

問い合わせ先

(所属) 自動車交通部 旅客第二課

(担当) 荻 野

(電話) 06-6949-6446

令和7年10月6日

## 大阪地区のタクシー運賃改定について

令和7年4月から令和7年7月までに提出されておりました、大阪地区（大阪府下）におけるタクシー運賃改定要請について審査した結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日付けで公示しましたのでお知らせします。

## 1. 改定の概要

(1) 増収率：10.88%

(2) 新運賃の内容（別添1のとおり）※普通車上限運賃を抜粋

| 車種区分 | 改定運賃（上限運賃） |       |      |       | 現行運賃（上限運賃） |       |      |       |
|------|------------|-------|------|-------|------------|-------|------|-------|
|      | 初 乗        |       | 加 算  |       | 初 乗        |       | 加 算  |       |
| 普通車  | 1.2km      | 600 円 | 231m | 100 円 | 1.3km      | 600 円 | 260m | 100 円 |

(3) 収支実績及び推定収支（別添2のとおり）

(4) 新運賃の実施日：令和7年11月5日（水）

## (5) 査定の考え方

今回の運賃改定要請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところです。

このため、今回の運賃改定実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、大阪タクシー協会に対して、「適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。」「運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明するとともに、運転者の労働条件の改善状況及び講じた措置等を自主的に公表すること。」について指導をすることとしています。

配布先

青灯クラブ

陸運記者会（ハイタク部会）

## 大阪地区(大阪市域交通圏・北摂交通圏)

## 新運賃

## ① 特定大型車

|      | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        |
|------|-----------------|-------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1.2km) | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 650 円           | 181 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 |
| B運賃  | 640 円           | 184 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 |
| C運賃  | 630 円           | 187 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 |
| D運賃  | 620 円           | 200 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| E運賃  | 610 円           | 203 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 600 円           | 231 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |

(初乗距離を短縮する場合)

|      | 距離制運賃    |       |             | 時間距離併用制        |
|------|----------|-------|-------------|----------------|
|      | 初乗距離     | 初乗運賃  | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 1.019 km | 550 円 | 181 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 |
| B運賃  | 1.016 km | 540 円 | 184 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 |
| C運賃  | 1.013 km | 530 円 | 187 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 |
| D運賃  | 1.000 km | 520 円 | 200 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| E運賃  | 0.997 km | 510 円 | 203 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 0.969 km | 500 円 | 231 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |

|      | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|----------------|
| 上限運賃 | 4,300 円        |
| B運賃  | 4,240 円        |
| C運賃  | 4,170 円        |
| D運賃  | 3,900 円        |
| E運賃  | 3,840 円        |
| 下限運賃 | 3,450 円        |

## ② 大型車

|      | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        |
|------|-----------------|-------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1.2km) | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 620 円           | 200 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| B運賃  | 610 円           | 203 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| C運賃  | 600 円           | 231 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| D運賃  | 590 円           | 235 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 580 円           | 239 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |

(初乗距離を短縮する場合)

|      | 距離制運賃    |       |             | 時間距離併用制        |
|------|----------|-------|-------------|----------------|
|      | 初乗距離     | 初乗運賃  | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 1.000 km | 520 円 | 200 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| B運賃  | 0.997 km | 510 円 | 203 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| C運賃  | 0.969 km | 500 円 | 231 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| D運賃  | 0.965 km | 490 円 | 235 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 0.961 km | 480 円 | 239 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |

|      | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|----------------|
| 上限運賃 | 3,900 円        |
| B運賃  | 3,840 円        |
| C運賃  | 3,450 円        |
| D運賃  | 3,400 円        |
| 下限運賃 | 3,340 円        |

## ③ 普通車

|      | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        |
|------|-----------------|-------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1.2km) | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 600 円           | 231 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| B運賃  | 590 円           | 235 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| C運賃  | 580 円           | 239 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |
| D運賃  | 570 円           | 243 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 560 円           | 248 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |

