

令和7年度 近畿運輸局入札監視委員会 議事概要

開催日及び場所	令和7年7月24日（木） 近畿運輸局 大会議室	
委 員	三輪 誠 （神戸大学大学院准教授） 定岡 由紀子 （弁護士） 横見 宗樹 （近畿大学教授）	
	委員長 三輪 誠 委員長代理 定岡 由紀子 以上については審議に先立ち、委員会において選出された。	
審議対象期間	令和6年4月1日 ～ 令和7年3月31日	
説明事項等	① 工事に係る契約の報告について ② 物品・役務に係る契約の報告について ③ 指名停止措置等の運用状況について	
	① ～ ③について、資料に基づき説明を行った。	
案 件	総件数 32件	①一般競争「コピー用紙の購入」 ②一般競争「地域公共交通関係業務に係る労働者派遣」 ③一般競争「車両管理業務等委託」 ④企画競争「大阪・関西万博に向けた関西国際空港における観光 PR ブース設置・運営業務」 ⑤企画競争「近畿局管内におけるオーバーツーリズムに関する実態調 査業務」 について、資料に基づき説明を行った。
一般競争入札	21件	
指名競争入札	0件	
随意契約 (企画競争方式他)	11件	
委員からの意見・質問・それに対する回答		
意見・質問		回 答
●一般競争入札案件について 【物品】 コピー用紙の購入 ・応札者の入札価格にかなり開きがあるのですが、何か原因があるのでしょうか。 ・応札者が4社というのは少ないのではないのでしょうか。		・コピー用紙の納入先として近畿運輸局管内の支局事務所に配送してもらう必要があるため、自社配送網を持っている会社か否か等、配送料のコストに各社ばらつきが出ているのではないか、それが入札価格に反映した結果、価格の開きに繋がったのではないか、あとは企業努力によるものと考えています。 ・仕様書に関して特に難しい条件は付していないので、強いて言えば、支局事務所への配送コストを考えると入札に参加することを躊躇する事業者もいたのかもしれない。

・コピー用紙の仕様書に記載のあるグリーン購入法等に適合した用紙を取り扱える業者が少ないのではないのでしょうか。 【役務】 地域公共交通関係業務に係る労働者派遣 ・応札者の入札金額は、賃金を抑えるとか、間接経費を工夫して抑える等の方法で金額を抑えているのでしょうか。 ・応札者のうち1社が入札辞退されているのですが、これはどういう経緯で辞退されたのでしょうか。 ・入札の内容で派遣労働者の労働条件が下がってしまうようなことが無いように引き続き配慮をお願いします。 【役務】 車両管理業務等委託 ・業務委託内容の中で、「車両管理と人員の配置」とは、5台の公用車に関して具体的にどのような業務でしょうか。 ・業務委託内容の中で、「補助として郵便物、宅配便又は定期刊行物等の発送及び受取に関する業務」とは、どのような業務なのでしょうか。 ・今回、応札者が1社でしたが、毎年1社なのでしょうか。	・仕様書の内容は、一般的な規格であって、特殊な用紙ではありませんので、それが原因で入札業者が少ないとは考えておりません。 ・入札額の差については、企業努力によるものと考えています。法令の遵守、大阪府の最低賃金を上回っているか等は確認しています。 ・応札者の判断で辞退されたようです。途中で入札公告及び仕様書の変更等は行っておりません。 ・引き続き労働条件が下がらないように注意して参ります。 ・公用車の運転業務、日常点検整備、ガソリンの給油等の業務です。 ・運転業務以外の時間で、郵便の発送のために同一郵送先の郵便物を一つに纏めたり、届いた郵便物を各部署に振り分けを行う補助業務です。 ・令和7年度に行った同案件の入札は応札者が3社であり、毎年1社というわけではありません。
---	--

・昨今の運転手不足などが影響して応札者が減少しているような傾向はありますか。	・仰るとおりです。事業者が運転手を確保できないため、応札者が減少傾向にあると感じています。
【役務】 大阪・関西万博に向けた関西国際空港における観光PRブース設置・運営業務 ・企画競争の審査項目の配点はどのようなものでしょうか。 ・予算に比べて事業の実施規模は適正であると判断されているのでしょうか。 ・企画競争に参加し、提案書を提出したのは1社のみでしょうか。	・後ほど審査関係書類の雛形を提示します。(委員会後、提示) ・契約内容の確認、一般的な市場価格や基準価格と比較して契約金額は妥当と判断しています。 ・ホームページに企画競争の公示を行い、広く募集していますが、結果的に1社となりました。
【役務】 近畿局管内におけるオーバーツーリズムに関する実態調査業務 ・特定者は、どのように決定するのでしょうか。 ・見積書の金額も比較の対象となるのでしょうか。 ・昨年度の企画競争の「京都駅における移動経路の分散化等による混雑緩和に係る実証実験」とは目的が異なるのでしょうか。 ・リーフレットは、外国語対応しているのでしょうか。	・各社から提出された提案書の内容を項目ごとに精査して、提案内容が最も優れている応募者に高い点数をつけて特定者を決定することになります。 ・予算の範囲内であるかどうかを確認して、提案書の内容の優劣により特定します。 ・昨年度の調査とは目的が異なります。当該案件は、乗合バスについて、事業者、住民、訪日外国人観光客に調査を行い、現状の問題点を抽出、整理する。また、調査の結果をとりまとめ混雑や混乱を緩和させる目的で、乗合バスの乗り方、マナー、手ぶら観光の方法を記載したリーフレットを作成する業務です。 ・外国語対応しています。近畿運輸局のホームページにリーフレットを掲載して、乗合バス事業者に活用していただいています。

・QRコードは各バス事業者で挿入して活用するのでしょうか。	・仰るとおりです。各バス事業者の実情に合わせて内容を変更及び調整することも可能です。
委員会による意見の具申又は勧告の内容	
特段の特記事項なし	