



がんばろう！日本

近畿のちから

近畿地方における運輸・観光産業の動き

2024年10月報



国土交通省 近畿運輸局

交通政策部 交通企画課

<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki>

目 次

I. 概況（近畿における運輸産業の動き）	P 1	V. 物流	VI. 自動車
II. 旅客輸送		1. 鉄道の貨物輸送状況	P 1 4
1. 鉄・軌道の旅客輸送状況	P 2	2. 内航海運の輸送状況	P 1 5
2. バスの輸送状況		3. 港湾運送の取扱状況	P 1 6
・路線バス	P 3	4. 海上コンテナの取扱状況	P 1 7
・空港リムジンバス・高速バス	P 4	5. 倉庫の保管状況	
・貸切バス	P 5	・普通倉庫（大阪府下）	P 1 8
3. タクシーの輸送状況		・普通倉庫（兵庫県下）	P 1 9
・大阪地区	P 6	・冷蔵倉庫（大阪府下）	P 2 0
・京都地区	P 7	・冷蔵倉庫（兵庫県下）	P 2 1
・神戸地区	P 8	6. 航空貨物の取扱状況	
4. 航空旅客の輸送状況		・関西国際空港	P 2 2
・関西国際空港	P 9	・大阪国際空港	P 2 3
・大阪国際空港・神戸空港	P 1 0	・但馬空港・南紀白浜空港	P 2 4
・但馬空港・南紀白浜空港	P 1 1	7. 港の状況	
III. 観光		・大阪港・神戸港（外貨）	P 2 5
2. 宿泊旅行の状況	P 1 2	・大阪港・神戸港（内貨）	P 2 6
IV. 旅客と物流			
1. フェリーの輸送状況	P 1 3		



資 料

○旅客輸送

1. 鉄・軌道の旅客輸送状況

資料：鉄・軌道旅客輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. バスの輸送状況

・路線バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の都市部3社、近郊都市2社、
地方部4社

・空港リムジンバス・高速バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の空港リムジンバス2社、
高速バス3社3路線

・貸切バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の貸切バス3社

3. タクシーの輸送状況

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第二課
・大阪地区
大阪地区とは、大阪市及び隣接する堺市他6市
当該地区代表数社による平均データ
・京都地区
京都地区とは京都市及び隣接する宇治市他5市2郡
当該地区代表数社による平均データ
・神戸地区
神戸地区とは、神戸市及び隣接する芦屋市等6市
並びに猪名川町
当該地区代表数社による平均データ

4. 航空旅客の輸送状況

- ・関西国際空港
- ・大阪国際空港・神戸空港
- ・但馬空港・南紀白浜空港

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値

○観光

1. 宿泊旅行の状況

資料：近畿運輸局観光部観光企画課
国土交通省観光庁 宿泊旅行統計調査

○旅客と物流

1. フェリーの輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部旅客課
調査対象：管内フェリー船社5社

○物流

1. 鉄道の貨物輸送状況

資料：鉄・軌道貨物輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. 内航海運の輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
国土交通省 内航船舶輸送統計月報

3. 港湾運送の取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社

4. 海上コンテナの取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社

5. 倉庫の保管状況

資料：（大阪府下）近畿運輸局交通政策部環境・物流課
資料：（兵庫県下）神戸運輸監理部物流施設対策官
・普通倉庫（大阪府下）
調査対象：大阪倉庫協会、大阪鉄鋼専業倉庫会、
大阪府運輸倉庫協会
・普通倉庫（兵庫県下）
調査対象：兵庫県倉庫協会
・冷蔵倉庫（大阪府下）
調査対象：大阪府冷蔵倉庫協会
・冷蔵倉庫（兵庫県下）
調査対象：兵庫県冷蔵倉庫協会

6. 航空貨物の取扱状況

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値
・関西国際空港
・大阪国際空港
・但馬空港・南紀白浜空港

7. 港の状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
・大阪港：大阪市港湾局取扱貨物月別前年
比較表速報値
・神戸港：神戸市港湾局取扱貨物量速報値

○自動車

1. 自動車の登録状況

資料：近畿運輸局自動車技術安全部管理課
・新車：大阪自動車販売店連盟
・中古車：大阪府中古自動車販売商工組合
・軽自動車：大阪軽自動車協会

2. 低公害車の普及状況

資料：近畿運輸局交通政策部環境・物流課
国土交通省自動車局：保有車両数月報

○生産

1. 船用工業の生産動向

資料：近畿運輸局海事振興部船舶産業課
（近畿運輸局管轄に限る。）
国土交通省海事局：造船調査票





～近畿における運輸産業の動き～

	旅 客 輸 送											観 光		旅客と物流	
	鉄・軌道の 旅客輸送 状況	バスの輸送状況						タクシーの輸送状況		航空旅客の輸送状況 (関西国際空港)		宿泊旅行の状況		フェリーの輸送状況	
	輸送人員	路線バスの 輸送人員 (都市部)	路線バスの 運送収入 (都市部)	空港 リムジンバス の輸送人員	高速バスの 輸送人員	貸切バスの 実働率	貸切バスの 運送収入	タクシーの 運送収入 (大阪地区)	実車率 (大阪地区)	国際線	国内線	延べ宿泊者数	外国人延べ宿泊者数	輸送人員	自動車 航送台数
集計日等	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月
前年動向	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↗	↘	↑	↓	↑	↑	↑	↑
前年同月比 (%) (増減ポイント)	3.5	3.2	6.4	11.0	11.0	▲ 3.9	▲ 5.9	2.4	▲ 0.3	26.0	▲ 4.6	9.1	22.9	12.4	11.1

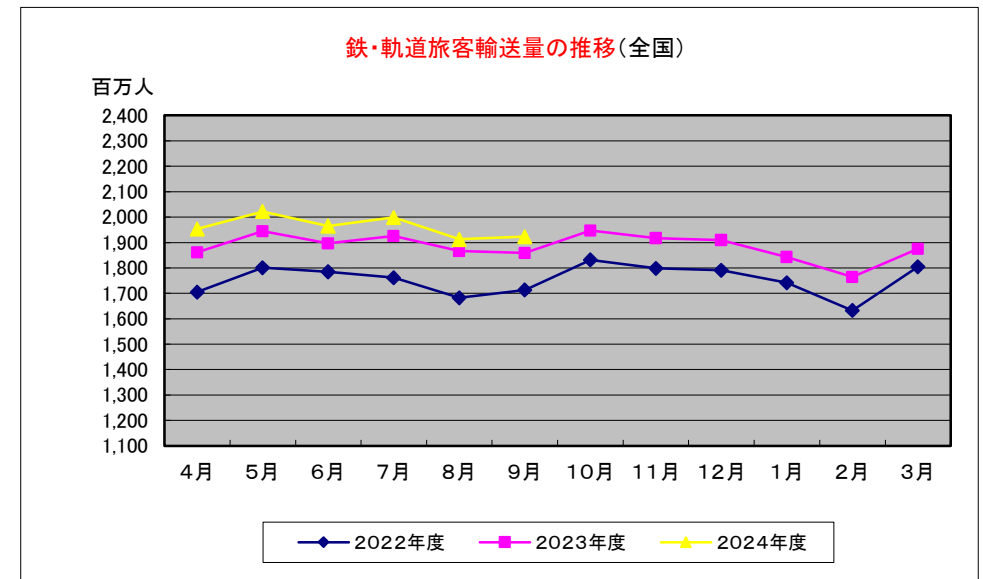
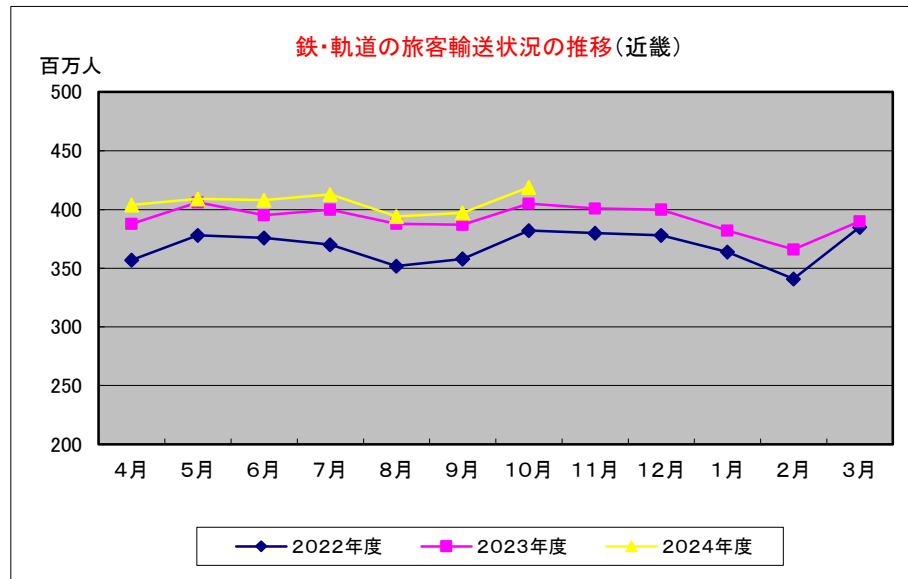
	物 流											自動車		生産
	鉄・軌道の 貨物輸送 状況	内航海運 の輸送 状況	港湾運送の取扱状況		海上コンテナの 取扱状況		倉庫の保管状況 (大阪府下)		航空貨物の取扱状況 (関西国際空港)		港の状況	自動車の 登録状況	低公害車 の普及状 況	船用工業 の生産 動向
	コンテナ 輸送量	近畿発	大阪港	神戸港	大阪港	神戸港	普通倉庫 (入庫高)	冷蔵倉庫 (入庫高)	国際線	国内線	大阪港 (外貨)	新車 登録台数		
集計日等	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年10月	2024年7月	2024年10月	2024年10月	2024年10月
前年動向	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↗	↑	↑	↑	↗	↑	↑	↑
前年同月比 (%) (増減ポイント)	7.2	3.4	11.3	9.7	12.3	10.7	3.0	10.1	6.9	53.2	1.7	9.4	9.2	20.2

前年比	3%以上	3%未満	▲3%未満	▲3%以上
マーク	↑	↗	↘	↓



鉄・軌道の旅客輸送状況

○2024年 10月 の近畿の輸送人員は、前年同月比 +3.5 %
2024年 9月 の全国の輸送人員は、前年同月比 +3.4 %となりました。



(百万人)															
項目	区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鉄・軌道旅客輸送量	近畿	2022年度	357	378	376	370	352	358	382	380	378	364	341	385	4,421
		2023年度	388	406	395	400	388	387	405	401	400	382	366	390	4,708
		前年同月比(%)	8.7	7.4	5.1	8.1	10.2	8.1	6.0	5.5	5.8	4.9	7.3	1.3	6.5
		2024年度	404	409	408	413	394	397	419						
		前年同月比(%)	4.1	0.7	3.3	3.3	1.5	2.6	3.5						
	全国	2022年度	1,705	1,801	1,785	1,762	1,683	1,714	1,832	1,799	1,791	1,742	1,633	1,805	21,052
		2023年度	1,862	1,944	1,896	1,926	1,867	1,859	1,947	1,917	1,910	1,843	1,765	1,876	22,612
		前年同月比(%)	9.2	7.9	6.2	9.3	10.9	8.5	6.3	6.6	6.6	5.8	8.1	3.9	7.4
		2024年度	1,953	2,022	1,966	1,999	1,913	1,923							
		前年同月比(%)	4.9	4.0	3.7	3.8	2.5	3.4							

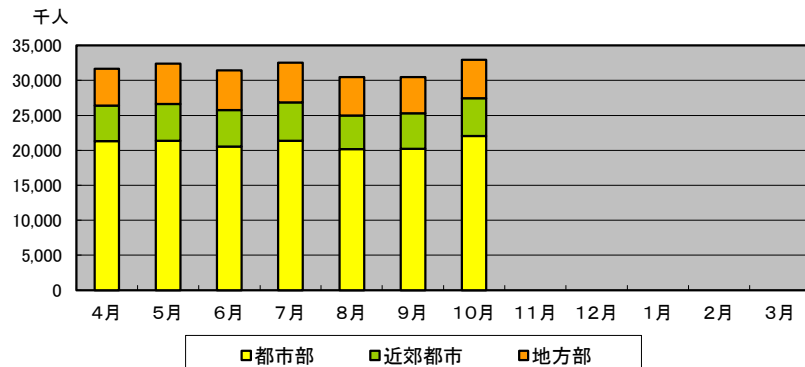
(注) 鉄・軌道旅客輸送量(近畿)はJR西日本新幹線(新大阪～博多)を含む



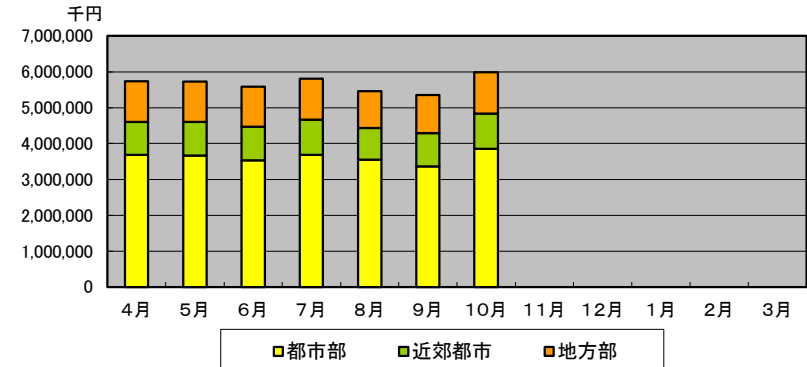
バスの輸送状況（路線バス）

○2024年 10月 の都市部の輸送人員は、前年同月比 +3.2 %、運送収入は +6.4 %
2024年 10月 の近郊都市の輸送人員は、前年同月比 +6.5 %、運送収入は +2.7 %
2024年 10月 の地方部の輸送人員は、前年同月比 +2.2 %、運送収入は +10.3 %となりました。

バスの輸送状況（路線バス・輸送人員）



バスの輸送状況（路線バス・運送収入）



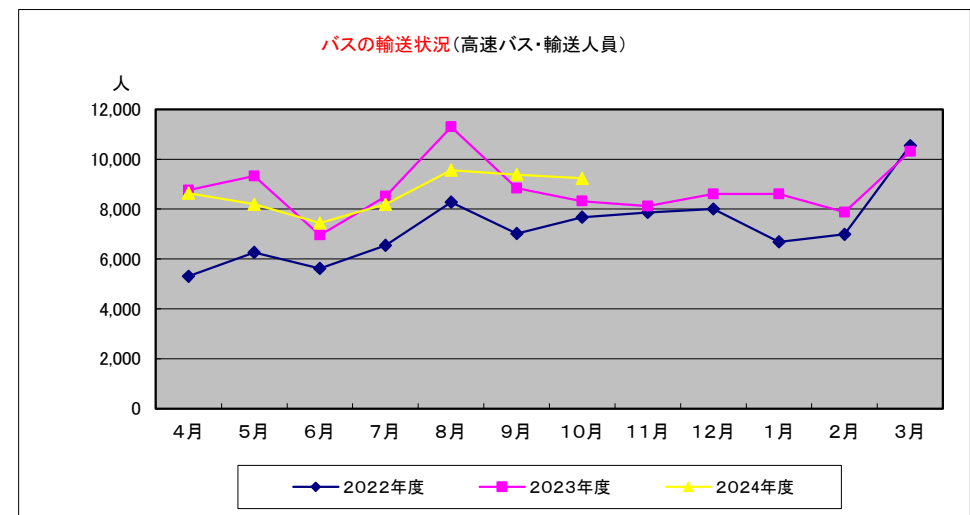
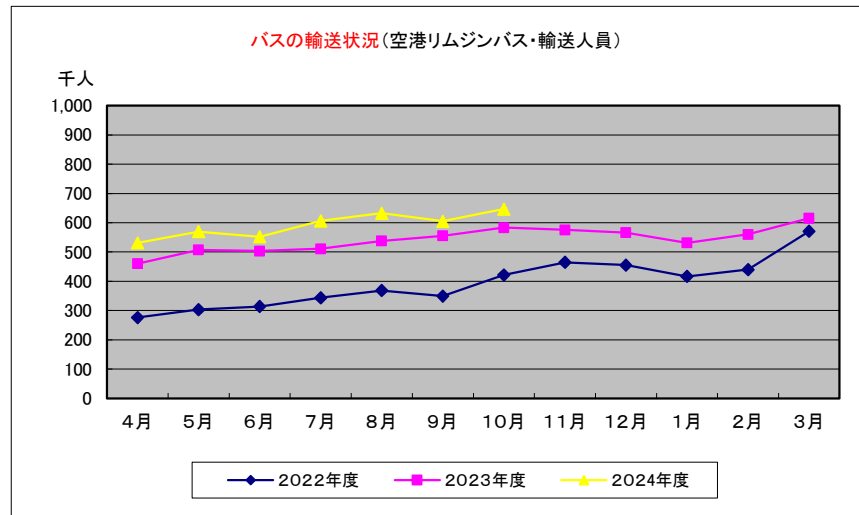
（輸送人員：千人/運送収入：千円）

