

整備業務関係について

令和7年度 自動車検査員研修

1. OBD関係の改正事項等について
(指定工場関係)
2. その他の改正事項等について
3. 監査結果・行政処分関係について
4. 指定工場に関するお知らせ

1 OBD関係の改正事項等について (指定工場関係)



近畿運輸局

POO

自動車特定整備事業 業務資料

POO

自動車検査員 業務資料

OBD検査の対象車

・令和3年10月1日以降(輸入車:令和4年10月1日以降)の新型車で、車検証の備考欄に「**OBD検査対象**」と記載された車両が対象。

※ OBD検査の対象となる装置

- ・ABS、横滑り防止装置(ESC/EVSC)、自動ブレーキ(AEB/AEBS)、ブレーキアシストシステム(BAS)、車両接近通報装置、排ガス装置 など。

(保安基準 細目告示 別添124 継続検査等に用いる車載式故障診断装置の技術基準に規定)

OBD検査は令和6年10月(輸入車:令和7年10月)より実施



電子車検証券面備考欄

- ・「**OBD検査対象**」のみ記載

電子車検証ICタグ内

- ・「**OBD検査対象車**」及び「**OBD検査開始年月日**」を記録

備考
OBD検査対象

券面上の記載内容

備考

OBD検査対象車
[OBD検査開始年月日] 令和6年10月1日

ICチップ内の車検証記載情報の読取内容



OBD検査 ポータル

OBD検査
コールセンター

利用者管理システム
ログイン

OBD検査結果参照システム
ログイン

ホーム

OBD検査について

検査の実施準備

検査の実施方法

事業場情報等の管理

操作マニュアル・学習教材

2025/07/22

通知

【重要】Windows10のサポート期限終了にともなうOBD検査システムの動作環境について

2024/09/04

通知

国土交通省ホームページ「自動車の電子的な検査（OBD検査）について」のご案内

OBD検査の対象車について

OBD検査の対象となる車両型式一覧はこちらから >



OBDロボに
質問する



OBD検査 ポータル



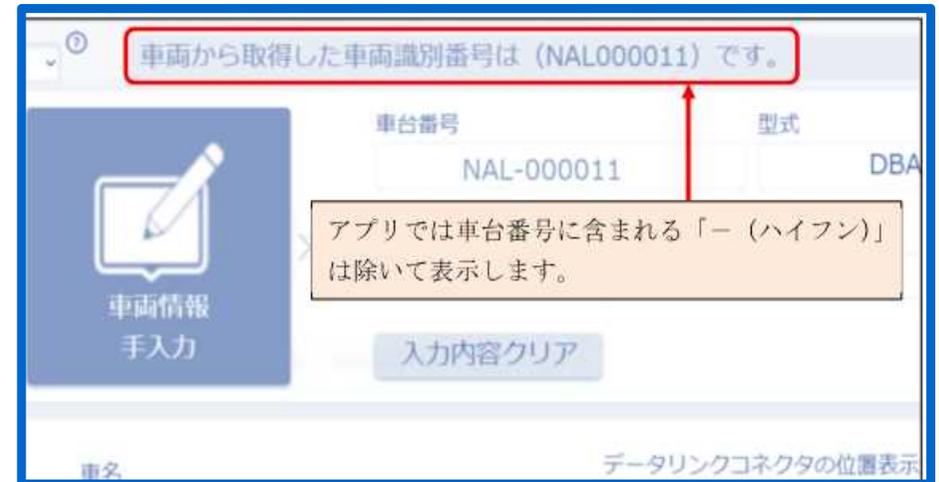
URL : <https://www.obd.naltec.go.jp/>

OBD検査コールセンター 0570-022-574

業務時間: 12月29日から1月3日を除き年中無休

9:00~17:00

OBD検査時にOBD検査システムと通信する際に車両ECUに記録されている車台番号等の情報が読み出され、「特定DTC照会アプリ」の画面上に自動表示されます。（右図参考）
車両ECUから読み出される車台番号等の情報とOBD検査との関係性等は以下のとおりです。



OBD検査対象車であれば国産車、輸入車ともに車両ECUに記録された車台番号等の情報と車検証に記載されている車台番号は基本的には一致する。
ただし、ごく稀に車検証に記載されている車台番号と車両ECUに記録された車台番号等の情報が異なる車両や、車両ECUに車台番号等の情報が記録されていない車両が存在する。

車検証に記載されている車台番号と車両ECUに記録された車台番号等の情報の表記が異なる車両や車両ECUに車台番号等の情報が記録されていない車両であっても、OBD検査の合否には影響はない。

車検証に記載されている車台番号を真としOBD検査又はOBD確認を行うこと。

完成検査時の注意点

- 自動車検査証等の備考欄に「**OBD検査対象**」と記載があるか確認すること。
- 自動車検査証の備考欄等の「**OBD検査開始年月日**」を確認すること。
なお、確認の結果「OBD検査開始年月日」に至っている場合には、
特定DTC照会アプリを使用して**OBD検査要否の詳細確認を行う**こと。

OBD検査時の注意点

- 特定DTC照会アプリは、「**検査モード**」で使用する。
- 検査車両と入力情報に相違がないこと。
- 検査時は、「**原動機ON**」または「**READY**」で実施すること。

OBD検査用サーバーに接続できない場合の特例措置

P164~170

(参考) 特例措置適用判断の流れ

特定 DTC 照会アプリで次の事象が発生した場合には、フローに沿って確認する。
①特定 DTC 照会アプリが起動しない。
②特定 DTC 照会アプリにログインができない。
③車両情報を手入力する際にエラーが発生する。
④「検査要否確認」選択後にエラーは発生する。
⑤OBD 検査の「実行」ができない。

上記事象が発生!

[VCIの接続等確認]
検査車両とスキャンツールはしっかりと接続されているか?

いいえ → しっかりと接続し、再度やり直す

はい
[接続状況の確認等]
事業場の PC、Wi-Fi 等に異常がないか?

いいえ → PC、Wi-Fi 等の異常を解消する

パターン1

はい
[機構 HP 又はコールセンターへ確認/サーバー障害]
OBD 検査用サーバは正常に稼働しているか?

いいえ (稼働していない) → 特例措置適用

パターン2

はい (正常稼働している)
[電気事業者へ確認/電力障害]
事業場がある地域で停電が発生していないか?
(停電によるインターネットの不通を疑う)

不通発生確認 → 特例措置適用

パターン3

はい (正常稼働している)
[電気通信事業者へ確認/通信障害]
事業場がある地域でインターネット通信の不通が発生していないか?

不通発生確認 → 特例措置適用

特例措置は適用できない
事業場の通信機器の再確認を行う

特例措置適用

特例措置が適用できない場合は、
・適合証は交付できない。
・体制が整うまでの間は**持込検査**が必要。

障害時等の「特例措置」

P171

○ OBD検査用サーバーの障害や通信障害等、整備事業者の責任以外でOBD検査が実施できない場合、**特例措置(テルテール確認による合否判定に切り替える)**を実施可能。

対象

- ① OBD検査用サーバーの障害
- ② 通信障害・電力障害
- ③ OBD検査用サーバーのアップデートなど整備工場の責でない機構が認めた場合
- ④ アップデート時にエラーが発生した場合

対象外

- 自社の保有する機器の障害
- 『OBD確認』を行う場合
- 検査用スキャンツール または自動車のOBDの不具合によるもの

特例措置の内容

機器による検査に代え、異常を示すテルテールが点灯又は点滅していないことにより適合と判断



特例措置で検査を実施しお客様に返却したクルマは、後日再度入庫いただきスキャンツールでやり直さなければならない？

- ・法令・通達上、その必要はありません。
- ・自主的にその確認を行っていただくこと自体に問題はありません。

通達

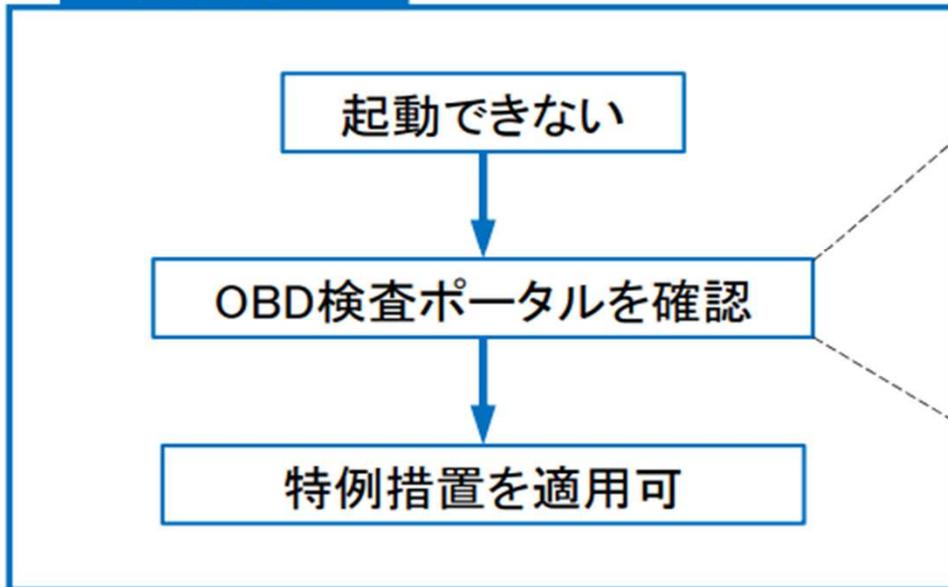
- ①～③「OBD検査用サーバーに接続できない場合の特例措置の実施要領について」(令和6年3月28日付け国自基第221号国自整第270号)
- ④「特定 DTC 照会アプリのアップデート時にエラーが発生した場合の取扱細則について」(令和6年7月30日付け国自整第98号)

P172

パターン1 機構による障害認定

①サーバー障害、②通信・電力障害

適用の流れ



特例措置は障害認定日時から復旧日の24:00まで適用可能

パターン2 整備工場による判断

②通信・電力障害(の場合のみ)

適用の流れ

起動できない

通信会社/電力会社に確認

特例措置を適用可

通信・電力障害発生時の確認記録

別紙(様式例)

作成日: 令和●年●月●日

●●自動車整備工場

- 通信・電力障害の発生を認識した日時
(記載例)
・令和●年●月●日 ●時●分
- 通信・電力障害の確認方法
(記載例)
・通信会社(●●株式会社)のホームページより確認
・電力会社(●●株式会社)のコールセンターに確認
- 通信・電力障害の発生を確認した日時
(記載例)
・令和●年●月●日 ●時●分
- 通信・電力障害の発生を確認した担当者名
(記載例)
・国土 太郎 (自社自動車検査員)
・交通 次郎 (自社事務員)
- 通信会社・電力会社のホームページの写し(あれば添付)

・確認記録
・適用日時
を2年間保存

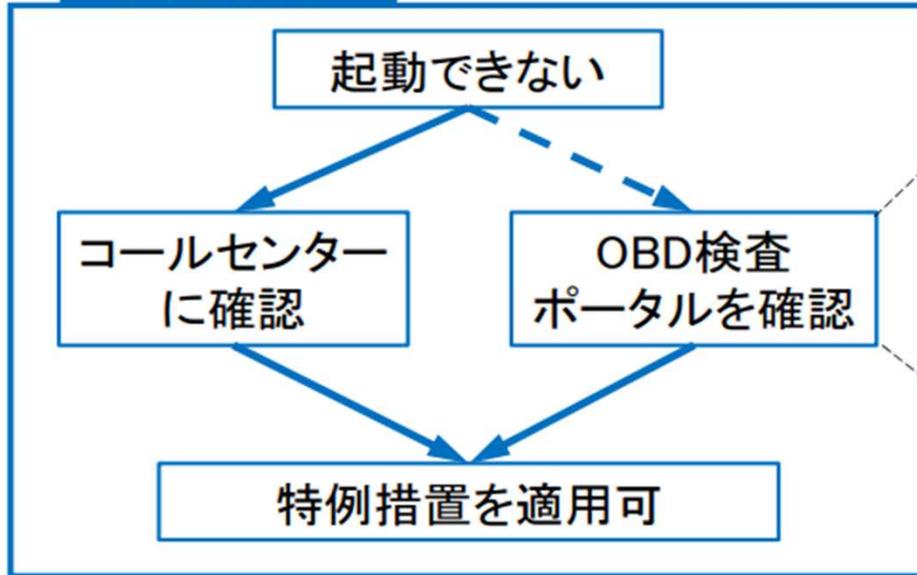


特例措置は障害発生を確認してから障害発生日の24:00まで適用可能

パターン3 機構が認めた期間のみ

③OBD検査用サーバーのアップデートなど
整備工場の責でないもの

適用の流れ



お知らせ

2025/06/13 システム情報

OBD検査システムのメンテナンスに伴うシステム停止について (6月28日～29日)

OBD検査ポータル

OBD検査コールセンター

利用者管理システム ログイン

OBD検査新ログイン

ホーム | OBD検査について | 検査の実施準備 | 検査の実施方法 | 事業場情報等の管理 | 操作マニュアル・学習教材

OBD検査システムのメンテナンスに伴うシステム停止について (6月28日～29日)

2025年6月13日 システム情報

以下の日時において、システムメンテナンス作業のためOBD検査システムを停止いたします。
OBD検査システムが停止している間は、特定DTC照会アプリや各システムのご利用、事業場ID申請ができません。
指定工場においてシステム停止中にOBD検査を実施する場合は、国土交通省連発(申)に基づき特例措置を適用願います。
大変ご不便をおかけしますが、ご理解、ご協力をよろしくお願いいたします。

【システムメンテナンス予定日時】
令和7年6月28日(土) 21:00～6月29日(日) 6:00
※作業状況により終了時間が前後する場合がございます。
※作業が完了しましたら、OBD検査ポータルでお知らせします。

適用可能期間はココ

【特例措置適用日時】
6月28日(土) 21:00～6月29日(日) 6:00
※作業終了時刻が早まって上記期間までは適用が可能です。
※作業終了時刻が遅れた場合はOBD検査ポータルにて適用日時の変更をお知らせします。

【OBD検査の特例措置】
機器による検査に代え、異常を示すテールランプが継続して点灯又は点滅していないことを確認することにより適合と判断することができます。
(特例措置の扱いは「OBD確認」には適用されません。)



特例措置は機構が認めた期間のみ適用可能

パターン4 特例番号受領

④アップデートエラー時の特例

- 利用者端末の環境により特定DTC照会アプリのアップデート失敗によりOBD検査が実施できない場合についても、特例措置の対象に該当。
- 事象が発生した事業場からOBD検査コールセンターに連絡していただき、コールセンターにより次のとおり対応。
 - ▶ **特例措置が可能であることを説明する**
 - ▶ **連絡者から特例措置で検査をする意思が確認されたら「特例番号」を付与する**
- 受領した特例番号により、特例措置にて検査を実施し、**特例番号を指定整備記録簿に記録。**

付与状況（事業場名）を
機構から国土交通省に報告

後軸	左	N	Nkg	Nkg	主×1
計		N	車両重量	Nkg	
手動		N	kg	Nkg	光 度 副×1
走行テスト等の方法と結果	OBD検査特例適用 確認日：令和○年○月○日 ○時○分 テルテール点灯・点滅なし 特例番号：UD12-241234-123				

特例番号受領の考え方

解消しない場合に限らない

- ・解消するかしないかわからない段階で受領できる。
- ・受領後、解消したかどうかの連絡をする必要はない。

受領の要否は事業者の意思による

- ・事業場が、解消前にOBD検査を実施する可能性がある等、**受領の意思があれば**、コールセンターは付与する。
- ・受領後に、実際に特例番号によりOBD検査を実施するかどうか、事業場が判断する。
- ・結果、事業者が受領した特例番号を**使用しなくても**、コールセンターへの**連絡は不要。**

