

運航の可否判断の記録

●●年●●月
●●港

日	時刻	運航の可否判断	風速 (m/s)	波高 (m)	視程 (m)	協議の内容	船長	管理者
1	8:15	可 否	10	2	500	風速、波高が基準に抵触	大阪	近畿
2	8:00	可 否	3	5	0.5	良好	海運	近畿
3		可 否						
4		可 否						
5		可 否						
6		可 否						
7		可 否						
8		可 否						
9		可 否						
10		可 否						
11		可 否						
12		可 否						
13		可 否						
14		可 否						
15		可 否						
16		可 否						
17		可 否						
18		可 否						
19		可 否						
20		可 否						
21		可 否						
22		可 否						
23		可 否						
24		可 否						
25		可 否						
26		可 否						
27		可 否						
28		可 否						
29		可 否						
30		可 否						
31		可 否						