項 目		年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
輸 送 人 員	都 市 部	2023年度	20,182	21,031	20,413	21,034	19,976	20,654	21,348	21,256	20,641	19,382	19,177	20,697	245,791
		前年同月比(%)	10.0	11.3	8.4	11.2	11.8	12.1	9.7	5.4	5.6	4.5	7.6	2.4	8.3
		2024年度	21,292	21,377	20,560	21,389	20,185	20,222	22,038						
	近 郊 都 市	2023年度	4,997	5,098	5,286	5,191	4,749	5,076	5,044	4,980	5,026	4,499	4,428	4,862	59,236
		前年同月比(%)	▲ 3.2	▲ 3.3	▲ 5.0	▲ 3.5	▲ 3.9	▲ 4.5	▲ 6.6	▲ 5.9	▲ 6.4	▲ 6.9	▲ 5.0	▲ 6.7	▲ 5.1
		2024年度	5,091	5,240	5,176	5,439	4,780	5,061	5,373						
	地 方 部	2023年度	5,100	5,423	5,570	5,564	5,242	5,011	5,394	5,578	5,391	5,056	5,244	4,676	63,249
		前年同月比(%)	10.2	8.2	9.3	6.5	7.1	9.9	10.3	7.8	7.9	4.8	15.6	6.3	8.6
		2024年度	5,241	5,748	5,648	5,684	5,498	5,182	5,514						
		前年同月比(%)	2.8	6.0	1.4	2.2	4.9	3.4	2.2						
運 送 収 入	都 市 部	2023年度	3,899,654	3,955,154	3,441,621	3,573,912	3,428,584	3,513,951	3,627,345	3,642,652	3,525,526	3,327,515	3,313,463	3,644,392	42,893,769
		前年同月比(%)	26.2	25.8	9.9	12.9	13.2	13.7	11.8	7.1	6.7	5.5	9.1	4.8	12.1
		2024年度	3,690,205	3,662,343	3,531,110	3,685,947	3,547,481	3,362,683	3,857,821						
	近 郊 都 市	2023年度	899,642	916,959	943,033	935,371	865,166	920,272	944,062	920,147	929,324	844,020	821,869	898,976	10,838,841
		前年同月比(%)	7.0	6.1	6.1	4.5	6.3	6.2	5.4	5.2	4.0	4.4	6.8	4.5	5.5
		2024年度	914,682	936,850	942,679	975,103	883,017	930,922	969,848						
	地 方 部	2023年度	1,022,937	1,031,324	1,033,653	1,014,513	934,840	976,415	1,051,519	1,038,591	987,049	983,869	896,255	1,017,830	11,988,795
		前年同月比(%)	9.8	11.3	6.8	8.5	12.9	8.3	7.9	7.3	5.6	13.3	12.3	6.2	9.1
		2024年度	1,135,511	1,132,510	1,109,374	1,142,706	1,030,650	1,058,640	1,160,101						
		前年同月比(%)	11.0	9.8	7.3	12.6	10.2	8.4	10.3						



バスの輸送状況（空港リムジンバス・高速バス）

○2024年 10月 の空港リムジンバスの輸送人員は、前年同月比 +11.0 %、運 送 収 入 は +23.8 %
2024年 10月 の 高 速 バス の 輸 送 人 員 は、 前 年 同 月 比 +11.0 %、 運 送 収 入 は +17.0 %となりました。



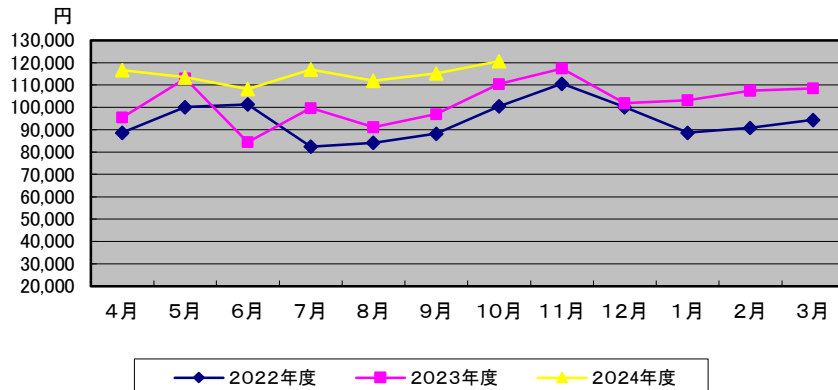
項 目		年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
輸送人員	空港リムジンバス(千人)	2022年度	276	303	314	344	369	349	422	465	455	417	440	571	4,725
		2023年度	460	507	503	511	538	555	583	576	566	531	560	615	6,505
		前年同月比(%)	66.7	67.3	60.2	48.5	45.8	59.0	38.2	23.9	24.4	27.3	27.3	7.7	37.7
		2024年度	531	570	552	606	632	605	647						
		前年同月比(%)	15.4	12.4	9.7	18.6	17.5	9.0	11.0						
	高 速 バス (人)	2022年度	5,304	6,264	5,622	6,550	8,277	7,016	7,678	7,862	8,003	6,680	6,984	10,540	86,780
		2023年度	8,753	9,319	6,959	8,513	11,295	8,836	8,323	8,111	8,613	8,613	7,877	10,311	105,523
		前年同月比(%)	65.0	48.8	23.8	30.0	36.5	25.9	8.4	3.2	7.6	28.9	12.8	▲ 2.2	21.6
		2024年度	8,636	8,195	7,435	8,195	9,562	9,375	9,238						
		前年同月比(%)	▲ 1.3	▲ 12.1	6.8	▲ 3.7	▲ 15.3	6.1	11.0						
運送収入 (千円)	空港リムジンバス	2022年度	235,134	255,061	265,715	294,762	314,553	308,391	372,504	416,046	415,070	385,658	419,430	540,038	4,222,362
		2023年度	438,915	484,970	491,626	503,984	561,249	569,445	588,462	588,578	584,613	552,334	595,486	681,088	6,640,750
		前年同月比(%)	86.7	90.1	85.0	71.0	78.4	84.7	58.0	41.5	40.8	43.2	42.0	26.1	57.3
		2024年度	582,268	631,205	634,159	677,059	701,548	691,020	728,648						
		前年同月比(%)	32.7	30.2	29.0	34.3	25.0	21.3	23.8						
	高 速 バス	2022年度	17,789	19,937	17,339	19,424	27,162	21,988	22,185	22,710	24,188	19,374	21,322	32,375	265,793
		2023年度	18,541	27,369	19,483	23,676	32,563	25,493	24,246	25,100	28,321	28,321	25,225	31,395	309,733
		前年同月比(%)	4.2	37.3	12.4	21.9	19.9	15.9	9.3	10.5	17.1	46.2	18.3	▲ 3.0	16.5
		2024年度	27,243	27,726	22,861	24,537	30,701	28,637	28,368						
		前年同月比(%)	46.9	1.3	17.3	3.6	▲ 5.7	12.3	17.0						



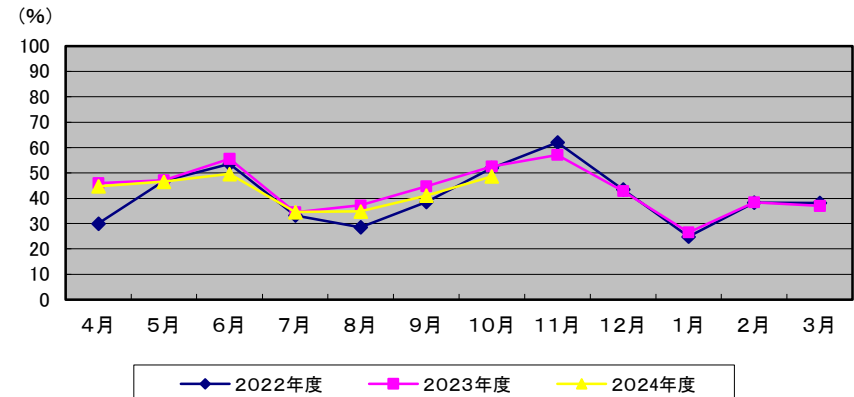
バスの輸送状況（貸切バス）

○ 2024年 10月 の貸切バス実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +9.3 %、
実働率は前年同月比 ▲3.9 ポイント、運送収入は前年同月比 ▲5.9 %となりました。

バスの輸送状況（貸切バス・実働1日1車あたりの運送収入）



バスの輸送状況（貸切バス・実働率）



項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車 当たりの 運送収入(円)	2022年度	88,620	100,061	101,305	82,425	84,175	88,218	100,455	110,648	100,080	88,673	90,864	94,386	94,159
	2023年度	95,456	112,956	84,470	99,752	91,129	96,919	110,425	117,348	101,859	103,262	107,523	108,529	102,469
	前年同月比(%)	7.7	12.9	▲ 16.6	21.0	8.3	9.9	9.9	6.1	1.8	16.5	18.3	15.0	8.8
	2024年度	116,697	113,465	108,255	116,922	111,900	115,215	120,697						114,736
	前年同月比(%)	22.3	0.5	28.2	17.2	22.8	18.9	9.3						12.0
実働率(%)	2022年度	30.0	46.8	53.5	33.2	28.6	38.5	51.9	62.0	43.5	24.9	38.3	38.2	40.8
	2023年度	46.0	47.1	55.5	34.4	37.2	44.8	52.5	57.1	42.9	26.5	38.4	37.0	43.3
	前年同月比(ポイント)	16.0	0.3	2.0	1.2	8.6	6.3	0.6	▲ 4.9	▲ 0.6	1.6	0.1	▲ 1.2	2.5
	2024年度	44.8	46.6	49.6	34.6	34.8	41.0	48.6						42.9
	前年同月比(ポイント)	▲ 1.2	▲ 0.5	▲ 5.9	0.2	▲ 2.4	▲ 3.8	▲ 3.9						▲ 0.4
運送収入(千円)	2022年度	221,019	401,646	450,097	236,559	208,166	284,150	448,935	571,937	375,601	188,785	264,778	305,433	329,759
	2023年度	363,782	461,990	394,390	298,557	296,898	367,808	501,882	561,510	369,749	227,384	321,493	337,743	375,266
	前年同月比(%)	64.6	15.0	▲ 12.4	26.2	42.6	29.4	11.8	▲ 1.8	▲ 1.6	20.4	21.4	10.6	13.8
	2024年度	425,126	442,058	433,993	339,426	328,202	384,818	472,410						403,719
	前年同月比(%)	16.9	▲ 4.3	10.0	13.7	10.5	4.6	▲ 5.9						7.6

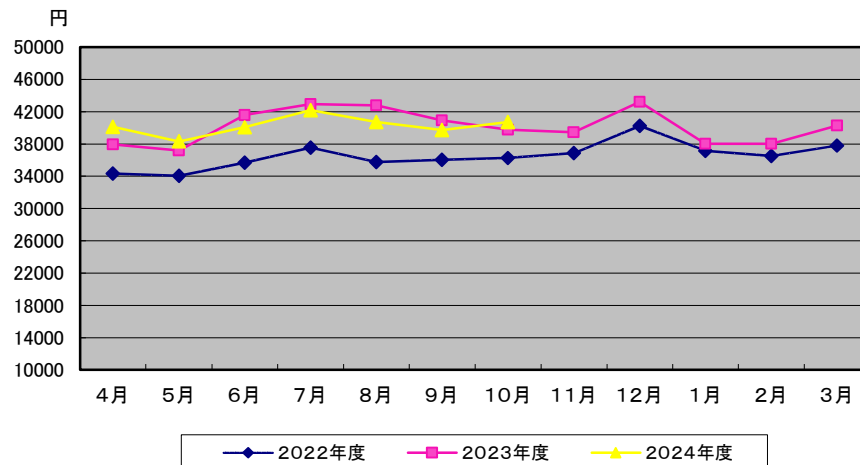


タクシーの輸送状況（大阪地区）

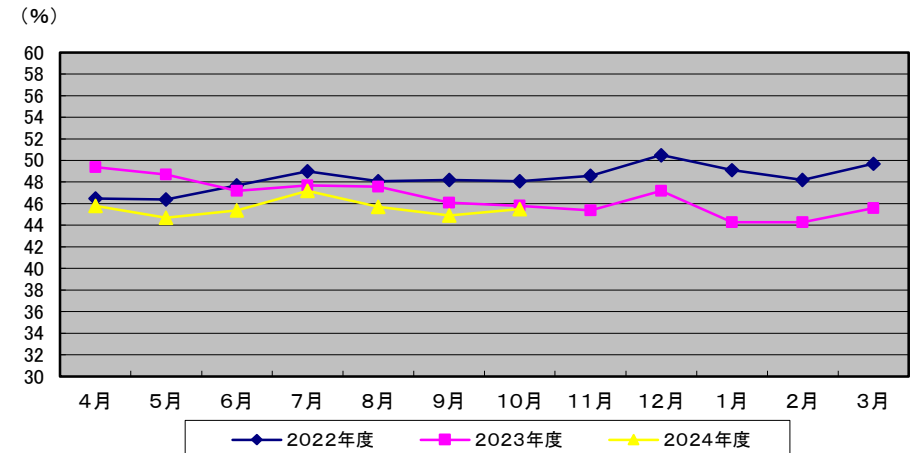
（大阪地区とは、大阪市及び隣接する堺市他6市で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2024年 10月 の大阪地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +2.4 %、
実車率は前年同月比 ▲0.3 ポイントとなりました。

タクシーの輸送状況（大阪地区・実働1日1車あたりの運送収入）



タクシーの輸送状況（大阪地区・実車率）



項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入（円）	2022年度	34,330	34,076	35,712	37,558	35,781	36,045	36,257	36,856	40,252	37,177	36,529	37,822	36,533
	2023年度	37,977	37,206	41,576	42,945	42,777	40,947	39,761	39,475	43,248	38,036	38,039	40,303	40,191
	前年同月比(%)	10.6	9.2	16.4	14.3	19.6	13.6	9.7	7.1	7.4	2.3	4.1	6.6	10.0
	2024年度	40,170	38,327	40,067	42,200	40,701	39,722	40,712						40,271
	前年同月比(%)	5.8	3.0	▲ 3.6	▲ 1.7	▲ 4.9	▲ 3.0	2.4						0.2
実 車 率 (%)	2022年度	46.5	46.4	47.7	49.0	48.1	48.2	48.1	48.6	50.5	49.1	48.2	49.7	48.3
	2023年度	49.4	48.7	47.2	47.7	47.6	46.1	45.8	45.4	47.2	44.3	44.3	45.6	46.6
	前年同月比(ポイント)	2.9	2.3	▲ 0.5	▲ 1.3	▲ 0.5	▲ 2.1	▲ 2.3	▲ 3.2	▲ 3.3	▲ 4.8	▲ 3.9	▲ 4.1	▲ 1.7
	2024年度	45.8	44.7	45.4	47.2	45.7	44.9	45.5						45.6
	前年同月比(ポイント)	▲ 3.6	▲ 4.0	▲ 1.8	▲ 0.5	▲ 1.9	▲ 1.2	▲ 0.3						▲ 1.0



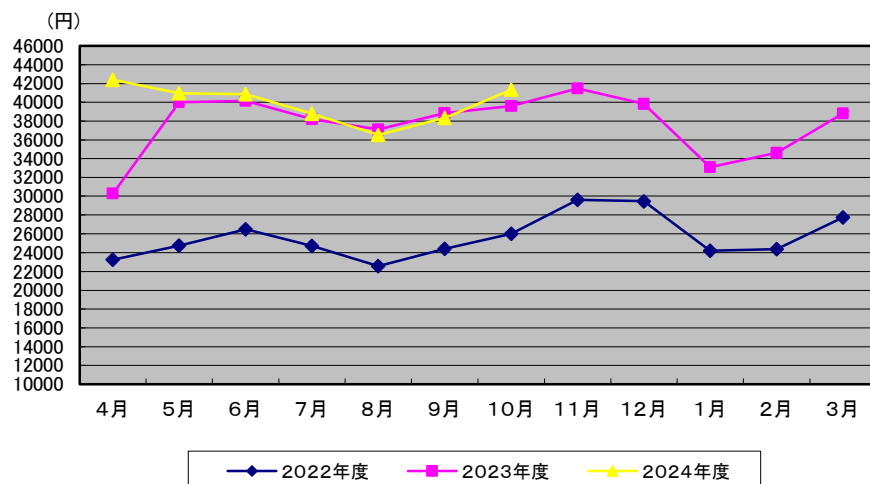
タクシーの輸送状況（京都地区）

（京都地区とは京都市及び隣接する宇治市他5市2郡で、データは当該地区代表数社による平均データ）

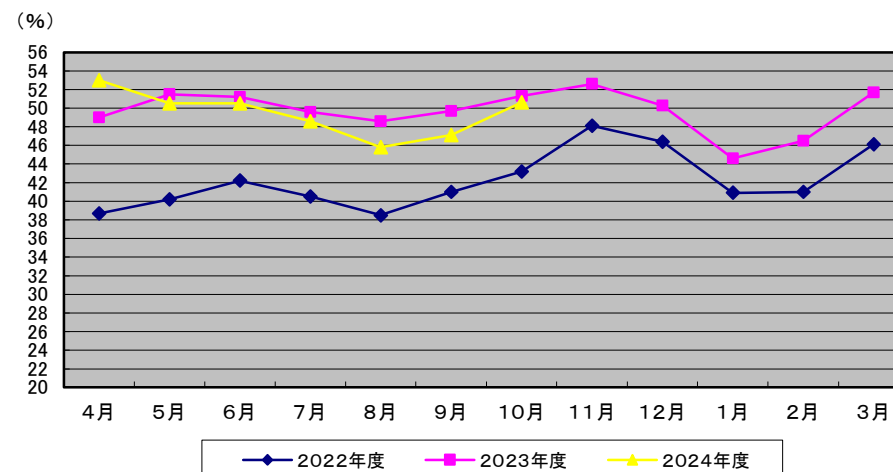
○2024年 10月 の京都地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +4.4 %、
実車率は前年同月比 ▲0.7 ポイントとなりました。

※令和5年5月より統計対象事業者が変更となっております。

タクシーの輸送状況（京都地区・実働1日1車当たりの運送収入）



タクシーの輸送状況（京都地区・実車率）



項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入（円）	2022年度	23,257	24,753	26,473	24,719	22,569	24,417	26,004	29,626	29,457	24,187	24,382	27,751	25,633
	2023年度	30,308	40,026	40,135	38,189	37,109	38,856	39,583	41,473	39,827	33,097	34,608	38,821	37,669
	前年同月比(%)	30.3	61.7	51.6	54.5	64.4	59.1	52.2	40.0	35.2	36.8	41.9	39.9	47.0
	2024年度	42,394	40,958	40,869	38,768	36,523	38,336	41,323						39,882
	前年同月比(%)	39.9	2.3	1.8	1.5	▲ 1.6	▲ 1.3	4.4						5.9
実 車 率 (%)	2022年度	38.7	40.2	42.2	40.5	38.5	41.0	43.2	48.1	46.4	40.9	41.0	46.1	42.2
	2023年度	49.0	51.5	51.2	49.6	48.6	49.7	51.3	52.6	50.3	44.6	46.5	51.7	49.7
	前年同月比(ポイント)	10.3	11.3	9.0	9.1	10.1	8.7	8.1	4.5	3.9	3.7	5.5	5.6	7.5
	2024年度	53.0	50.5	50.5	48.6	45.8	47.1	50.6						49.4
	前年同月比(ポイント)	4.0	▲ 1.0	▲ 0.7	▲ 1.0	▲ 2.8	▲ 2.6	▲ 0.7						▲ 0.3