『OBD確認』は対象外

- ・対象とするのは法令で実施が必須である**『OBD検査』のみ。**
- ・つまり、付与の対象は**指定工場のみ**、認証工場は対象外。

有効期間は当日中

- ・特例番号でOBD検査を実施できるのは受領した当日限り。（当日中は、1つの特例番号で複数台の実施が可。）
- ・翌日以降も同じ状況が続く場合、再度受領する。

検査後に受領することも可

- ・事業者は、コールセンター対応時間外にこの状況になった場合、先に検査を実施し、翌日に受領することも認められる。

「特例措置」適用時の記録

記録方法

- 指定整備記録簿に次のことを記載。
 - ・『OBD検査結果』欄の「良」に○印を記載
 - ・『走行テスト等の方法と結果』欄に **テルテール点灯状況** (点灯又は点滅していないこと) の確認結果を記載 (※④アップデートエラーの場合は特例番号も併せて記載)
- テルテールの点灯状況について **写真又は動画** で記録。この際、**撮影日時**がわかるもの(時計等)を **当該写真又は動画内**にあわせて記録しておく。

【記載例】：『走行テスト等の方法と結果』欄

OBD検査特例適用
 確認日：令和●年●月●日 ○○時○○分
 テルテール点灯・点滅なし
 (特例番号：UD12-241234-123) ← ※④アップデートエラーの場合

第三号様式(指定整備記録簿)(第十條の二関係)

指定整備記録簿

○点検及び整備の概要等

○検査機器等による検査

項目	検査結果	備考
前照灯	点検済	
制動装置	点検済	
タイヤの損傷	点検済	
その他		

○目視等による検査

項目	検査結果	備考
エンジン	点検済	
変速機	点検済	
駆動装置	点検済	
制動装置	点検済	
タイヤの損傷	点検済	
その他		

第三号様式を次のように改める。

左	前部霧灯	警告器
	cd	警報・アラーム
	速度計の測定	警報・アラーム
cm	km/h	警報・アラーム
	OBD検査結果	
	良・否	
右	タイヤの損傷	
cm	良・否	
100	サイド・スリップ	
	イン・アウト	
100		

『OBD検査結果』欄

手動	kg	kg	%	光
走行テスト等の方法と結果	OBD検査特例適用 確認日：令和6年10月10日 10時10分 テルテール点灯・点滅なし (特例番号：UD12-241234-123)			

OBD検査については、原動機を始動させ、アイドリング状態（電気自動車又はハイブリッド自動車においてはパワースイッチを操作し、走行可能状態（READYの状態））で行うこととされております。

ただし、OBD検査対象のうち別紙の車種について、運転席のドアを開けると、一定時間経過等により自動的にエンジン停止状態（READY OFFの状態）となり、OBD検査を正しく実施できなくなる可能性があることが確認されたので、当該車種のOBD検査を実施する際はご注意ください。

なお、以下に示す状態であれば、アイドリング状態（READYの状態）を維持し、OBD検査を正しく実施することが可能です。

BMW/MINI

1-1. 該当車種

同社製OBD検査対象型式のうち電気自動車、ハイブリッド自動車の全て。

1-2. 該当車種における仕様

1-1. の車種において、運転席のドアを開けると自動的にエンジン停止（READY OFF）状態となる。

1-3. 該当車種においてOBD検査を正しく実施する方法

以下のいずれかに示す状態であれば、1-2. の仕様を回避してアイドリング状態（READYの状態）を維持し、OBD検査を正しく実施することが可能。

- ① 運転席のドアを閉めた状態
- ② 以下の手順を実施した状態

- イ) 車室内に有効なリモートコントロールキーがある状態で、運転席のドアを開ける。
- ロ) ブレーキを操作しない状態で、スタート/ストップボタンを0.8秒以内に3回押し、診断モードにする。

※1 診断モードに入ると、メーター内に「診断モードが有効です」と短時間表示される。（ハイブリッドモデルでは、エンジン警告灯が点灯する場合がある。）

※2 診断モードを終了する場合は、スタート/ストップボタンを押す、又は運転席のドアを閉じる。（後者では診断モードが終了しないモデルもある。）

メルセデス・ベンツ

2-1. 該当車種

同社製OBD検査対象型式の全て。

2-2. 該当車種における仕様

2-1. の車種において、運転席のシートベルトを非装着状態かつ運転席のドアを開けた状態で3分または20分（型式・年式によって仕様が異なる）経過すると、自動的にエンジン停止（READY OFF）状態となる。

※ 当該仕様によりエンジン停止（READY OFF）状態となる前に、インストルメント・クラスタ上にその旨が表示される。

2-3. 該当車種においてOBD検査を正しく実施する方法

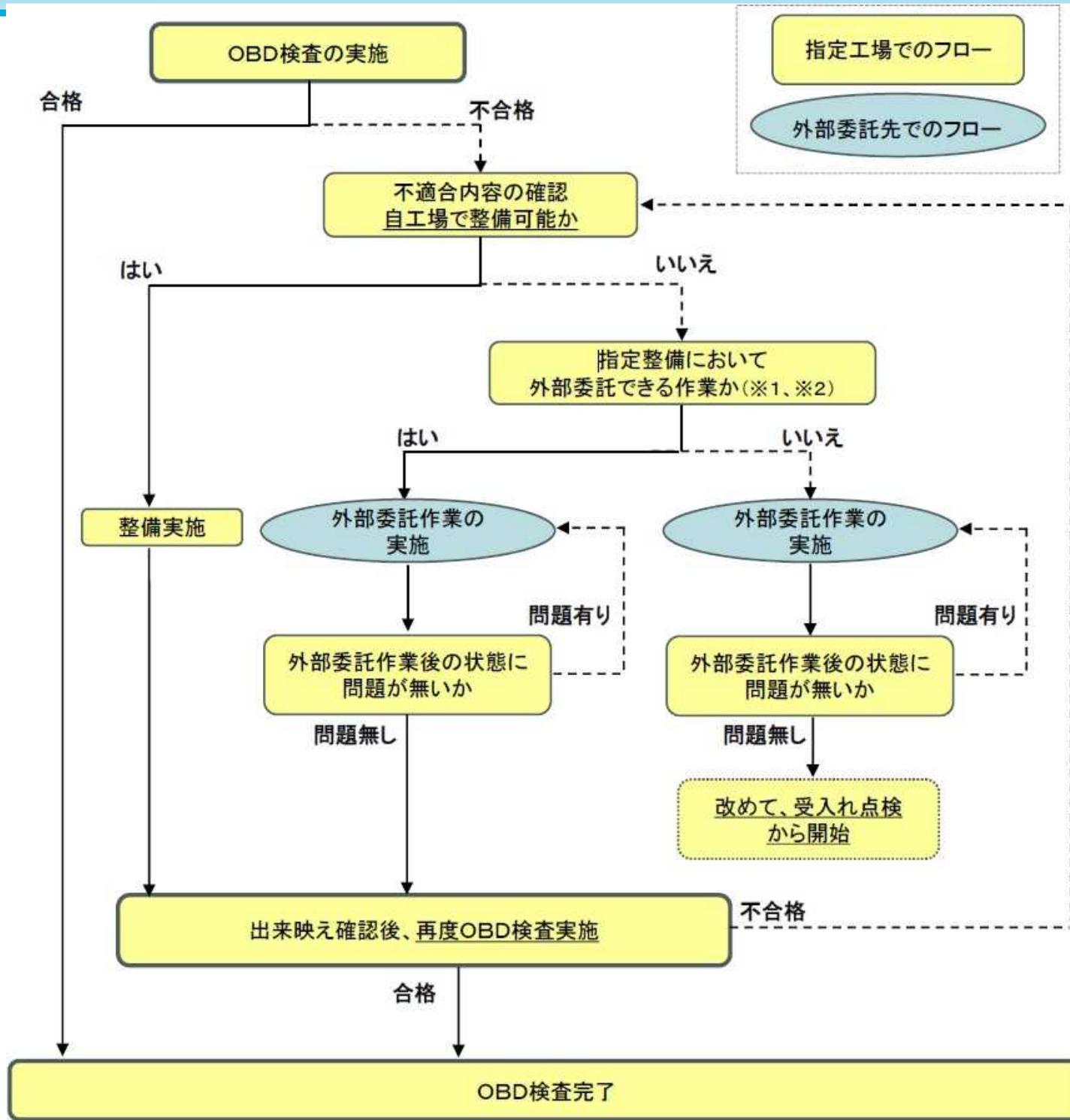
以下に示す状態であれば、2-2. の仕様を回避してアイドリング状態（READYの状態）を維持し、OBD検査を正しく実施することが可能。

- ① 運転席のドアを閉めた状態
- ② 運転席のシートベルトを締めた状態（着座しているかどうかは問わない）

P183~184

※令和6年9月末時点

指定工場におけるOBD検査の判定フロー





ここからログイン可



メニューの「OBD 検査結果参照」を押す

検索条件を入力する画面が表示されます。



- ・事業場一覧で出力でき、OBD検査やOBD確認の結果を確認しやすい。
- ・所属する事業場(統括管理責任者は、管理する事業場)で実施したOBD検査やOBD確認の結果から確認したい対象を絞り込んで検索できます。

概要

- ・OBD検査結果参照システムに**OBD検査結果の削除機能**の追加(令和7年4月14日)
OBD検査/確認を実施した場合など、記録を残しておくべきでない検査結果を削除できる機能を追加しました。

改正内容

※改正部分は赤字

●「自動車特定整備事業者等におけるOBD検査及びOBD確認の取扱方針について」

5. OBD検査システムの利用に関する遵守事項

自動車特定整備事業者等は、OBD検査システムを適切に利用するため、次の各号に掲げる事項を遵守しなければならない。

(1)～(3) (略)

(4) 認証工場及び指定工場は、OBD検査又はOBD確認の対象車両、実施場所及び実施後の車両の取り扱いに関する次に掲げる事項を遵守すること。**なお、③、④に掲げる事項を遵守するにあたり、OBD検査結果参照システムによる削除機能を活用してもよい。**

① (略)

② OBD確認は認証を受けた**自らの事業場**の敷地内において、OBD検査は指定を受けた**自らの事業場**の敷地内においてそれぞれ実施すること。

③ OBD検査又はOBD確認の実施後、機構又は軽自動車検査協会(以下「機構等」という。)において基準適合性審査までの間、OBD検査の合否に影響を及ぼす整備又は改造等(定期点検又は特定整備に該当するか否かにかかわらず、車両の状態を変更する整備又は改造等全般をいう。以下同じ)を行わないこと。また、そのような整備又は改造等を依頼しないこと。

④ OBD検査又は確認を実施する車両としてOBD検査サーバーに型式、車台番号等を記録した車両と異なる車両の検査又はOBD検査結果をOBD検査サーバーに記録しないこと。(替え玉の禁止)。

2 その他の改正事項等について



背景

- 指定工場が最低限配置すべき工員数は、通達により定められている
- 最低工員数は、点検整備・検査における分業体制を考慮して定められているが、近年、省力化のための設備・機器が普及している
- 近年、人手不足で最低工員数を満たせないため、指定を返上する事業者も生じている

事業者からのご意見等

- 最低工員数を満たせず指定を返上せざるを得ない。地域の整備能力が不足するおそれ
- 一方で、単純な緩和は、点検整備・検査を適切に実施できない事業者を生むおそれ
- 整備の省力化等を前提に、指定工場の最低工員数の緩和を検討してもよいのではないかと

改正概要(通達)

以下の要件を満たす**指定工場(大型)**の最低工員数を緩和 (5人→4人)

- ① 省力化設備・機器が導入されていること
- ② 合理的な管理体制が適切に確保されていること
- ③ 工員の処遇が確保されていること
- ④ 工員の質が適切に確保されていること

※ 指定工場(中型・小型・二輪)の最低工員数(4人)については、引き続き、調査検討



公 布: 令和7年7月8日
施 行: 公布の日

背景

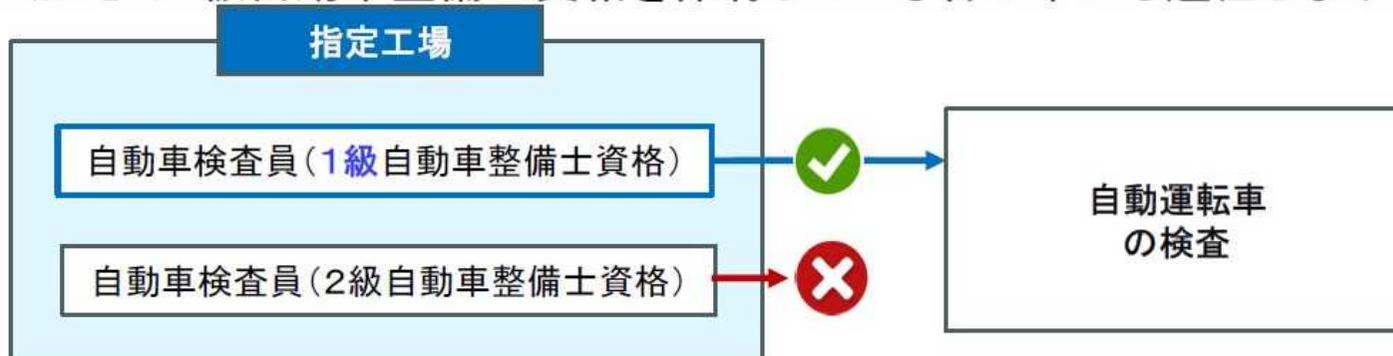
- 指定工場における検査は、「自動車検査員」でなければ行うことができない
- 自動車検査員の選任要件は、指定自動車整備事業規則(昭和37年運輸省令第49号)に規定
- 自動運転車は電子制御装置の塊であり、その検査には、電子制御に関する高い専門性が必要

事業者からのご意見等

- 自動運転車の検査は、電子制御に関する知識・能力を有する「1級自動車整備士」に行わせるべき
- そのことは、1級自動車整備士の価値向上にも資する
- ただし、自動運転車の普及に対して十分な数の1級自動車整備士が存在する必要がある

改正概要(省令)

自動運転車(レベル3・4の自動運行装置を搭載した車両)の検査を行う自動車検査員は、現在の要件に加えて1級自動車整備士資格を保有している者の中から選任しなければならない。

