

令和7年度「改善基準告示解説セミナー」

参加者アンケート集計結果

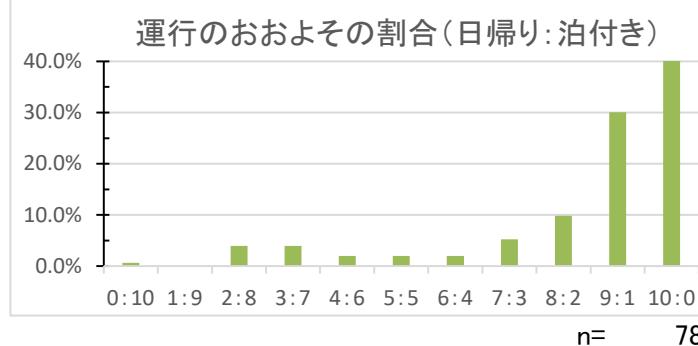
(令和7年10月8日(水)・9日(木))

回収 155社

一般社団法人大阪府トラック協会

運行のおおよその割合(日帰り:泊付き)	割合	件数
0:10	0.7%	1
1:9	0.0%	0
2:8	3.9%	6
3:7	3.9%	6
4:6	2.0%	3
5:5	2.0%	3
6:4	2.0%	3
7:3	5.2%	8
8:2	9.8%	15
9:1	30.1%	46
10:0	40.5%	62

n= 153



n= 78

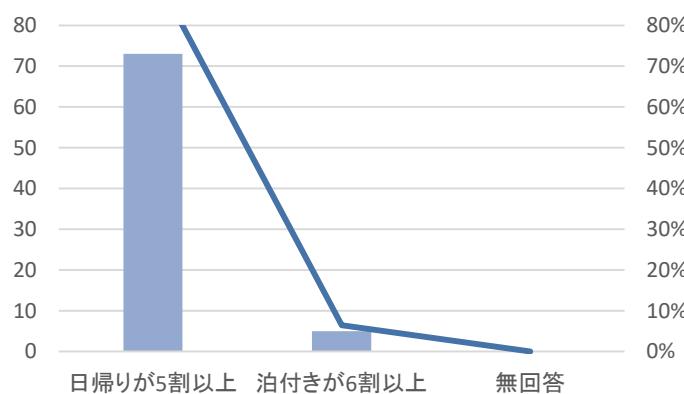
遵守可否別・運行割合

①概ね遵守できそう	割合	件数
日帰りが5割以上	94%	73
泊付きが6割以上	6%	5
無回答	0%	0

n= 78

①概ね遵守できそう

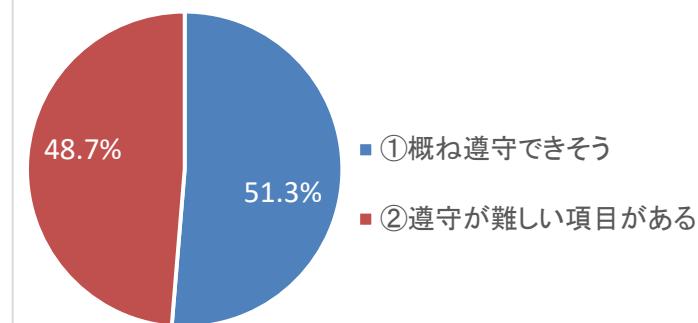
■ 件数 ■ 割合



改善基準告示は遵守できそうですか？	割合	件数
①概ね遵守できそう	51.3%	78
②遵守が難しい項目がある	48.7%	74

n= 152

改善基準告示は遵守できそうですか？



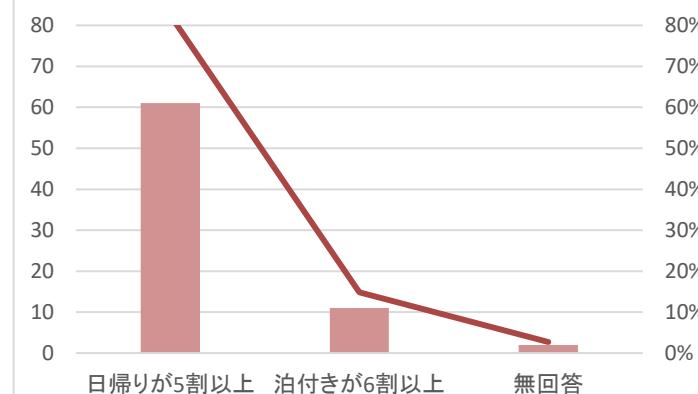
n= 74

②遵守が難しい項目がある	割合	件数
日帰りが5割以上	82%	61
泊付きが6割以上	15%	11
無回答	3%	2

n= 74

②遵守が難しい項目がある

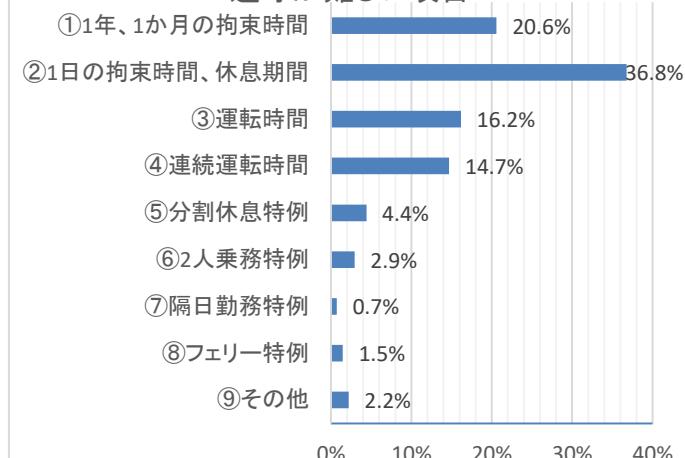
■ 件数 ■ 割合



遵守が難しい項目	割合	件数
①1年、1か月の拘束時間	20.6%	28
②1日の拘束時間、休息期間	36.8%	50
③運転時間	16.2%	22
④連続運転時間	14.7%	20
⑤分割休息特例	4.4%	6
⑥2人乗務特例	2.9%	4
⑦隔日勤務特例	0.7%	1
⑧フェリー特例	1.5%	2
⑨その他	2.2%	3

n= 136

遵守が難しい項目



0% 10% 20% 30% 40%