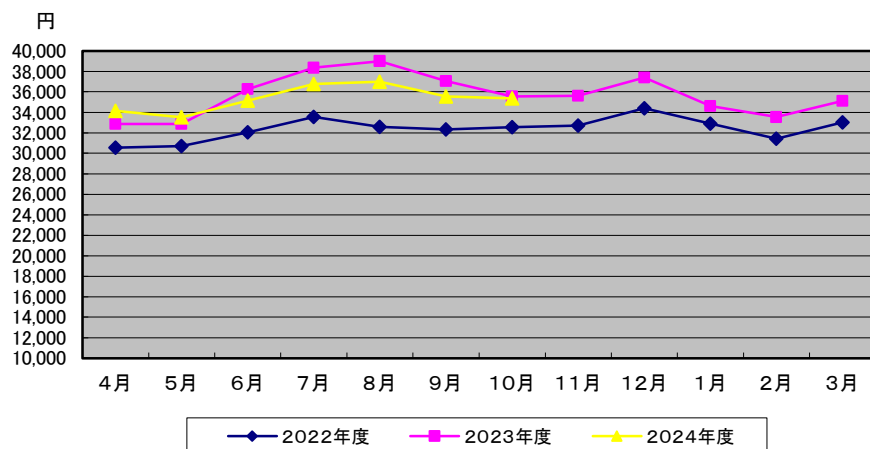


タクシーの輸送状況（神戸地区）

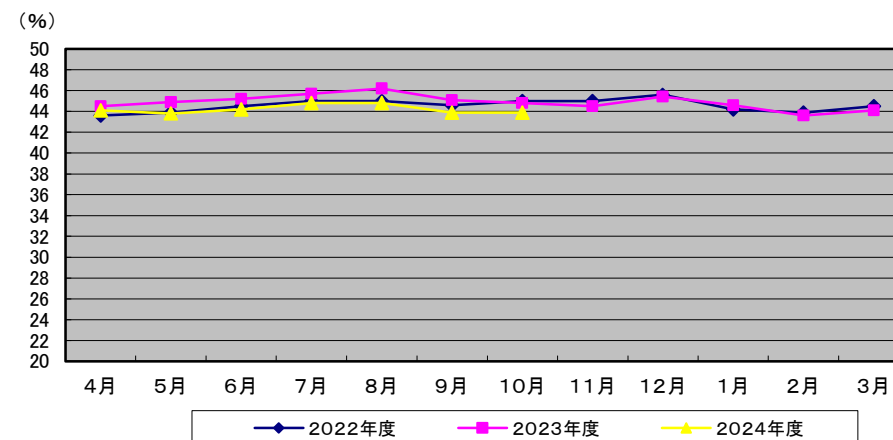
（神戸地区とは、神戸市及び隣接する芦屋市等6市並びに猪名川町で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2024年 10月 の神戸地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 ▲0.6 %、
実車率は前年同月比 ▲0.9 ポイントとなりました。

タクシーの輸送状況（神戸地区・実働1日1車当たりの運送収入）



タクシーの輸送状況（神戸地区・実車率）



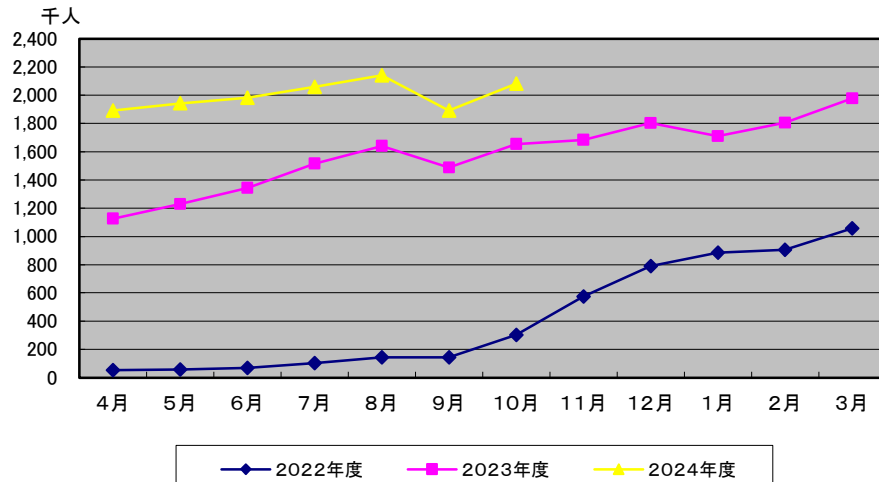
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入（円）	2022年度	30,542	30,719	32,065	33,542	32,597	32,333	32,577	32,708	34,391	32,901	31,427	33,001	32,400
	2023年度	32,852	32,854	36,273	38,339	39,002	37,036	35,563	35,628	37,389	34,627	33,547	35,127	35,686
	前年同月比(%)	7.6	7.0	13.1	14.3	19.6	14.5	9.2	8.9	8.7	5.2	6.7	6.4	10.1
	2024年度	34,150	33,526	35,136	36,793	36,984	35,571	35,355						35,359
	前年同月比(%)	4.0	2.0	▲ 3.1	▲ 4.0	▲ 5.2	▲ 4.0	▲ 0.6						▲ 0.9
実 車 率 (%)	2022年度	43.6	43.9	44.5	45.0	45.0	44.6	45.0	45.0	45.6	44.2	43.9	44.5	44.6
	2023年度	44.5	44.9	45.2	45.7	46.2	45.1	44.8	44.5	45.4	44.6	43.6	44.1	44.9
	前年同月比(ポイント)	0.9	1.0	0.7	0.7	1.2	0.5	▲ 0.2	▲ 0.5	▲ 0.2	0.4	▲ 0.3	▲ 0.4	0.3
	2024年度	44.1	43.8	44.2	44.8	44.8	43.9	43.9						44.2
	前年同月比(ポイント)	▲ 0.4	▲ 1.1	▲ 1.0	▲ 0.9	▲ 1.4	▲ 1.2	▲ 0.9						▲ 0.7



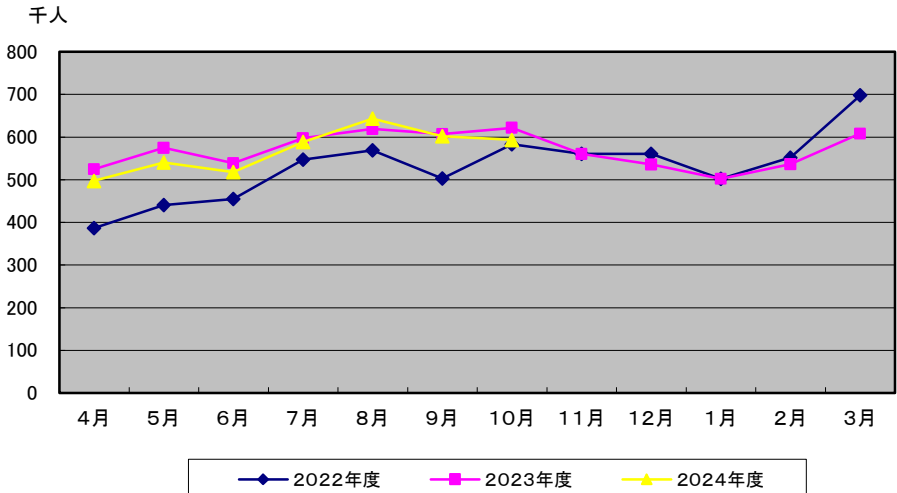
航空旅客の輸送状況（関西国際空港）

○2024年 10月 の関西国際空港の国際線は、前年同月比 +26.0 %
国内線については、前年同月比 ▲4.6 %となりました。

航空旅客の輸送状況（関西国際空港・国際線）



航空旅客の輸送状況（関西国際空港・国内線）

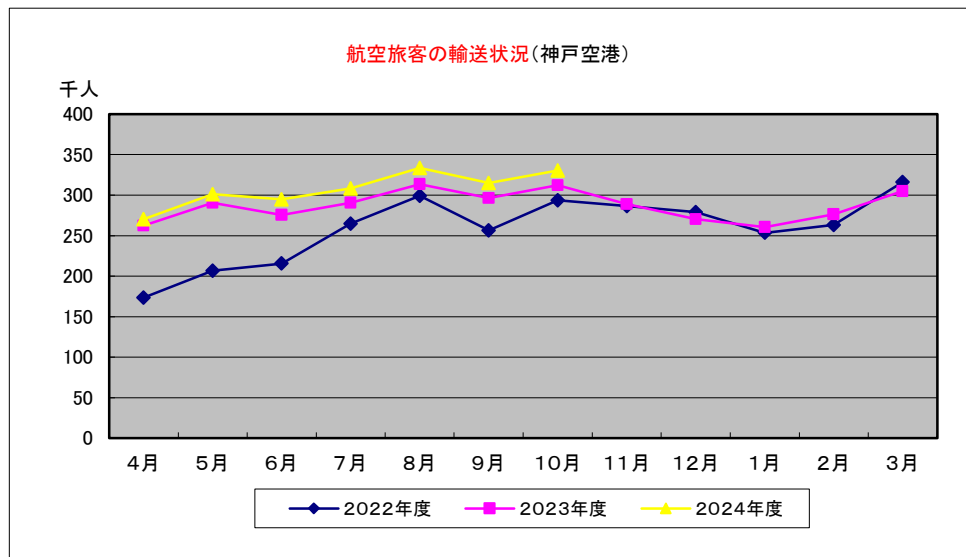
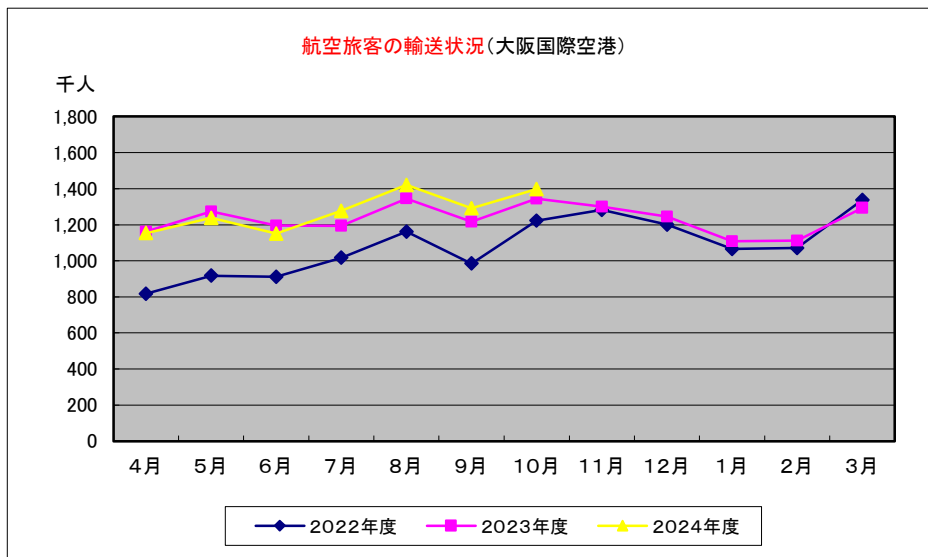


														(千人)
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
関西国際空港 (国際線)	2022年度	53	59	70	103	145	145	301	575	791	886	904	1,058	5,090
	2023年度	1,125	1,229	1,345	1,516	1,641	1,488	1,654	1,684	1,802	1,710	1,804	1,977	18,975
	前年同月比(%)	2030.2	1975.5	1832.1	1374.4	1029.3	924.7	448.6	192.9	127.9	93.0	99.6	86.9	272.8
	2024年度	1,891	1,942	1,981	2,058	2,141	1,890	2,083						
	前年同月比(%)	68.0	58.0	47.3	35.7	30.5	27.0	26.0						
関西国際空港 (国内線)	2022年度	386	441	455	547	569	503	584	561	560	502	552	698	6,357
	2023年度	525	575	539	598	619	607	622	560	536	502	536	608	6,827
	前年同月比(%)	35.9	30.4	18.6	9.3	8.8	20.6	6.5	▲ 0.0	▲ 4.4	▲ 0.1	▲ 2.9	▲ 12.9	7.4
	2024年度	497	541	518	589	643	602	593						
	前年同月比(%)	▲ 5.2	▲ 5.9	▲ 4.1	▲ 1.5	3.9	▲ 0.8	▲ 4.6						



航空旅客の輸送状況（大阪国際空港・神戸空港）

○2024年10月の大阪国際空港の国内線は、前年同月比 +4.0 %
神戸空港の国内線は、前年同月比 +5.9 %となりました。



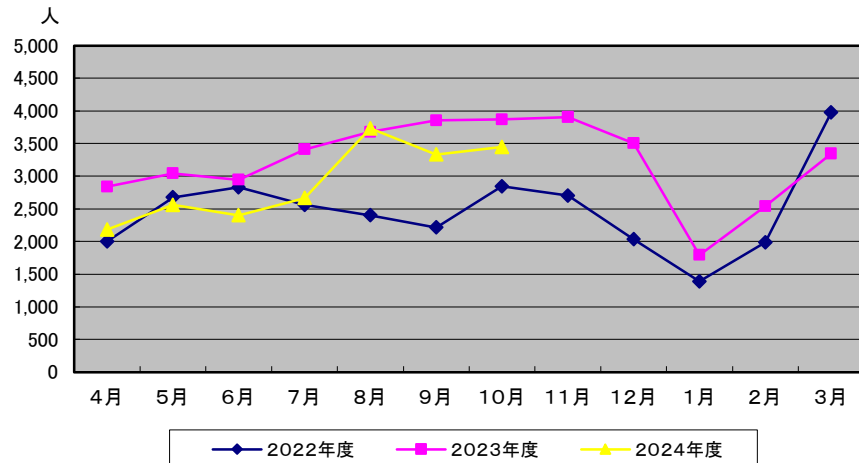
														(千人)
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪国際空港 (国内線)	2022年度	817	918	911	1,017	1,162	984	1,223	1,281	1,201	1,065	1,071	1,338	12,989
	2023年度	1,162	1,274	1,196	1,195	1,345	1,216	1,345	1,300	1,244	1,109	1,112	1,294	14,793
	前年同月比(%)	42.3	38.8	31.3	17.5	15.8	23.5	10.0	1.5	3.6	4.1	3.9	▲ 3.3	13.9
	2024年度	1,154	1,238	1,151	1,277	1,421	1,293	1,399						
	前年同月比(%)	▲ 0.8	▲ 2.9	▲ 3.8	6.9	5.6	6.3	4.0						
神戸空港 (国内線)	2022年度	174	207	216	265	299	257	294	287	279	253	263	316	3,109
	2023年度	263	291	276	291	314	296	312	289	270	261	276	305	3,444
	前年同月比(%)	51.2	40.6	27.9	9.7	4.8	15.5	6.4	0.9	▲ 3.1	2.8	5.0	▲ 3.6	10.8
	2024年度	271	301	295	309	334	315	331						
	前年同月比(%)	3.0	3.6	6.9	6.2	6.4	6.3	5.9						



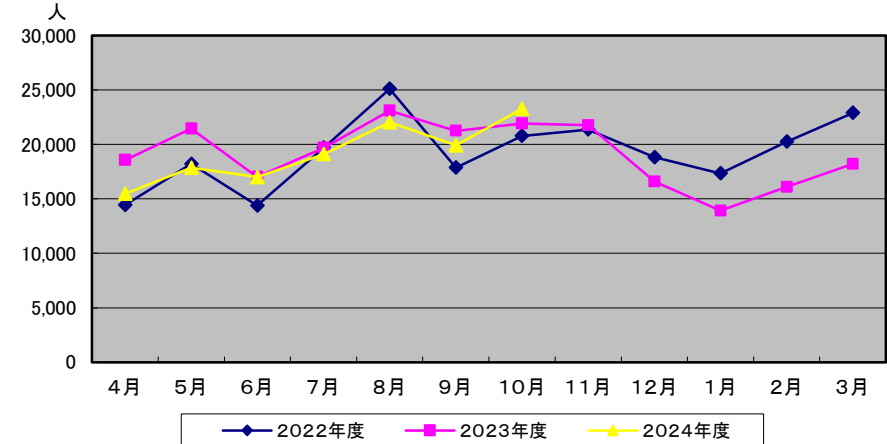
航空旅客の輸送状況（但馬空港・南紀白浜空港）

○ 2024年 10月 の但馬空港の国内線は、前年同月比 ▲10.8 %
南紀白浜空港の国内線は、前年同月比 +6.1 %となりました。

航空旅客の輸送状況（但馬空港）



航空旅客の輸送状況（南紀白浜空港）

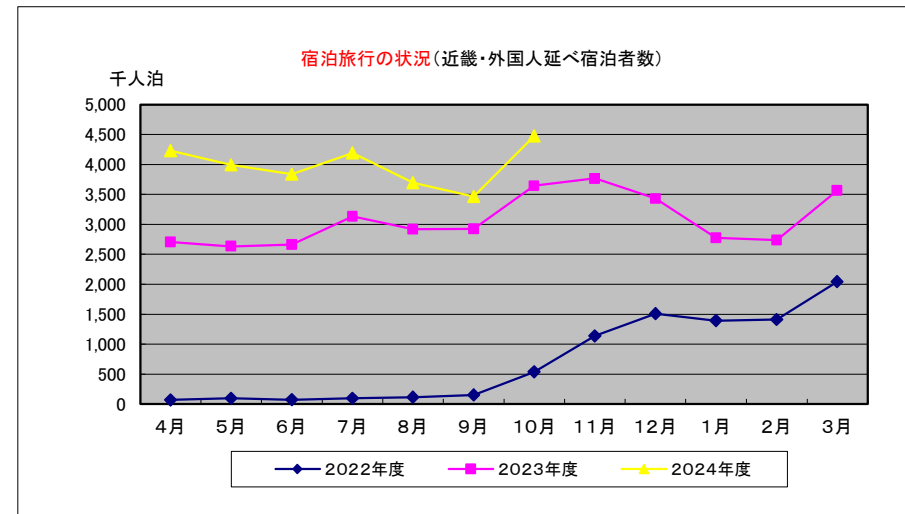
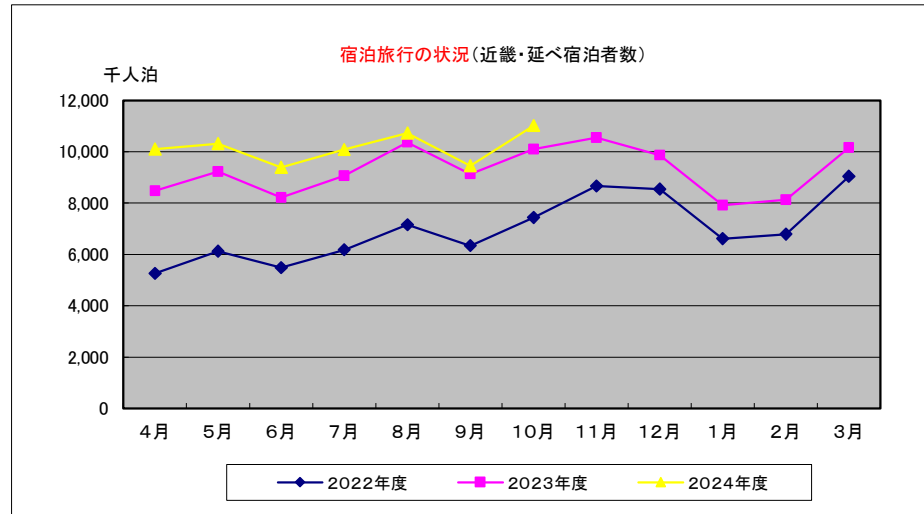


