



## ☆調査票 A (新運賃・料金属出事業者調査票)

質問 1. 新運送約款(新運賃・料金属出)にしようとしたのは何故ですか

- ① 日頃から、荷主と運賃・料金交渉が出来ているから。
- ② 新運賃・料金で荷主と契約交渉が出来たから。
- ③ 他の貨物事業者(元請等)と相談したから。
- ④ その他( )

質問 2. 荷主との交渉の結果、運賃・料金の値上げが出来ましたか

- ① 運賃・料金の値上げをすることが出来た。
- ② 運賃・料金交渉の結果、値上げが出来なかった。
- ③ 現在、交渉を行っている。
- ④ その他( )

質問 3. 新運送約款の適用により、待機料金、積込料又は取卸料及び附帯料金は収受出来ましたか。

- ① 出来るようになった。
- ② 出来ていない。

質問 4. 新運送約款の適用により、運転者の勤務時間が削減出来ましたか。

- ① 削減出来た。
- ② 一部削減出来た。
- ③ 削減出来なかった。

質問 5. 質問 4. で①又は②を回答された事業者様について、1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。

- ① 30分未満
- ② 30分以上1時間未満
- ③ 1時間以上3時間未満
- ④ 3時間以上

## ☆調査票 B (旧運送約款認可申請事業者調査票)

質問 1. なぜ旧運送約款で認可申請を提出したのか。

- ① 新基準で荷主と契約交渉が出来ないから。
- ② 荷主に、新基準での運賃交渉を申し出たが、断られたから。
- ③ 他の貨物事業者(元請等)と相談して認可を決めたから。
- ④ 自社の判断で決めたから。
- ⑤ その他( )

質問 2. 旧運送約款を適用する事により、運転者の勤務時間が削減出来ましたか。

- ① 削減出来た。
- ② 一部削減出来た。
- ③ 削減出来なかった。

質問 3. 質問 2. で①及び②を回答された事業者様について、1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。

- ① 30分未満
- ② 30分以上1時間未満
- ③ 1時間以上3時間未満
- ④ 3時間以上

◎ 今後、荷主と交渉される予定がある場合、どのような交渉を考えていますか。その内容を自由記述欄(アンケート回答用紙下部)に記入をお願いします。