

## 取組の狙い

- 運転者不足により路線バスの減便や廃止、物流への影響が危惧されているところ。
- 退職される自衛官の退官後の就職先として運輸・整備業界を選択肢の一つとして頂くと共に運送業界等の実態が不明のため不安があるとの意見があることからその不安を解消することを目的に開催。

## マスメディア

- NHK 大津放送局
- 読売新聞
- 中日新聞
- 東京交通新聞
- 京都新聞



## 運転体験会・就職説明会 概要

日時：令和6年12月9日（月）  
13時～16時

場所：陸上自衛隊大津自動車教習所（大津駐屯地）  
滋賀県大津市唐崎2丁目

共催：滋賀運輸支局、自衛隊滋賀地方協力本部

協力：陸上自衛隊大津駐屯地、滋賀県バス協会、滋賀県タクシー協会、滋賀県自動車整備振興会

後援：滋賀県、大津市、高島市

参加者：滋賀県内各駐屯地（大津、今津、饗庭野）所属の若年定年自衛官 22名  
（内 女性1名）

参加者保有資格：大型自動車運転免許（21名）大型二種運転免許（1名）

### 実施内容

- ①バス、タクシー、トラック、自動車整備の各業種についての業務説明
- ②バス、トラックの運転体験会
- ③バス、タクシー、トラック会社による個別就職相談会



### 時 程 表

時 間	実施事項	備 考
11:00	準備開始	自動車教習場A
12:00	運送事業等受付	自動車教習場A
12:30	輸送検閲受付	（入口で車両等確認）
12:45	検閲受付	自動車教習場A
13:00～13:05	開 幕	滋賀運輸局長 滋賀運輸支局長 自衛隊滋賀地方協力本部長
13:05～13:15	業務説明	滋賀県バス協会
13:15～13:25		滋賀県タクシー協会
13:25～13:35		滋賀県トラック協会
13:35～13:45		滋賀県自動車整備振興会
13:45～13:55		レイアウト 実車
13:55～16:00	個別就職 相談会	
16:00～16:10	アンケート	自動車教習場A
16:15	閉 幕	

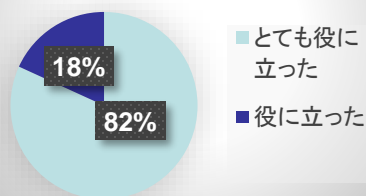


## 参加隊員の年齢構成

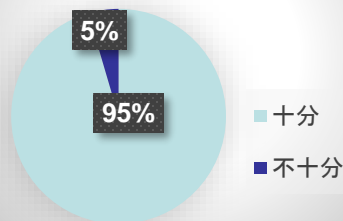
45歳～53歳 9名  
54歳～55歳 12名 合計22名

- ・54歳及び55歳については退職後の就職等を検討する時期の者(定年退職年齢56歳)。
- ・それより若い隊員はかなり早い時期での参加になるが、再就職先の検討・情報収集としては良いこと。
- ・今後は、幅広い年齢層の参加を働きかける。(特に20～30代の任期制隊員)

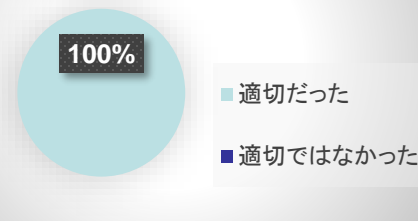
### Q1 運転体験会・就職説明会に参加して役に立ちましたか



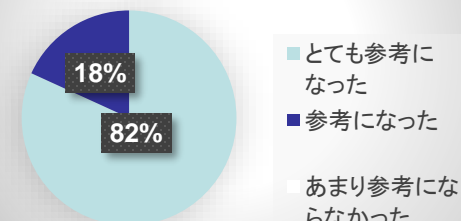
### Q2 実施時間は十分でしたか



### Q3 実施項目(業種説明・運転体験・就職相談)は適切でしたか



### Q4 企業(業種)選定の参考になりましたか



## ○その他意見 (ほぼ原文ママ) ※赤字は要望・希望部分

- ・各業界の魅力とやりがいについて知る事が出来て、再就職に向けてとても参考になった。
- ・定年後の選択肢として運送業を考えており、現状を掌握でき大変勉強になった。
- ・実際に勤務されている方の話(良かったこと、悪かったこと)を聞いてみたいと思った。
- ・トレーラーを運転してみたかった。
- ・今までこういった説明会がなかったので、大変良かったと思う。
- ・思っていたのと違う部分があった。
- ・それぞれの業種における滋賀県での平均年収(基本給)等、詳しく知りたい。(研修期間の給与も含めて)
- ・とてもいい説明会だったので、もっと周知されるといいと思った。
- ・大変勉強になった。またやって欲しい。
- ・不安だったことが相談できて良かった。バスの運転有り難い。
- ・運転体験がとても良かった。出来ればもう少し乗れば良かった。こういった説明を今後も続けていただければ、こちらとしても理解が深まり、就職の参考になると思う。
- ・とても良かった。
- ・ためになった。運送業のイメージが変わった。
- ・企業担当者の説明だけでなく、運転体験時にも説明して頂き、定年後の業種選択に大変参考になった。
- ・トラックの試乗は大変参考になった。

## ○バス協会※赤字は要望・希望部分

### 【滋賀バス】

- ・自衛隊を除隊される方との交流は、大変意義のあるものだと考えます。
- ・除隊される6ヶ月～1年前ぐらいの方に説明するのが理想だと思います。
- ・ハローワークと連携し、求人票が除隊される方に提供できるようにお願いしたい。
- ・個別の会社説明、面接会を開催(随時)出来れば有り難い。