(人)													
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
但馬空港 （国内線）	2022年度	2,000	2,675	2,829	2,560	2,402	2,215	2,843	2,705	2,034	1,388	1,988	3,977
	2023年度	2,837	3,044	2,948	3,412	3,676	3,853	3,868	3,906	3,507	1,794	2,540	3,347
	前年同月比(%)	41.9	13.8	4.2	33.3	53.0	74.0	36.1	44.4	72.4	29.3	27.8	▲ 15.8
	2024年度	2,182	2,559	2,403	2,666	3,733	3,334	3,450					
	前年同月比(%)	▲ 23.1	▲ 15.9	▲ 18.5	▲ 21.9	1.6	▲ 13.5	▲ 10.8					
南紀白浜空港 （国内線）	2022年度	14,466	18,233	14,398	19,689	25,105	17,879	20,783	21,388	18,834	17,361	20,271	22,912
	2023年度	18,595	21,461	17,012	19,706	23,116	21,263	21,942	21,754	16,600	13,927	16,106	18,221
	前年同月比(%)	28.5	17.7	18.2	0.1	▲ 7.9	18.9	5.6	1.7	▲ 11.9	▲ 19.8	▲ 20.5	▲ 20.5
	2024年度	15,484	17,854	17,012	19,117	22,040	19,926	23,282					
	前年同月比(%)	▲ 16.7	▲ 16.8	0.0	▲ 3.0	▲ 4.7	▲ 6.3	6.1					
合 計		29,616	38,732	30.8									



宿泊旅行の状況

○ 2024年 10月 の近畿の延べ宿泊者数は、前年同月比 +9.1 %
外国人延べ宿泊者数は、前年同月比 +22.9 %となりました。



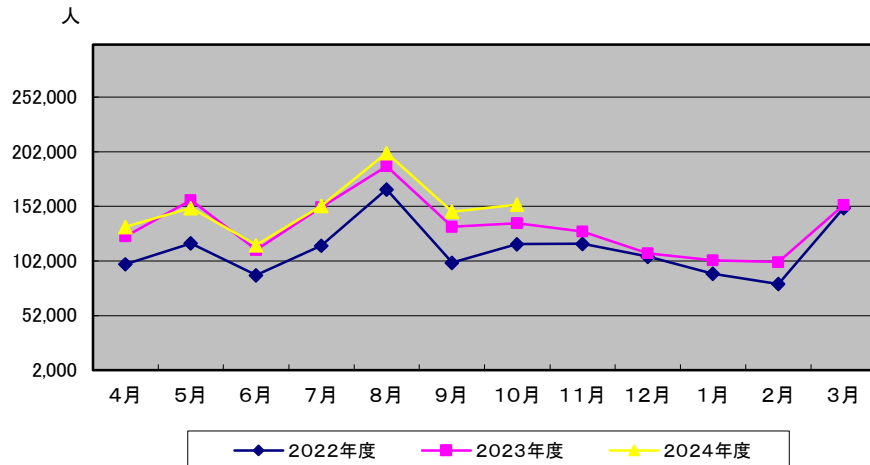
		(千人泊)													
項 目	区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
延べ宿泊者数(人泊)	近畿	2022年度	5,258	6,130	5,488	6,179	7,159	6,343	7,438	8,668	8,546	6,610	6,783	9,046	83,647
		2023年度	8,480	9,234	8,220	9,065	10,373	9,129	10,101	10,557	9,864	7,919	8,135	10,163	111,239
		2024年度	10,112	10,319	9,391	10,090	10,729	9,458	11,020						
		前年同月比(%)	19.2	11.8	14.2	11.3	3.4	3.6	9.1						
	全国	2022年度	33,633	36,740	34,472	39,824	47,450	39,416	44,271	46,093	46,904	39,495	41,140	50,678	500,117
		2023年度	45,540	49,258	45,325	52,543	61,024	50,318	53,778	52,919	50,735	45,650	47,848	55,110	610,048
		2024年度	51,896	53,901	50,360	56,662	64,977	53,706	58,440						
		前年同月比(%)	14.0	9.4	11.1	7.8	6.5	6.7	8.7						
外国人延べ宿泊者数(人泊)	近畿	2022年度	71	98	73	98	116	152	538	1,139	1,510	1,396	1,414	2,043	8,648
		2023年度	2,707	2,634	2,665	3,132	2,920	2,923	3,644	3,768	3,430	2,774	2,740	3,566	36,902
		2024年度	4,230	3,993	3,841	4,192	3,696	3,467	4,478						
		前年同月比(%)	56.3	51.6	44.1	33.8	26.6	18.6	22.9						
	全国	2022年度	531	674	636	696	728	816	2,118	3,824	5,981	6,058	5,930	7,547	35,540
		2023年度	9,520	8,766	9,340	10,814	10,095	9,819	12,259	11,886	12,303	11,235	11,517	12,982	130,536
		2024年度	14,502	13,563	13,466	14,699	13,235	12,376	15,823						
		前年同月比(%)	52.3	54.7	44.2	35.9	31.1	26.0	29.1						



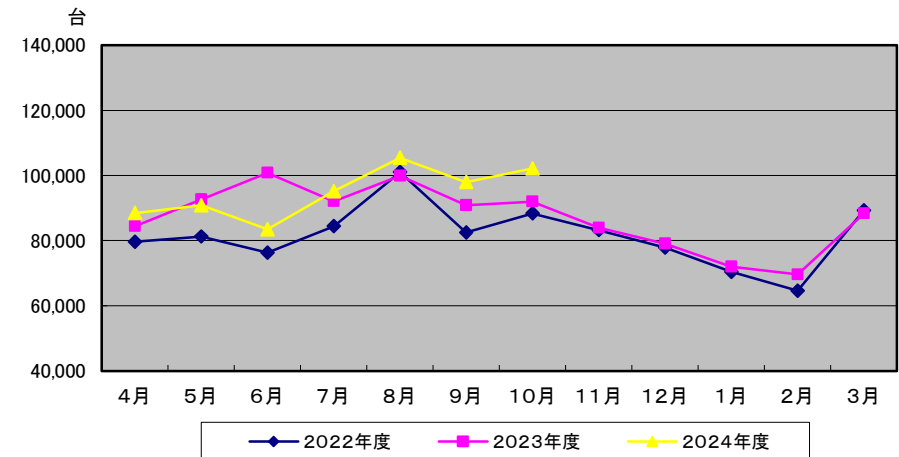
フェリーの輸送状況

○2024年 10月 のフェリーの輸送実績は、旅客輸送人員は前年同月比 +12.4 %
自動車航送台数は、前年同月比 +11.1 %となりました。

フェリーの輸送状況(近畿・旅客輸送人員)



フェリーの輸送状況(近畿・自動車航送台数)

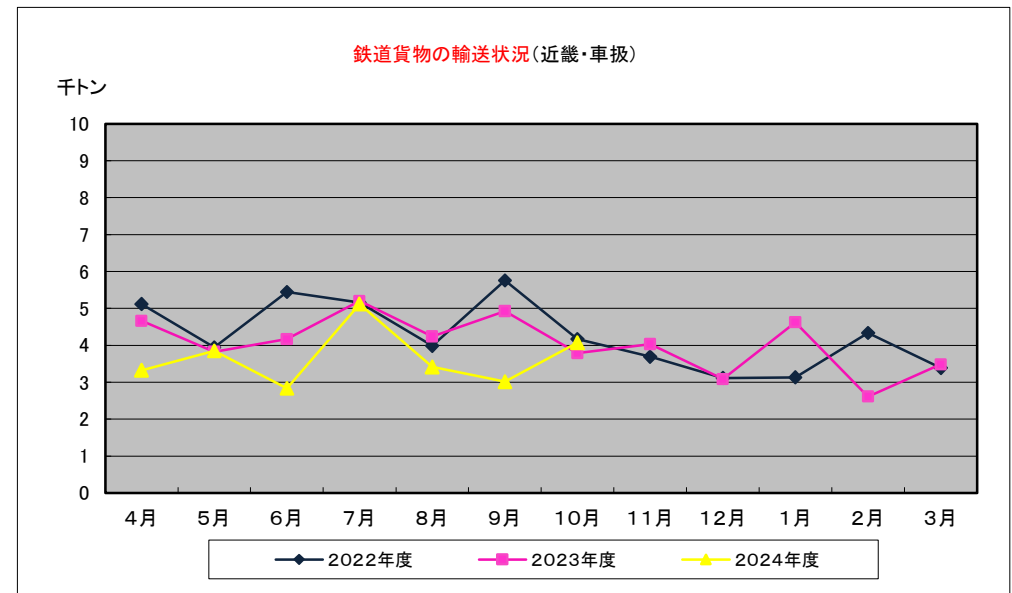
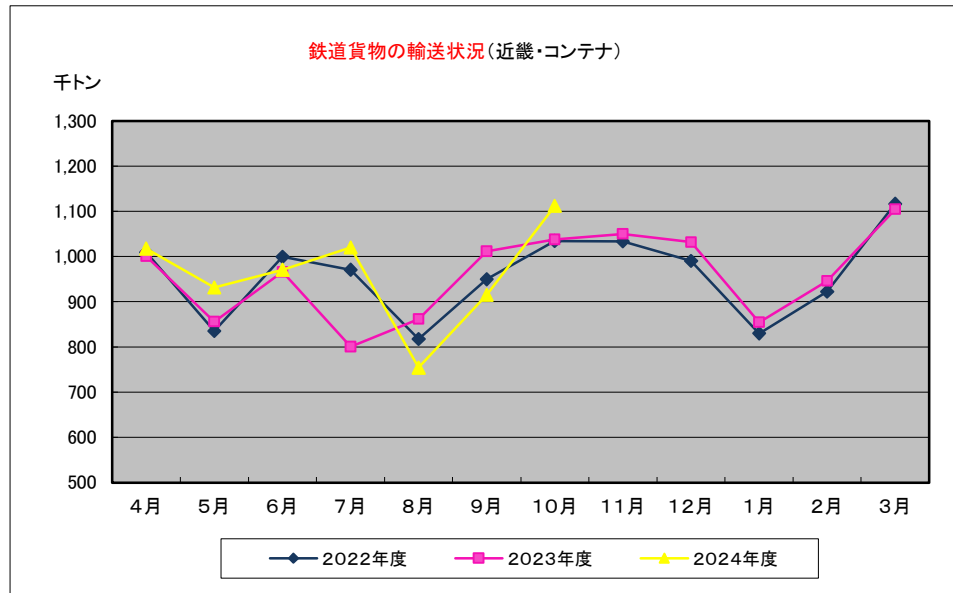


項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
旅客輸送人員(人)	2022年度	98,934	118,227	88,938	115,913	167,431	100,260	117,214	117,617	105,864	90,363	80,904	150,307	1,351,972
	2023年度	124,608	157,597	111,888	151,332	188,698	133,036	136,595	128,877	108,942	102,464	100,913	153,140	1,598,090
	前年同月比(%)	26.0	33.3	25.8	30.6	12.7	32.7	16.5	9.6	2.9	13.4	24.7	1.9	18.2
	2024年度	133,066	150,282	116,501	152,440	200,834	147,214	153,516						
	前年同月比(%)	6.8	▲ 4.6	4.1	0.7	6.4	10.7	12.4						
自動車航送台数(台)	2022年度	79,667	81,253	76,279	84,407	101,037	82,474	88,396	83,182	77,867	70,465	64,645	89,308	978,980
	2023年度	84,404	92,672	100,832	92,080	99,903	90,884	91,959	83,987	79,119	72,055	69,599	88,354	1,045,848
	前年同月比(%)	5.9	14.1	32.2	9.1	▲ 1.1	10.2	4.0	1.0	1.6	2.3	7.7	▲ 1.1	6.8
	2024年度	88,472	90,877	83,498	95,193	105,396	97,970	102,164						
	前年同月比(%)	4.8	▲ 1.9	▲ 17.2	3.4	5.5	7.8	11.1						



鉄道の貨物輸送状況

○2024年 10月 近畿のコンテナ輸送は、前年同月比 +7.2 %
車扱は、前年同月比 +7.5 %となりました。



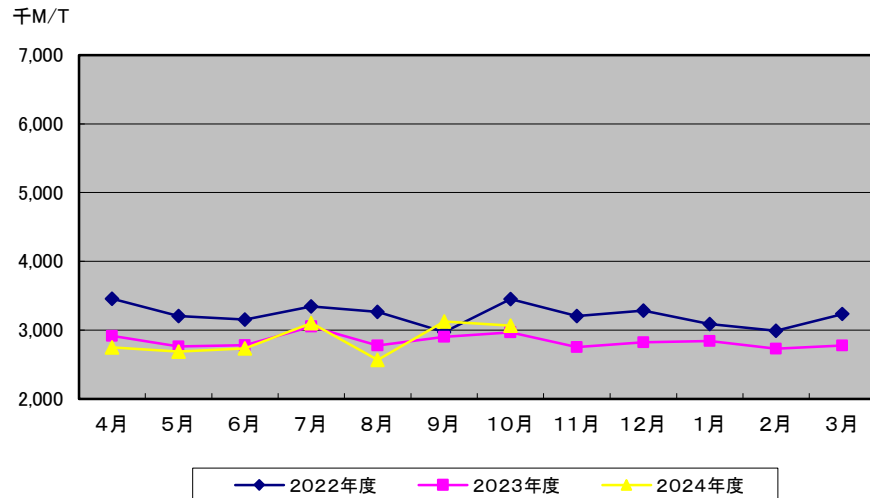
項目		区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
鉄道貨物 輸送量	近畿	コンテナ	2022年度	1,009	835	999	970	818	950	1,034	1,034	990	830	922	1,117	11,509
			2023年度	1,000	856	966	801	862	1,012	1,038	1,050	1,032	855	946	1,105	11,521
			前年同月比(%)	▲ 0.9	2.5	▲ 3.3	▲ 17.5	5.4	6.5	0.3	1.6	4.2	3.0	2.6	▲ 1.1	0.1
			2024年度	1,017	931	971	1,020	755	915	1,112						
			前年同月比(%)	1.7	8.8	0.5	27.5	▲ 12.4	▲ 9.5	7.2						
		車扱	2022年度	5	4	5	5	4	6	4	4	3	3	4	3	51
			2023年度	5	4	4	5	4	5	4	4	3	5	3	3	49
			前年同月比(%)	▲ 8.9	▲ 2.9	▲ 23.4	0.8	6.4	▲ 14.3	▲ 9.2	9.3	▲ 0.9	47.6	▲ 39.7	2.9	▲ 5.0
			2024年度	3	4	3	5	3	3	4						
			前年同月比(%)	▲ 28.7	0.7	▲ 31.9	▲ 1.6	▲ 19.4	▲ 38.9	7.5						
	全国	コンテナ 車扱 合計	2022年度	3,037	2,657	2,997	2,986	2,957	3,177	3,420	3,363	3,672	3,195	3,346	3,457	38,264
			2023年度	3,028	2,896	3,143	2,930	2,992	3,236	3,235	3,297	3,555	3,149	3,324	3,494	38,281
			前年同月比(%)	▲ 0.3	9.0	4.9	▲ 1.8	1.2	1.8	▲ 5.4	▲ 2.0	▲ 3.2	▲ 1.4	▲ 0.7	1.1	0.0
			2024年度	3,056	2,903	2,889	3,161	2,878	2,948							
			前年同月比(%)	0.9	0.3	▲ 8.1	7.8	▲ 3.8	▲ 8.9							



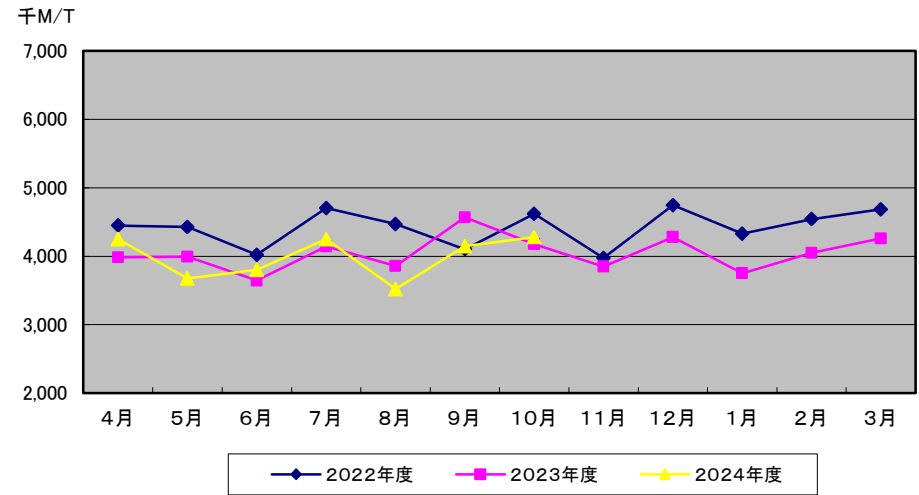
内航海運の輸送状況

○2024年 10月 の内航貨物輸送量は、近畿発貨物量は前年同月比 +3.4 %
近畿着貨物量は前年同月比 +2.4 %となりました。

内航海運の輸送状況(近畿発貨物量)



