

自動車事故報告書			
国土交通大臣		殿	
自動車の使用者の氏名又は名称		株式会社〇〇運送	
住 所		大阪市〇〇区〇〇町〇〇番地〇〇号	
電話番号		〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇	
令和 7 年		4 月 2 3 日 提出	
☆発生日時	令和 7 年 4 月 1 日 1 7 時 3 6 分	☆路線名 又は 道路名	名神高速道路 〇り線 〇〇kp付近 道 線
天 候	1 晴れ 2 曇 3 雨 4 雪 5 霧 6 その他		
☆発生場所	滋賀 都道 蒲生 区市 竜王 区町 番地 府県 郡 村		
☆当該自動車の使用の本拠の名称及び位置		☆自動車登録番号 又は車両番号	
株式会社〇〇運送 大阪支店 大阪市〇〇区〇〇町〇〇番地〇〇号		トラクタ なにわ100か〇〇〇〇 トレーラ なにわ100き〇〇〇〇	
☆当時の状況			
事故車両の運転者（男性）は4月1日の8：00に点呼を受け、営業所のある大阪市〇〇区を出発。〇〇区の資材置き場において輸送物品を積載し、その後愛知県〇〇市の建設現場に向けて名神高速道路を80km/h近くで走行していたところ、滋賀県竜王町の〇〇キロポスト付近において左カーブを曲がり切れず横転。積み荷の鋼材約20 tが道路上に散乱した。			
この事故により名神高速道路の米原IC～草津ICまでの区間が約5時間通行止めとなった。			
なお、運転手は軽傷。			
☆◆現場の略図（道路上の事故の場合には車線の区分を明らかにして図示すること。）			
☆当時の処置	携帯電話により警察及び運行管理者に連絡、積荷は自社で撤去した。		
☆事故の原因	スピードの出し過ぎ。		
☆再発防止策	積載重量と速度の関係及び脇見運転の防止について指導		
※備考			

(裏)