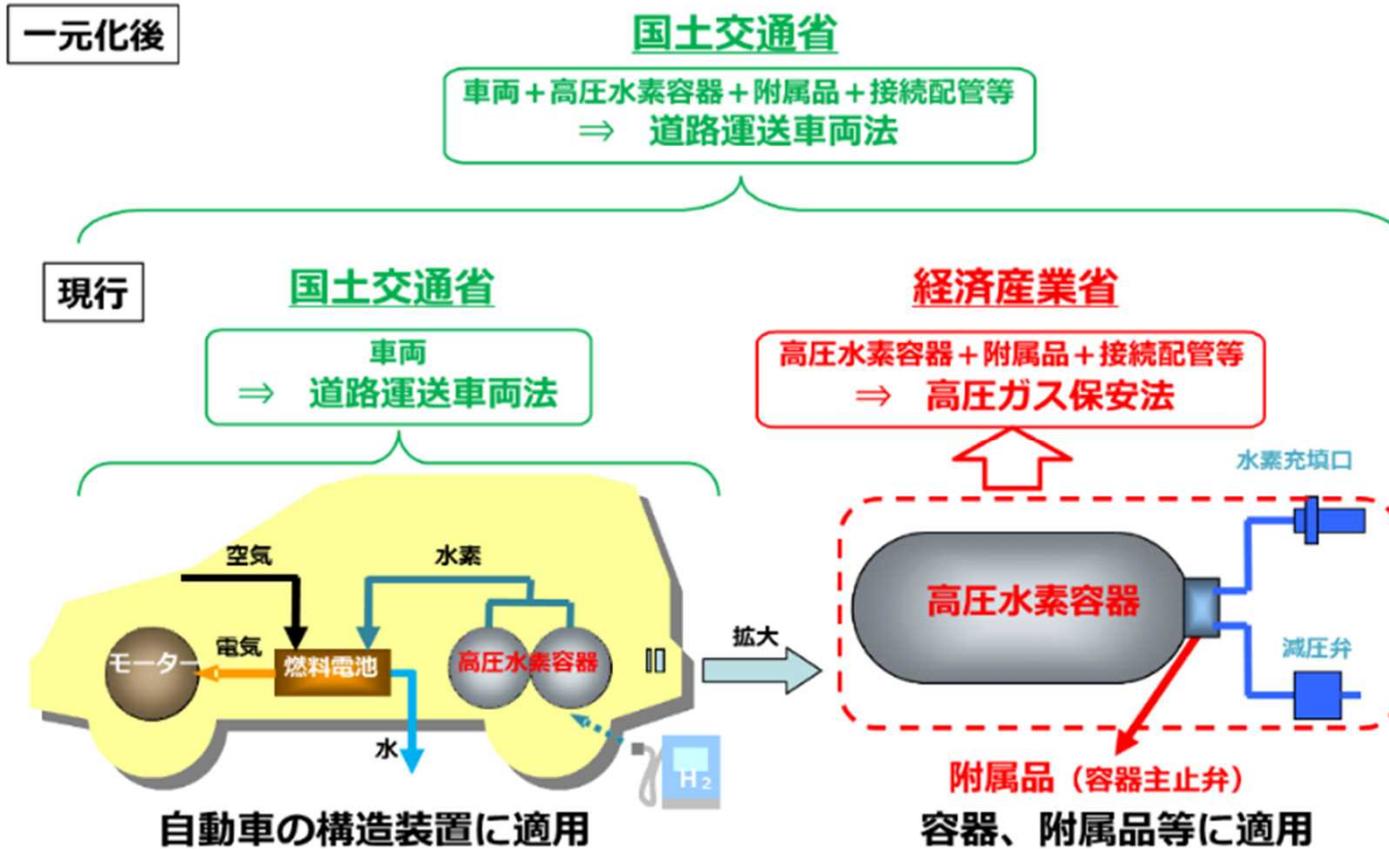


公布: 令和7年7月8日

施行: 令和11年4月1日

その他: 施行日時点で自動運転車の検査を行っている指定事業者は、4年の間、2級の自動車検査員にも自動運転車の検査を行わせることができる。

P380~381



対象燃料装置

- 圧縮水素
- 圧縮天然ガス(CNG)
- 液化天然ガス(LNG)

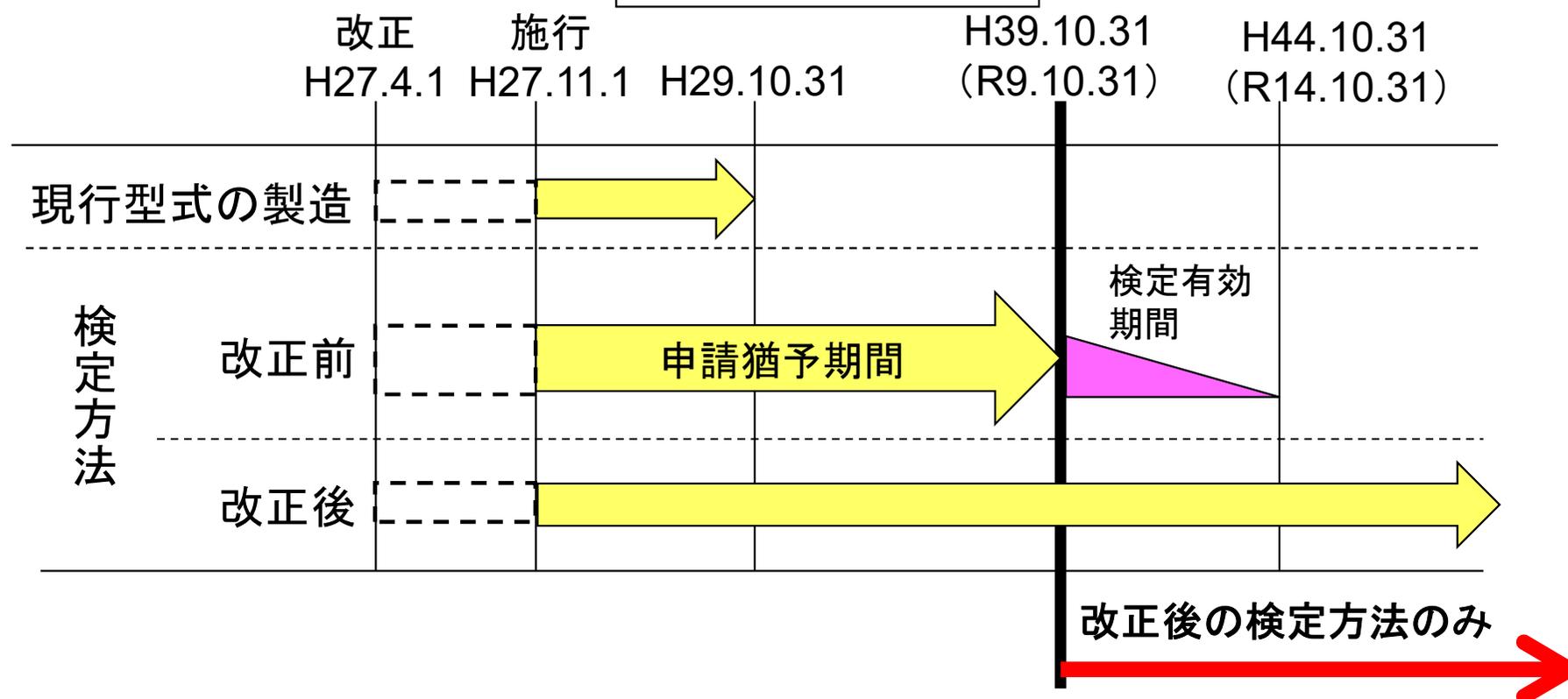
※LPG(タクシー等)は従来通り

- ガス容器等再試験は自らの事業場で行わなければ保安基準適合証は交付できない。(外注不可)
- 令和5年12月21日以降ではじめての車検の際には、必ずガス容器等再試験の実施が必要。(充填口付近のステッカーの基準は旧取扱い)
- 別の事業場が実施したガス容器等再試験の結果では保安基準適合証は交付できない。(ガス容器等再試験結果証明書の有効期限は1年2ヶ月)

○改正概要

- ・ 騒音計に関する検定方法等の関係省令及び告示が平成27年4月1日に一部改正※され、平成27年11月から施行。
- ・ 改正後の検定方法等は、国際規格と整合した該当JISを引用。
- ・ 現行機器の検定方法の経過措置を設定。

経過措置の概要



※特定計量器検定検査規則の一部を改正する省令(平成27年経済産業省令第34号)
計量法施行規則の一部を改正する省令(平成27年経済産業省令第35号) 等

一時抹消登録を受けた自動車(道路運送車両法第94条の5第7項の適用を受ける自動車を除く。)に対し保安基準適合証を交付する場合の取扱いについて

1. 保安基準適合証の提出

新規検査・予備検査に際し、現車提示とともに保安基準適合証を提出することができる。(保安基準適合証を自動車検査票(新規検査用)に添付のうえ、その他必要な書面を添付し、現車を提示すること。)

2. 保安基準適合証及び同控
 - (1) 余白部に㊦と記載する。
 - (2) 「登録番号又は車両番号」欄及び「保険期間」欄については、斜線を引く。
3. 指定整備記録簿
 - (1) 余白部に㊦と記載する。
 - (2) 検査受検時に提示する。
4. 手数料納付書及び自動車検査票
余白部に㊦と記載する。
5. 保安基準適合証の交付範囲
別紙を参考とする。

一時抹消登録を受けた自動車について

P119

保安基準適合証等の交付範囲

			保安基準適合証の 交付	限定保安基準適合 証の交付	現車の提示を省略 (※4)
新規検査 予備検査	構造等に関する事項に 変更がないもの(※1)	乗用車・小型貨物車・軽自動 車・二輪車(※3)	○	○	○
		その他	○	○	x
	構造等に関する事項が 変更されているもの(※ 2)	全車		x	

※現車の提示を省略できない自動車の場合、
紙の保安基準適合証を交付してください。
 電子保安基準適合証では処理できません。

○改正概要 (施行日 平成28年2月1日)

- 一時抹消登録を受けた新規登録をする小型貨物自動車であって、最大積載量が1000kg以下、車体の形状欄がバン又は三輪バンは、保安基準適合証が交付でき、保安基準適合証の提出をもって自動車の提示にかえることができる。(現車提示不要)
- 一時抹消登録を受けた新規登録をする専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下の自動車であって、自家用又は事業用のみを変更する場合、保安基準適合証が交付でき、提出をもって自動車の提示にかえることができる。(現車提示不要)

※構造等に関する事項に変更がないことが条件です。

注意

P120

次の自動車は現車提示を**省略できません**。

- ① 乗車定員11人以上の普通自動車及び小型自動車
- ② 専ら幼児の運送を目的とする普通自動車及び小型自動車
- ③ 三輪の小型自動車(乗用)
- ④ 広告宣伝用自動車その他特種の用途に供する普通自動車及び小型自動車
- ⑤ 大型特殊自動車

[道路運送車両法第7条第3項第3号、道路運送車両法施行規則第2条の3関係]

次の①から③に該当する場合には、「用途」について「構造等に関する事項」に変更がないものとなります

- ① 貸渡乗用自動車⇔乗用自動車
(乗車定員10人以下)
- ② 貸渡貨物自動車⇔貨物自動車
(小型貨物、積載1t以下、バン・三輪バン、
軽自動車)
- ③ 貸渡 特種自動車⇔特種自動車
(軽自動車)

電子適合証を利用した場合の取扱いの相違点

※紙の適合証は、変更ありません。

相違点①

保安基準適合標章の事業者及び自動車検査員の
押印を省略可能

相違点②

- ・ 電子適合証用の保安基準適合標章の様式を使用
 - ・ 従前の様式も使用可能
- (この場合でも、事業者及び自動車検査員の押印を省略可能)

◆保適証サービス利用者のID及びPWを適切に管理にしてください。

留意点の例

ログインID

××××××

パスワード

●●●●●●

パスワードを保存しますか？



いいえ

- パスワードのPC保存
- 自動ログイン機能

他人がなりすまし、悪用されないように注意

※検査員の証明を虚偽の記載となり処分対象となる場合があります。

書面でのみの申請(紙保適)

003313445

指定番号 近指大 第4649号

見本

証明書番号	保険会社	保険契約者名
27MLTT012345	国交損保	使用者
29MLIT345678	国交損保	使用者
走行距離計表示値	559 0.0 km mile	

ハイブリッド申請(電子保適)

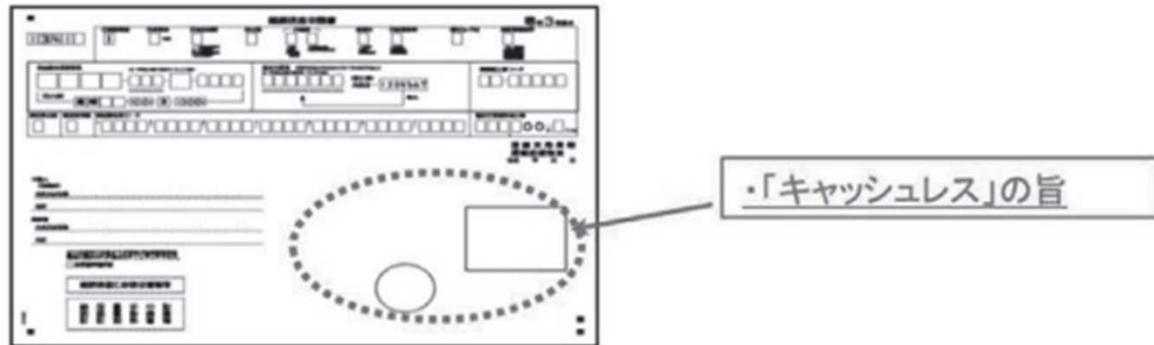
自動車重量税納付書(検査自動車)

年 月 日	令和 5 年 1 月 4 日	紙 走 車	(氏名又は名字) 近畿 太郎
自動車登録番号(車両番号)又は車台番号	大阪502 L 6453	車 種	大阪 寝屋川 高宮栄 12-1
自動車検査済の有無期間	<input type="checkbox"/> 2年 <input type="checkbox"/> 3年 <input type="checkbox"/> 4年	納付税額	10000 円
自動車重量税納付書の種類	<input type="checkbox"/> 乗用自動車 (車両重量 990 kg)	<input type="checkbox"/> 乗用自動車 2.5トン以下の貨物自動車 (車両総重量 kg)	
	<input type="checkbox"/> 二輪の小型自動車	<input type="checkbox"/> その他の自動車 (車両総重量 kg)	

見本

みほん 10,000円

キャッシュレス申請



(例) 乗用車

土砂等運搬大型自動車に取り付ける自重計について

P248~250

保安基準適合証
限定保安基準適合証

番号 123

令和7年5月7日 交付

指定自動車整備事業者の氏名又は名称 事業場の名称及び所在地	○△自動車整備株式会社 ○△自動車整備株式会社 滋賀営業所 兵庫県神戸市東灘区□□	○△自動車整備株式会社印
保 次の自動車 が道路運送車両の保安基準に適合していることを証明する		
限 次の自動車の整備に係る部分 検査の年月日 自動車検査員の氏名	令和7年5月7日 近畿 太郎	
自動車登録番号 又は車両番号	兵庫 100 ね 000	
車台番号	000000 - 000000	
使用者 氏名又は名称	神戸運輸監理部 兵庫陸運部	
住 所	兵庫県神戸市東灘区魚崎浜町34-2	
乗車定員	2人	最大積載量 8000kg
用 途	貨物	車両総重量 19990 kg
保険期間	令和6年5月18日 から 令和8年5月18日	

指定番号 近指兵第1000号

自重計技術基準適合証確認済

検査員印押印

最終の検査申請日 令和7年5月18日

証明書番号 保険会社

123-12345 〇〇

123-67890 〇〇

- 注1. 保安基準適合証の有効期間は、検査の日から15日間とする。
2. 限定保安基準適合証は、有効な限定自動車検査証とともに提出する。

3 監査結果・行政処分関係に ついて



令和6年度指定整備事業者監査結果一覧表(近畿運輸局管内)

監査の種類	立入	書監	計
監査事業場数	1867	433	2300
良好	1463	407	1870
行政処分	5	0	5
文書警告	17	0	17
口頭注意	387	26	413

近畿運輸局管内

P285~

指摘事項・立入(461件)

1	記録簿関係	287件
2	法令遵守関係	94件
3	検査実施関係	33件
4	整備内容	9件
5	適合証関係	13件
6	設備関係	13件
7	その他	12件

- ★国土交通省及び地方支分部局のホームページに点在する事業者の過去の処分歴などの「ネガティブ情報」を一元的に集約したポータルサイトを平成19年10月1日からホームページ上に開設しました。
事業者の名称を入力するだけで、事業者の過去の処分歴一覧を簡単に検索できるシステムです。



The screenshot shows the search interface of the '国土交通省 ネガティブ情報等検索サイト'. At the top, there are navigation links: '本サイトについて', '検索の使い方', and 'ご利用にあたっての注意'. Below this, a search bar contains the text '自動車整備事業者' (Automotive Repair Business Operator) under the category '自動車の製造・整備'. A message states: 'ご利用にあたっての注意事項をよく読み、以下のメニューから検索条件を選択して検索ボタンを押してください。' (Please read the usage notes carefully and select search conditions from the following menu to click the search button.)