内航海運の輸送状況(近畿着貨物量)

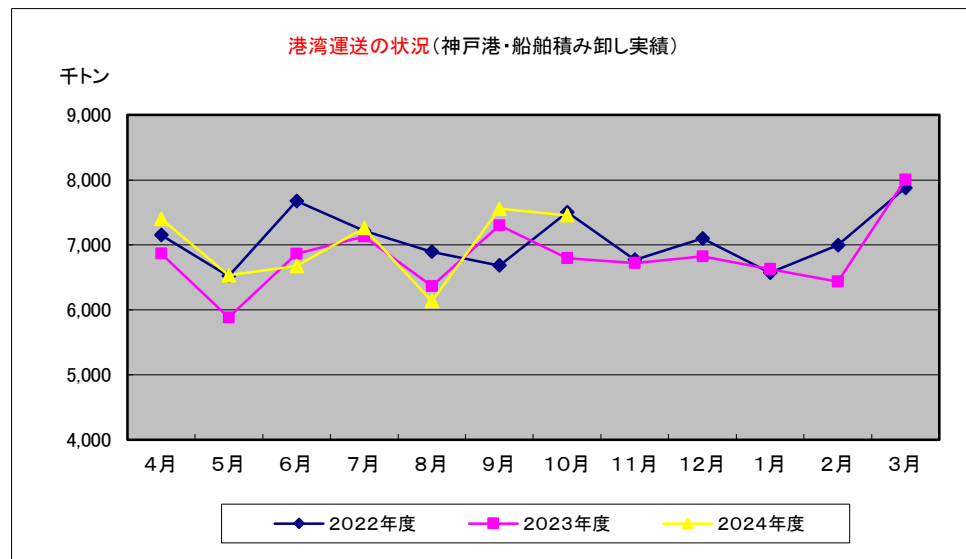
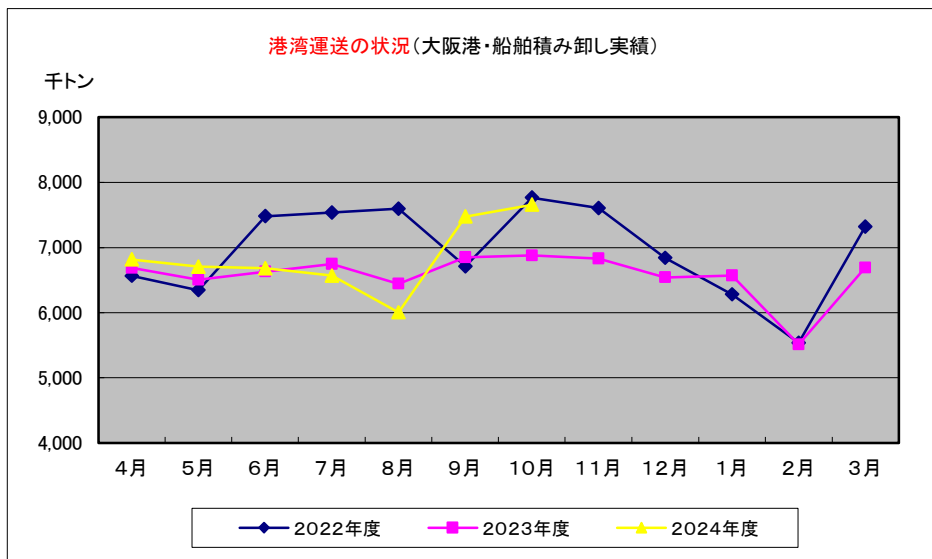


														(千M／トン)
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近 畿 発 貨 物 量	2022年度	3,457	3,206	3,155	3,346	3,267	2,972	3,455	3,204	3,283	3,090	2,991	3,236	38,662
	2023年度	2,919	2,761	2,782	3,054	2,775	2,904	2,969	2,756	2,824	2,844	2,733	2,774	34,095
	前年同月比(%)	▲ 15.6	▲ 13.9	▲ 11.8	▲ 8.7	▲ 15.1	▲ 2.3	▲ 14.1	▲ 14.0	▲ 14.0	▲ 8.0	▲ 8.6	▲ 14.3	▲ 11.8
	2024年度	2,748	2,686	2,738	3,103	2,569	3,127	3,070						
	前年同月比(%)	▲ 5.9	▲ 2.7	▲ 1.6	1.6	▲ 7.4	7.7	3.4						
近 畿 着 貨 物 量	2022年度	4,449	4,429	4,023	4,703	4,470	4,101	4,618	3,976	4,746	4,329	4,544	4,684	53,072
	2023年度	3,983	3,991	3,647	4,143	3,857	4,569	4,179	3,852	4,281	3,750	4,049	4,259	48,560
	前年同月比(%)	▲ 10.5	▲ 9.9	▲ 9.3	▲ 11.9	▲ 13.7	11.4	▲ 9.5	▲ 3.1	▲ 9.8	▲ 13.4	▲ 10.9	▲ 9.1	▲ 8.5
	2024年度	4,250	3,675	3,800	4,249	3,521	4,148	4,281						
	前年同月比(%)	6.7	▲ 7.9	4.2	2.6	▲ 8.7	▲ 9.2	2.4						



港湾運送の取扱状況

○ 2024年 10月 積み卸し実績は、大阪港では前年同月比 +11.3 %
神戸港においては、前年同月比 +9.7 %となりました。



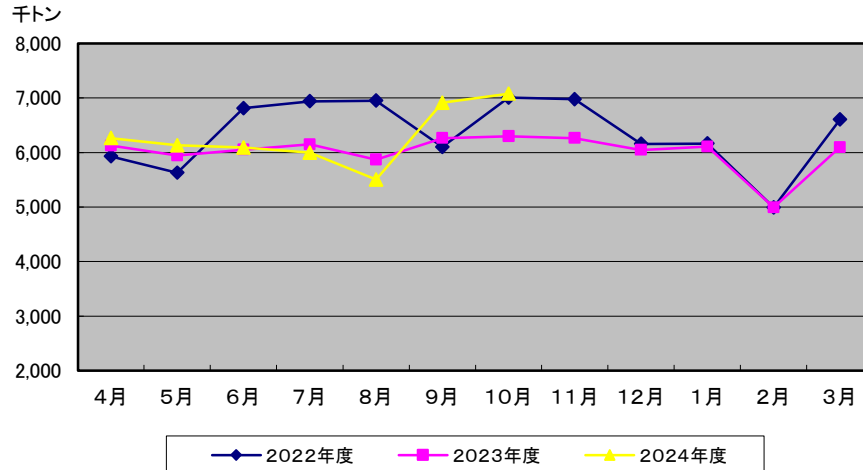
														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
大 阪 港	2022年度	6,564	6,345	7,480	7,537	7,596	6,709	7,763	7,606	6,841	6,278	5,538	7,320	83,577
	2023年度	6,686	6,504	6,631	6,746	6,444	6,849	6,879	6,830	6,542	6,570	5,511	6,689	78,882
	前年同月比(%)	1.9	2.5	▲ 11.3	▲ 10.5	▲ 15.2	2.1	▲ 11.4	▲ 10.2	▲ 4.4	4.6	▲ 0.5	▲ 8.6	▲ 5.6
	2024年度	6,818	6,704	6,683	6,572	6,005	7,477	7,656						
	前年同月比(%)	2.0	3.1	0.8	▲ 2.6	▲ 6.8	9.2	11.3						
神 戸 港	2022年度	7,152	6,519	7,675	7,218	6,892	6,685	7,500	6,771	7,101	6,568	6,997	7,878	84,955
	2023年度	6,864	5,881	6,862	7,129	6,362	7,300	6,795	6,720	6,821	6,628	6,436	8,003	81,801
	前年同月比(%)	▲ 4.0	▲ 9.8	▲ 10.6	▲ 1.2	▲ 7.7	9.2	▲ 9.4	▲ 0.8	▲ 3.9	0.9	▲ 8.0	1.6	▲ 3.7
	2024年度	7,397	6,534	6,674	7,258	6,133	7,555	7,453						
	前年同月比(%)	7.8	11.1	▲ 2.7	1.8	▲ 3.6	3.5	9.7						



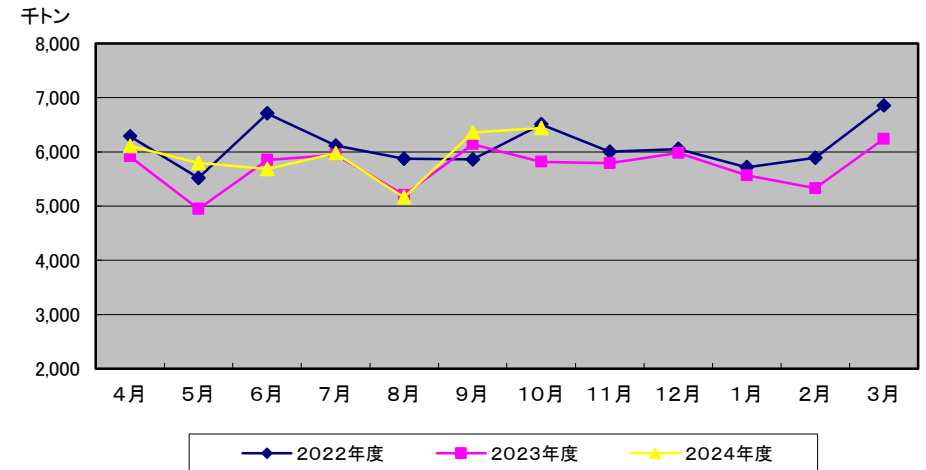
海上コンテナの取扱状況

○2024年 10月 海上コンテナの取扱状況は、大阪港では前年同月比 +12.3 %
神戸港においては、前年同月比 +10.7 %となりました。

海上コンテナの状況(大阪港・船舶積み卸し実績)



海上コンテナの状況(神戸港・船舶積み卸し実績)



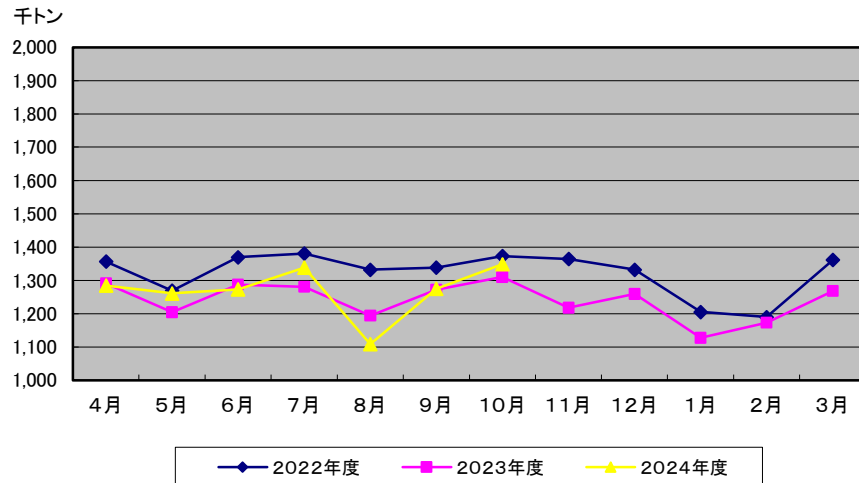
														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
大 阪 港	2022年度	5,929	5,629	6,814	6,941	6,950	6,102	7,005	6,980	6,159	6,165	4,997	6,606	76,278
	2023年度	6,125	5,949	6,052	6,150	5,872	6,264	6,301	6,267	6,050	6,111	4,995	6,097	72,231
	前年同月比(%)	3.3	5.7	▲ 11.2	▲ 11.4	▲ 15.5	2.7	▲ 10.1	▲ 10.2	▲ 1.8	▲ 0.9	▲ 0.1	▲ 7.7	▲ 5.3
	2024年度	6,268	6,132	6,093	5,996	5,504	6,912	7,077						
	前年同月比(%)	2.3	3.1	0.7	▲ 2.5	▲ 6.3	10.3	12.3						
神 戸 港	2022年度	6,292	5,519	6,709	6,114	5,872	5,863	6,510	6,003	6,052	5,717	5,893	6,858	73,403
	2023年度	5,917	4,946	5,850	5,947	5,209	6,145	5,818	5,791	5,979	5,563	5,331	6,238	68,737
	前年同月比(%)	▲ 6.0	▲ 10.4	▲ 12.8	▲ 2.7	▲ 11.3	4.8	▲ 10.6	▲ 3.5	▲ 1.2	▲ 2.7	▲ 9.5	▲ 9.0	▲ 6.4
	2024年度	6,110	5,798	5,685	5,973	5,161	6,357	6,442						
	前年同月比(%)	3.3	17.2	▲ 2.8	0.4	▲ 0.9	3.4	10.7						



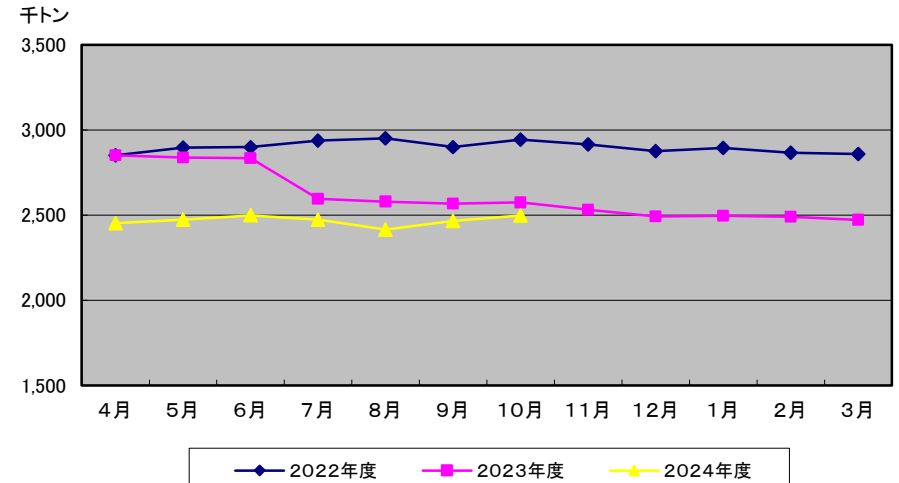
倉庫の保管状況【普通倉庫】（大阪府下）

○2024年 10月 の大阪府下における普通倉庫の入庫高は、前年同月比 +3.0 %
保管残高は、前年同月比 ▲3.0 %となりました。

倉庫の保管状況(大阪府下の普通倉庫入庫高)



倉庫の保管状況(大阪府下の普通倉庫保管残高)



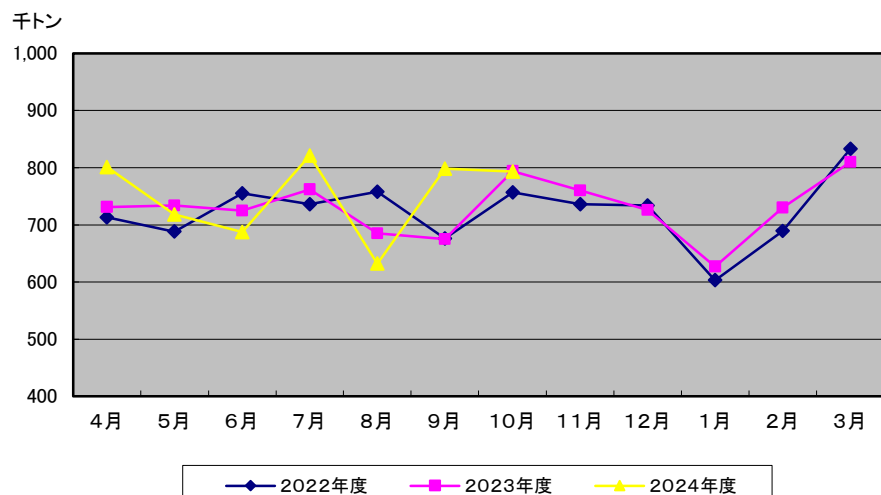
														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
入 庫 高	2022年度	1,357	1,269	1,370	1,381	1,332	1,339	1,373	1,364	1,332	1,205	1,190	1,361	15,873
	2023年度	1,291	1,204	1,287	1,281	1,194	1,272	1,310	1,218	1,259	1,128	1,173	1,268	14,885
	前年同月比(%)	▲ 4.9	▲ 5.1	▲ 6.1	▲ 7.2	▲ 10.4	▲ 5.0	▲ 4.6	▲ 10.7	▲ 5.5	▲ 6.4	▲ 1.4	▲ 6.8	▲ 6.2
	2024年度	1,285	1,261	1,273	1,339	1,108	1,275	1,349						
	前年同月比(%)	▲ 0.5	4.7	▲ 1.1	4.5	▲ 7.2	0.2	3.0						
保 管 残 高	2022年度	2,851	2,895	2,900	2,939	2,951	2,900	2,943	2,915	2,876	2,893	2,867	2,859	34,789
	2023年度	2,851	2,838	2,835	2,596	2,579	2,568	2,575	2,532	2,492	2,496	2,490	2,472	31,324
	前年同月比(%)	0.0	▲ 2.0	▲ 2.2	▲ 11.7	▲ 12.6	▲ 11.4	▲ 12.5	▲ 13.1	▲ 13.4	▲ 13.7	▲ 13.1	▲ 13.5	▲ 10.0
	2024年度	2,453	2,475	2,499	2,474	2,415	2,466	2,497						
	前年同月比(%)	▲ 14.0	▲ 12.8	▲ 11.9	▲ 4.7	▲ 6.4	▲ 4.0	▲ 3.0						