事故の種類	区分	1 転覆	2 転落	3 路外逸脱	4 火災	5 踏切	6 衝突	7 死傷	8 危険物等	9 車内	10 飲酒等	11 健康起因	12 救護違反	13 車両故障	14 交通障害	15 その他		
	☆発生順	1													2			
当該自動車	☆転落の状態	落差								水深								
	衝突等の状態	1 正面衝突 4 接触				2 側面衝突 5 物件衝突				3 追突								
概要	☆車名	☆型式			☆車体の形状			☆初度登録年又は初度検査年										
	〇〇	〇〇〇-〇〇〇			トラクタ			令和4年										
要件	〇〇	〇〇			トレーラ			令和5年										
	事業用	1 乗合旅客 3 乗用旅客 5 一般貨物 (イ特別積合せ貨物、ロその他) 6 特定貨物 8 貨物軽 (四輪)								2 貸切旅客 4 特定旅客 ロその他 7 特定第二種 9 貨物軽 (三輪以下)								
自動車	自家用	1 有償貸渡し (レンタカー) 2 有償旅客運送								3 その他								
	種別	1 普通			2 小型			3 その他										
乗客	☆乗車定員	2 人			☆当時の乗車人員			1 人										
	☆最大積載量				☆当時の積載量													
乗客	(第5輪荷重) 8 5 0 0 kg																8 0 0 0 kg	
	2 8 0 0 0 kg																2 0 0 0 0 kg	
乗客	安全運転支援装置	衝突被害軽減ブレーキ								1 有		2 無						
	ドライバー異常時対応システム								1 有		2 無							
乗客	側方衝突警報装置									1 有		2 無						
	許可等の必要性	制限外許可								1 有		2 無						
乗客	許可等の取得状況	特殊車両通行許可								1 有		2 無						
	保安基準の緩和								1 有		2 無							
乗客	貨物の内容	1 土砂等				2 長大物品等				3 コンテナ								
	4 生コンクリート				5 危険物等				6 冷凍、冷蔵品									
乗客	積載危険物等	7 原木、製材				8 引越				9 その他								
	運搬の有無	1 有				2 無												
乗客	種類	1 危険物				2 火薬類				3 高圧ガス								
	4 核				5 R I				6 毒劇物				7 可燃物					
乗客	☆品名及び積載量又は放射能の量	品名				() kg、1				() Bq								
	イエローカードの携行状況				1 有				2 無									
乗客	種類	1 道路 (イ高速自動車国道ハその他) 2 その他の場所																
	☆道路の幅員	15 m																
乗客	こう配	1 平たん				2 上り				3 下り								
	道路の形態	1 直線				2 右曲り				3 左曲り								
乗客	路面の状態	1 乾				2 湿				3 積雪				4 氷結				
	警戒標識の設置	1 有				2 無				☆当該道路の制限速度				8 0 km/h				
乗客	路切の状態	1 遮断機付き 3 その他																
	2 警報機付き																	
乗客	☆当時は運行計画	(発地・経由地・着地) 4 / 1 9 : 0 0 大阪府〇〇出庫 4 / 1 1 1 : 3 0 大阪市〇〇区 資材置場 4 / 1 1 5 : 3 0 愛知県〇〇市 建設現場 4 / 1 1 9 : 3 0 大阪府〇〇入庫																
	☆運送契約の相手方の氏名又は名称、住所等 (貸切旅客のみ)																	
乗客	安全性優良事業所の認定 (貨物のみ)	1 有				2 無												
	運送形態	1 下請運送				2 その他												
乗客	☆荷送人の氏名又は名称及び住所	株式会社〇〇 大阪府大阪市〇〇区〇〇町〇〇号																
	☆荷受人の氏名又は名称及び住所	〇〇〇建設株式会社 大阪府大阪市〇〇区〇〇町〇〇号																
乗客	☆危険認知時の速度	8 0 km/h																
	☆危険認知時の距離	3 0 m																
乗客	☆スリップ距離	2 7 m																
	当該自動車の事故時の走行等の態様	1 直進 (加速) 4 後退 7 左折 10 転回				2 直進 (減速) 5 追越 8 駐車 11 合流				3 直進 (定速) 6 右折 9 停車 12 その他								
乗客	道路上での事故の場合には事故発生地点	1 車道 4 路側帯 6 交差点 8 トンネル				2 歩道				5 路肩 7 バス停留所 9 その他								
	死傷事故の場合には死傷者の状態	1 左側通行 3 信号無視 5 歩道通行 7 車の直前横断 9 飛び出し 11 路上作業 13 乗降中 15 自転車運転				2 右側通行 4 車道通行 6 横断歩道歩行 8 斜横断 10 略奪 12 路上遊戯 14 安全地帯 16 その他												
乗客	車両の故障に起因する場合には故障箇所	1 原動機 (速度抑制装置を除く) 3 動力伝達装置 6 車軸 10 燃料装置 13 連結装置 16 窓ガラス 18 ばい煙等の発散防止装置 19 灯火装置及び指示装置 20 反射器 22 視野を確保する装置 (後写鏡、窓拭き器等) 23 計器 (速度計、走行距離計等) 25 内圧容器及びその附属装置 27 運行記録計				2 速度抑制装置 4 車輪 (タイヤを除く) 7 操縦装置 11 電気装置 14 乗車装置 17 騒音防止装置 21 警音器 24 消火器 26 自動運行装置 28 その他												
	☆氏名	〇〇 〇〇																
乗客	☆年齢	〇〇才																
	☆経歴年数	〇年 〇月																
乗客	自動車の運転を職業とする者については勤務状況	本務・臨時の別				1 本務				2 臨時								
	☆事故日以前1ヶ月間に出勤しなかった日数					6 日												
乗客	☆乗務開始から事故発生までの乗務時間及び乗務距離					8. 0 時間 1 3 0 km												
	☆最近出勤しなかった日から事故日までの勤務日数及び乗務距離の合計	勤務日数				1 日												
乗客	乗務距離					1 3 0 km												
	損害の程度	1 死亡				2 重傷				3 軽傷								
乗客	シートベルトの着用状況	1 着用				2 非着用				3 非装備								
	☆交替運転者の配置	1 有 (交替後の乗務時間及び乗務距離) 時間				2 無				km								
乗客	☆アルコール依存症のスクリーニング検査の受診状況	1 有				2 無												
	☆飲酒の時点及びその飲酒量	1 運行前				2 運行中				(飲酒量)								
乗客	☆過去3年間の事故の状況	(過去3年間の事故件数)				2 件				(最近の事故年月日) 令和6年 9月 2 3日								
	☆過去3年間の道路交差法の違反の状況	(過去3年間の違反件数)				0 件				(最近の違反年月日) 年 月 日								
乗客	☆過去3年間の適性診断の受診状況	1 有				2 無				(最近の受診年月日) 令和6年 1 1 月 1 0 日 (適性診断受診場所) 大阪 ナスバ								
	☆最近の健康診断の受診年月日	(最近の受診年月日)				令和6年 8 月 2 6 日												
乗客	☆氏名	才																
	☆年齢	〇才																
乗客	☆経歴年数	年 月																
	本務・臨時の別	1 本務				2 臨時												
乗客	損害の程度	1 死亡				2 重傷				3 軽傷								
	業務場所の別	1 車両内				2 車両外												
乗客	シートベルトの着用状況	1 着用				2 非着用				3 非装備								
	☆最近の健康診断の受診年月日	(最近の受診年月日)				年 月 日												
乗客	本務・臨時の別	1 本務				2 臨時												
	損害の程度	1 死亡				2 重傷				3 軽傷								
乗客	シートベルトの着用状況	1 着用				2 非着用				3 非装備								
	運行管理者	運行管理者				貨物軽自動車安全管理者				統括運行管理者								
乗客	氏名	〇〇 〇〇				〇〇 〇〇				〇〇 〇〇								
	運行管理者資格者証番号又は貨物軽自動車安全管理者講習修了番号	近大貨物第〇〇〇号				近大貨物第〇〇号												
乗客	☆損害の程度	◆死亡				人 (うち乗客) 人												
	◆重傷	人 (うち乗客) 人																
乗客	◆軽傷	1 人 (うち乗客) 人																