処分等年月日	<input type="text"/> 年 <input type="text"/> 月 ~ <input type="text"/> 年 <input type="text"/> 月
処分等を行った者	<input type="text" value="選択してください"/>
事業者名	<input type="text"/>
都道府県	<input type="text" value=""/>
処分等の種類	<input type="text" value="選択してください"/>

At the bottom, there are two buttons: '検索' (Search) and 'リセット' (Reset).

処分を受けた事業者の再発防止策

① 原因の究明

➤ **なぜ違反に至ったのかの原因を徹底的に追求する。**

例：○ **検査員の知識不足**

不正改造となっているか知識不足により判断ができなかった。

○ **事業場管理責任者の管理不足**

不正改造車が入庫していることを事管は知らず、改善されたかどうか確認しなかった。

○ **事業者の管理不足**

検査員任せにしていた。検査員、工員に対して、十分な教育を実施していなかったため、検査員は判断を誤ってしまった。工員も気づかなかった。

○ **顧客対応の誤り**

検査員は不当要求（不正改造のまま車検を通せ等）に屈してしまった。

処分を受けた事業者の再発防止策

② 原因に対する再発防止策の策定

- 原因に対して、再発防止策を策定し、事業者全体で実施することにより同じ過ちを繰り返さない体制を構築

例：○ 検査員の知識不足

従業員教育を実施し、法令遵守する知識、保安基準の知識の勉強

○ 事業場管理責任者の管理不足

適時、取扱い車両の入庫状況を確認、入庫車両の整備状況を把握

○ 管理体制の見直し

不在時に適合証は交付しない体制、完了状態を写真に撮り保存

○ 事業者の管理不足

本社が各事業場に内部監査を実施、毎朝ミーティングを実施

○ 顧客対応の誤り

不当要求があっても断ることができるよう専門家から研修受講、従業員からの通報制度など風通しの良い社内体制の構築

○指定工場の従業員が不正改造している

事案があります。

- ・フィルム貼付
- ・タイヤ突出等
- ・最低地上高不足

例：運転者席側・助手席側の
ガラスにフィルム貼付



○法令遵守の意識が欠如しています。

○事業場管理責任者、検査員は指定自動車整備事業者であることを認識させてください。

制動力				前照灯		前部雾灯	警音器
前	右	5710 kg	N軸重	左右差	450 kg	取得高さ	聴感・テスト 97.3 デシベル
軸	左	5260 kg	N軸重	0.31 %	62.0 cm	すれ違い灯	速度計の誤差
		1495 kg	N/kg		63.5 cm	下	2.6 km/h
後	右	2890 kg	N軸重	左右差	120 kg	1	聴感・テスト 87.5 デシベル
軸	左	3010 kg	N軸重	0.14 %	6 cm	6	OBD検査結果
		6.48 %	N/kg		左・右	左・右	CO濃度(アイドリング時)
計		16870 kg	N軸重	7.01 %	0 cm	0 cm	HC濃度(アイドリング時)
		2405 kg	N軸重	2.25 %	主×100	主×100	タイヤの振れ
手動		5420 kg	N軸重		副×100	副×100	4〜2〜特殊
走行テスト等の方法と結果	/				115 cd	137 cd	サイド・スリップ
					1.1 mm	2 %	黒煙・粒子状物質
					測定値 3 m ⁻¹	測定値 3 m ⁻¹	視認(空ぶかし) テスタ
					測定値 2 m ⁻¹	測定値 2 m ⁻¹	連結装置

依頼者の依頼事項

定期点検整備(1年)

目視等による検査 保安基準に適合... 装置がない場合...

<ul style="list-style-type: none"> 構造 <input checked="" type="checkbox"/> 最低地上高 <input checked="" type="checkbox"/> 最大安定傾斜角度 <input checked="" type="checkbox"/> 最小回転半径 装置 <input checked="" type="checkbox"/> 原動機及び動力伝達装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行装置 <input checked="" type="checkbox"/> 操縦装置 <input checked="" type="checkbox"/> 制動装置 <input checked="" type="checkbox"/> 緩衝装置 <input checked="" type="checkbox"/> 燃料装置及び電気装置 <input checked="" type="checkbox"/> 車検及び車体 <input checked="" type="checkbox"/> 連結装置 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 乗車装置及び物品積載装置 <input type="checkbox"/> 前面ガラスその他の窓ガラス <input type="checkbox"/> 騒音防止装置 <input type="checkbox"/> ばい煙等の発散防止装置 <input type="checkbox"/> 灯火装置及び反射器 <input type="checkbox"/> 警報装置 <input type="checkbox"/> 指示装置 <input type="checkbox"/> 視野を確保する装置 <input type="checkbox"/> 走行距離計その他の計器 <input type="checkbox"/> 防火装置 <input type="checkbox"/> 内圧容器及びその附属装置 <input type="checkbox"/> 自動運行装置 <input type="checkbox"/> その他
--	---

自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合

自動車登録番号又は車両番号	登録(交付)年月日	初度登録(検査)年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名
近畿400そ8819	平成26年3月25日	平成26年3月	普通・小型軽	貨物	自家用	ダンプ	日野
型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	車台番号	原動機の型式	
TKG-XZC072	3人	2000 kg	2350 kg	4515 kg	XZC072-8224374	N04C	
長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力	燃料の種類	型式指定番号	類別区分番号	自動車検査証の有効期間
469 cm	169 cm	197 cm	4.00 Kw	ガソリン・軽油・LPG・その他	/	/	6年3月24日
							点検又は特定整備時の総走行距離
							77310 km
							その他
							/

メンテナンスに関するアドバイス

整備保証 不具合発生については裏面の保証条件に基づき保証します。

次回定期点検整備実施日 令和7年9月7日

依頼者(使用者)の氏名又は名称

大阪太郎

住所

東大阪市森河西1-7-43

指定自動車整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び指定番号・認証番号

大阪市住之江区南港東3-5-6

陸運自工(株) 近指大第190087号

実施者

月/日	3/7
受付	山田
点検	山本
作業	住田
整備完了	3/7

検査の年月日

7年3月7日

自動車検査員の氏名

山本 修一

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号

471

保安基準適合標章交付

有・無

限定保安基準適合証の番号

検査機器等による検査 制動力欄の計測・判定値は、N・kg、前照灯の計測・判定値は、すれ違い用・走行用〔いずれかに○印〕で表示しています。

制動力				前照灯		前部霧灯	警告器	
前軸	右	5710 kg	軸重	左右差	450 kg	すれ違い灯 62.0 cm	速度計の誤差 2.6 km/h	聴感・テスト 97.3 デンベル
	左	5260 kg	1495 kg	0.31 %	63.5 cm			
後軸	右	2890 kg	軸重	左右差	120 kg	1 cm	OBD検査結果 良・否	CO濃度(アイドリング時)
	左	3010 kg	6.48 %	0.14 %	6 cm			
計	16870 kg		車両重量	7.01 %		0 cm	タイヤの振れ	4~2~特殊
手動	5420 kg		2405 kg	2.25 %		主×100 副×100	サイド・スリップ イン・アウト	黒煙・粒子状物質 視認(空ぶかし)・テスト
	115 cd		137 cd	1.1 mm				
走行テスト等の方法と結果				測定値		3 m ⁻¹	測定値	3 m ⁻¹

依頼者の依頼事項
定期点検整備(1年)

目視等による検査 保安基準に適合... 装置がない場合...

<ul style="list-style-type: none"> 構造 <input type="checkbox"/> 最低地上高 <input type="checkbox"/> 最大安定傾斜角度 <input type="checkbox"/> 最小回転半径 装置 <input type="checkbox"/> 原動機及び動力伝達装置 <input type="checkbox"/> 走行装置 <input type="checkbox"/> 操縦装置 <input type="checkbox"/> 制動装置 <input type="checkbox"/> 緩衝装置 <input type="checkbox"/> 燃料装置及び電気装置 <input type="checkbox"/> 車枠及び車体 <input type="checkbox"/> 連結装置 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 乗車装置及び物品積載装置 <input type="checkbox"/> 前面ガラスその他の窓ガラス <input type="checkbox"/> 騒音防止装置 <input type="checkbox"/> ばい煙等の発散防止装置 <input type="checkbox"/> 灯火装置及び反射器 <input type="checkbox"/> 警報装置 <input type="checkbox"/> 指示装置 <input type="checkbox"/> 視野を確保する装置 <input type="checkbox"/> 走行距離計その他の計器 <input type="checkbox"/> 防火装置 <input type="checkbox"/> 内圧容器及びその附属装置 <input type="checkbox"/> 自動運行装置 <input type="checkbox"/> その他
---	---

自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合

自動車登録番号又は車両番号	登録(交付)年月日	初度登録(検査)年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名
近畿400そ8819	平成26年3月25日	平成26年3月	普通・小型・軽	貨物	自家用・事業用	ダンプ	日野
型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	車台番号		原動機の型式
TKG-XZC072	3人	2000 kg	2350 kg	4515 kg	XZC072-8224374		N04C
長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力	燃料の種類	型式指定番号	類別区分番号	自動車検査証の有効期間
469 cm	169 cm	197 cm	4.00 kW	ガソリン・軽油・LPG・その他			5年3月24日
						点検又は特定整備時の総走行距離	その他
						77310 km	

メンテナンスに関するアドバイス

整備保証 不具合発生については裏面の保証条件に基づき保証します。
次回定期点検整備実施日 **令和7年9月7日**

依頼者(使用者)の氏名又は名称
大阪太郎

住所
東大阪市森河西1-7-43

指定自動車整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び指定番号・認証番号
大阪市住之江区南港東3-5-6
陸運自工(株) 近指大第190087号

実施者 月/日

受付 山田 3/7

点検 山本 3/7

作業 住田 3/7

整備完了 3月7日

検査の年月日
7年3月7日

自動車検査員の氏名
山本 修一

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号
471

保安基準適合標章交付
有 無

限定保安基準適合証の番号

検査機器等による検査 制動力欄の計測・判定値は、N・kg、前照灯の計測・判定値は、すれ違い用・走行用(いずれかに○印)で表示しています。

制動力				前照灯		前部雾灯	警音器
前軸	右	5710 N/kg	軸重 1495 kg	左右差 450 kg	右 すれ違い灯 62.0 cm	速度計の誤差 2.6 km/h	聴感・テスト 97.3 デシベル
	左	5260 N/kg		0.31 %	左 63.5 cm		排気騒音
後軸	右	2890 N/kg	軸重 910 kg	左右差 120 kg	下 1 cm	OBD検査結果 良・否	聴感・テスト 87.5 デシベル
	左	3010 N/kg		0.14 %	下 6 cm		CO濃度(アイドリング時)
計	16870 N/kg		車両重量	7.01 %	左・右 0 cm	左・右 0 cm	HC濃度(アイドリング時)
手動	5420 N/kg	2405 kg	2.25 %	主×100 副×100	主×100 副×100	タイヤの振れ 良・否	4〜2〜特殊
走行テスト等の方法と結果				115 cd		137 cd	サイド・スリップ イン・アウト
				測定値 3 m ⁻¹	測定値 3 m ⁻¹	測定値 3 m ⁻¹	黒煙・粒子状物質 視認(空ぶかし) テスタ

自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合

依頼者の依頼事項
定期点検整備(1年)

目視等による検査 保安基準に適合... 装置がない場合...

<ul style="list-style-type: none"> 構造 <input checked="" type="checkbox"/> 最低地上高 <input checked="" type="checkbox"/> 最大安定傾斜角度 <input checked="" type="checkbox"/> 最小回転半径 装置 <input checked="" type="checkbox"/> 原動機及び動力伝達装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行装置 <input checked="" type="checkbox"/> 操縦装置 <input checked="" type="checkbox"/> 制動装置 <input checked="" type="checkbox"/> 緩衝装置 <input checked="" type="checkbox"/> 燃料装置及び電気装置 <input checked="" type="checkbox"/> 車枠及び車体 <input checked="" type="checkbox"/> 連結装置 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 乗車装置及び物品積載装置 <input checked="" type="checkbox"/> 前面ガラスその他の窓ガラス <input checked="" type="checkbox"/> 騒音防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> ばい煙等の発散防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> 灯火装置及び反射器 <input checked="" type="checkbox"/> 警報装置 <input checked="" type="checkbox"/> 指示装置 <input checked="" type="checkbox"/> 視野を確保する装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行距離計その他の計器 <input checked="" type="checkbox"/> 防火装置 <input checked="" type="checkbox"/> 内圧容器及びその附属装置 <input checked="" type="checkbox"/> 自動運行装置 <input checked="" type="checkbox"/> その他
--	--

自動車登録番号又は車両番号	登録(交付)年月日	初度登録(検査)年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名
近畿400そ8819	平成26年3月25日	平成26年3月	普通・小型軽	貨物	自家用事業用	ダンプ	日野
型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	車台番号	原動機の型式	
TKG-XZC072	3人	2000 kg	2350 kg	4515 kg	XZC072-8224374	N04C	
長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力	燃料の種類	型式指定番号	類別区分番号	その他
469 cm	169 cm	197 cm	4.00 Kw	ガソリン・軽油・LPG・その他			
自動車検査証の有効期間						点検又は特定整備時の総走行距離	その他
5年3月24日						77310 km	

メンテナンスに関するアドバイス

整備保証 不具合発生については裏面の保証条件に基づき保証します。

次回定期点検整備実施日 **令和7年9月7日**

依頼者(使用者)の氏名又は名称
大阪太郎

住所
東大阪市森河西1-7-43

指定自動車整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び指定番号・認証番号
大阪市住之江区南港東3-5-6

陸運自工(株) 近指大第190087号

実施者 月/日

受付 山田 3/7

点検 山本 3/7

作業 住田 3/7

整備完了 3/7日

検査の年月日
7年3月7日

自動車検査員の氏名
山本 修一

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号
471

保安基準適合標章交付
有・無

限定保安基準適合証の番号

検査機器等による検査 制動力欄の計測・判定値は、N/kg、前照灯の計測・判定値は、すれ違い用・走行用(いずれかに○印)で表示しています。

制動力				前照灯		前部霧灯	警音器	
前軸	右	5710 kg	軸重 1495 kg	左右差 450 kg	右 すれ違い灯 62.0 cm	速度計の誤差 2.6 km/h	聴感・テスト 97.3 デシベル	
	左	5260 kg		0.31 %	左 63.5 cm		排気騒音	
後軸	右	2890 kg	軸重 910 kg	左右差 120 kg	下 1 cm	OBD検査結果 良・否	聴感・テスト 87.5 デシベル	
	左	3010 kg		0.14 %	下 6 cm		CO濃度(アイドリング時)	
計	16870 kg		車両重量	7.01 %	左・右 0 cm	左・右 0 cm	HC濃度(アイドリング時)	
手動	5420 kg	2405 kg	2.25 %	主×100 副×100	主×100 副×100	タイヤの振れ 良・否	4〜2〜特殊	
走行テスト等の方法と結果				115 cd		137 cd	サイド・スリップ イン・アウト	黒煙・粒子状物質 視認(空ぶかし) テスタ
自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合				測定値 3 m ⁻¹	測定値 3 m ⁻¹	測定値 3 m ⁻¹	測定値 2 m ⁻¹	

依頼者の依頼事項
定期点検整備(1年)

目視等による検査 保安基準に適合... 装置がない場合...

