ 1.4	▲ 5.1	▲ 22.6	▲ 22.2	▲ 21.2	▲ 4.2	
全 国	2021年度	139,542	125,568	130,934	130,300	113,129	112,948	102,598	133,179	117,660	122,576	140,969	185,569	1,554,972
	2022年度	120,859	100,079	130,366	135,201	110,967	153,121	147,617	155,538	135,275	152,841	156,889	193,937	1,692,690
	前年同月比(%)	▲ 13.4	▲ 20.3	▲ 0.4	3.8	▲ 1.9	35.6	43.9	16.8	15.0	24.7	11.3	4.5	8.9
	2023年度	129,605	120,067	132,925	125,812	126,477	165,285	154,528	156,035	130,519	117,912	118,047	148,228	1,625,440
	前年同月比(%)	7.2	20.0	2.0	▲ 6.9	14.0	7.9	4.7	0.3	▲ 3.5	▲ 22.9	▲ 24.8	▲ 23.6	▲ 4.0

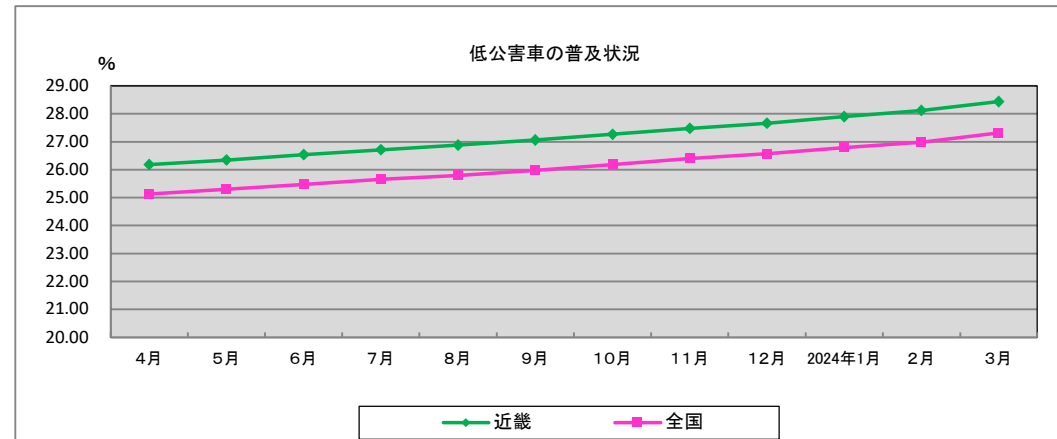


低公害車の普及状況

○近畿管内における2024年3月末の低公害車の普及状況は1,766,816台で、前年同月比+9.1%、また、普及割合は28.43%となりました。



		低公害車登録台数	総登録台数	普及割合
近畿管内		1,766,816	6,213,976	28.43%
用途別	貨物自動車	18,722	790,474	2.37%
	乗合自動車	430	28,394	1.51%
	乗用自動車	1,745,353	5,189,251	33.63%
	特殊自動車	2,311	205,857	1.12%
全国		12,773,418	46,777,448	27.31%



