

和歌山県トラック協会の取り組み

公益社団法人 和歌山県トラック協会

1. 現状と課題

(1) ドライバー不足と高齢化

若者の自動車離れや、労働時間あたりの賃金が高齢化と比較して低いことから、トラック運送業界に新規参入する人材が少なく、ドライバーの高齢化が進んでいます。

その結果、1人あたりの労働時間が増加しているのが現状です。

(2) 配送需要の増加

近年はネット通販の利用が拡大しており、特にコロナ禍以降、自宅まで商品を届ける個別配送が急増しています。

そのため、配送件数が増え、ドライバーの業務負担はさらに大きくなっています。

2. 課題解決に向けた取り組み

(1) 再配達防止への取り組み

宅配ボックスの設置促進および「置き配」の活用を推奨し、再配達削減によるドライバーの負担軽減を図ります。

(2) 外国人ドライバーの採用

外国人ドライバーの採用が解禁されたことを受け、積極的な受け入れを進めます。すでに和歌山県内でも、数名の外国人ドライバーがトラック運送業界で活躍しています。

(3) A T 限定免許の普及推進

普通車ではオートマチック車が主流となり、A T 限定免許取得者が増えています。これまでトラックはマニュアル免許のみでしたが、中型・準中型A T 限定免許が2026年4月1日から、大型A T 限定免許が2027年4月1日から取得可能となる予定です。

これを受け、A T 限定免許での就業を積極的に推奨していきます。

(4) 次世代人材へのP R 活動

コロナ禍により中断していた高校への出前授業を、来年度より県内各地で再開予定です。

高校生がトラック業界に興味を持てるよう、新たな授業コンテンツも作成しました。

(5) 適正運賃による賃金向上への取り組み

労働時間短縮により残業代が減少し、結果として収入が下がることで、離職や副業による労働時間増加につながるケースも見られます。

国土交通省においては、適正原価に基づく運賃の設定が進められており、運賃の適正化によるドライバー賃金の向上を通じて、他産業と同じ土俵で就職先を選べる環境づくりに取り組んでまいります。

家計消費状況調査 ネットショッピングの状況について (二人以上の世帯)

－2025年（令和7年）平均結果－

○ 月平均額（円）

	2025年	2024年	名目増減率 (%)
ネットショッピングの支出額	26,928	24,928	8.0
ネットショッピング利用1世帯当たりの支出額	47,300	45,047	5.0

項目別ネットショッピングの支出額、名目増減率及び名目寄与度

月平均額（円）	贈答品	食料	家電・家具	衣類・履物	保健・医療 ^{注1}	チケット以外の 教養関係費 ^{注2}	保険	旅行関係費 ^{注3}	チケット	その他 ^{注4}	<参考> 教養関係費 ^{注5}
	2024年	910	5,225	1,752	2,536	1,076	1,337	1,099	5,195	1,080	4,719
2025年	918	5,823	1,894	2,649	1,090	1,378	1,262	5,636	1,258	5,021	2,636
名目増減率（%）	0.9	11.4	8.1	4.5	1.3	3.1	14.8	8.5	16.5	6.4	9.1
名目寄与度（%）	0.03	2.40	0.57	0.45	0.06	0.16	0.65	1.77	0.71	1.21	0.88