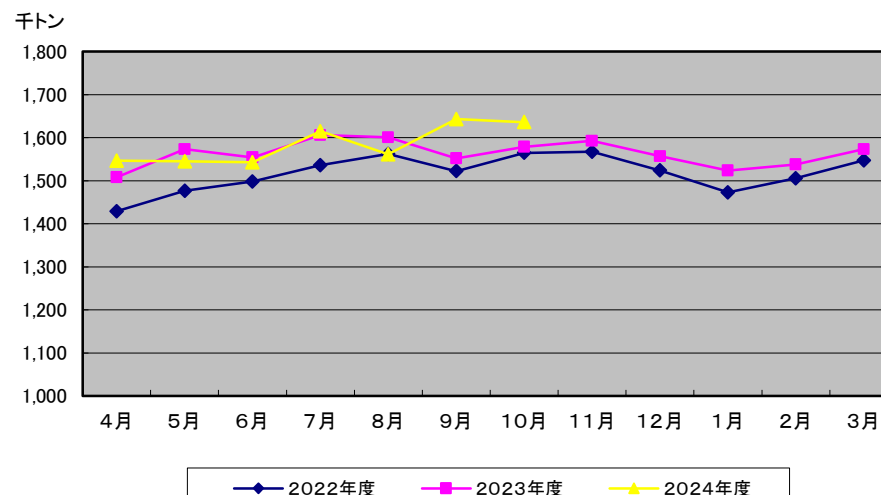
倉庫の保管状況【普通倉庫】（兵庫県下）

○ 2024年 10月 の兵庫県下における普通倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲0.1 %
保管残高は、前年同月比 +3.6 %となりました。

倉庫の保管状況（兵庫県下の普通倉庫入庫高）



倉庫の保管状況（兵庫県下の普通倉庫保管残高）

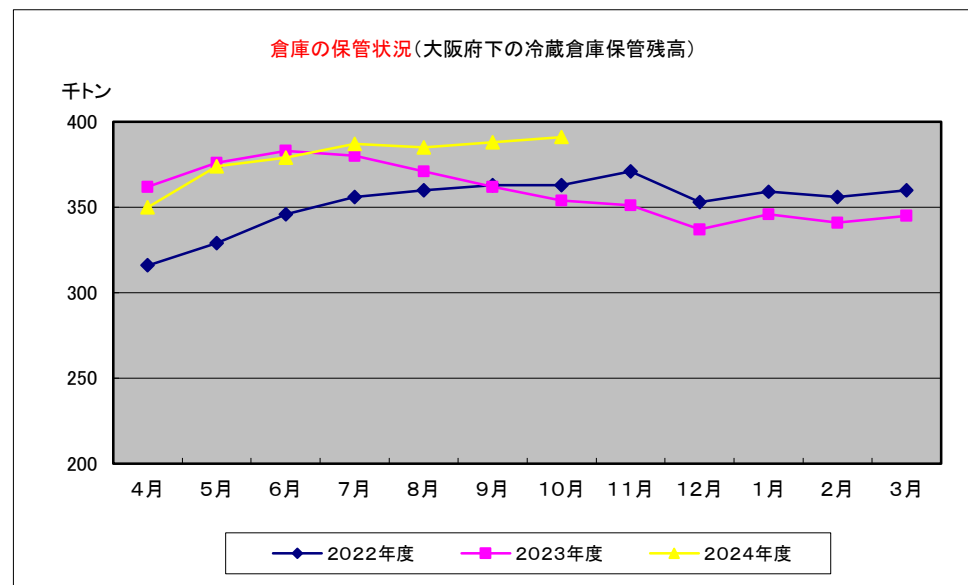
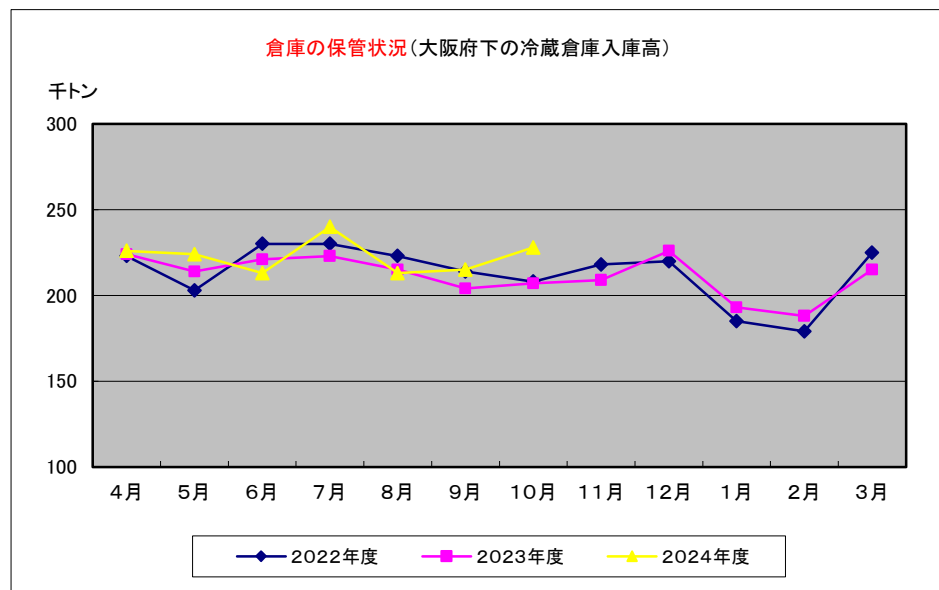


														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
入 庫 高	2022年度	713	688	755	736	758	676	757	736	734	603	689	833	8,678
	2023年度	731	734	725	762	685	675	794	760	726	627	730	810	8,759
	前年同月比(%)	2.5	6.7	▲ 4.0	3.5	▲ 9.6	▲ 0.1	4.9	3.3	▲ 1.1	4.0	6.0	▲ 2.8	0.9
	2024年度	801	718	687	821	632	798	793						
	前年同月比(%)	9.6	▲ 2.2	▲ 5.2	7.7	▲ 7.7	18.2	▲ 0.1						
保 管 残 高	2022年度	1,429	1,476	1,498	1,536	1,562	1,522	1,565	1,567	1,524	1,473	1,505	1,547	18,204
	2023年度	1,508	1,573	1,554	1,606	1,601	1,552	1,579	1,592	1,557	1,524	1,538	1,573	18,757
	前年同月比(%)	5.5	6.6	3.7	4.6	2.5	2.0	0.9	1.6	2.2	3.5	2.2	1.7	3.0
	2024年度	1,546	1,545	1,543	1,615	1,561	1,643	1,636						
	前年同月比(%)	2.5	▲ 1.8	▲ 0.7	0.6	▲ 2.5	5.9	3.6						



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（大阪府下）

○2024年 10月 の大阪府下における冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比 +10.1 %
保管残高は、前年同月比 +10.5 %となりました。

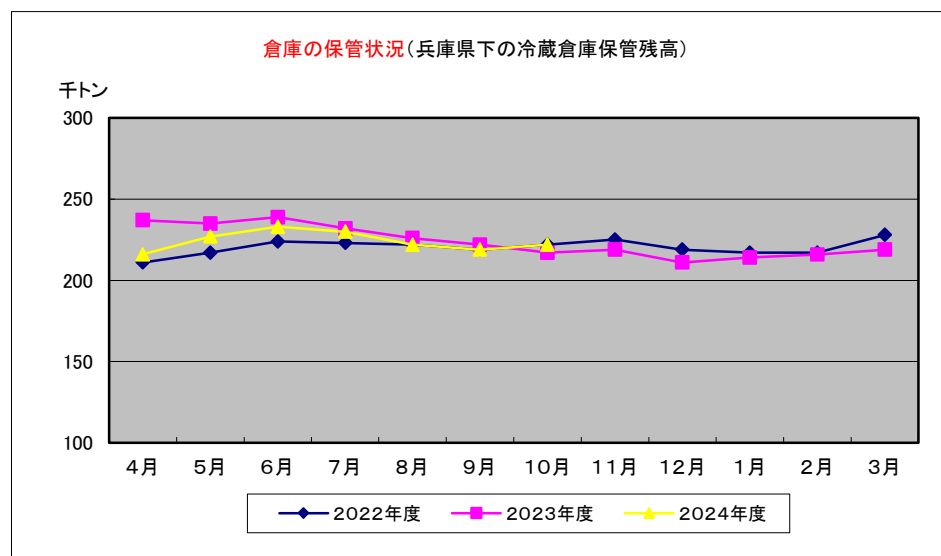
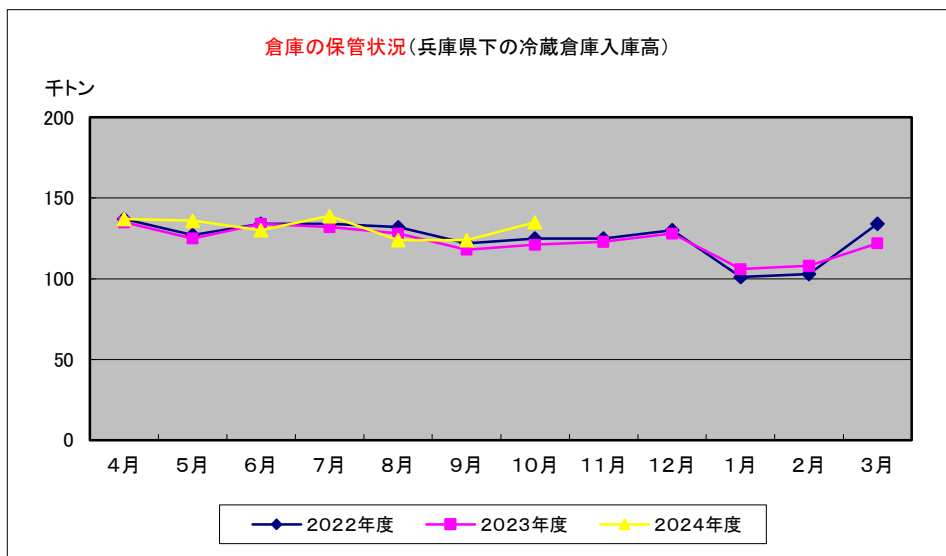


														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
入 庫 高	2022年度	223	203	230	230	223	214	208	218	220	185	179	225	2,558
	2023年度	224	214	221	223	215	204	207	209	226	193	188	215	2,539
	前年同月比(%)	0.4	5.4	▲ 3.9	▲ 3.0	▲ 3.6	▲ 4.7	▲ 0.5	▲ 4.1	2.7	4.3	5.0	▲ 4.4	▲ 0.7
	2024年度	226	224	213	240	213	215	228						
	前年同月比(%)	0.9	4.7	▲ 3.6	7.6	▲ 0.9	5.4	10.1						
保 管 残 高	2022年度	316	329	346	356	360	363	363	371	353	359	356	360	4,232
	2023年度	362	376	383	380	371	362	354	351	337	346	341	345	4,308
	前年同月比(%)	14.6	14.3	10.7	6.7	3.1	▲ 0.3	▲ 2.5	▲ 5.4	▲ 4.5	▲ 3.6	▲ 4.2	▲ 4.2	1.8
	2024年度	350	374	379	387	385	388	391						
	前年同月比(%)	▲ 3.3	▲ 0.5	▲ 1.0	1.8	3.8	7.2	10.5						



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（兵庫県下）

○2024年 10月 の兵庫県下における冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比 +11.6 %
保管残高は、前年同月比 +2.3 %となりました。



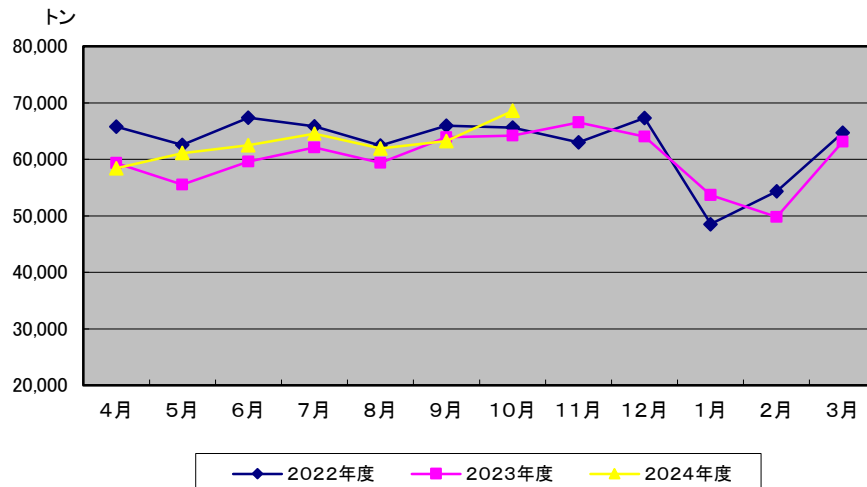
														(千トン)
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
入 庫 高	2022年度	137	127	134	134	132	122	125	125	130	101	103	134	1,504
	2023年度	135	125	134	132	128	118	121	123	128	106	108	122	1,480
	前年同月比(%)	▲ 1.5	▲ 1.6	0.0	▲ 1.5	▲ 3.0	▲ 3.3	▲ 3.2	▲ 1.6	▲ 1.5	5.0	4.9	▲ 9.0	▲ 1.6
	2024年度	137	136	130	139	124	124	135						
	前年同月比(%)	1.5	8.8	▲ 3.0	5.3	▲ 3.1	5.1	11.6						
保 管 残 高	2022年度	211	217	224	223	222	219	222	225	219	217	217	228	2,644
	2023年度	237	235	239	232	226	222	217	219	211	214	216	219	2,687
	前年同月比(%)	12.3	8.3	6.7	4.0	1.8	1.4	▲ 2.3	▲ 2.7	▲ 3.7	▲ 1.4	▲ 0.5	▲ 3.9	1.6
	2024年度	216	227	233	230	222	219	222						
	前年同月比(%)	▲ 8.9	▲ 3.4	▲ 2.5	▲ 0.9	▲ 1.8	▲ 1.4	2.3						



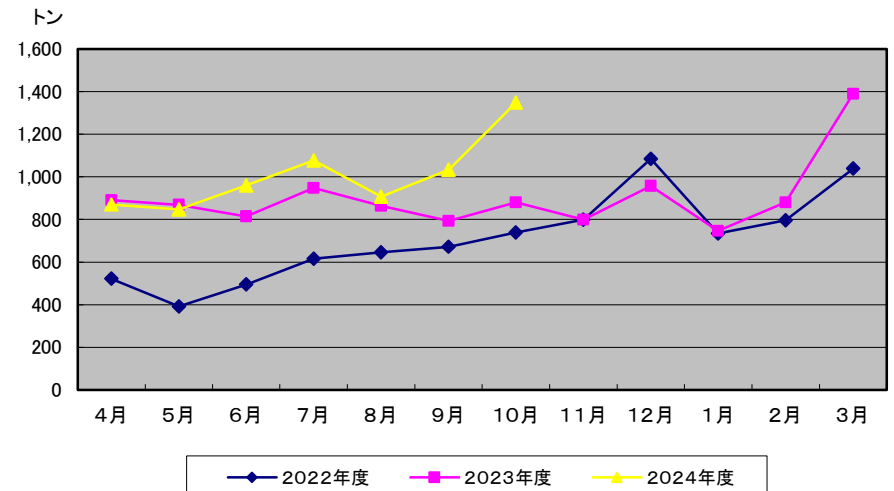
航空貨物の取扱状況（関西国際空港）

○2024年 10月 関西国際空港の国際線は、前年同月比 +6.9 %
国内線は、前年同月比 +53.2 %となりました。

航空貨物の取扱状況（関西国際空港・国際線）



航空貨物の取扱状況（関西国際空港・国内線）

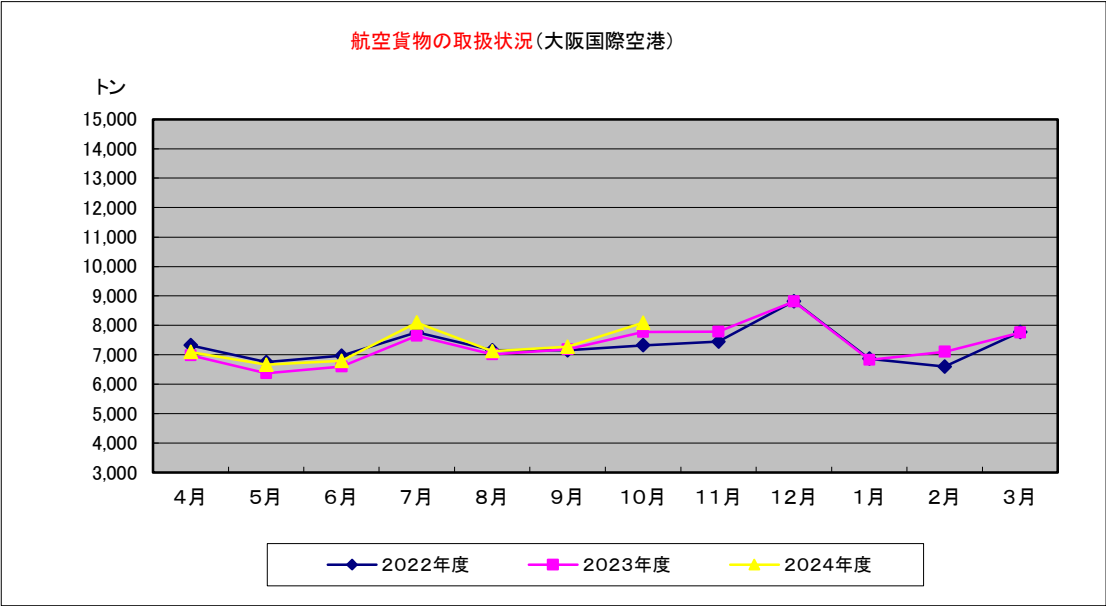


(トン)														
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
関西国際空港 (国際線)	2022年度	65,816	62,574	67,371	65,876	62,464	65,964	65,661	63,014	67,319	48,552	54,338	64,748	753,697
	2023年度	59,365	55,532	59,606	62,076	59,388	63,905	64,173	66,535	64,030	53,702	49,828	63,103	721,243
	前年同月比(%)	▲ 9.8	▲ 11.3	▲ 11.5	▲ 5.8	▲ 4.9	▲ 3.1	▲ 2.3	5.6	▲ 4.9	10.6	▲ 8.3	▲ 2.5	▲ 4.3
	2024年度	58,423	61,106	62,514	64,547	61,945	63,207	68,597						
	前年同月比(%)	▲ 1.6	10.0	4.9	4.0	4.3	▲ 1.1	6.9						
関西国際空港 (国内線)	2022年度	522	392	496	617	646	673	740	800	1,084	734	796	1,038	8,538
	2023年度	890	869	815	948	863	793	880	800	957	746	880	1,390	10,832
	前年同月比(%)	70.6	121.4	64.4	53.7	33.5	17.9	19.0	▲ 0.0	▲ 11.7	1.6	10.6	33.9	26.9
	2024年度	870	847	961	1,077	907	1,033	1,349						
	前年同月比(%)	▲ 2.3	▲ 2.5	17.9	13.6	5.1	30.2	53.2						