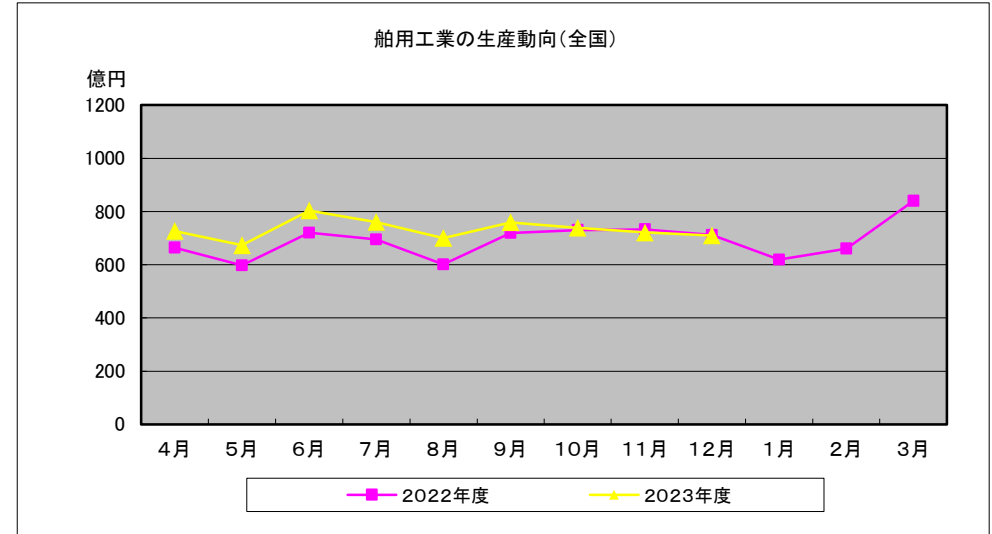
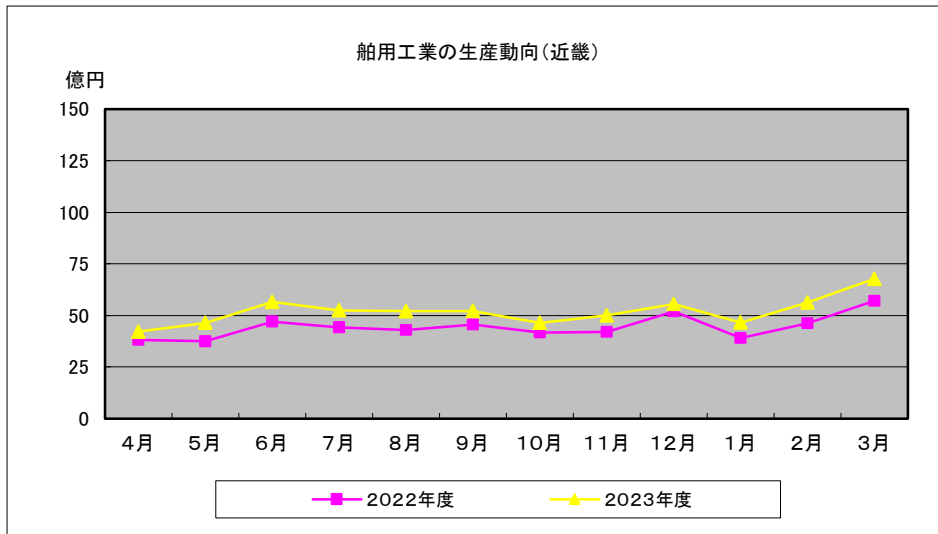
(台)

項目	2023年										2024年			前年同月比(%)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
燃料別	C N G	1,109	1,082	1,071	1,063	1,050	1,042	1,030	1,033	1,023	1,018	1,009	983	▲ 12.5
	電気	24,421	24,840	25,348	25,655	26,032	26,670	27,057	27,429	28,045	28,324	28,644	29,075	20.7
	ハイブリッド	1,604,768	1,614,356	1,626,763	1,638,392	1,647,450	1,660,558	1,671,731	1,685,644	1,696,157	1,709,634	1,723,097	1,736,758	8.9
	メタノール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	計	1,630,298	1,640,278	1,653,182	1,665,110	1,674,532	1,688,270	1,699,818	1,714,106	1,725,225	1,738,976	1,752,750	1,766,816	9.1



船用工業の生産動向

○ 2024年 3月 の近畿運輸局管内（兵庫県を除く）における船用工業の生産高は 67.8 億円で、前年同月比 +18.7 %となりました。



項目	年	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近 畿	2022年度	38.2	37.5	47.1	44.3	42.9	45.6	41.8	42.0	51.9	39.0	46.2	57.1	533.6
	2023年度	42.2	46.5	56.6	52.5	52.0	52.2	46.5	50.2	55.6	46.6	56.3	67.8	625.0
	前年同月比(%)	10.5	24.0	20.2	18.5	21.2	14.5	11.2	19.5	7.1	19.5	21.9	18.7	17.1
全 国	2022年度	663.7	598.0	719.8	695.1	601.2	718.6	730.6	733.0	711.5	619.2	661.0	839.8	8,291.5
	2023年度	726.2	673.6	803.6	760.2	701.0	758.9	738.6	720.9	709.2				
	前年同月比(%)	9.4	12.6	11.6	9.4	16.6	5.6	1.1	▲ 1.7	▲ 0.3				