(初乗距離を短縮する場合)

|      | 距離制運賃    |       |             | 時間距離併用制        |
|------|----------|-------|-------------|----------------|
|      | 初乗距離     | 初乗運賃  | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 0.969 km | 500 円 | 231 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| B運賃  | 0.965 km | 490 円 | 235 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| C運賃  | 0.961 km | 480 円 | 239 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |
| D運賃  | 0.957 km | 470 円 | 243 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 0.952 km | 460 円 | 248 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |

|      | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|----------------|
| 上限運賃 | 3,450 円        |
| B運賃  | 3,400 円        |
| C運賃  | 3,340 円        |
| D運賃  | 3,280 円        |
| 下限運賃 | 3,220 円        |

## 大阪地区(大阪市域交通圏・北摂交通圏)

## 旧運賃

## ① 特定大型車

|      | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        |
|------|-----------------|-------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1.3km) | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 650 円           | 203 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| B運賃  | 640 円           | 206 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| C運賃  | 630 円           | 209 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| D運賃  | 620 円           | 225 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| E運賃  | 610 円           | 229 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| F運賃  | 600 円           | 260 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 590 円           | 264 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |

(初乗距離を短縮する場合)

|      | 距離制運賃    |       |             | 時間距離併用制        |
|------|----------|-------|-------------|----------------|
|      | 初乗距離     | 初乗運賃  | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 1.097 km | 550 円 | 203 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| B運賃  | 1.094 km | 540 円 | 206 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| C運賃  | 1.091 km | 530 円 | 209 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| D運賃  | 1.075 km | 520 円 | 225 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| E運賃  | 1.071 km | 510 円 | 229 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| F運賃  | 1.040 km | 500 円 | 260 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 1.036 km | 490 円 | 264 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |

|      | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|----------------|
| 上限運賃 | 3,900 円        |
| B運賃  | 3,840 円        |
| C運賃  | 3,780 円        |
| D運賃  | 3,550 円        |
| E運賃  | 3,500 円        |
| F運賃  | 3,150 円        |
| 下限運賃 | 3,100 円        |

## ② 大型車

|      | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        |
|------|-----------------|-------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1.3km) | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 620 円           | 225 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| B運賃  | 610 円           | 229 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| C運賃  | 600 円           | 260 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 |
| D運賃  | 590 円           | 264 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| E運賃  | 580 円           | 269 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| F運賃  | 570 円           | 274 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 560 円           | 279 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 |

(初乗距離を短縮する場合)

|      | 距離制運賃    |       |             | 時間距離併用制        |
|------|----------|-------|-------------|----------------|
|      | 初乗距離     | 初乗運賃  | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 1.075 km | 520 円 | 225 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| B運賃  | 1.071 km | 510 円 | 229 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| C運賃  | 1.040 km | 500 円 | 260 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 |
| D運賃  | 1.036 km | 490 円 | 264 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| E運賃  | 1.031 km | 480 円 | 269 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| F運賃  | 1.026 km | 470 円 | 274 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 1.021 km | 460 円 | 279 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 |

|      | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|----------------|
| 上限運賃 | 3,550 円        |
| B運賃  | 3,500 円        |
| C運賃  | 3,150 円        |
| D運賃  | 3,100 円        |
| E運賃  | 3,050 円        |
| F運賃  | 3,000 円        |
| 下限運賃 | 2,940 円        |

## ③ 普通車

|      | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        |
|------|-----------------|-------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1.3km) | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 600 円           | 260 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 |
| B運賃  | 590 円           | 264 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| C運賃  | 580 円           | 269 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| D運賃  | 570 円           | 274 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| E運賃  | 560 円           | 279 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 |
| F運賃  | 550 円           | 284 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 540 円           | 289 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 |