航空貨物の取扱状況（大阪国際空港）

○2024年 10月 の大阪国際空港の国内線は、前年同月比 +4.0 %となりました。



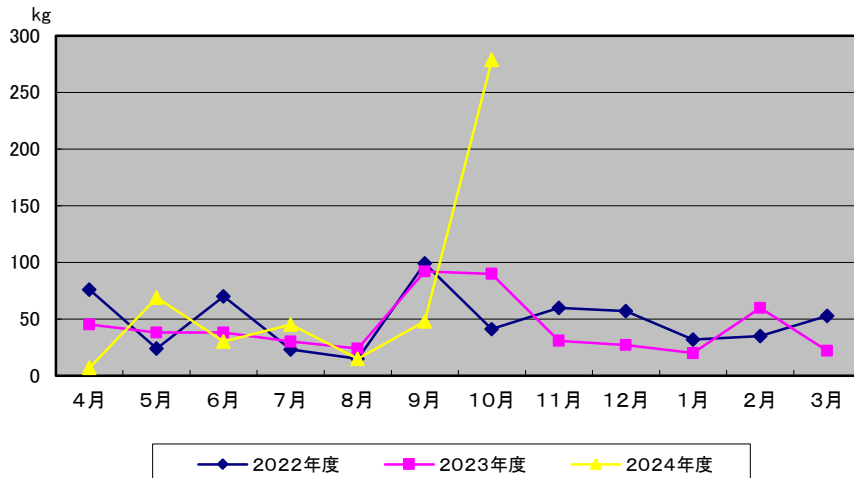
(トン)														
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪国際空港 (国内線)	2022年度	7,323	6,753	6,964	7,767	7,150	7,151	7,322	7,441	8,823	6,867	6,594	7,778	87,933
	2023年度	6,982	6,372	6,595	7,642	7,013	7,184	7,779	7,782	8,806	6,829	7,106	7,753	87,842
	前年同月比(%)	▲ 4.7	▲ 5.6	▲ 5.3	▲ 1.6	▲ 1.9	0.5	6.2	4.6	▲ 0.2	▲ 0.6	7.8	▲ 0.3	▲ 0.1
	2024年度	7,088	6,661	6,790	8,093	7,121	7,268	8,088						
	前年同月比(%)	1.5	4.5	3.0	5.9	1.5	1.2	4.0						



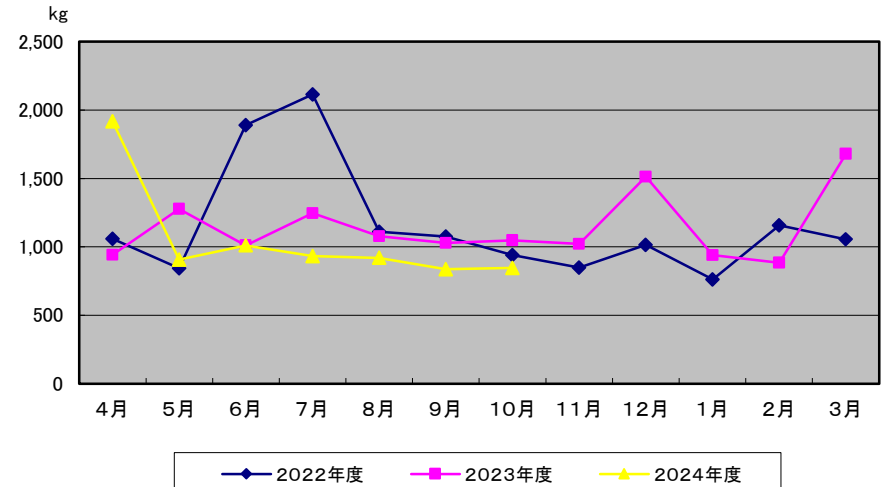
航空貨物の取扱状況（但馬空港・南紀白浜空港）

○ 2024年 10月 の但馬空港の国内線は、前年同月比 +210.0 %
南紀白浜空港の国内線は、前年同月比 ▲19.3 %となりました。

航空貨物の取扱状況（但馬空港）



航空貨物の取扱状況（南紀白浜空港）

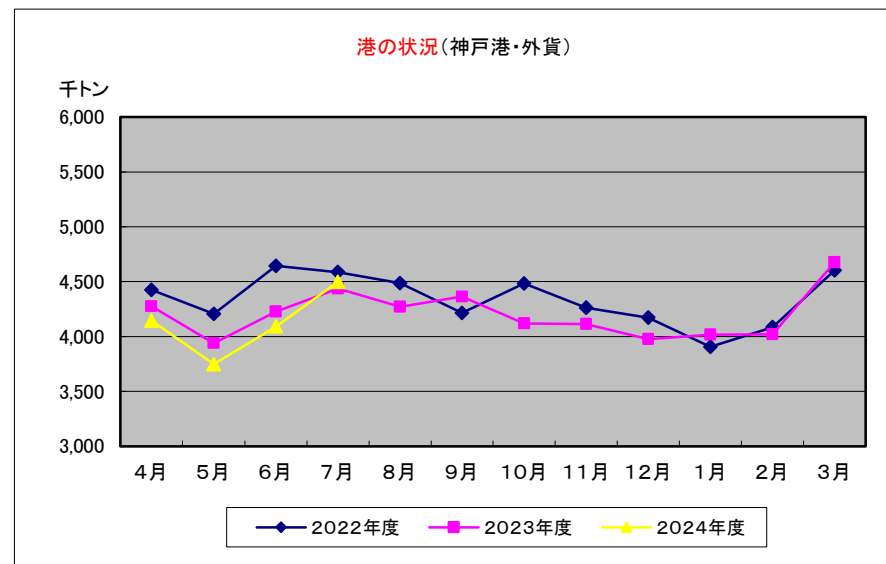
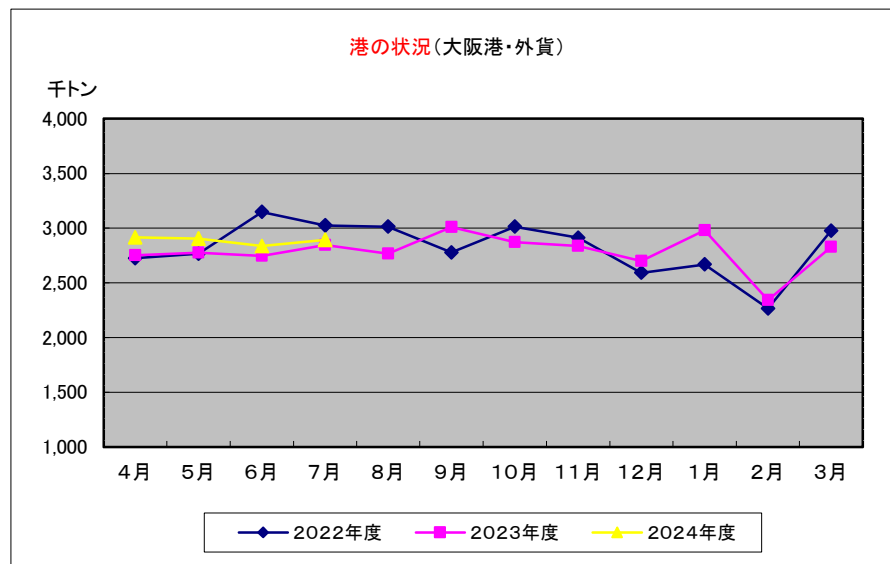


														(kg)
区分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
但馬空港 (国内線)	2022年度	76	24	70	23	15	99	41	60	57	32	35	53	585
	2023年度	45	38	38	30	24	92	90	31	27	20	60	22	517
	前年同月比(%)	▲ 40.8	58.3	▲ 45.7	30.4	60.0	▲ 7.1	119.5	▲ 48.3	▲ 52.6	▲ 37.5	71.4	▲ 58.5	▲ 11.6
	2024年度	7	69	30	45	15	48	279						
	前年同月比(%)	▲ 84.4	81.6	▲ 21.1	50.0	▲ 37.5	▲ 47.8	210.0						
南紀白浜空港 (国内線)	2022年度	1,061	845	1,888	2,114	1,111	1,076	939	850	1,015	762	1,157	1,055	13,873
	2023年度	942	1,278	1,011	1,246	1,077	1,028	1,049	1,022	1,513	939	884	1,679	13,668
	前年同月比(%)	▲ 11.2	51.2	▲ 46.5	▲ 41.1	▲ 3.1	▲ 4.5	11.7	20.2	49.1	23.2	▲ 23.6	59.1	▲ 1.5
	2024年度	1,918	907	1,011	933	919	838	847						
	前年同月比(%)	103.6	▲ 29.0	0.0	▲ 25.1	▲ 14.7	▲ 18.5	▲ 19.3						



港の状況（海上出入貨物量・外貨）

○ 2024年 7月 の大阪港における海上出入貨物（外貨）は、前年同月比 +1.7 %
神戸港における海上出入貨物（外貨）は、前年同月比 +1.3 %となりました。



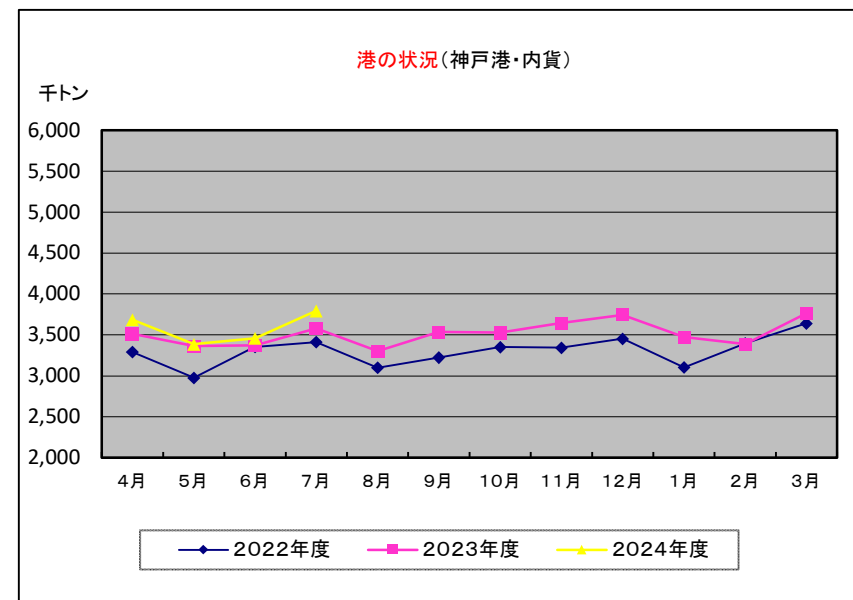
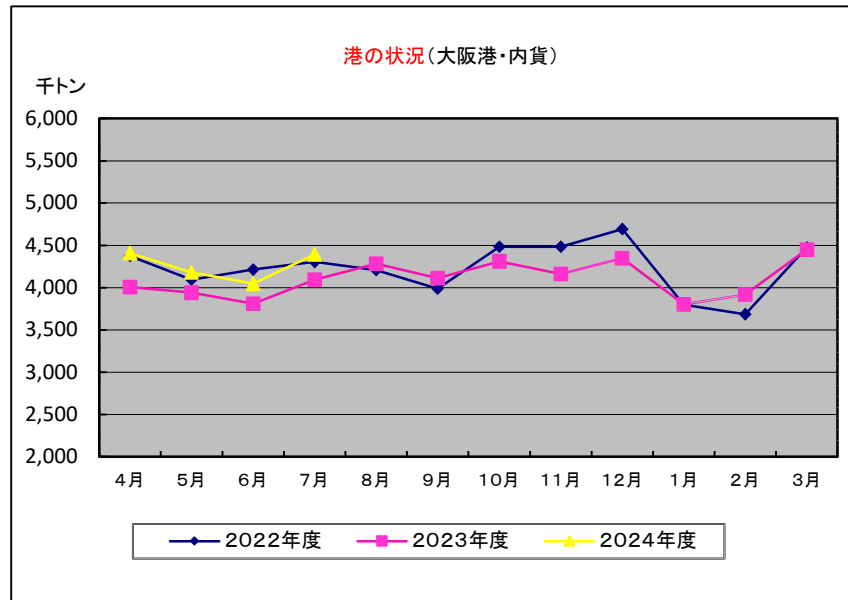
		(千トン)												合 計
項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
大 阪 港 (外 貨)	2022年度	2,723	2,765	3,147	3,025	3,014	2,776	3,014	2,912	2,591	2,668	2,266	2,977	33,879
	2023年度	2,752	2,773	2,745	2,846	2,767	3,010	2,872	2,835	2,698	2,978	2,342	2,828	33,448
	前年同月比(%)	1.1	0.3	▲ 12.8	▲ 5.9	▲ 8.2	8.4	▲ 4.7	▲ 2.6	4.1	11.6	3.4	▲ 5.0	▲ 1.3
	2024年度	2,916	2,905	2,837	2,893									11,550
	前年同月比(%)	5.9	4.7	3.3	1.7									▲ 65.5
神 戸 港 (外 貨)	2022年度	4,425	4,206	4,644	4,587	4,486	4,216	4,484	4,263	4,173	3,906	4,087	4,604	52,081
	2023年度	4,278	3,940	4,229	4,439	4,270	4,365	4,121	4,114	3,978	4,018	4,021	4,677	50,448
	前年同月比(%)	▲ 3.3	▲ 6.3	▲ 8.9	▲ 3.2	▲ 4.8	3.5	▲ 8.1	▲ 3.5	▲ 4.7	2.9	▲ 1.6	1.6	▲ 3.1
	2024年度	4,145	3,748	4,092	4,498									16,484
	前年同月比(%)	▲ 3.1	▲ 4.9	▲ 3.2	1.3									▲ 67.3

※速報値のため、将来変更する場合があります。



港の状況（海上出入貨物量・内貨）

○ 2024年 7月 の大阪港における海上出入貨物（内貨）は、前年同月比 +7.2 %
神戸港における海上出入貨物（内貨）は、前年同月比 +6.0 %となりました。

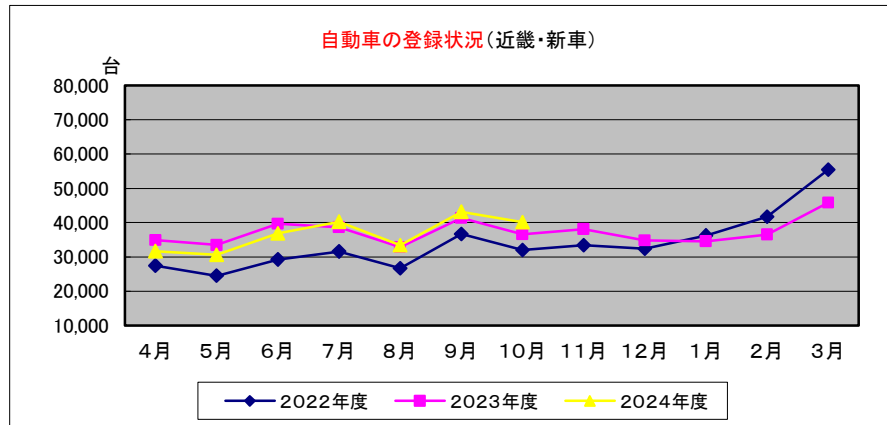


項 目	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
大 阪 港 (内 貨)	2022年度	4,372	4,093	4,213	4,305	4,204	3,986	4,482	4,482	4,693	3,800	3,686	4,474	50,791
	2023年度	4,004	3,939	3,810	4,095	4,283	4,111	4,312	4,161	4,346	3,803	3,917	4,450	49,231
	前年同月比(%)	▲ 8.4	▲ 3.8	▲ 9.6	▲ 4.9	1.9	3.1	▲ 3.8	▲ 7.2	▲ 7.4	0.1	6.3	▲ 0.5	▲ 3.1
	2024年度	4,408	4,182	4,046	4,390									17,026
	前年同月比(%)	10.1	6.2	6.2	7.2									▲ 65.4
神 戸 港 (内 貨)	2022年度	3,292	2,977	3,353	3,411	3,100	3,223	3,352	3,343	3,454	3,105	3,398	3,642	39,650
	2023年度	3,511	3,366	3,373	3,581	3,301	3,534	3,528	3,643	3,746	3,477	3,389	3,763	42,214
	前年同月比(%)	6.7	13.1	0.6	5.0	6.5	9.6	5.2	9.0	8.5	12.0	▲ 0.3	3.3	6.5
	2024年度	3,687	3,387	3,462	3,796									14,331
	前年同月比(%)	5.0	0.6	2.6	6.0									▲ 66.1

