国土交通省近畿運輸局

Press Release



Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

問い合わせ先

(所属) 自動車交通部 旅客第二課

(担当) 荻 野

(電話) 06-6949-6446

令和7年10月28日

神戸市域地区のタクシー運賃改定について

令和7年4月から令和7年7月までに提出されておりました、神戸市域地区におけるタクシー運賃改定要請について審査した結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日付けで公示しましたのでお知らせします。

1. 改定の概要

(1) 增収率:10.00%

(2) 新運賃の内容(別添1のとおり)※普通車上限運賃を抜粋

車種区分	改定運賃(上限運賃)			現行運賃(上限運賃)				
半性区力	初 乗 加 算		初 乗		加算			
普通車	1.3km	700円	225m	100 円	1.4km	700 円	254m	100 円

(3) 収支実績及び推定収支(別添2のとおり)

2. 新運賃の実施日:令和7年11月27日(木)

※神戸市域地区

兵庫県神戸市、芦屋市、西宮市、尼崎市、伊丹市、宝塚市、明石市(魚住町瀬戸川以東に限る。)、川西市、川辺郡、大阪府豊中市及び池田市(大阪国際空港内の区域に限る。)

配布先

青灯クラブ

兵庫県政記者クラブ

陸運記者会(ハイタク部会)

神戸市域地区

新運賃

①特定大型車

	距離制運賃					
	初乗運賃 (1.3km)	加算	運賃	時	<u>間距離併</u>	用制
上限運賃	750 円	172 m	100円	1分	5 秒	100 円
B運賃	740 円	174 m	100 円	1分	5 秒	100 円
C運賃	730 円	177 m	100 円	1分	5 秒	100 円
D運賃	720 円	190 m	100 円	1分	10 秒	100 円
E運賃	710 円	193 m	100 円	1分	10 秒	100 円
F運賃	700 円	225 m	100 円	1分	25 秒	100 円
下限運賃	690 円	228 m	100 円	1分	25 秒	100 円

(初乗距離を短縮する場合)

(ID) NEEDER		,					
	距離制運賃						
	初乗距離	初乗運賃	加算	運 賃	時	<u>間距離併</u>	用制
上限運賃	0.956 km	550 円	172 m	100 円	1分	5 秒	100 円
B運賃	0.952 km	540 円	174 m	100 円	1分	5 秒	100 円
C運賃	0.946 km	530 円	177 m	100 円	1分	5 秒	100 円
D運賃	0.920 km	520 円	190 m	100 円	1分	10 秒	100 円
E運賃	0.914 km	510円	193 m	100 円	1分	10 秒	100 円
F運賃	0.850 km	500 円	225 m	100 円	1分	25 秒	100 円
下限運賃	0.844 km	490 円	228 m	100 円	1分	25 秒	100 円

	時間制運賃
	(30分)
上限運賃	4,450 円
B運賃	4,400 円
C運賃	4,340 円
D運賃	4,100 円
E運賃	4,050 円
F運賃	3,600 円
下限運賃	3,550 円

②大型車

	且	離制運賃				
	初乗運賃 (1.3km)	加算	運賃	時	間距離併	用制
上限運賃	720 円	190 m	100 円	1分	10 秒	100 円
B運賃	710 円	193 m	100 円	1分	10 秒	100 円
C運賃	700 円	225 m	100 円	1分	25 秒	100 円
D運賃	690 円	228 m	100 円	1分	25 秒	100 円
E運賃	680 円	232 m	100 円	1分	25 秒	100 円
F運賃	670 円	235 m	100 円	1分	25 秒	100 円
下限運賃	660 円	239 m	100 円	1分	30 秒	100 円

(初乗距離を短縮する場合)

(1)カンドルドドド		,					
	初乗距離	初乗運賃	加算	運 賃	時	<u>間距離併</u>	用制
上限運賃	0.920 km	520 円	190 m	100 円	1分	10 秒	100 円
B運賃	0.914 km	510 円	193 m	100 円	1分	10 秒	100 円
C運賃	0.850 km	500 円	225 m	100 円	1分	25 秒	100 円
D運賃	0.844 km	490 円	228 m	100 円	1分	25 秒	100 円
E運賃	0.836 km	480 円	232 m	100 円	1分	25 秒	100 円
F運賃	0.830 km	470 円	235 m	100 円	1分	25 秒	100 円
下限運賃	0.822 km	460 円	239 m	100 円	1分	30 秒	100 円

