

令和8年度 近畿運輸局入札監視委員会 議事概要

開催日及び場所	令和8年7月23日（木） 近畿運輸局 大会議室	
委 員	定岡 由紀子 （弁護士） 横見 宗樹 （近畿大学教授） 三輪 誠 （神戸大学大学院准教授）	
	委員長 定岡 由紀子 委員長代理 横見 宗樹 以上については審議に先立ち、委員会において選出された。	
審議対象期間	令和7年4月1日 ～ 令和8年3月31日	
説明事項等	① 工事に係る契約の報告について ② 物品・役務に係る契約の報告について ③ 指名停止措置等の運用状況について	
	① ～ ③について、資料に基づき説明を行った。	
案 件	総件数 31件	①一般競争「和歌山運輸支局庁舎便所等改修工事」 ②一般競争「京都運輸支局空調設備保守点検等その他業務」 ③一般競争「滋賀運輸支局空調設備保守点検等その他業務」 ④一般競争「和歌山運輸支局勝浦海事事務所の官用車の交換」 ⑤企画競争「大阪・関西万博と連携した関西国際空港における広域周遊観光PRブース設置・運営等業務」 について、資料に基づき説明を行った。
一般競争入札	23件	
指名競争入札	0件	
随意契約 (企画競争方式他)	8件	
委員からの意見・質問・それに対する回答		
意見・質問		回 答
●一般競争入札案件について 【工事】 和歌山運輸支局庁舎便所等改修工事 ・応札者が2社というのは少ないのではないのでしょうか。 ・今回の工事には耐震補強の内容が入っているのでしょうか。		・工事内容としては、庁舎が昭和61年建築ということで、老朽化が進んでいるため、トイレ等の改修、更衣室等のレイアウト変更を行う工事です。それほど複雑な工事内容ではないため、近年の人手不足、工事部材の確保が難しいことが、応札者が少数となった原因の一因ではないかと推測しています。 ・耐震補強は今回の工事には入っておりません。現状の耐震に影響が出ないよう配慮して設計を行い、工事を実施しています。

・最近の社会情勢を鑑み、工部材の高騰、入手困難等を考慮して予定価格を積算しているのでしょうか。 【役務】 京都運輸支局空調設備保守点検等その他業務 ・3件目の「滋賀運輸支局空調設備保守点検等その他業務」と予定価格において価格差があるのは、どのような理由があるのでしょうか。 ・仕様書を確認すると、空調設備は、吸収式冷温水機を使用していますが、設備に合わせた保守点検内容により予定価格を積算しているのでしょうか。大がかりな修繕内容も含んでいるのでしょうか。 ・今回は応札者が1社で、近年は落札価格も年々上がってきているようですが、どのような理由があるのでしょうか。 【役務】 滋賀運輸支局空調設備保守点検等その他業務 ・例年に比べて予定価格が上がっていますが、仕様書において昨年度から内容が変更になった事項等があるのでしょうか。 ・予定価格に比べて落札価格が約100万円も低くなっていますが、どのような理由があるのでしょうか。 ・今回、応札者が1社でしたが、毎年1社なののでしょうか。	・最近の社会情勢を考慮に入れて、人件費や工部材の価格を反映し積算しています。 ・京都運輸支局の予定価格には、京都市伏見区の3階建庁舎及び久御山町の2階建庁舎の2カ所を含んでいます。一方で滋賀運輸支局には、守山市の2階建庁舎のみの1カ所となっており、その差が予定価格の価格差に影響を与えています。 ・吸収式冷温水機に対応した保守点検内容で予定価格を積算しています。大がかりな修繕は含んでいません。新設から10年以上経過すれば、部品の交換及び修繕の必要があると考えています。 ・過去には応札者が2社の場合もありました。落札価格の上昇は、人件費及び材料費の高騰が大きな原因と考えております。 ・敷地構内の緑地管理が追加になっています。内容は、雑草の除草作業となります。その分について予定価格が上昇しています。 ・予定価格については、最近の社会情勢を考慮に入れて、人件費や工部材の価格を反映し積算しています。落札価格との金額の開きについては、落札者の企業努力で価格を抑えて応札していると推測しています。 ・前年度の応札者は2社であり、毎年1社というわけはありません。
--	--

【物品】 和歌山運輸支局勝浦海事事務所の官用車の交換 ・落札者から仕様書の基準に適合したトヨタプリウスが納車されていますが、他の車種では仕様書の基準に適合しないのでしょうか。 ・応札者が1社でしたが、どのような原因が考えられるのでしょうか。 【役務】 大阪・関西万博に向けた関西国際空港における観光PRブース設置・運営業務 ・仕様書に基づいた運営がなされているか契約期間中に確認しているのでしょうか。 ・企画競争の参加事業者が1社でしたが、どのような原因が考えられるのでしょうか。 ・企画競争の審査内容、配点はどのようになっているのでしょうか。 ・事業報告書の内容を今後の観光施策に活用していくのでしょうか。	・仕様書に適合する他の車種としては、ホンダ ヴェゼル、トヨタ カローラがあります。 ・仕様書に適合する車種は複数ありますが、勝浦海事事務所が所在する地域に自動車販売店が都市部と比べて少ない実情があると推測しています。 ・運営委員会を複数回開催し、当局と関係者で確認を行っています。 ・企画募集提案説明書資料の要求は11社からありましたが、実際に企画提案資料を提出したのは1社のみでした。提出を見送った理由を確認し、今後の企画競争に活用するため、アンケートを送付しましたが、回答は得られませんでした。 ・後ほど審査関係書類を提示します。(委員会後、提示) ・万博後の関西の観光活性化、西日本エリアの観光周遊のために今回の事業報告書を解析し、今後の観光施策に活用する予定です。
委員会による意見の具申又は勧告の内容	
特段の特記事項なし	