※速報値のため、将来変更する場合があります。



自動車の登録状況（新車）

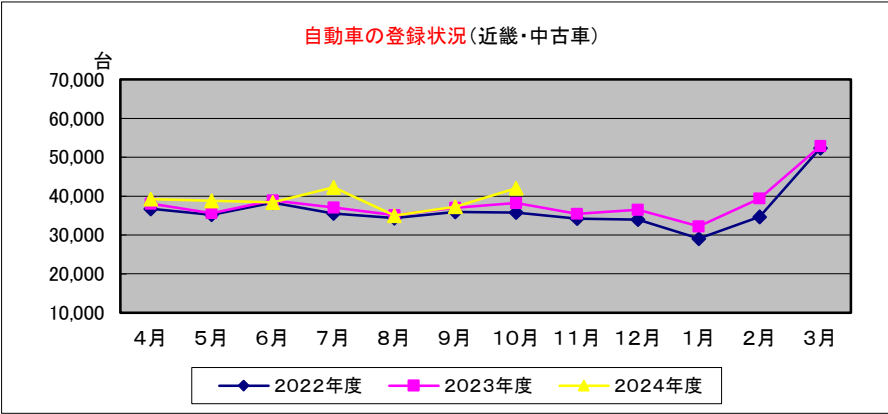


○近畿における2024年 10月 の新車登録台数は
40,086 台で、前年同月比 +9.4 %となりました。

区 分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
近 畿	2022年度	27,468	24,506	29,317	31,612	26,681	36,679	32,052	33,433	32,392	36,224	41,755	55,424	407,543
	大阪	14,090	13,873	16,100	15,665	13,456	16,761	14,845	15,351	14,097	13,958	14,979	17,642	180,817
	京都	4,487	4,245	4,948	4,998	4,167	5,203	4,477	4,797	4,372	4,462	4,719	5,972	56,847
	兵庫	9,421	9,047	10,869	10,375	8,872	11,536	10,166	10,431	9,837	9,638	9,938	13,156	123,286
	奈良	2,312	2,255	2,494	2,552	2,155	2,535	2,325	2,486	2,133	2,284	2,459	2,958	28,948
	滋賀	3,066	2,821	3,420	3,341	2,880	3,501	3,235	3,358	2,924	2,754	2,892	3,966	38,158
	和歌山	1,571	1,255	1,811	1,760	1,361	1,824	1,602	1,693	1,506	1,494	1,531	2,128	19,536
	2023年度	34,947	33,496	39,642	38,691	32,891	41,360	36,650	38,116	34,869	34,590	36,518	45,822	447,592
	前年同月比(%)	27.2	36.7	35.2	22.4	23.3	12.8	14.3	14.0	7.6	▲ 4.5	▲ 12.5	▲ 17.3	9.8
	大阪	13,013	12,562	15,072	16,150	13,535	17,260	16,038						
	京都	3,872	3,786	4,866	5,260	4,182	5,697	5,019						
	兵庫	8,563	8,231	10,052	11,102	9,335	11,978	11,049						
	奈良	2,050	2,100	2,250	2,421	2,071	2,780	2,493						
全 国	滋賀	2,712	2,635	3,089	3,575	2,851	3,566	3,770						
	和歌山	1,442	1,331	1,520	1,787	1,457	1,838	1,717						
	2024年度	31,652	30,645	36,849	40,295	33,431	43,119	40,086						
	前年同月比(%)	▲ 9.4	▲ 8.5	▲ 7.0	4.1	1.6	4.3	9.4						
	2022年度	180,443	162,807	199,488	216,016	180,931	244,275	213,715	224,389	211,125	230,892	271,524	380,867	2,716,472
全 国	2023年度	221,415	206,663	259,794	253,241	213,865	272,208	243,144	255,054	232,320	218,259	228,496	305,543	2,910,002
	前年同月比(%)	22.7	26.9	30.2	17.2	18.2	11.4	13.8	13.7	10.0	▲ 5.5	▲ 15.8	▲ 19.8	7.1
	2024年度	209,085	203,101	243,271	265,061	210,287	276,477	261,421						
	前年同月比(%)	▲ 5.6	▲ 1.7	▲ 6.4	4.7	▲ 1.7	1.6	7.5						



自動車の登録状況（中古車）

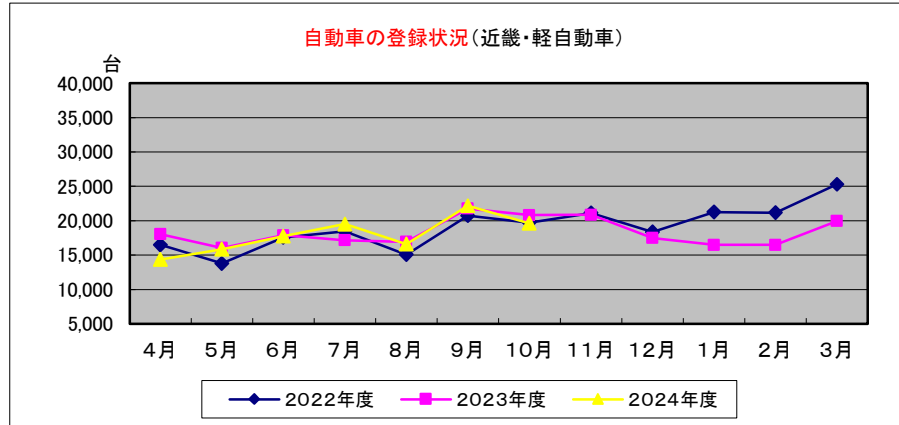


○近畿における2024年 10月 の中古車登録台数は
42,030 台で、前年同月比 +9.9 %となりました。

		(台)												
区 分	年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
近 畿	2022年度	36,695	35,214	38,303	35,575	34,340	35,914	35,803	34,182	33,953	29,060	34,691	52,412	436,142
	大阪	14,338	13,624	14,684	13,961	13,607	14,011	14,403	13,556	13,938	12,295	15,237	19,993	173,647
	京都	4,382	4,084	4,374	4,092	3,769	4,129	4,404	3,999	4,136	3,370	4,449	5,928	51,116
	兵庫	11,518	10,779	11,935	11,434	10,724	11,250	11,911	10,820	11,059	10,085	11,764	16,022	139,301
	奈良	2,693	2,275	2,545	2,526	2,390	2,665	2,573	2,437	2,438	2,173	2,764	3,809	31,288
	滋賀	3,151	3,098	3,382	3,180	2,968	3,057	3,154	2,956	3,071	2,676	3,314	4,451	38,458
	和歌山	2,028	1,724	1,948	1,857	1,622	1,861	1,813	1,733	1,877	1,616	1,913	2,655	22,647
	2023年度	38,110	35,584	38,868	37,050	35,080	36,973	38,258	35,501	36,519	32,215	39,441	52,858	456,457
	前年同月比(%)	3.9	1.1	1.5	4.1	2.2	2.9	6.9	3.9	7.6	10.9	13.7	0.9	4.7
	大阪	15,613	14,696	14,691	16,044	13,340	13,984	16,189						
	京都	4,393	4,214	4,111	4,646	3,813	4,043	4,522						
	兵庫	11,603	12,077	12,216	13,386	11,167	11,916	13,258						
	奈良	2,609	2,718	2,521	2,848	2,351	2,576	2,773						
	滋賀	3,226	3,259	3,155	3,407	2,815	2,997	3,348						
	和歌山	1,812	1,798	1,701	1,931	1,534	1,741	1,940						
2024年度	39,256	38,762	38,395	42,262	35,020	37,257	42,030							
前年同月比(%)	3.0	8.9	▲ 1.2	14.1	▲ 0.2	0.8	9.9							
全 国	2022年度	282,816	275,095	305,701	284,546	270,120	286,822	286,402	276,975	267,544	233,192	278,187	427,832	3,475,232
	2023年度	285,500	277,390	309,036	291,805	278,207	296,391	303,850	288,685	291,993	251,004	309,042	421,968	3,604,871
	前年同月比(%)	0.9	0.8	1.1	2.6	3.0	3.3	6.1	4.2	9.1	7.6	11.1	▲ 1.4	3.7
	2024年度	298,788	299,865	293,633	322,324	266,378	291,729	327,939						
	前年同月比(%)	4.7	8.1	▲ 5.0	10.5	▲ 4.3	▲ 1.6	7.9						



自動車の登録状況（軽自動車）



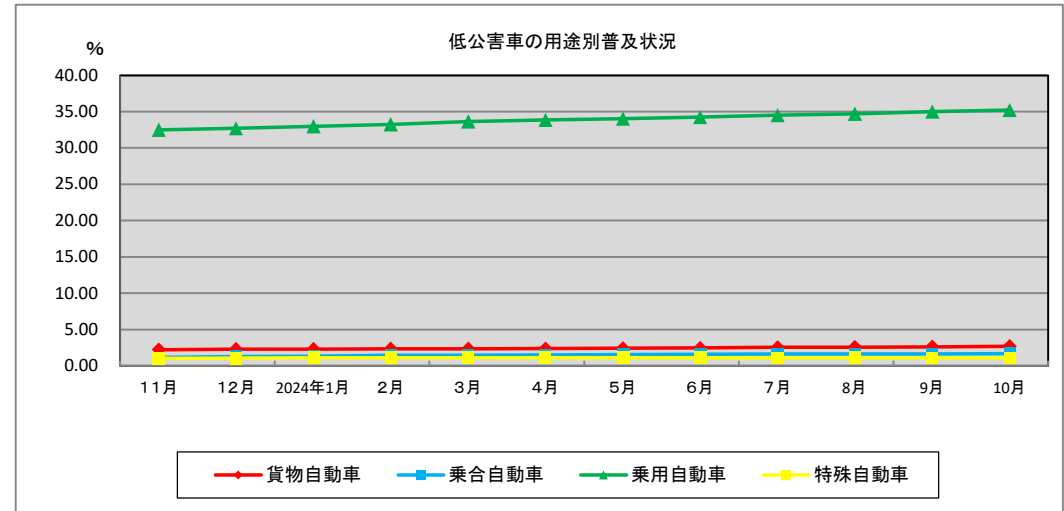
○近畿における2024年10月の軽自動車届出台数は19,660台で、前年同月比▲5.6%となりました。

区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近 畿	2022年度	16,483	13,787	17,569	18,477	15,098	20,710	19,715	21,142	18,398	21,278	21,187	25,301	229,145
	大阪	5,422	4,874	5,356	5,191	5,212	6,845	6,408	6,474	5,344	5,270	5,146	5,765	67,307
	京都	2,529	2,326	2,574	2,490	2,428	3,010	3,067	3,047	2,566	2,386	2,248	2,928	31,599
	兵庫	4,844	4,410	5,068	4,615	4,574	5,963	5,619	5,553	4,670	4,289	4,596	5,590	59,791
	奈良	1,464	1,241	1,341	1,470	1,312	1,523	1,643	1,564	1,365	1,305	1,303	1,557	17,088
	滋賀	2,171	1,903	1,991	1,969	2,041	2,576	2,344	2,420	2,059	1,942	1,908	2,528	25,852
	和歌山	1,635	1,271	1,550	1,419	1,386	1,856	1,752	1,791	1,461	1,272	1,273	1,579	18,245
	2023年度	18,065	16,025	17,880	17,154	16,953	21,773	20,833	20,849	17,465	16,464	16,474	19,947	229,424
	前年同月比(%)	9.6	16.2	1.8	▲7.2	12.3	5.1	5.7	▲1.4	▲5.1	▲22.6	▲22.2	▲21.2	0.1
	大阪	4,453	4,634	5,207	5,977	5,100	6,836	5,939						
	京都	1,981	2,090	2,460	2,824	2,348	2,965	2,738						
	兵庫	3,808	4,817	5,208	5,417	4,681	6,153	5,446						
	奈良	1,210	1,268	1,379	1,421	1,270	1,692	1,601						
	滋賀	1,675	1,800	2,076	2,270	1,928	2,582	2,307						
	和歌山	1,248	1,243	1,436	1,579	1,283	1,938	1,629						
全 国	2024年度	14,375	15,852	17,766	19,488	16,610	22,166	19,660						
	前年同月比(%)	▲20.4	▲1.1	▲0.6	13.6	▲2.0	1.8	▲5.6						
	2022年度	120,859	100,079	130,366	135,201	110,967	153,121	147,617	155,538	135,275	152,841	156,889	193,937	1,692,690
	2023年度	129,605	120,067	132,925	125,812	126,477	165,285	154,528	156,035	130,519	117,912	118,047	148,228	1,625,440
	前年同月比(%)	7.2	20.0	2.0	▲6.9	14.0	7.9	4.7	0.3	▲3.5	▲22.9	▲24.8	▲23.6	▲4.0

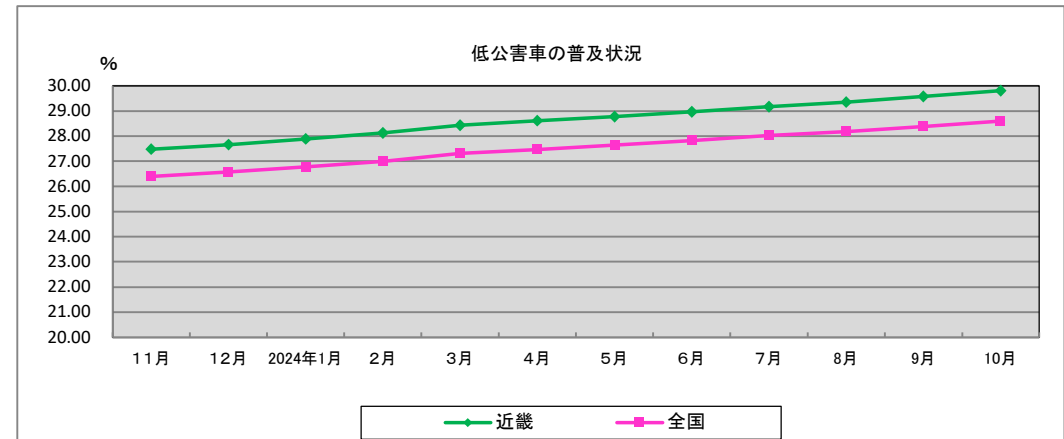


低公害車の普及状況

○近畿管内における2024年10月末の低公害車の普及状況は
1,856,938 台で、前年同月比 +9.2 %、
また、普及割合は 29.80% となりました。



		低公害車 登録台数	総登録台数	普及割合
近 畿 管 内		1,856,938	6,231,031	29.80%
用 途 別	貨物自動車	21,379	792,922	2.70%
	乗合自動車	473	28,393	1.67%
	乗用自動車	1,832,736	5,202,490	35.23%
	特殊自動車	2,350	207,226	1.13%
全 国		13,407,169	46,875,108	28.60%



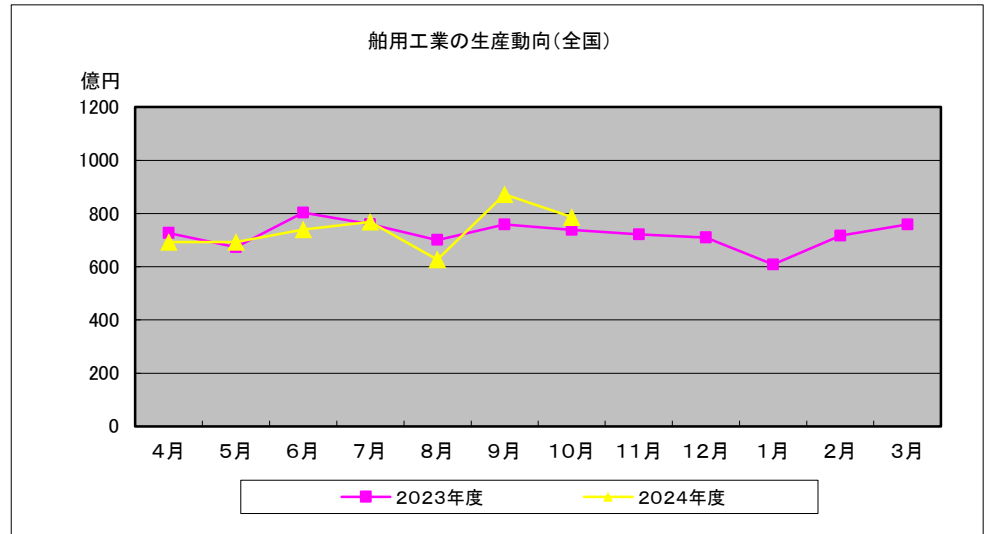
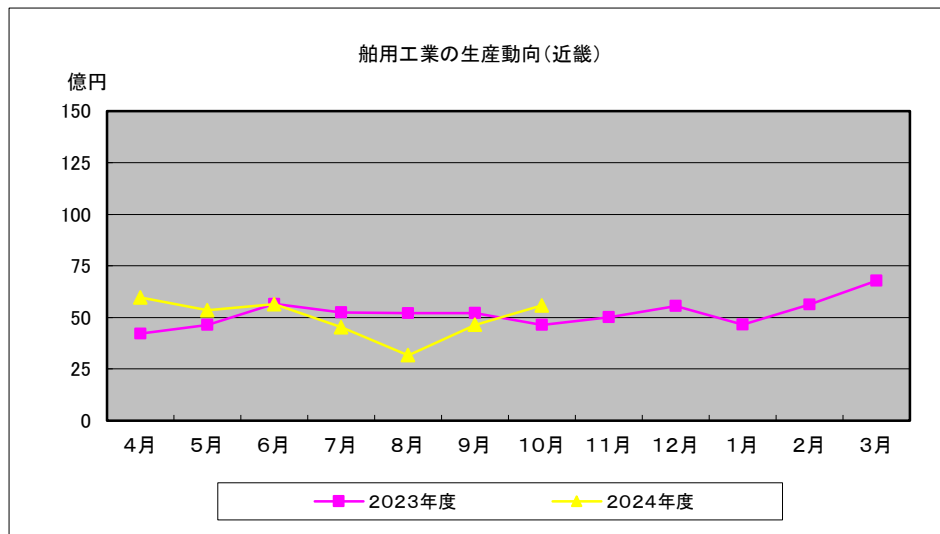
(台)

項 目		2023年					2024年							前年同月比(%)
		11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	
燃 料 別	C N G	1,033	1,023	1,018	1,009	983	979	965	958	953	950	943	934	▲ 9.3
	電 気	27,429	28,045	28,324	28,644	29,075	29,264	29,479	29,835	30,071	30,327	30,766	31,081	14.9
	ハイブリッド	1,685,644	1,696,157	1,709,634	1,723,097	1,736,758	1,746,776	1,756,603	1,769,330	1,783,602	1,795,337	1,811,384	1,824,923	9.2
	メタノール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－
	計	1,714,106	1,725,225	1,738,976	1,752,750	1,766,816	1,777,019	1,787,047	1,800,123	1,814,626	1,826,614	1,843,093	1,856,938	9.2



船用工業の生産動向

○ 2024年 10月 の近畿運輸局管内（兵庫県を除く）における船用工業の生産高は 55.9 億円で、
前年同月比 +20.2 %となりました。



(億円)													
項 目	年	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
近 畿	2023年度	42.2	46.5	56.6	52.5	52.0	52.2	46.5	50.2	55.6	46.6	56.3	67.8
	2024年度	59.7	53.5	56.5	45.2	31.7	46.4	55.9					
	前年同月比(%)	41.5	15.1	▲ 0.2	▲ 13.9	▲ 39.0	▲ 11.1	20.2					
全 国	2023年度	726.2	673.6	803.6	760.2	701.0	758.9	738.6	720.9	709.2	608.3	716.7	759.0
	2024年度	692.5	692.4	739.7	768.7	627.0	871.5	785.6					
	前年同月比(%)	▲ 4.6	2.8	▲ 8.0	1.1	▲ 10.6	14.8	6.4					
合 計													8,676.2
													5,177.4
													▲ 40.3