<ul style="list-style-type: none"> 構造 <input checked="" type="checkbox"/> 最低地上高 <input checked="" type="checkbox"/> 最大安定傾斜角度 <input checked="" type="checkbox"/> 最小回転半径 装置 <input checked="" type="checkbox"/> 原動機及び動力伝達装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行装置 <input checked="" type="checkbox"/> 操縦装置 <input checked="" type="checkbox"/> 制動装置 <input checked="" type="checkbox"/> 緩衝装置 <input checked="" type="checkbox"/> 燃料装置及び電気装置 <input checked="" type="checkbox"/> 車枠及び車体 <input checked="" type="checkbox"/> 連結装置 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 乗車装置及び物品積載装置 <input checked="" type="checkbox"/> 前面ガラスその他の窓ガラス <input checked="" type="checkbox"/> 騒音防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> ばい煙等の発散防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> 灯火装置及び反射器 <input checked="" type="checkbox"/> 警報装置 <input checked="" type="checkbox"/> 指示装置 <input checked="" type="checkbox"/> 視野を確保する装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行距離計その他の計器 <input checked="" type="checkbox"/> 防火装置 <input checked="" type="checkbox"/> 内圧容器及びその附属装置 <input checked="" type="checkbox"/> 自動運行装置 <input checked="" type="checkbox"/> その他
--	--

自動車登録番号又は車両番号	登録(交付)年月日	初度登録(検査)年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名
近畿400そ8819	平成26年3月25日	平成26年3月	普通・小型軽	貨物	自家用事業用	ダンプ	日野
型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	車台番号	原動機の型式	
TKG-XZC072	3人	2000 kg	2350 kg	4515 kg	XZC072-8224374	N04C	
長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力	燃料の種類	型式指定番号	類別区分番号	その他
469 cm	169 cm	197 cm	4.00 Kw ℓ	ガソリン・軽油・LPG・その他			
自動車検査証の有効期間						点検又は特定整備時の総走行距離	その他
5年3月24日						77310 km	

メンテナンスに関するアドバイス

整備保証 不具合発生については裏面の保証条件に基づき保証します。

次回定期点検整備実施日 **令和7年9月7日**

依頼者(使用者)の氏名又は名称
大阪太郎

住所
東大阪市森河西1-7-43

指定自動車整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び指定番号・認証番号
大阪市住之江区南港東3-5-6
陸運自工(株) 近指大第190087号

実施者 月/日

受付 山田 3/7

点検 山本 3/7

作業 住田 3/7

整備完了 3/7日

検査の年月日
7年3月7日

自動車検査員の氏名
山本 修一

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号
471

保安基準適合標章交付
有・無

限定保安基準適合証の番号

検査機器等による検査 制動力欄の計測・判定値は、N・kg、前照灯の計測・判定値は、すれ違い用・走行用(いずれかに○印)で表示しています。

制動力				前照灯		前部雾灯		警音器	
前軸	右	5710 N/kg	軸重 1495 kg	左右差 450 kg	右 すれ違い灯 62.0 cm	左 63.5 cm	速度計の誤差 +・- 2.6 km/h	聴感・テスト 97.3 デシベル	排気騒音
	左	5260 N/kg		0.31 %	光軸 1 cm	6 cm		OBD検査結果 良・否	
後軸	右	2890 N/kg	軸重 910 kg	左右差 120 kg	下 1 cm	下 6 cm	タイヤの振れ 4~2~特殊	CO濃度(アイドリング時) %	HC濃度(アイドリング時) %
	左	3010 N/kg		0.14 %	左・右 0 cm	左・右 0 cm			
計	16870 N/kg		車両重量 7.01 %	軸 0 cm		副×100 115 cd		副×100 137 cd	
手動	5420 N/kg		2405 kg	2.25 %		主×100 副×100		測定値 3 m ⁻¹	
走行テスト等の方法と結果				主×100 副×100		主×100 副×100		測定値 3 m ⁻¹	
自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合				測定値 3 m ⁻¹		測定値 3 m ⁻¹		測定値 2 m ⁻¹	

依頼者の依頼事項
定期点検整備(1年)

目視等による検査 保安基準に適合... 装置がない場合...

<ul style="list-style-type: none"> 構造 <input checked="" type="checkbox"/> 最低地上高 <input checked="" type="checkbox"/> 最大安定傾斜角度 <input checked="" type="checkbox"/> 最小回転半径 装置 <input checked="" type="checkbox"/> 原動機及び動力伝達装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行装置 <input checked="" type="checkbox"/> 操縦装置 <input checked="" type="checkbox"/> 制動装置 <input checked="" type="checkbox"/> 緩衝装置 <input checked="" type="checkbox"/> 燃料装置及び電気装置 <input checked="" type="checkbox"/> 車枠及び車体 <input checked="" type="checkbox"/> 連結装置 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 乗車装置及び物品積載装置 <input checked="" type="checkbox"/> 前面ガラスその他の窓ガラス <input checked="" type="checkbox"/> 騒音防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> ばい煙等の発散防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> 灯火装置及び反射器 <input checked="" type="checkbox"/> 警報装置 <input checked="" type="checkbox"/> 指示装置 <input checked="" type="checkbox"/> 視野を確保する装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行距離計その他の計器 <input checked="" type="checkbox"/> 防火装置 <input checked="" type="checkbox"/> 内圧容器及びその附属装置 <input checked="" type="checkbox"/> 自動運行装置 <input checked="" type="checkbox"/> その他
--	--

自動車登録番号又は車両番号 近畿400そ8819	登録(交付)年月日 平成26年3月25日	初度登録(検査)年月 平成26年3月	自動車の種別 普通・ 小型 ・軽	用途 貨物	自家用・事業用の別 自家用 ・事業用	車体の形状 ダンプ	車名 日野
型式 TKG-XZC072	乗車定員 3 人	最大積載量 2000 kg	車両重量 2350 kg	車両総重量 4515 kg	車台番号 XZC072-8224374		原動機の型式 N04C
長さ 469 cm	幅 169 cm	高さ 197 cm	総排気量又は定格出力 4.00 Kw ℓ	燃料の種類 ガソリン・ 軽油 ・LPG・その他	型式指定番号 /	類別区分番号 /	自動車検査証の有効期間 5年3月24日
						点検又は特定整備時の総走行距離 77310 km	その他 /

メンテナンスに関するアドバイス

整備保証 不具合発生については裏面の保証条件に基づき保証します。
次回定期点検整備実施日 **令和7年9月7日**

依頼者(使用者)の氏名又は名称
大阪太郎

住所
東大阪市森河西1-7-43

指定自動車整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び指定番号・認証番号
陸運自工(株) 近指大第190087号

実施者 月/日
受付 **山田** 3/7
点検 **山本** 3/7
作業 **住田** 3/7
整備完了 **3月7日**

検査の年月日
7年3月7日

自動車検査員の氏名
山本 修一

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号
471

保安基準適合標章交付
有・無

限定保安基準適合証の番号
/

検査機器等による検査 制動力欄の計測・判定値は、N・kg、前照灯の計測・判定値は、すれ違い用・走行用(いずれかに○印)で表示しています。

制動力				前照灯		前部雾灯	警音器
前軸	右	5710 kg	軸重 左右差 450 kg	N/kg 0.31 %	右	すれ違い灯 62.0 cm	左 63.5 cm
	左	5260 kg			1495 kg		
後軸	右	2890 kg	軸重 左右差 120 kg	N/kg 0.14 %	下	1 cm	下 6 cm
	左	3010 kg			910 kg		
計	16870 kg		車両重量	7.01 %	0 cm		0 cm
手動	5420 kg		2405 kg	2.25 %	主×100 副×100		主×100 副×100
走行テスト等の方法と結果				115 cd		137 cd	
自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合				測定値	3 m ⁻¹	測定値	3 m ⁻¹

依頼者の依頼事項
定期点検整備(1年)

目視等による検査 保安基準に適合... 装置がない場合...

<ul style="list-style-type: none"> 構造 <input checked="" type="checkbox"/> 最低地上高 <input checked="" type="checkbox"/> 最大安定傾斜角度 <input checked="" type="checkbox"/> 最小回転半径 装置 <input checked="" type="checkbox"/> 原動機及び動力伝達装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行装置 <input checked="" type="checkbox"/> 操縦装置 <input checked="" type="checkbox"/> 制動装置 <input checked="" type="checkbox"/> 緩衝装置 <input checked="" type="checkbox"/> 燃料装置及び電気装置 <input checked="" type="checkbox"/> 車枠及び車体 <input checked="" type="checkbox"/> 連結装置 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 乗車装置及び物品積載装置 <input checked="" type="checkbox"/> 前面ガラスその他の窓ガラス <input checked="" type="checkbox"/> 騒音防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> ばい煙等の発散防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> 灯火装置及び反射器 <input checked="" type="checkbox"/> 警報装置 <input checked="" type="checkbox"/> 指示装置 <input checked="" type="checkbox"/> 視野を確保する装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行距離計その他の計器 <input checked="" type="checkbox"/> 防火装置 <input checked="" type="checkbox"/> 内圧容器及びその附属装置 <input checked="" type="checkbox"/> 自動運行装置 <input checked="" type="checkbox"/> その他
--	--

自動車登録番号又は車両番号	登録(交付)年月日	初度登録(検査)年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名		
近畿400そ8819	平成26年3月25日	平成26年3月	普通・ 小型 軽	貨物	自家用 事業用	ダンプ	日野		
型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	車台番号	原動機の型式			
TKG-XZC072	3人	2000 kg	2350 kg	4515 kg	XZC072-8224374	N04C			
長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力	燃料の種類	型式指定番号	類別区分番号	自動車検査証の有効期間	点検又は特定整備時の総走行距離	その他
469 cm	169 cm	197 cm	4.00 Kw	ガソリン・ 軽油 ・LPG・その他	—	—	5年3月24日	77310 km	—

メンテナンスに関するアドバイス

整備保証 不具合発生については裏面の保証条件に基づき保証します。

次回定期点検整備実施日 **令和7年9月7日**

依頼者(使用者)の氏名又は名称
大阪太郎

住所
東大阪市森河西1-7-43

指定自動車整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び指定番号・認証番号
大阪市住之江区南港東3-5-6

陸運自工(株) 近指大第190087号

実施者 月/日

受付 **山田** 3/7

点検 **山本** 3/7

作業 **住田** 3/7

整備完了 **3月7日**

検査の年月日
7年3月7日

自動車検査員の氏名
山本 修一

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号
471

保安基準適合標章交付
有・無

限定保安基準適合証の番号

検査機器等による検査 制動力欄の計測・判定値は、N・kg、前照灯の計測・判定値は、すれ違い用・走行用(いずれかに○印)で表示しています。

制動力				前照灯		前部雾灯	警音器
前軸	右	5710 kg	軸重 1495 kg	左右差 450 kg	右 すれ違い灯 62.0 cm	速度計の誤差 2.6 km/h	聴感・テスト 97.3 デシベル
	左	5260 kg		0.31 %	左 63.5 cm		排気騒音
後軸	右	2890 kg	軸重 910 kg	左右差 120 kg	下 1 cm	OBD検査結果 良・否	聴感・テスト 87.5 デシベル
	左	3010 kg		0.14 %	下 6 cm		CO濃度(アイドリング時)
計	16870 kg		車両重量	7.01 %	左・右 0 cm	左・右 0 cm	HC濃度(アイドリング時)
手動	5420 kg	2405 kg	2.25 %	主×100 副×100	主×100 副×100	タイヤの振れ 良・否	4〜2〜特殊
走行テスト等の方法と結果				度		サイド・スリップ イン・アウト	黒煙・粒子状物質
				115 cd	137 cd	1.1 mm	視認(空ぶかし) テスタ
自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合				測定値 3 m ⁻¹	測定値 3 m ⁻¹	測定値 3 m ⁻¹	測定値 2 m ⁻¹

依頼者の依頼事項
定期点検整備(1年)

目視等による検査 保安基準に適合... 装置がない場合...

<ul style="list-style-type: none"> 構造 <input checked="" type="checkbox"/> 最低地上高 <input checked="" type="checkbox"/> 最大安定傾斜角度 <input checked="" type="checkbox"/> 最小回転半径 装置 <input checked="" type="checkbox"/> 原動機及び動力伝達装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行装置 <input checked="" type="checkbox"/> 操縦装置 <input checked="" type="checkbox"/> 制動装置 <input checked="" type="checkbox"/> 緩衝装置 <input checked="" type="checkbox"/> 燃料装置及び電気装置 <input checked="" type="checkbox"/> 車枠及び車体 <input checked="" type="checkbox"/> 連結装置 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 乗車装置及び物品積載装置 <input checked="" type="checkbox"/> 前面ガラスその他の窓ガラス <input checked="" type="checkbox"/> 騒音防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> ばい煙等の発散防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> 灯火装置及び反射器 <input checked="" type="checkbox"/> 警報装置 <input checked="" type="checkbox"/> 指示装置 <input checked="" type="checkbox"/> 視野を確保する装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行距離計その他の計器 <input checked="" type="checkbox"/> 防火装置 <input checked="" type="checkbox"/> 内圧容器及びその附属装置 <input checked="" type="checkbox"/> 自動運行装置 <input checked="" type="checkbox"/> その他
--	--

自動車登録番号又は車両番号	登録(交付)年月日	初度登録(検査)年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名
近畿400そ8819	平成26年3月25日	平成26年3月	普通・小型 軽	貨物	自家用 事業用	ダンプ	日野
型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	車台番号	原動機の型式	
TKG-XZC072	3人	2000 kg	2350 kg	4515 kg	XZC072-8224374	N04C	
長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力	燃料の種類	型式指定番号	類別区分番号	その他
469 cm	169 cm	197 cm	4.00 Kw ℓ	ガソリン・軽油・LPG・その他			
自動車検査証の有効期間						点検又は特定整備時の総走行距離	その他
5年3月24日						77310 km	

メンテナンスに関するアドバイス

整備保証 不具合発生については裏面の保証条件に基づき保証します。

次回定期点検整備実施日 **令和7年9月7日**

依頼者(使用者)の氏名又は名称
大阪太郎

住所
東大阪市森河西1-7-43

指定自動車整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び指定番号・認証番号
大阪市住之江区南港東3-5-6

陸運自工(株) 近指大第190087号

実施者 月/日

受付 山田 3/7

点検 山本 3/7

作業 住田 3/7

整備完了 3月7日

検査の年月日
7年3月7日

自動車検査員の氏名
山本 修一

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号
471

保安基準適合標章交付
有・無

限定保安基準適合証の番号

検査機器等による検査 制動力欄の計測・判定値は、N・kg、前照灯の計測・判定値は、すれ違い用・走行用(いずれかに○印)で表示しています。

制動力				前照灯		前部雾灯	警音器
前軸	右	5710 N/kg	軸重 1495 kg	左右差 450 kg	右 すれ違い灯 62.0 cm	速度計の誤差 2.6 km/h	聴感・テスト 97.3 デシベル
	左	5260 N/kg		0.31 %	左 63.5 cm		排気騒音
後軸	右	2890 N/kg	軸重 910 kg	左右差 120 kg	下 1 cm	OBD検査結果 良・否	聴感・テスト 87.5 デシベル
	左	3010 N/kg		0.14 %	下 6 cm		CO濃度(アイドリング時)
計	16870 N/kg		車両重量	7.01 %	左・右 0 cm	左・右 0 cm	HC濃度(アイドリング時)
手動	5420 N/kg		2405 kg	2.25 %	主×100	主×100	タイヤの振れ
	走行テスト等の方法と結果				副×100	副×100	1.1 mm
自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合				測定値	測定値	測定値	測定値

依頼者の依頼事項
定期点検整備(1年)

目視等による検査 保安基準に適合... 装置がない場合...

