

京福電気鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃の
変更認可申請に関する意見募集の結果について

令和7年3月21日
国土交通省近畿運輸局

近畿運輸局では、令和7年2月17日（月）から令和7年3月3日（月）まで、京福電気鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃の変更認可申請について、e-Gov を通じてご意見を募集し、また、近畿運輸局ホームページ上にて意見の募集について周知しました。

お寄せいただいたご意見とそれに対する考え方について、別紙のとおり公表します。

皆様のご協力に深く御礼申し上げますとともに、今後とも国土交通行政の推進にご協力いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

【本件に関するお問い合わせ先】
国土交通省近畿運輸局鉄道部監理課
電話：06-6949-6439

京福電気鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃の変更認可申請に関する

意見募集に対して頂いたご意見と国土交通省の考え方

○パブリックコメント意見提出総数：2件

○意見募集期間：令和7年2月17日（月）～令和7年3月3日（月）

	ご意見	国交省の考え方
1	<p>運賃の値上げは、沿線の利用者の意見を第一に聞くべきです。今回の提案は、その点が分からないので反対致します。付け加えて、定期券の運賃が消えたことが気になります。学生さんや交通弱者の救済処置はあるでしょうか？もう少し検討された方が良いと思います。</p>	<p>京福電気鉄道株式会社によりますと、今回運賃改定を申請いたしました鋼索線沿線は、比叡山への観光にのみご利用頂いている路線特性上、通学利用をはじめとする日常づかいのご利用が無い路線であり、また、長年定期券のご利用は無く、各種システムの維持コスト等を鑑み、今回廃止させていただくとのことです。</p>

2	<p>申請書にあるような事情や物価高騰を踏まえると鉄道運賃を上げるということは当然である。鉄道事業という我が国を支える重要インフラを維持・改修するにも金がかかる。安心安全に人々を輸送する社会的責任があるとともに、鉄道会社で働く人も国民であり、社員の生活を支えるのもまた会社として責任があると考ええる。</p>	<p>本申請の賛成意見として承ります。</p>
---	--	-------------------------