(初乗距離を短縮する場合)

|      | 距離制運賃    |       |             | 時間距離併用制        |
|------|----------|-------|-------------|----------------|
|      | 初乗距離     | 初乗運賃  | 加 算 運 賃     |                |
| 上限運賃 | 1.040 km | 500 円 | 260 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 |
| B運賃  | 1.036 km | 490 円 | 264 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| C運賃  | 1.031 km | 480 円 | 269 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| D運賃  | 1.026 km | 470 円 | 274 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 |
| E運賃  | 1.021 km | 460 円 | 279 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 |
| F運賃  | 1.016 km | 450 円 | 284 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 1.011 km | 440 円 | 289 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 |

|      | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|----------------|
| 上限運賃 | 3,150 円        |
| B運賃  | 3,100 円        |
| C運賃  | 3,050 円        |
| D運賃  | 3,000 円        |
| E運賃  | 2,940 円        |
| F運賃  | 2,890 円        |
| 下限運賃 | 2,840 円        |

## 大阪地区(河北交通圏・河南交通圏・河南B交通圏・泉州交通圏・豊能郡)

## 新運賃

## ①特定大型車

|      | 距離制運賃            |             |                | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|------------------|-------------|----------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1. 2km) | 加 算 運 賃     | 時間距離併用制        |                |
| 上限運賃 | 650 円            | 181 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | 上限運賃 4,300 円   |
| B運賃  | 640 円            | 184 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | B運賃 4,240 円    |
| C運賃  | 630 円            | 187 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | C運賃 4,170 円    |
| D運賃  | 620 円            | 200 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | D運賃 3,900 円    |
| E運賃  | 610 円            | 203 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | E運賃 3,840 円    |
| 下限運賃 | 600 円            | 231 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 下限運賃 3,450 円   |

## ②大型車

|      | 距離制運賃            |             |                | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|------------------|-------------|----------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1. 2km) | 加 算 運 賃     | 時間距離併用制        |                |
| 上限運賃 | 620 円            | 200 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | 上限運賃 3,900 円   |
| B運賃  | 610 円            | 203 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | B運賃 3,840 円    |
| C運賃  | 600 円            | 231 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | C運賃 3,450 円    |
| D運賃  | 590 円            | 235 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | D運賃 3,400 円    |
| 下限運賃 | 580 円            | 239 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 下限運賃 3,340 円   |

## ③普通車

|      | 距離制運賃            |             |                | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|------------------|-------------|----------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1. 2km) | 加 算 運 賃     | 時間距離併用制        |                |
| 上限運賃 | 600 円            | 231 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 上限運賃 3,450 円   |
| B運賃  | 590 円            | 235 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B運賃 3,400 円    |
| C運賃  | 580 円            | 239 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | C運賃 3,340 円    |
| D運賃  | 570 円            | 243 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | D運賃 3,280 円    |
| 下限運賃 | 560 円            | 248 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 下限運賃 3,220 円   |

## 旧運賃

## ①特定大型車

|      | 距離制運賃            |             |                | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|------------------|-------------|----------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1. 3km) | 加 算 運 賃     | 時間距離併用制        |                |
| 上限運賃 | 650 円            | 203 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | 上限運賃 3,900 円   |
| B運賃  | 640 円            | 206 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | B運賃 3,840 円    |
| C運賃  | 630 円            | 209 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | C運賃 3,780 円    |
| D運賃  | 620 円            | 225 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | D運賃 3,550 円    |
| E運賃  | 610 円            | 229 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | E運賃 3,500 円    |
| F運賃  | 600 円            | 260 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | F運賃 3,150 円    |
| 下限運賃 | 590 円            | 264 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 | 下限運賃 3,100 円   |

## ②大型車

|      | 距離制運賃            |             |                | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|------------------|-------------|----------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1. 3km) | 加 算 運 賃     | 時間距離併用制        |                |
| 上限運賃 | 620 円            | 225 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 上限運賃 3,550 円   |
| B運賃  | 610 円            | 229 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B運賃 3,500 円    |
| C運賃  | 600 円            | 260 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | C運賃 3,150 円    |
| D運賃  | 590 円            | 264 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 | D運賃 3,100 円    |
| E運賃  | 580 円            | 269 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 | E運賃 3,050 円    |
| F運賃  | 570 円            | 274 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 | F運賃 3,000 円    |
| 下限運賃 | 560 円            | 279 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 | 下限運賃 2,940 円   |