	時間制運賃
	(30分)
上限運賃	4,100 円
B運賃	4,050 円
C運賃	3,600 円
D運賃	3,550 円
E運賃	3,500 円
F運賃	3,450 円
下限運賃	3,400 円

③普通車

ſ		且					
		初乗運賃 (1.3km)	加算	運賃	時	<u> 間距離併</u>	用制
	上限運賃	700 円	225 m	100 円	1分	25 秒	100 円
L	B運賃	690 円	228 m	100 円	1分	25 秒	100 円
L	C運賃	680 円	232 m	100 円	1分	25 秒	100 円
L	D運賃	670 円	235 m	100 円	1分	25 秒	100 円
L	E運賃	660 円	239 m	100 円	1分	30 秒	100 円
L	F運賃	650 円	242 m	100 円	1分	30 秒	100 円
L	下限運賃	640 円	246 m	100 円	1分	30 秒	100 円

(初乗距離を短縮する場合)

		距離制運					
	初乗距離	初乗運賃	加算	運 賃	時	<u>間距離併</u>	用制
上限運賃	0.850 km	500 円	225 m	100 円	1分	25 秒	100 円
B運賃	0.844 km	490 円	228 m	100 円	1分	25 秒	100 円
C運賃	0.836 km	480 円	232 m	100 円	1分	25 秒	100 円
D運賃	0.830 km	470 円	235 m	100 円	1分	25 秒	100 円
E運賃	0.822 km	460 円	239 m	100 円	1分	30 秒	100 円
F運賃	0.816 km	450 円	242 m	100 円	1分	30 秒	100 円
下限運賃	0.808 km	440 円	246 m	100 円	1分	30 秒	100 円

	時間制運賃
	(30分)
上限運賃	3,600 円
B運賃	3,550 円
C運賃	3,500 円
D運賃	3,450 円
E運賃	3,400 円
F運賃	3,350 円
下限運賃	3,300 円

神戸市域地区

旧運賃

①特定大型車

	团						
	初乗運賃 (1.4km)	加算	運 賃	時間距離併用制			
上限運賃	750 円	194 m	100 円	1分	10 秒	100 円	
B運賃	740 円	197 m	100 円	1分	15 秒	100 円	
C運賃	730 円	199 m	100 円	1分	15 秒	100 円	
D運賃	720 円	214 m	100 円	1分	20 秒	100 円	
E運賃	710 円	217 m	100 円	1分	20 秒	100 円	
F運賃	700 円	254 m	100 円	1分	35 秒	100 円	
下限運賃	690 円	258 m	100 円	1分	35 秒	100 円	

(初乗距離を短縮する場合)

	初乗距離	初乗運賃	加算	運 賃	時	<u> 冒距離併</u>	用制
上限運賃	1.206 km	650 円	194 m	100 円	1分	10 秒	100 円
B運賃	1.203 km	640 円	197 m	100 円	1分	15 秒	100 円
C運賃	1.201 km	630 円	199 m	100 円	1分	15 秒	100 円
D運賃	1.186 km	620 円	214 m	100 円	1分	20 秒	100 円
E運賃	1.183 km	610 円	217 m	100 円	1分	20 秒	100 円
F運賃	1.146 km	600 円	254 m	100 円	1分	35 秒	100 円
下限運賃	1.142 km	590 円	258 m	100 円	1分	35 秒	100 円

	時間制運賃
	(30分)
上限運賃	4,050 円
B運賃	4,000 円
C運賃	3,950 円
D運賃	3,750 円
E運賃	3,700 円
F運賃	3,300 円
下限運賃	3,260 円

②大型車

	即	離制運賃				
	初乗運賃 (1.4km)	加算	運 賃	時間	<u>間距離併</u>	用制
上限運賃	720 円	214 m	100 円	1分	20 秒	100 円
B運賃	710 円	217 m	100 円	1分	20 秒	100 円
C運賃	700 円	254 m	100 円	1分	35 秒	100 円
D運賃	690 円	258 m	100 円	1分	35 秒	100 円
E運賃	680 円	261 m	100 円	1分	35 秒	100 円
F運賃	670 円	265 m	100 円	1分	40 秒	100 円
下限運賃	660 円	269 m	100 円	1分	40 秒	100 円

(初乗距離を短縮する場合)