### 【近江鉄道】

- ・自衛官の人的資質は申し分なく、事業者として大変有難い取り組みでした。
- ・参加隊員数も多く、引き続きこのような機会をいただければ幸いです。
- ・説明時間20分は妥当な範囲かと存じます。休憩・調整・移動時間として、5分間インターバルがあると嬉しかったです。
- ・バス・トラック運転体験と同じく、説明会も一定隊員の希望を聞いたうえで、2～3名のグループで複数ターム制(各ブース訪問)をしてみてもどうでしょうか。  
(地域性もありやむを得ないものの、各ブース着席数に大きな差が生じたため)
- ・それに伴い、開始時間を早めていただいても私は構いません。

### 【帝産湖南交通】

- ・免許保有者や免許取得に対して意欲的な自衛隊員の方がたくさんおられました。運送業界の人手不足に対し、免許保有者の母集団形成が一番の課題と考えており、免許保有者と短時間でかつ効率的に会社説明ができる機会は非常に貴重でした。
- ・複数の自衛隊員の方が時間差で着席された場合、途中から着席された方への対応に苦慮しました。特に採用担当者が1名の場合、時間が限られる中で、時間差で説明するのは困難です。
- ・何らかの形で事前に企業PRが出来れば幸いです。※例えばA4用紙毎に参加事業者を纏めた冊子等。

### 【江若交通】

- ・自衛隊員の方が熱心に聞いて下さったので、説明にやりがいがあった。
- ・想像していた以上に自衛隊員の方からフレンドリーに話しかけていただけた。
- ・現在、採用時の年齢によって正社員採用と嘱託採用のちがいががあるので、現在の年齢と退職時の年齢を聞く必要があり、お聞きすることが少し心苦しかった。
- ・隊員の皆様の就職先の選択肢の1つに加えていただき入社につながることを期待するとともに、このような取り組みを今後も継続していただきたい。

※赤字は要望・希望部分

## ○タクシー協会（琵琶湖タクシー、滋賀ヤサカ自動車）

- 皆さん興味を持って相談に来ていただいております、熱心に説明を聞いてもらった。
- 席が空けば案内していただいたので、相談が途切れることなく有難かった。
- とても良い取り組みだと思いました。次回開催されるようであれば、是非参加したい。
- パソコンを持参したがバッテリーが途中で切れてしまった。電源を使用させてほしい。
- 業種説明時にマイクが無かったので常に大きめの声で説明するため、内容に強弱をつけられなかった。

## ○トラック協会（日本通運、エスケイ運輸、一柳運送、山田運送）

- 集合時間について、13時開催であれば、12時ではなく12時半、45分でも良いのではないかと。
- ブース面談について、何故大手さんは大勢参加しているのか疑問に思ったが、実際に始まると運送業界について話すところか個別の面談になっており、ようやく理解ができた。私としては名刺すらお渡しすることなく、たまたま持参したアイパッドにて自社ホームページを急遽開け面談を終えた状態で、参加された隊員の方にも失礼したのではないかと。この辺りは事前の的確な説明をいただき挑みたかった。
- 乗務体験がコース一周だけでなく、バック駐車やクランク等もあれば良かったと思う。
- 乗務体験の時間が短か過ぎたかも。
- 自衛隊の方の仕事体験等を聞いて良かった。

## ○整備振興会

- 自衛隊員さんが次の就職を検討されるにあたり、実際に話が聞けたり、バス・トラックの試乗体験ができるのは、具体的なイメージができると思うので、良いイベントだったと思います。
- 自動車整備士としては、隊員さんの年齢層は50歳以上の方が大半でしたので、なかなか難しい部分がありましたが、隊員さんが現在持たれている整備士の仕事のイメージから、いくらか改善できているところを話し、自分自身だけでなく、後輩隊員さんなどに伝えるイメージが変わったとの声も聞きました。

# 人材確保について(防衛省・自衛隊と連携)

自動車運送業等及び自衛隊における人材確保の取組に係る連携 国土交通省 × 防衛省



連携強化

公益社団法人日本バス協会  
 公益社団法人 全日本トラック協会  
 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会  
 任意団体 日本自動車整備振興会連合会



自衛官募集への好影響を期待

入隊

自衛官として活躍

自動車運送業等の人材確保  
退職予定自衛官の円滑な  
再就職支援の取組

- ✓ 退職予定自衛官向けの採用広報  
・労働環境改善に向けた施策の周知  
・処遇・福利厚生・キャリアパスの提示
- ✓ 業種説明会、運転体験会等の実施
- ✓ インターンシップの実施 等

自衛隊の人材確保の取組

- ✓ 自衛官等募集情報の掲示への協力
- ✓ 自衛官等志願者情報の提供 等

予備自衛官等制度の取組

- ✓ 予備自衛官等制度の周知
- ✓ 訓練等に出頭しやすい環境づくり

業種説明会の実施

国土交通省と防衛省で取組をフォローアップ

自衛官募集情報等の掲示への協力

車両運転体験会等の実施

業界で活躍

訓練等に出頭しやすい環境づくり

再就職に向けた準備  
業界に対する理解促進

再就職

職業選択

従軍員(予備自衛官等) 予備自衛官



## 自衛隊における人材確保の取組

### ●自衛官等採用情報の掲示への協力



R6.4 株式会社ベストライン（奈良）と奈良地方協力本部の連携事例（ラッピング）



R6.4 弘南バス株式会社（青森）と青森地方協力本部の連携事例（バス車内、ターミナル内掲示）