<ul style="list-style-type: none"> 構造 <input checked="" type="checkbox"/> 最低地上高 <input checked="" type="checkbox"/> 最大安定傾斜角度 <input checked="" type="checkbox"/> 最小回転半径 装置 <input checked="" type="checkbox"/> 原動機及び動力伝達装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行装置 <input checked="" type="checkbox"/> 操縦装置 <input checked="" type="checkbox"/> 制動装置 <input checked="" type="checkbox"/> 緩衝装置 <input checked="" type="checkbox"/> 燃料装置及び電気装置 <input checked="" type="checkbox"/> 車検及び車体 <input checked="" type="checkbox"/> 連結装置 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 乗車装置及び物品積載装置 <input checked="" type="checkbox"/> 前面ガラスその他の窓ガラス <input checked="" type="checkbox"/> 騒音防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> ばい煙等の発散防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> 灯火装置及び反射器 <input checked="" type="checkbox"/> 警報装置 <input checked="" type="checkbox"/> 指示装置 <input checked="" type="checkbox"/> 視野を確保する装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行距離計その他の計器 <input checked="" type="checkbox"/> 防火装置 <input checked="" type="checkbox"/> 内圧容器及びその附属装置 <input checked="" type="checkbox"/> 自動運行装置 <input checked="" type="checkbox"/> その他
--	--

自動車登録番号又は車両番号	登録(交付)年月日	初度登録(検査)年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名
近畿400そ8819	平成26年3月25日	平成26年3月	普通・小型軽	貨物	自家用事業用	ダンプ	日野
型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	車台番号	原動機の型式	
TKG-XZC072	3人	2000 kg	2350 kg	4515 kg	XZC072-8224374	N04C	
長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力	燃料の種類	型式指定番号	類別区分番号	その他
469 cm	169 cm	197 cm	4.00 Kw	ガソリン・軽油・LPG・その他			
自動車検査証の有効期間						点検又は特定整備時の総走行距離	その他
5年3月24日						77310 km	

メンテナンスに関するアドバイス

整備保証 不具合発生については裏面の保証条件に基づき保証します。

次回定期点検整備実施日 **令和7年9月7日**

依頼者(使用者)の氏名又は名称
大阪太郎

住所
東大阪市森河西1-7-43

指定自動車整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び指定番号・認証番号
大阪市住之江区南港東3-5-6

陸運自工(株) 近指大第190087号

実施者 月/日

受付 山田 3/7

点検 山本 3/7

作業 住田 3/7

整備完了 3/7日

検査の年月日
7年3月7日

自動車検査員の氏名
山本 修一

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号
471

保安基準適合標章交付
有

限定保安基準適合証の番号

検査機器等による検査 制動力欄の計測・判定値は、N・kg、前照灯の計測・判定値は、すれ違い用・走行用(いずれかに○印)で表示しています。

制動力				前照灯		前部雾灯		警音器	
前軸	右	5710 N/kg	軸重 1495 kg	左右差 450 kg	右 すれ違い灯 62.0 cm	左 63.5 cm	速度計の誤差 +・- 2.6 km/h	聴感・テスト 97.3 デシベル	排気騒音
	左	5260 N/kg		0.31 %	光 1 cm	6 cm		OBD検査結果 良・否	
後軸	右	2890 N/kg	軸重 910 kg	左右差 120 kg	下 1 cm	下 6 cm	タイヤの振れ 良・否	CO濃度(アイドリング時)	HC濃度(アイドリング時)
	左	3010 N/kg		0.14 %	左・右 0 cm	左・右 0 cm		サイド・スリップ イン・アウト	
計	16870 N/kg		車両重量	7.01 %	主×100 副×100		115 cd	137 cd	1.1 mm
手動	5420 N/kg		2405 kg	2.25 %	主×100 副×100		115 cd	137 cd	1.1 mm
走行テスト等の方法と結果				測定値		測定値		測定値	
				3 m ⁻¹	3 m ⁻¹	3 m ⁻¹		2 m ⁻¹	

自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合

依頼者の依頼事項
定期点検整備(1年)

目視等による検査 保安基準に適合... 装置がない場合...

<ul style="list-style-type: none"> 構造 <input checked="" type="checkbox"/> 最低地上高 <input checked="" type="checkbox"/> 最大安定傾斜角度 <input checked="" type="checkbox"/> 最小回転半径 装置 <input checked="" type="checkbox"/> 原動機及び動力伝達装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行装置 <input checked="" type="checkbox"/> 操縦装置 <input checked="" type="checkbox"/> 制動装置 <input checked="" type="checkbox"/> 緩衝装置 <input checked="" type="checkbox"/> 燃料装置及び電気装置 <input checked="" type="checkbox"/> 車枠及び車体 <input checked="" type="checkbox"/> 連結装置 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 乗車装置及び物品積載装置 <input checked="" type="checkbox"/> 前面ガラスその他の窓ガラス <input checked="" type="checkbox"/> 騒音防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> ばい煙等の発散防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> 灯火装置及び反射器 <input checked="" type="checkbox"/> 警報装置 <input checked="" type="checkbox"/> 指示装置 <input checked="" type="checkbox"/> 視野を確保する装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行距離計その他の計器 <input checked="" type="checkbox"/> 防火装置 <input checked="" type="checkbox"/> 内圧容器及びその附属装置 <input checked="" type="checkbox"/> 自動運行装置 <input checked="" type="checkbox"/> その他
--	--

自動車登録番号又は車両番号	登録(交付)年月日	初度登録(検査)年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名
近畿400そ8819	平成26年3月25日	平成26年3月	普通・小型軽	貨物	自家用	ダンプ	日野
型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	車台番号	原動機の型式	
TKG-XZC072	3人	2000 kg	2350 kg	4515 kg	XZC072-8224374	N04C	
長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力	燃料の種類	型式指定番号	類別区分番号	その他
469 cm	169 cm	197 cm	4.00 Kw	ガソリン・軽油・LPG・その他			
自動車検査証の有効期間						点検又は特定整備時の総走行距離	その他
5年3月24日						77310 km	

メンテナンスに関するアドバイス

整備保証 不具合発生については裏面の保証条件に基づき保証します。

次回定期点検整備実施日 **令和7年9月7日**

依頼者(使用者)の氏名又は名称
大阪太郎

住所
東大阪市森河西1-7-43

指定自動車整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び指定番号・認証番号
大阪市住之江区南港東3-5-6
陸運自工(株) 近指大第190087号

実施者 月/日

受付 山田 3/7

点検 山本 3/7

作業 住田 3/7

整備完了 3/7日

検査の年月日
7年3月7日

自動車検査員の氏名
山本 修一

保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号
471

保安基準適合標章交付
有

限定保安基準適合証の番号

検査機器等による検査 制動力欄の計測・判定値は、N・kg、前照灯の計測・判定値は、すれ違い用・走行用(いずれかに○印)で表示しています。

制動力				前照灯		前部霧灯	警音器
前軸	右	5710 N/kg	軸重 1495 kg	左右差 450 kg	右 62.0 cm	速度計の誤差 2.6 km/h	聴感・テスト 97.3 デシベル
	左	5260 N/kg		0.31 %	左 63.5 cm		排気騒音
後軸	右	2890 N/kg	軸重 910 kg	左右差 120 kg	下 1 cm	OBD検査結果 良・否	聴感・テスト 87.5 デシベル
	左	3010 N/kg		0.14 %	下 6 cm		CO濃度(アイドリング時)
計	16870 N/kg		車両重量	7.01 %	左・右 0 cm	左・右 0 cm	HC濃度(アイドリング時)
手動	5420 N/kg	2405 kg	2.25 %	主×100 副×100	主×100 副×100	タイヤの振れ 良・否	4〜2〜特殊
走行テスト等の方法と結果				サイド・スリップ イン・アウト 1.1 mm		黒煙・粒子状物質	視認(空ぶかし) テスタ
自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合				測定値	3 %	測定値	3 %

依頼者の依頼事項
定期点検整備(1年)

目視等による検査 保安基準に適合... 装置がない場合...

<ul style="list-style-type: none"> 構造 <input checked="" type="checkbox"/> 最低地上高 <input checked="" type="checkbox"/> 最大安定傾斜角度 <input checked="" type="checkbox"/> 最小回転半径 装置 <input checked="" type="checkbox"/> 原動機及び動力伝達装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行装置 <input checked="" type="checkbox"/> 操縦装置 <input checked="" type="checkbox"/> 制動装置 <input checked="" type="checkbox"/> 緩衝装置 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 乗車装置及び物品積載装置 <input checked="" type="checkbox"/> 前面ガラスその他の窓ガラス <input checked="" type="checkbox"/> 騒音防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> ばい煙等の発散防止装置 <input checked="" type="checkbox"/> 灯火装置及び反射器 <input checked="" type="checkbox"/> 警報装置 <input checked="" type="checkbox"/> 指示装置 <input checked="" type="checkbox"/> 視野を確保する装置 <input checked="" type="checkbox"/> 走行距離計その他の計器 <input checked="" type="checkbox"/> 防火装置
--	---

自動車登録番号又は車両番号	登録(交付)年月日	初度登録(検査)年月	自動車の種別
近畿400そ8819	平成26年 3月 25日	平成26年 3月	普通・小型 軽
型式	乗車定員	最大積載量	車両重量
TKG-XZC072	3 人	2000 kg	2350 kg
長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力
469 cm	169 cm	197 cm	4.00 Kw
燃料の種類		型式指定番号	類別
ガソリン・軽油・LPG・その他			

cd	サイド・スリップ	
	イン・アウト	視認
	イン 1.8 mm	
	イン 2.5 mm	
測定値	%	測定
	m ⁻¹	3

メンテナンスに関するアドバイス

整備保証 不具合発生については裏面の保証条件に基づき保証します。

次回定期点検整備実施日 **令和7年 9月 7日**

依頼者(使用者)の氏名又は名称
大阪太郎

住所
東大阪市森河西1-7-43

指定自動車整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び指定番号・認証番号
大阪市住之江区南港東3-5-6

陸運自工(株) 近指大第190087号

作業 住田 / 7

整備完了 3月 7日

限定保安基準適合証の番号

P8、P319～320

特殊な構造及び装置を有する自動車の点検

特殊な構造及び装置を有する場合は、定期点検項目以外にメーカーが指定する点検項目を追加する。

この場合、あらかじめ依頼者に必要と認められる点検の内容を説明し、了解を得る。

(例)

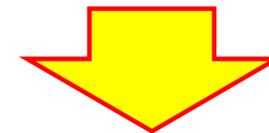
ハイブリッド車インバーターの水量・水漏れ
(マツダ、トヨタ等)

指定整備記録簿

途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名
	自家用・事業用		
車台番号		原動機の型式	
区分番号	自動車検査証の有効期間	点検又は特定整備時の総走行距離	その他
	年 月 日	km	

実施者	月/日	検査の年月日	
受付	/	年	月 日
点検	/	自動車検査員の氏名	
作業	/	保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号	保安基準適合標章交付
			有・無
整備完了	月 日	限定保安基準適合証の番号	

・現車と自動車検査証の備考欄の記載内容に相違がないか**十分に確認**。



【記載事項の例】

- ・「土砂禁」
- ・「燃料タンクの個数、容量」
- ・改造車における改造内容
- ・「緊急自動車」
(←赤色回転灯の装着)
- ・「道路維持作業用自動車」
(←黄色回転灯の装着)
- ・「車いす固定装置付 ○基」

4 指定工場に関連するお知らせ



指定自動車整備事業変更届は、30日以内

- ① 完成検査場の位置又は、面積
- ② 検査用機械器具の名称・型式・数量
- ③ 検査用機械器具の共用使用
- ④ 検査用機械器具の共用使用解除

自動車検査員選任・解任届は、15日以内

- ⑤ 自動車検査員の選任・解任
- ⑥ 自動車検査員の兼任

代替機器使用届の期間等

- ・ 修理又は、騒音計の検定期間とする。
- ・ 29日を超えないものとする。
- ・ すみやかに行う。

自動車検査用機械器具

- ①一酸化炭素測定器
- ②炭化水素測定器
- ③黒煙測定器
- ④音量計
- ⑤騒音計
- ⑥オパシメータ

保安基準適合証の最終の検査申請日について

P77~79

保安基準適合証 限定保安基準適合証

番号 123

令和7年5月7日 交付

指定番号 近指兵第1000号

指定自動車整備事業者の氏名又は名称 事業場の名称及び所在地	○△自動車整備株式会社 ○△自動車整備株式会社 兵庫営業所 兵庫県神戸市東灘区□□		
保 限 次の自動車	が道路運送車両の保安基準に適合していることを証明する		
限 次の自動車の整備に係る部分	検査の年月日 令和7年5月7日		
自動車検査員の氏名	近畿 太郎		
自動車登録番号 又は車両番号	兵庫 300 ね 〇〇〇〇		
車台番号	NHW20 - 〇〇〇〇〇〇		
使用者	氏名又は名称	神戸運輸監理部 兵庫陸運部	
	住所	兵庫県神戸市東灘区魚崎浜町34-2	
乗車定員	5 人	最大積載量	-kg
用途	乗用	車両総重量	1525 kg
保険期間	令和5年5月18日 から 令和9年5月18日		

○△自動車整備株式会社印

最終の検査申請日 令和7年5月18日

証明書番号	保険会社
123-12345	〇〇
123-67890	〇〇

保険期間の最終日が検査日から15日未満の場合、最終の検査申請日の記入が必要。なお、保険期間の最終日と検査日から15日目が同日の場合は、記載する必要はありません。

注1. 保安基準適合証の有効期間は、検査の日から15日間とする。
注2. 限定保安基準適合証は、有効な限定自動車検査証とともに提出する。

P228

保 安 基 準 適 合 証
限 定 保 安 基 準 適 合 証

番号 123

令和7年5月7日 交付

指定自動車整備事業者の氏名又は名称 事業場の名称及び所在地	○△自動車整備株式会社 ○△自動車整備株式会社 兵庫営業所 兵庫県神戸市東灘区□□	○△自動車整備株式会社印	
保 次の自動車 が道路運送車両の保安基準に適合していることを証明する			
限 次の自動車の整備に係る部分 検査の年月日 自動車検査員の氏名	令和7年5月7日 近畿 太郎	近畿	
自動車登録番号 又は車両番号	兵庫 300 ね ○○○○	○	
車台番号	NHW20 - ○○○○○○		
使用者	氏名又は名称	神戸運輸監理部 兵庫陸運部	
	住 所	兵庫県神戸市東灘区魚崎浜町34-2	
乗車定員	5 人	最大積載量	-kg
用 途	乗用	車両総重量	1525 kg
保険期間	令和5年5月18日 から 令和9年5月18日		