		距離制造	重賃				
	初乗距離	初乗運賃	加算	運 賃	時間	<u>間距離併</u>	用制
上限運賃	1.186 km	620 円	214 m	100 円	1分	20 秒	100 円
B運賃	1.183 km	610 円	217 m	100 円	1分	20 秒	100 円
C運賃	1.146 km	600 円	254 m	100 円	1分	35 秒	100 円
D運賃	1.142 km	590 円	258 m	100 円	1分	35 秒	100 円
E運賃	1.139 km	580 円	261 m	100 円	1分	35 秒	100 円
F運賃	1.135 km	570 円	265 m	100 円	1分	40 秒	100 円
下限運賃	1.131 km	560 円	269 m	100 円	1分	40 秒	100 円

	時間制運賃
	(30分)
上限運賃	3,750 円
B運賃	3,700 円
C運賃	3,300 円
D運賃	3,260 円
E運賃	3,210 円
F運賃	3,160 円
下限運賃	3,120 円

③普通車

	团	E離制運賃				
	初乗運賃					
	(1.4km)	加算	運 賃	時	間距離併	用制
上限運賃	700 円	254 m	100 円	1分	35 秒	100 円
B運賃	690 円	258 m	100 円	1分	35 秒	100 円
C運賃	680 円	261 m	100 円	1分	35 秒	100 円
D運賃	670 円	265 m	100 円	1分	40 秒	100 円
E運賃	660 円	269 m	100 円	1分	40 秒	100 円
F運賃	650 円	274 m	100 円	1分	40 秒	100 円
下限運賃	640 円	278 m	100 円	1分	45 秒	100 円

(初乗距離を短縮する場合)

		距離制運	重賃				
	初乗距離	初乗運賃	加算	運 賃	時	<u>間距離併</u>	用制
上限運賃	1.146 km	600 円	254 m	100 円	1分	35 秒	100 円
B運賃	1.142 km	590 円	258 m	100 円	1分	35 秒	100 円
C運賃	1.139 km	580 円	261 m	100 円	1分	35 秒	100 円
D運賃	1.135 km	570 円	265 m	100 円	1分	40 秒	100 円
E運賃	1.131 km	560 円	269 m	100 円	1分	40 秒	100 円
F運賃	1.126 km	550 円	274 m	100 円	1分	40 秒	100 円
下限運賃	1.122 km	540 円	278 m	100 円	1分	45 秒	100 円

	時間制運賃
	(30分)
上限運賃	3,300 円
B運賃	3,260 円
C運賃	3,210 円
D運賃	3,160 円
E運賃	3,120 円
F運賃	3,070 円
下限運賃	3,020 円

(神戸市域地区)タクシー事業の収支実績及び推定収支

(金額の単位は千円)

	実績年度		亚年 庄 ①	年度①査定 平年度			<u>/ 工 </u>
			1		平年度②		
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比	実績年比
運送収入	12,407,356	100.00%	12,449,466	100.00%	13,694,893	100.00%	100.34%
運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
営業外収益	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
計	12,407,356	100.00%	12,449,466	100.00%	13,694,893	100.00%	100.34%
人件費	8,664,059	67.62%	9,104,533	66.48%	9,104,533	66.48%	105.08%
燃料油脂費	763,848	5.96%	840,298	6.14%	840,298	6.14%	110.01%
車両修繕費	288,062	2.25%	257,201	1.88%	257,201	1.88%	89.29%
車両償却費	142,008	1.11%	137,468	1.00%	137,468	1.00%	96.80%
その他運送費	1,424,973	11.12%	1,895,727	13.84%	1,895,727	13.84%	133.04%
一般管理費	1,187,775	9.27%	1,117,292	8.16%	1,117,292	8.16%	94.07%
営業外費用	0	1.30%	0	0.00%	0	0.00%	
小 計	12,470,726	97.33%	13,352,519	97.50%	13,352,519	97.50%	107.07%
適正利潤	342,374	2.67%	342,374	2.50%	342,374	2.50%	100.00%
運送原価	12,813,100	100.00%	13,694,893	100.00%	13,694,893	100.00%	106.88%
収支差(利潤込)	△ 405,744		△ 1,245,427		0		
収支率(同)	96.83%		90.91%		100.00%		
所要増収額	405,744		1,245,427				
(所要)増収率	3.27%		10.00%				