参考資料

自動車運転者を使用する事業場の労働関係法令及び改善基準告示違反状況（平成28年1月～12月）

大阪労働局

業種		監督実施事業場	労働基準関係法令の違反事業場数	改善基準告示違反事業場数	主要違反状況									
					法違反				改善基準告示違反					
					労働時間	休日	割増賃金	地域最賃	総拘束時間	最大拘束時間	休息期間	最大運転時間	連続運転時間	休日労働
トラック	一般貨物	191	158	127	119	5	30	8	86	93	67	17	27	4
			82.7%	66.5%	62.3%	2.6%	15.7%	4.2%	45.0%	48.7%	35.1%	8.9%	14.1%	2.1%
	特定貨物	7	7	5	4	1	1	1	4	5	5	0	3	1
			100.0%	71.4%	57.1%	14.3%	14.3%	14.3%	57.1%	71.4%	71.4%	0.0%	42.9%	14.3%
	その他	7	6	4	4	0	2	2	3	3	2	0	1	0
			85.7%	57.1%	57.1%	0.0%	28.6%	28.6%	42.9%	42.9%	28.6%	0.0%	14.3%	0.0%
	小計	205	171	136	127	6	33	11	93	101	74	17	31	5
			83.4%	66.3%	62.0%	2.9%	16.1%	5.4%	45.4%	49.3%	36.1%	8.3%	15.1%	2.4%
バス		44	35	17	18	1	6	1	15	11	6	0	3	1
			79.5%	38.6%	40.9%	2.3%	13.6%	2.3%	34.1%	25.0%	13.6%	0.0%	6.8%	2.3%
ハイヤー・タクシー		50	39	9	13	0	8	6	4	6	1	—	—	0
			78.0%	18.0%	26.0%	0.0%	16.0%	12.0%	8.0%	12.0%	2.0%			0.0%
その他		1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
			100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計		300	246	162	158	7	48	18	112	118	81	17	34	6
			82.0%	54.0%	52.7%	2.3%	16.0%	6.0%	37.3%	39.3%	27.0%	5.7%	11.3%	2.0%

（注）1 「労働基準関係法令の違反事業場数」欄は、何らかの労働基準関係法令の違反が認められた事業場数。
2 「改善基準告示違反事業場数」欄は、何らかの改善基準告示違反が認められた事業場数。
3 下欄は、監督実施事業場数に対する割合。
4 「その他」の欄は、トラック、バス及びハイヤー・タクシー以外の業種で自動車運転者を使用する事業場。
5 ハイヤー・タクシーは、改善基準告示においては、「連続運転時間」、「最大運転時間」の定めがない。