## ③普通車

|      | 距離制運賃            |             |                | 時間制運賃<br>(30分) |
|------|------------------|-------------|----------------|----------------|
|      | 初乗運賃<br>(1. 3km) | 加 算 運 賃     | 時間距離併用制        |                |
| 上限運賃 | 600 円            | 260 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | 上限運賃 3,150 円   |
| B運賃  | 590 円            | 264 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 | B運賃 3,100 円    |
| C運賃  | 580 円            | 269 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 | C運賃 3,050 円    |
| D運賃  | 570 円            | 274 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 | D運賃 3,000 円    |
| E運賃  | 560 円            | 279 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 | E運賃 2,940 円    |
| F運賃  | 550 円            | 284 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 | F運賃 2,890 円    |
| 下限運賃 | 540 円            | 289 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 | 下限運賃 2,840 円   |

(別添2)

## (大阪地区)タクシー事業の収支実績及び推定収支

(金額の単位は千円)

|          | 令和5年度       |         | 平年度①査定      |         | 平年度②改定後    |         | 実績年比    |
|----------|-------------|---------|-------------|---------|------------|---------|---------|
|          | 金額          | 構成比     | 運賃改定前       | 構成比     | 運賃改定後      | 構成比     |         |
| 運送収入     | 27,240,824  | 100.00% | 27,129,792  | 100.00% | 30,081,965 | 100.00% | 99.59%  |
| 運送雑収     | 0           | 0.00%   | 0           | 0.00%   | 0          | 0.00%   |         |
| 営業外収益    | 0           | 0.00%   | 0           | 0.00%   | 0          | 0.00%   |         |
| 計        | 27,240,824  | 100.00% | 27,129,792  | 100.00% | 30,081,965 | 100.00% | 99.59%  |
| 人件費      | 19,504,930  | 67.80%  | 20,531,734  | 68.25%  | 20,531,734 | 68.25%  | 105.26% |
| 燃料油脂費    | 1,489,966   | 5.18%   | 1,586,492   | 5.27%   | 1,586,492  | 5.27%   | 106.48% |
| 車両修繕費    | 780,979     | 2.71%   | 763,988     | 2.54%   | 763,988    | 2.54%   | 97.82%  |
| 車両償却費    | 246,667     | 0.86%   | 331,585     | 1.10%   | 331,585    | 1.10%   | 134.43% |
| その他運送費   | 3,134,155   | 10.89%  | 3,076,329   | 10.23%  | 3,076,329  | 10.23%  | 98.15%  |
| 一般管理費    | 2,894,416   | 10.06%  | 3,073,294   | 10.22%  | 3,073,294  | 10.22%  | 106.18% |
| 営業外費用    | 0           | 1.30%   | 0           | 0.00%   | 0          | 0.00%   |         |
| 小計       | 28,051,113  | 97.50%  | 29,363,422  | 97.61%  | 29,363,422 | 97.61%  | 104.68% |
| 適正利潤     | 718,543     | 2.50%   | 718,543     | 2.39%   | 718,543    | 2.39%   | 100.00% |
| 運送原価     | 28,769,656  | 100.00% | 30,081,965  | 100.00% | 30,081,965 | 100.00% | 104.56% |
| 収支差(利潤込) | △ 1,528,832 |         | △ 2,952,173 |         | 0          |         |         |
| 収支率(同)   | 94.69%      |         | 90.19%      |         | 100.00%    |         |         |
| 所要増収額    | 1,528,832   |         | 2,952,173   |         |            |         |         |
| (所要)増収率  | 5.61%       |         | 10.88%      |         |            |         |         |