注1. 保安基準適合証の有効期間は、検査の日から15日間とする。
2. 限定保安基準適合証は、有効な限定自動車検査証とともに提出する。

指定番号 近指兵第1000号

全ての項目が、訂正することができる。

最終の検査申請日 令和7年5月18日

証明書番号	保険会社
123-12345	○○
123-67890	○○

一字抹消
一字加入(挿入)

○△自動車整備株式会社印

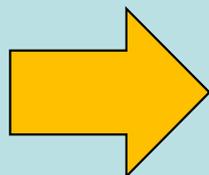
訂正に使用する印鑑は、事業者印

P233~234

保安基準適合証の車台番号の記載方法について、
取扱いの変更がありましたのでお知らせします。

旧取扱い

原則、完成検査を実施した車両の車台番号打刻のとおり記載する

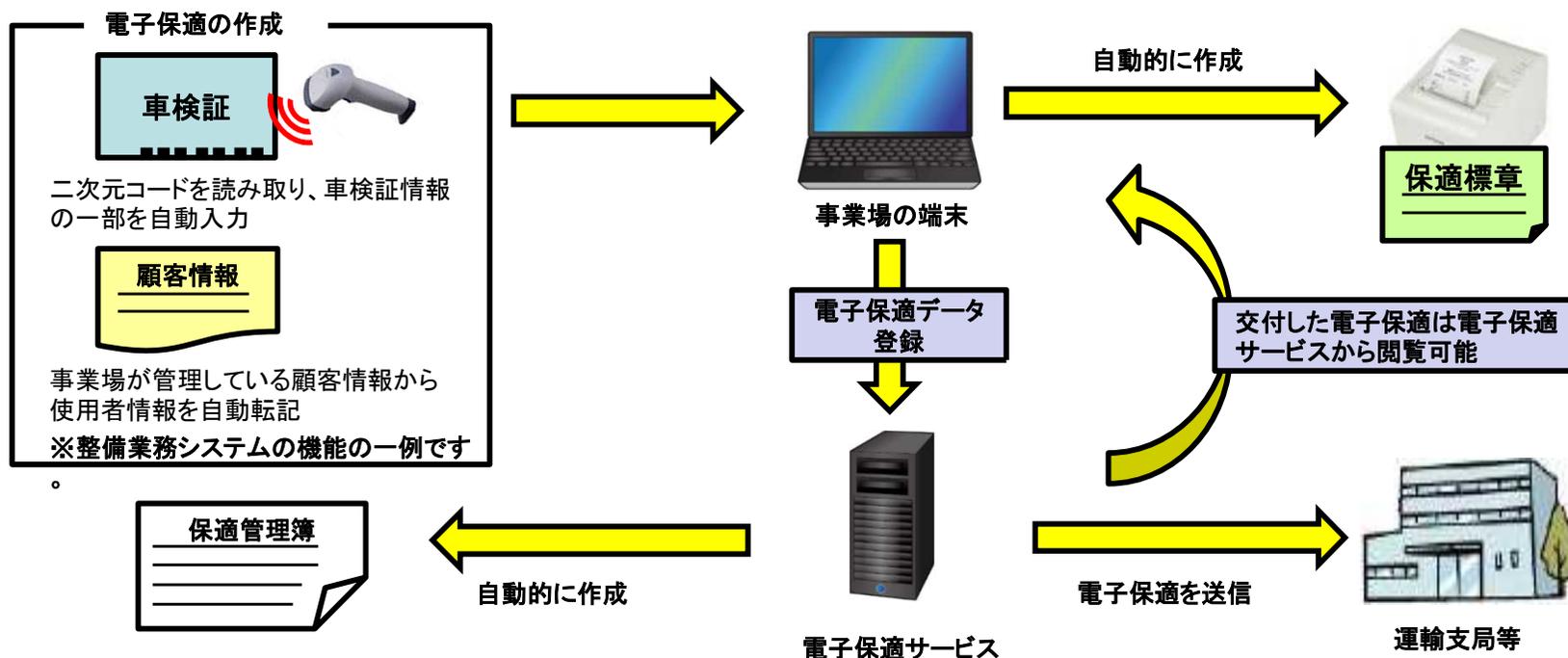


新取扱い

- ✓ 完成検査を実施した車両の車台番号打刻のとおり記載する
又は自動車検査証のとおり記載する
- ✓ 電子適合証は自動車検査証のとおり入力する

➤ 新たな取扱いによる記載例

現車	自動車検査証	保安基準適合証	電子適合証
国-123456	国[01]123456	国-123456	01123456
		国123456	
		国[01]123456	
		01123456	
FK425E-12345	FK425E12345	FK425E-12345	FK425E12345
		FK425E12345	



OSSのメリット

電子保適のメリット

- コードリーダーや顧客情報から車両情報等を自動的に転記することにより、保安基準適合証の作成時間が短縮される。
 - 自賠責保険期間のチェック機能により、保険期間不足や最終検査申請日の記入漏れを防げる。
 - 電子保適サービスにより交付管理簿が自動的に作成されるため、業務の効率化が図れる。
 - 記載事項に不備があっても電子保適サービスで訂正可能。
 - 電子保適サービスにアクセスできれば電子保適証のステータスや発行状況を確認することができるため、出張先においてもトラブルに対応できる。
-
- 検査手数料、自動車重量税の電子納付により、高額な現金の持ち運びが不要となる。
 - 作業工数と更新手続き時間の短縮により、将来的な費用削減が見込まれる。

「依頼者の承諾」について

道路運送車両法【抜粋】 第94条の5第2項

指定自動車整備事業者は、自動車(検査対象外軽自動車及び小型特殊自動車その他国土交通省令で定める自動車を除く。)に係る前項の規定による保安基準適合証の交付に代えて、**政令**で定めるところにより、当該依頼者の承諾を得て、当該保安基準適合証に記載すべき事項を電磁的方法により登録情報処理機関に提供することができる。

政令 道路運送車両法施行令【抜粋】 第10条

指定自動車整備事業者は、法第94条の5第2項の規定により保安基準適合証に記載すべき事項を登録情報処理機関に提供しようとするときは、あらかじめ、当該依頼者からの書面又は電磁的方法による承諾を得なければならない。

- 令和5年1月より、自動車検査証を電子化するとともに、継続検査に係る自動車検査証への記録等に関する事務及び自動車検査証の変更記録に関する事務を運輸支局長等が一定の要件を備える者（指定整備事業者、行政書士等）に委託する制度（記録等事務委託制度）を導入。なお、軽自動車については令和6年1月より導入予定。
- これにより、継続検査等における運輸支局等への来訪が不要となり、オンラインで完結した申請を実現。

1. 自動車検査証のICカード化

2. ICタグの記録等事務の委託

現行



現行



電子化後

【表面イメージ】
【裏面イメージ】



電子化後



ICタグの記録等を実施可能とするための国からの委託する制度の創設

～ 継続検査OSS関連窓口～
日整連自動車情報サイト

重要なお知らせ (2件)

■ 保適証サービス (日整連)

保適証サービス
ログイン

- 保安基準適合証 (保適証) 及び適合標準の作成、交付、照会
- 管理簿の出力

【システム稼働時間】
8:00～20:00 (年末年始等を除く)

■ 継続検査代理申請サービス (日整連)

OSS申請共同
利用システム

- 依頼データの登録、更新、照会等
- 申請データの照会
- 申請ステータスの照会
- AINASからのお知らせ

※デスクトップ上の「OSS申請共同利用システム」のアイコンを起動してご利用下さい。なお、アイコンはお使いのブラウザにより異なります。上記はEdgeのアイコンとなります。

【AINAS稼働時間】
7:00～22:00 (年末年始等を除く)
[\(注\)受付時間について](#)

初期設定については「日整連・継続検査OSS管理システム」内の「AINASクライアント証明書等」データをダウンロードし、ご確認ください。

[ダイレクト納付口座に係るお問い合わせ](#)
[2023.07.18 更新]

- OSSの利用規約等 (登録車・軽自動車)
- 自動車重量税額の照会等 (登録車・軽自動車)
- お知らせ一覧 (登録車・軽自動車)
- ダイレクト納付対応金融機関 (登録車・軽自動車)
- OSS申請可能な車両の条件等 (登録車・軽自動車)

OSS代理申請
に関するFAQ

各種申込書
及び届出書

OSS代理申請
利用規約・期間

自動車情報管理センター
保安基準適合証メニュー

Automotive Information Relay & Archive Center

保安基準適合証の手続き

保適証 1 件登録

作成

保適証情報を作成します。

編集

作成中の保適証情報を編集します。

保適証 1 件引戻

保適証情報を編集可能な状態に戻します。

保適証 1 件削除

保適証情報を削除します。

保適証照会

保適証情報を照会します。

保適証一括アップロード

保適証集約ファイルをアップロードします。

処理結果ダウンロード

保適証集約ファイルの処理結果をダウンロードします。

適合標準交付

保安基準適合標準章を出力します。

発行帳票

管理簿を出力します。

[日整連自動車情報サイト](https://www.jaspa.or.jp/portals/ossuser/index.html) <https://www.jaspa.or.jp/portals/ossuser/index.html>

保安基準適合証 (標章) 管理簿

1 / 1 ページ

交付年月 : 2020年4月分

項番	保適証番号	交付年月日	保適証交付者	車台番号	自動車 登録番号情報	用途	検査種別			適合証区分		自動車 検査員氏名	検査年月日	使用者氏名 または名称	最終検査 申請日	保険期間 (自)	保険期間 (至)	標章 発行区分	申請区分	ステータス
							中古 新規 検査	中古 子備 検査	継続 検査	保適	限定 保適									
1	20000001	2020/04/21	保適証花子	SDI-123	尾張小牧 5 9 9 あ 1 2 3 4	乗用			○	○		保適証花子	2020/04/21	保適証二郎	2020/04/24	2018/04/24	2020/04/24	未発行	窓口申請	作成済
2	20000002	2020/04/21	保適証花子	SDI-124	尾張小牧 5 9 9 あ 1 2 3 5	乗用			○	○		保適証花子	2020/04/21	保適証二郎	2020/04/24	2018/04/24	2020/04/24	発行済	窓口申請	作成済

日整備自動車情報サイトより**電子保安基準適合証(標章)管理簿**が出力できます。

1. 記録等事務委託制度の対象手続等

	特定記録等事務（改正法第74条の5）	特定変更記録事務（改正法第74条の6）
(1)対象手続	継続検査	変更登録、移転登録 （券面変更を伴わない場合のみ（例：所有者の氏名・住所））
(2)申請方式	電子申請（OSS申請）	（窓口申請は対象外）

2. 記録等事務の委託にかかる主な手続等

(1) 申請先：運輸監理部長又は運輸支局長（軽自動車に係る記録等事務の委託を受けようとする場合は、軽自動車検査協会）

(2) 委託要件

①当該事務を行うのに必要かつ適切な能力を有すること

特定記録等事務	行政書士又は行政書士法人、（一社）日本自動車販売協会連合会、（一社）日本自動車整備振興会連合会、（一社）全国軽自動車協会連合会（検査対象軽自動車のみ）、指定自動車整備事業者
特定変更記録事務	行政書士又は行政書士法人

②適切な組織体制であること

自動車検査証への記録の適切な実施、検査標章の保管・出納管理・法令遵守等の監督、連絡体制の構築、記録事務責任者の選任 等

③必要な設備等を有すること

インターネット接続環境、パソコン、プリンタ（市販レーザープリンタ又はインクジェットプリンタ（純正顔料インク））、個人を認証するもの（マイナンバーカード又はgbizID）、ICカードリーダー・ライター、セキュリティ対策、盗難防止措置 等

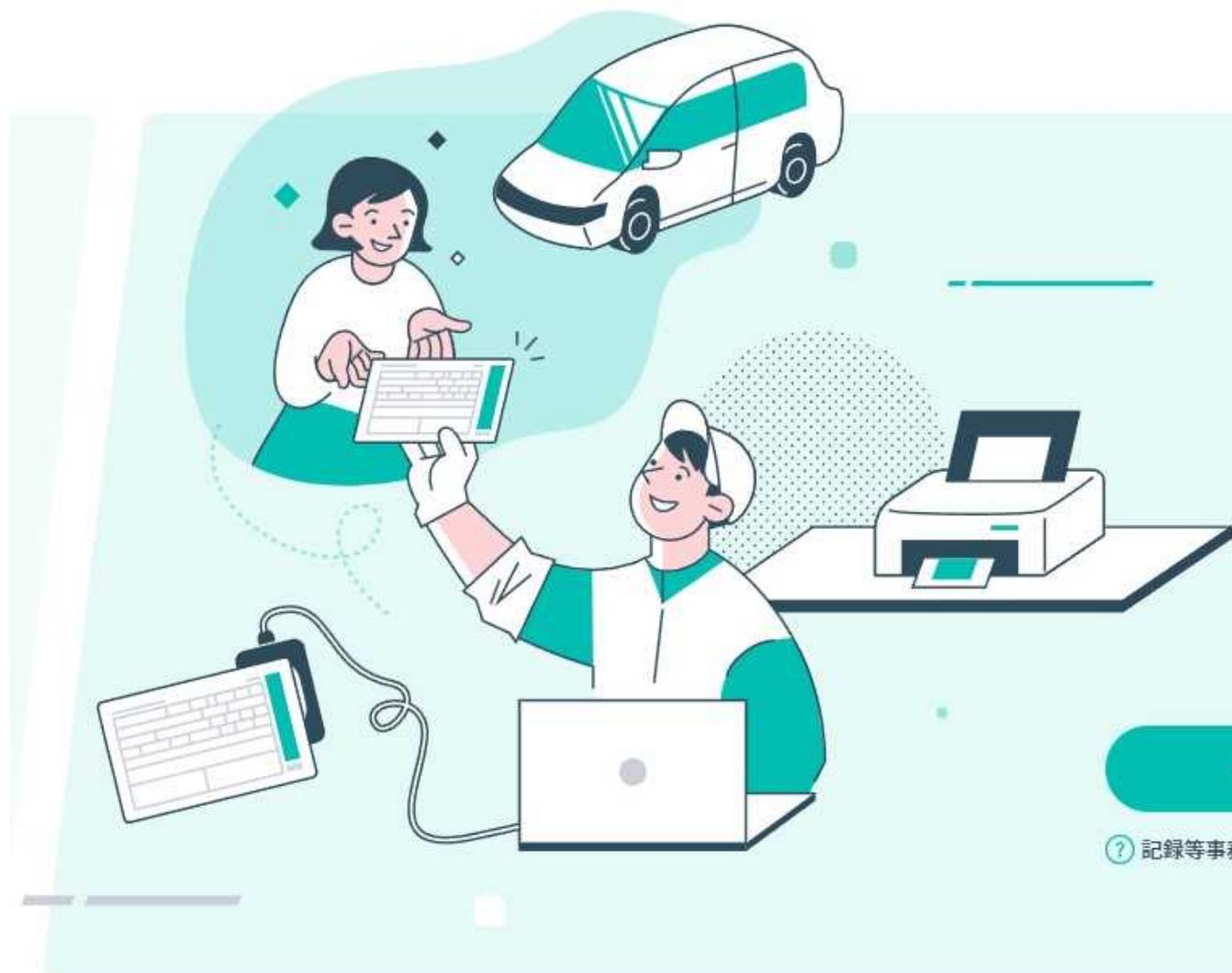
(3) その他

- 標識の掲示、検査標章の保管及び紛失届、事業場の位置変更の承認や氏名等変更届、業務廃止届等の手続
- 委託の解除手続き 等



記録事務代行ポータル

URL: <https://www.kirokujimu-portal.mlit.go.jp/#/>



車検証の電子化で、OSS申請手続完了後の
車検証更新手続が
窓口へ行かずに
※ご自身でできます。

代行者になる申請をする >

② 記録等事務代行を利用したOSS申請の方法について

※ 記録等事務代行者

 050-5540-2000

受付時間 / 8:30 - 17:00 年末年始を除く平日

標章管理機能の基本フロー

手順1

配付申請

検査標章の配付を受けるための電子的な申請を行います。

- ◆ 記録事務代行アプリから「**配付申請**」を行い、**承認を受けてください**。
- ◆ 配付申請が承認された場合は、その旨を電子メールでお知らせします。
- ◆ **電子メールを印刷し**運輸支局等へ**ご持参いただくと、検査標章の受領がスムーズ**です。