注1 保健・医療：「医薬品」及び「健康食品」の合計

注2 チケット以外の教養関係費：「書籍」、「音楽・映像ソフト、パソコン用ソフト、ゲームソフト」及び「デジタルコンテンツ」の合計

注3 旅行関係費：「宿泊料」、「運賃」及び「パック旅行費」の合計

注4 その他：「化粧品」、「自動車等関係用品」及び「上記に当てはまらない商品・サービス」の合計

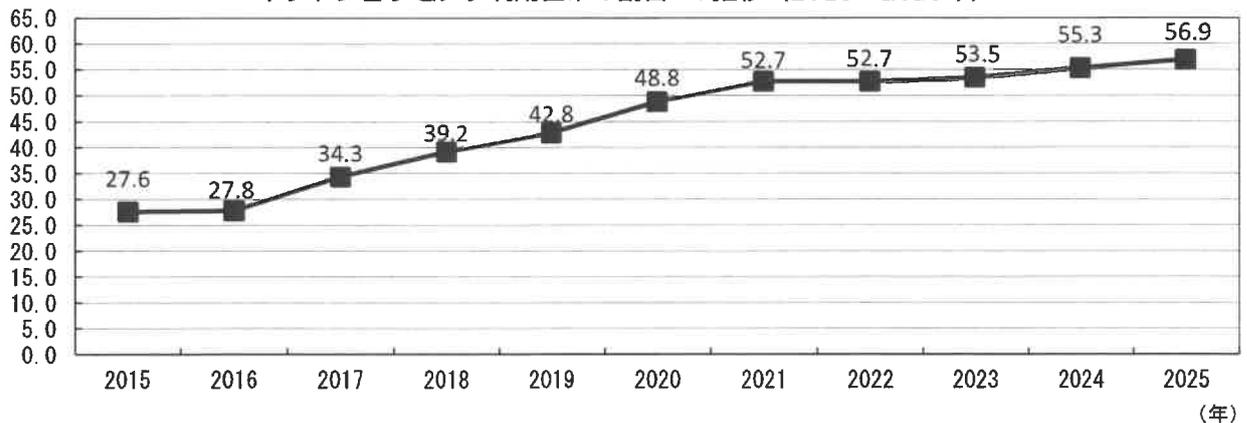
注5 教養関係費：「チケット以外の教養関係費」及び「チケット」の合計

○ 利用世帯の割合（%）

	2025年	2024年	差 (ポイント)
ネットショッピング利用世帯の割合	56.9	55.3	1.6

(%)

ネットショッピング利用世帯の割合*の推移（2015～2025年）

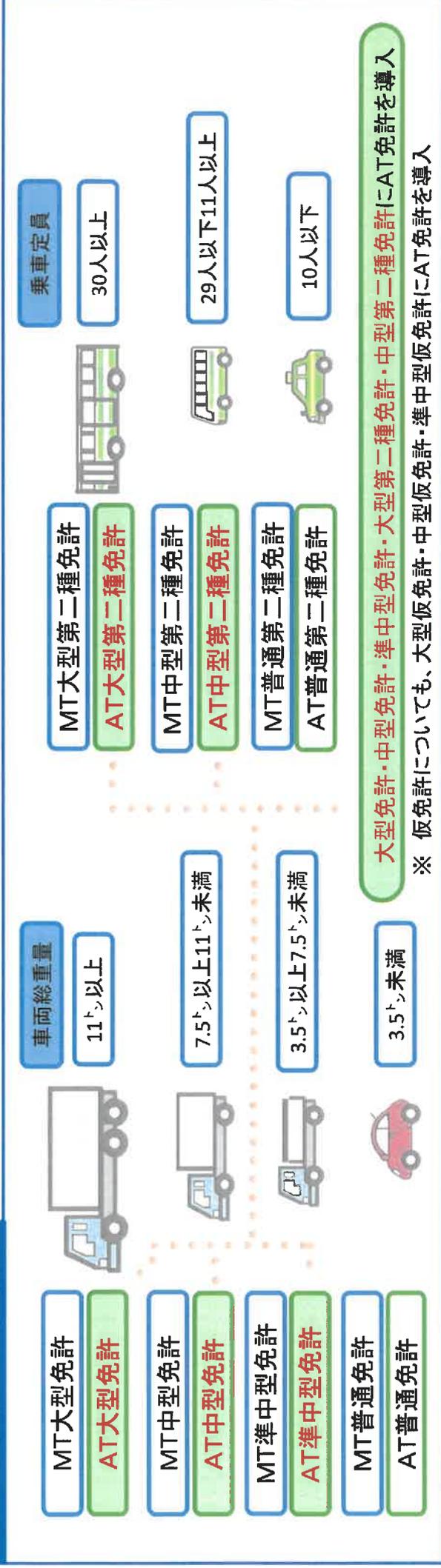


*12か月分のネットショッピング利用世帯の割合の単純平均

AT大型免許等の導入

AT大型免許等の導入

※赤字がAT免許が導入される免許



施行時期

AT車の試験車両の開発・導入等に必要期間を考慮し、免許の種類に応じて段階的に施行
(経過措置により、施行後も当面の間、従前の方法による技能試験・技能教習も実施可能)

	4/1 令和7年度	4/1 令和8年度	4/1 令和9年度	10/1 令和10年度
公布	普通・普通第二種の技能試験等の見直し			
		AT中型免許・AT準中型免許・AT中型第二種免許の見直し	AT中型免許・AT準中型免許・AT中型第二種免許の導入、 中型第二種免許の試験車両の見直し	AT大型免許の導入
				AT大型第二種免許の導入