



問い合わせ先

(所属) 自動車交通部 旅客第二課

(担当) 荻野・間藤

(電話) 06-6949-6446

令和7年7月7日

京都市域地区のタクシー運賃改定について

令和7年1月から2月までに提出されておりました、京都市域地区におけるタクシー運賃改定要請について審査した結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日付けで公示しましたのでお知らせします。

1. 改定の概要

(1) 増収率：8.72%

(2) 新運賃の内容（別添1のとおり）※普通車上限運賃を抜粋

車種区分	改定運賃（上限運賃）				現行運賃（上限運賃）			
	初乗		加算		初乗		加算	
普通車	0.9km	500円	255m	100円	1.0km	500円	279m	100円

(3) 収支実績及び推定収支（別添2のとおり）

(4) 新運賃の実施日：令和7年8月6日（水）

(5) 査定の考え方

今回の運賃改定要請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところです。

このため、今回の運賃改定実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、京都府タクシー協会に対して、「適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。」「運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明するとともに、運転者の労働条件の改善状況及び講じた措置等を自主的に公表すること。」について指導をすることとしています。

配布先

青灯クラブ

京都府政記者クラブ

陸運記者会（ハイタク部会）

京 都 市 域 地 区

新

旧

京 都 市 域 交 通 圏 運 賃 の 範 囲

京 都 市 域 交 通 圏 運 賃 の 範 囲

公定幅運賃

公定幅運賃

(1)タクシーに係る基本運賃

(1)タクシーに係る基本運賃

①特定大型車

①特定大型車

	距離制運賃			時間制運賃 (30分)
	初乗運賃 (0.9km)	加算運賃	時間距離併用制	
上限運賃	540円	178 m 100円	1分5秒 100円	4,150円
B運賃	530円	181 m 100円	1分10秒 100円	4,080円
C運賃	520円	198 m 100円	1分15秒 100円	3,850円
D運賃	510円	202 m 100円	1分15秒 100円	3,780円
下限運賃	500円	255 m 100円	1分35秒 100円	3,200円

	距離制運賃			時間制運賃 (30分)
	初乗運賃 (1.0km)	加算運賃	時間距離併用制	
上限運賃	540円	195 m 100円	1分15秒 100円	3,850円
B運賃	530円	199 m 100円	1分15秒 100円	3,780円
C運賃	520円	217 m 100円	1分20秒 100円	3,550円
D運賃	510円	221 m 100円	1分20秒 100円	3,490円
E運賃	500円	279 m 100円	1分45秒 100円	2,950円
下限運賃	490円	285 m 100円	1分45秒 100円	2,900円

②大型車

②大型車

	距離制運賃			時間制運賃 (30分)
	初乗運賃 (0.9km)	加算運賃	時間距離併用制	
上限運賃	520円	198 m 100円	1分15秒 100円	3,850円
B運賃	510円	202 m 100円	1分15秒 100円	3,780円
C運賃	500円	255 m 100円	1分35秒 100円	3,200円
下限運賃	490円	260 m 100円	1分35秒 100円	3,140円

	距離制運賃			時間制運賃 (30分)
	初乗運賃 (1.0km)	加算運賃	時間距離併用制	
上限運賃	520円	217 m 100円	1分20秒 100円	3,550円
B運賃	510円	221 m 100円	1分20秒 100円	3,490円
C運賃	500円	279 m 100円	1分45秒 100円	2,950円
D運賃	490円	285 m 100円	1分45秒 100円	2,900円
E運賃	480円	291 m 100円	1分45秒 100円	2,840円
下限運賃	470円	297 m 100円	1分50秒 100円	2,780円

③普通車

③普通車

	距離制運賃			時間制運賃 (30分)
	初乗運賃 (0.9km)	加算運賃	時間距離併用制	
上限運賃	500円	255 m 100円	1分35秒 100円	3,200円
B運賃	490円	260 m 100円	1分35秒 100円	3,140円
C運賃	480円	266 m 100円	1分40秒 100円	3,080円
下限運賃	470円	271 m 100円	1分40秒 100円	3,010円

	距離制運賃			時間制運賃 (30分)
	初乗運賃 (1.0km)	加算運賃	時間距離併用制	
上限運賃	500円	279 m 100円	1分45秒 100円	2,950円
B運賃	490円	285 m 100円	1分45秒 100円	2,900円
C運賃	480円	291 m 100円	1分45秒 100円	2,840円
D運賃	470円	297 m 100円	1分50秒 100円	2,780円
E運賃	460円	303 m 100円	1分50秒 100円	2,720円
下限運賃	450円	310 m 100円	1分55秒 100円	2,660円

(2)ハイヤーに係る基本運賃

(2)ハイヤーに係る基本運賃

(1)で定める公定幅運賃の下限運賃以上とする。

(1)で定める公定幅運賃の下限運賃以上とする。

(3)定額運賃

(3)定額運賃

「一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金に関する制度について(平成14年1月18日付け近運旅二公示第14号)」1.(5)イの定額運賃(⑦を除く。)の算定基礎となる距離制運賃を上記で定める公定幅運賃の範囲内で届け出られた距離制運賃の額としたものとする。

「一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金に関する制度について(平成14年1月18日付け近運旅二公示第14号)」1.(5)イの定額運賃(⑦を除く。)の算定基礎となる距離制運賃を上記で定める公定幅運賃の範囲内で届け出られた距離制運賃の額としたものとする。

(京都市域地区)タクシー事業の収支実績及び推定収支

(金額の単位は千円)

	令和5年度実績		平年度①査定		平年度②改定後		実績年比
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比	
運送収入	19,697,453	100.00%	21,318,364	100.00%	23,178,277	100.00%	108.23%
運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
営業外収益	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
計	19,697,453	100.00%	21,318,364	100.00%	23,178,277	100.00%	108.23%
人件費	14,066,755	63.12%	14,287,608	61.64%	14,287,608	61.64%	101.57%
燃料油脂費	1,087,953	4.88%	1,158,879	5.00%	1,158,879	5.00%	106.52%
車両修繕費	352,928	1.58%	485,221	2.09%	485,221	2.09%	137.48%
車両償却費	201,504	0.90%	246,316	1.06%	246,316	1.06%	122.24%
その他運送費	3,140,986	14.09%	3,520,346	15.19%	3,520,346	15.19%	112.08%
一般管理費	2,295,619	10.30%	2,352,907	10.15%	2,352,907	10.15%	102.50%
営業外費用	0	1.30%	0	0.00%	0	0.00%	
小計	21,145,745	94.88%	22,051,277	95.14%	22,051,277	95.14%	104.28%
適正利潤	1,140,855	5.12%	1,127,000	4.86%	1,127,000	4.86%	98.79%
運送原価	22,286,600	100.00%	23,178,277	100.00%	23,178,277	100.00%	104.00%
収支差(利潤込)	△ 2,589,147		△ 1,859,913		0		
収支率(同)	88.38%		91.98%		100.00%		
所要増収額	2,589,147		1,859,913				
(所要)増収率	13.14%		8.72%				