手順2

受領登録

検査標章を受領したことを授受出納簿に登録します。

- ◆ **検査標章を受領したら**、記録事務代行アプリにて「**受領登録**」を行ってください。
- ◆ 受領登録を行った検査標章は授受出納簿に受け入れられ、**手順3の「使用結果登録」を行うことができます**ようになります。
- ◆ 記録事務代行アプリの**標章管理画面**では、**受領登録待ちの検査標章があること**を、**赤字のメッセージ**で表示します。

手順3

使用結果登録

検査標章を使用(交付、き損等)したことを授受出納簿に登録します。

- ◆ 車検証の書き換え作業に伴い**検査標章を印刷したら**、記録事務代行アプリにて「**使用結果登録**」を行い、**検査標章を交付したことを記録**してください。
- ◆ 使用結果登録を行うと、授受出納簿から使用した検査標章が払い出されます。
- ◆ 記録事務代行アプリの**標章管理画面**では、**検査標章の残枚数**が表示されます。

その他

紛失届出

検査標章を紛失した際の電子的な届出を行います。

- ◆ 検査標章の**紛失を確認したら**、直ちに記録事務代行アプリから「**紛失届出**」を行ってください。

令和7年3月31日以前に配付を受けた検査標章については、従前どおり、紙媒体の検査標章授受出納簿で管理してください。

黒枠OCRシートは、黒枠の枠外に文字が記載された場合には、誤読となる可能性が高くなります。

枠内記入

OCRシートのイメージ	読取時のイメージ	黒枠除去後のイメージ	認識結果
<p>■専用OCRシート</p>			456
	文字枠はドロップアウトカラーのため、読取時は記入文字のみになる	(ドロップアウトカラーのため不要)	切り出した認識エリアのイメージで認識処理を行う
<p>■黒枠OCRシート</p>			456
	文字枠は黒枠のため、読取時は文字枠も残る	帳票定義ファイルの位置情報に従い黒枠を除去	黒枠除去の失敗や記入文字の欠けが発生し、認識処理で誤読やリジェクトになる



枠外記入

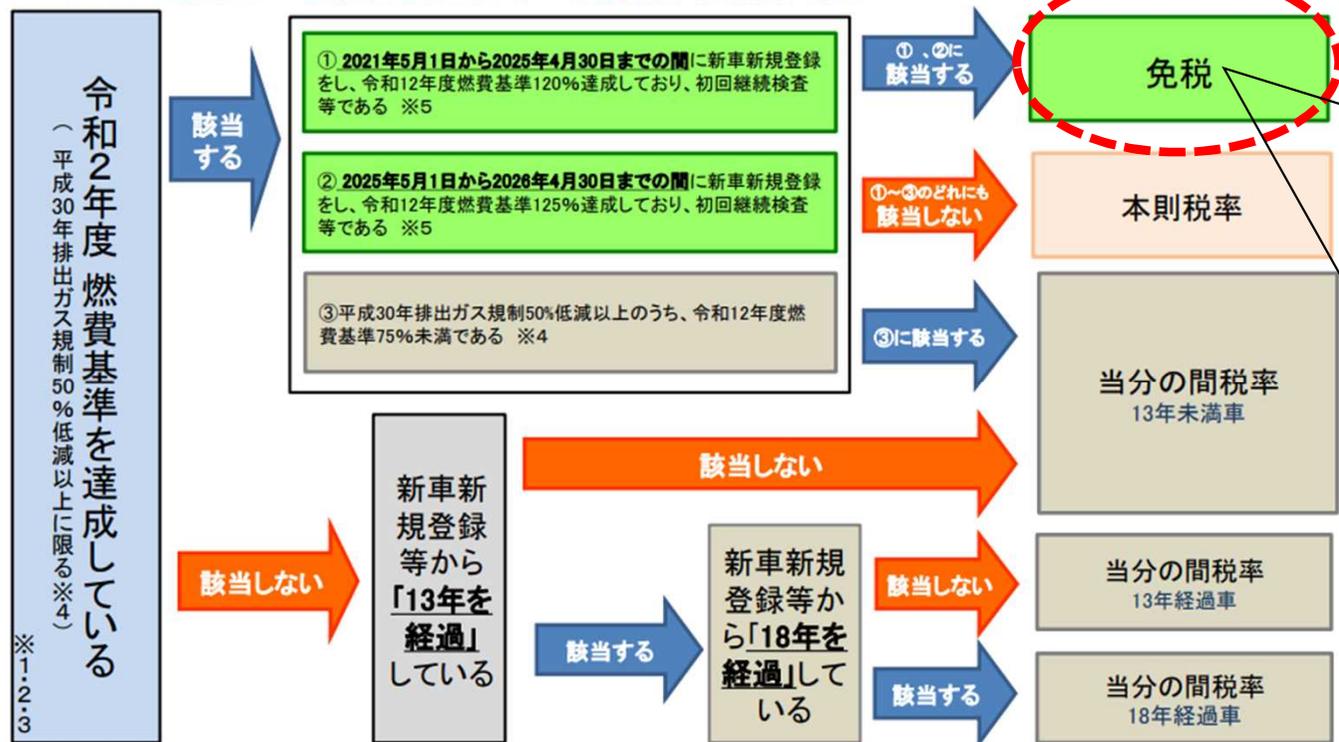
OCRシートのイメージ	読取時のイメージ	黒枠除去後のイメージ	認識結果
<p>■専用OCRシート</p>			456
	文字枠はドロップアウトカラーのため、読取時は記入文字のみになる	(ドロップアウトカラーのため不要)	切り出した認識エリアのイメージで認識処理を行う
<p>■黒枠OCRシート</p>			1?? 誤読
	文字枠は黒枠のため、読取時は文字枠も残る	帳票定義ファイルの位置情報に従い黒枠を除去	黒枠除去の失敗や記入文字の欠けが発生し、認識処理で誤読やリジェクトになる



令和7年5月1日～令和8年4月30日までに乗用車の継続検査、中古車の新規登録等を行う場合

令和5年度税制改正に伴う自動車重量税の税額の基本的な考え方(フローチャート) その8

〇2025年5月1日から2026年4月30日までに乗用車(ガソリン車・LPG車・クリーンディーゼル車(ハイブリッド車を含む))の継続検査、中古車の新規登録等を行う場合



(※)
有効期間満了
日から15日
経過すると初
回の継続検査
であっても適
用されません

※1 平成17年排出ガス規制75%低減車両についても、令和2年度燃費基準109%達成車両(WLTC燃費値を持たないものに限る。)又は平成22年度燃費基準162%達成車両(WLTC燃費値及びJC08燃費値を持たないものに限る。)は該当します。
 ※2 平成21年排出ガス規制適合車両についても、令和2年度燃費基準109%達成車両(WLTC燃費値を持たないものに限る。)は該当します。
 ※3 平成22年度燃費基準162%達成車は、令和2年度燃費基準109%達成車に読み替えができます。
 ※4 クリーンディーゼル車の場合、平成30年排出ガス規制適合に限ります。
 ※5 車検証の有効期間が満了する日から起算して15日を経過する日までに、車検証の返付等を受ける場合に限ります。

～平成30年4月2日より、次回自動車重量税額照会サービスを開始しました。～

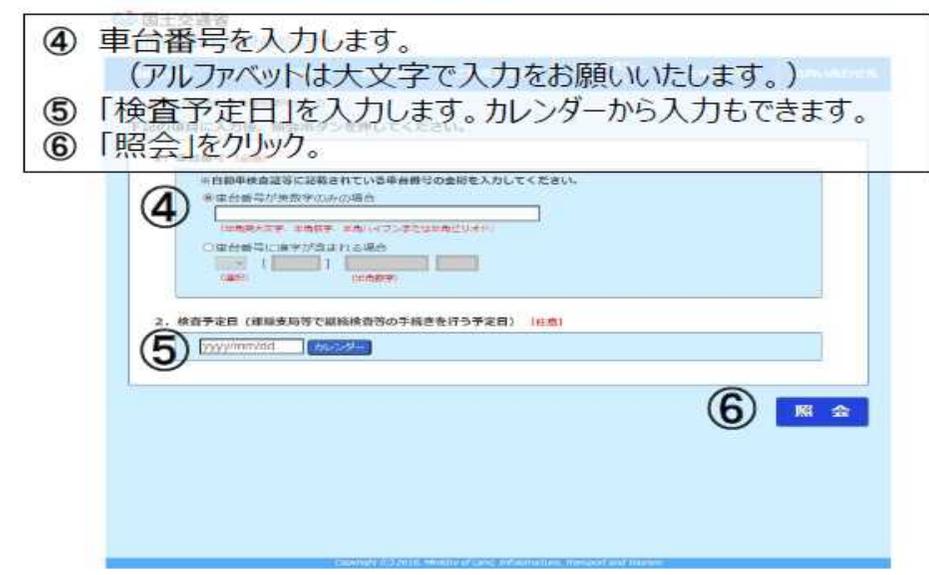
P125～126

次回車検の重量税額がインターネットで分かるようになりました。

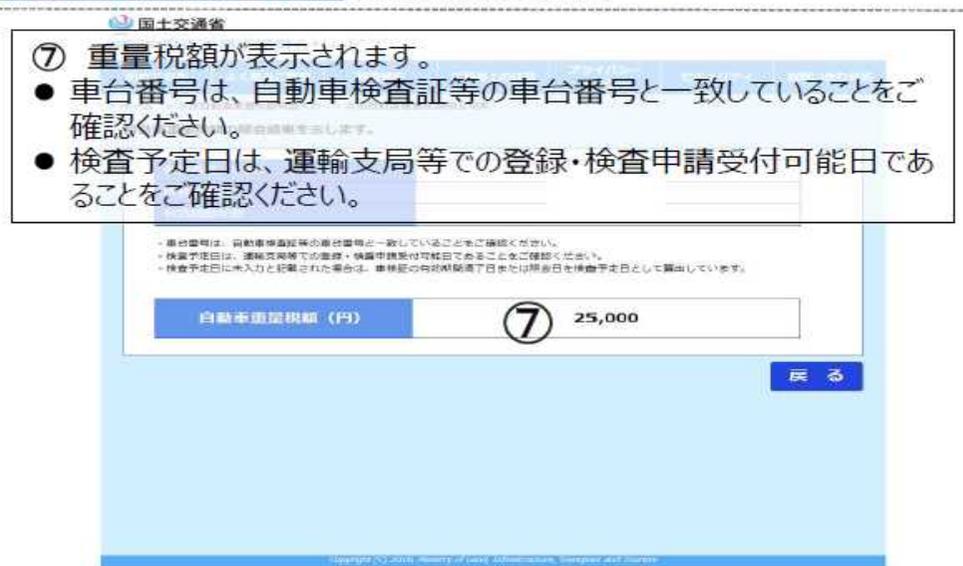
～平成30年4月2日より、次回自動車重量税額照会サービスを開始しました。～



① <https://www.nextmvt.t.mlit.go.jp/>にアクセス。
② 「よくあるご質問」、「ご利用上の注意」を必ずご一読ください。
③ 「照会画面へ」をクリック。



④ 車台番号を入力します。
(アルファベットは大文字で入力をお願いいたします。)
⑤ 「検査予定日」を入力します。カレンダーから入力もできます。
⑥ 「照会」をクリック。



⑦ 重量税額が表示されます。
● 車台番号は、自動車検査証等の車台番号と一致していることをご確認ください。
● 検査予定日は、運輸支局等での登録・検査申請受付可能日であることをご確認ください。

自動車重量税額 (円) ⑦ 25,000

ご利用について

- ・ 土日祝日を含め、1:00～23:00の時間帯でご利用可能です。(年末年始、メンテナンス時除く)
- ・ 当サービスは、Windowsのみの対応となっております。その他のOSからの照会の動作保障はしていません。
- ・ 当サイトに記載されている情報の正確さについては万全を期していますが、国土交通省は、利用者が当サイトの情報を用いて行う一切の行為について、何ら責任を負うものではありません。
- ・ 検査予定日に未入力と記載された場合は、車検証の有効期間満了日または照会日を検査予定日として算出しています。
- ・ 軽自動車の自動車重量税額の照会はできません。軽自動車の自動車重量税額の照会は右記のHPへ。(https://www.keikenkyo.or.jp/)



検査標章の貼付位置が、前方かつ運転者席から見やすい位置に変更になりました。(令和5年7月3日～)

P138

新しい貼り付け位置

(前方かつ運転者席から見やすい位置)
運転者席側上部で、車両中心から可能な限り遠い位置

※例外:ただし、上記位置で運転者の視野を妨げる場合は、運転者の視野を妨げない前方かつ運転者席から見やすい位置。



車検ステッカーイメージ

車外前方
から見た
イメージ



車室内
から見た
イメージ



P203~207

車のナンバープレートは見やすく表示!

ナンバープレートの表示義務が明確化されます

平成28年4月1日以降、ナンバープレートをかバー等で被覆すること、シール等を貼り付けること、回転させて表示すること、折り返すこと等が明確に禁止されます。

平成28年4月1日から禁止

カバー ナンバープレートカバーは装着禁止!! 無色透明でもダメ!!	回転 回転させて取り付けてはいけません。
被覆 ナンバープレートのすべての文字が判読できなければダメ!!	折り返し 折り返してはいけません。

国土交通省 / 警察庁

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令和3年3月9日
自動車局自動車情報課

車のナンバープレートの表示に係る新基準適用までの猶予期間を延長します

自動車のナンバープレートの表示方法については、平成28年4月1日に施行された、道路運送車両法及び自動車検査独立行政法人法の一部を改正する法律（平成27年法律第44号）並びにナンバープレートの表示の位置・方法の詳細について定めた道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令及び関連告示により明確化したところです。

明確化した表示方法の中で、関連告示で規定するナンバープレートの取付け角度や装着するフレーム・ボルトカバーの大きさについては、令和3年4月1日以降に初めて登録等を受ける自動車に適用するという猶予期間を設けていたところですが、新型コロナウイルスの感染拡大により、国内の自動車購入需要が停滞したこと等を踏まえ、この猶予期間を延長し、令和3年10月1日以降に初めて登録等を受ける自動車に適用することとします。

~~令和3年4月1日~~

令和3年10月1日以降に初めて登録等を受ける自動車に適用

更新した自動車検査証の記載内容の確認のお願い

継続検査の際、更新した自動車検査証を受け取ったときは、必ず車検証の備考欄の記載内容(特に、走行距離、点検整備実施状況、指定番号)に誤りがないか確認してください。

電子車検証となるため、更新した自動車検査証の記録内容の確認は、「車検証閲覧アプリ」を使用してください。

※「自動車検査証記録事項」の継続検査窓口での配布は、

令和7年12月末で終了します。

おわり

ご清聴ありがとうございました。
皆様お疲れ様でした。