

# NEWS RELEASE



国土交通省

国土交通省近畿運輸局

問い合わせ先

鉄道部監理課 しげすえ 重末・伊藤

(電話) 06-6949-6439

令和5年8月9日

## 北大阪急行電鉄株式会社の 鉄道事業及び軌道事業の旅客運賃の上限設定認可について

北大阪急行電鉄株式会社より令和5年6月2日付けで申請のあった鉄道事業及び軌道事業の旅客運賃の上限設定認可申請について、本日（令和5年8月9日）付けで認可しましたのでお知らせいたします。

鉄道事業の旅客運賃は、鉄道事業法第16条第1項に、その上限を定め認可を受けなければならないとされております。また、審査にあたっては、同法第16条第2項に基づき、能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであるかどうかを確認のうえ、申請のとおり認可いたしました（軌道法においても同様の取扱いを実施）。

### <北大阪急行電鉄株式会社の申請の内容>

南北線延伸線（千里中央駅～箕面萱野駅）は、大阪の中心部と箕面市域及び大阪北部地域を結ぶため、現在の南北線「江坂駅～千里中央駅」を北へ約2.5km延伸し、「箕面船場阪大前駅」と「箕面萱野駅」を新設・整備するものです。

これに伴い、現在設定している上限運賃の距離を越える距離に対する上限運賃と延伸線内を乗車する場合の加算運賃の設定をするものです。

※ 加算運賃は、新線建設等にかかった設備投資費用の一部の利用者にご負担いただくため、基本運賃に一定の金額を加算するものです。

#### ◆上限運賃の額

○普通旅客運賃	6キロ超～8キロ	160円
	8キロ超～10キロ	180円
○定期旅客運賃（1ヶ月）		
・通勤旅客	6キロ超～8キロ	5,990円
	8キロ超～10キロ	6,740円
・通学旅客	6キロ超～8キロ	3,540円
	8キロ超～10キロ	3,980円

#### ◆加算運賃の額

千里中央駅～箕面萱野駅	
○普通旅客運賃	60円
○定期旅客運賃（1ヶ月）	
・通勤旅客	2,250円
・通学旅客	1,330円

### <参考>

#### ○鉄道事業法

（旅客の運賃及び料金）

第十六条 鉄道運送事業者は、旅客の運賃及び国土交通省令で定める旅客の料金（以下「旅客運賃等」という。）の上限を定め、国土交通大臣の認可を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

2 国土交通大臣は、前項の認可をしようとするときは、能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであるかどうかを審査して、これをしなければならない。

3～5 （略）

#### ○軌道法

第十一条 軌道経営者ハ旅客及荷物ノ運賃其ノ他運輸ニ関スル料金（国土交通省令ヲ以テ定ムル料金ヲ除ク）並ニ運転速度及度数ヲ定メ国土交通大臣ノ認可ヲ受クヘシ

配付先

青灯クラブ

近畿電鉄記者クラブ