

近畿運輸局大阪運輸支局

大阪運輸支局 輸送部門 運輸企画専門官
【事務官】平成26年4月入局

略歴

令和3年10月 大阪運輸支局 監査部門
運輸企画専門官

令和4年4月 大阪運輸支局 登録部門
自動車登録官

令和7年4月 大阪運輸支局 輸送部門
運輸企画専門官



近畿運輸局に入局したきっかけ・理由は何ですか？

なかなか就職先が決まらず国家公務員以外にも目を向けているところ、面接の機会をいただいたことがきっかけです。

現在はどんな業務に携わっていますか。

現在は大阪運輸支局輸送部門にて、「トラックGメン」を担当しており、「物流の2024年問題」の解決を目指すため、トラック事業者・トラックドライバーの味方として、悪質な荷主・元請事業者等に対する是正指導を行っています。現状でのお困りごとなど、事業者さんの生の声を聞くために直接伺うことがよくありますので、外勤も多いです。

また子育てをしながら働いていますので、毎日バタバタしていますが、育児時間と休憩時間短縮という制度を使い、遅めに出勤、早めに退庁させていただいたり、テレワークも活用しています。子どもの体調不良などで突然休まないといけない日もありますが、周囲の方々に助けていただきながら働いています。



これまで携わった中で印象に残っている仕事を教えてください。

監査部門に所属していた時のことです。ニュースでバスの交通事故があったと大きく報道され、次の日すぐにその事業者に監査に入ることとなりました。社会で起きた出来事と自分の仕事が密接に関わっていると改めて認識する機会となり、印象に残っています。

近畿運輸局の魅力って何だと思いますか？

乗用車、バス、タクシー、トラック、鉄道、船さらに観光業務といったように幅広い業務がありますので異動する度に新鮮な気持ちで業務に携われることだと思います。それにともなって色々な分野の知識が増えることがとても楽しいです。

またほとんどの勤務地が転居を伴わずに通えることも魅力的だと思います。

最後に、国家公務員を目指す受験生へ熱いメッセージをお願いします。

就職活動中はワクワクと見えない将来への不安が毎日交代にくるような不安定な時期だと思いますが、きっと自分に合った就職先に出会うことができるので前向きに頑張ってください。

色々な場に足を運んで色々な人と顔を合わせて実際にどんな職場なのか感じる大切だと思います。私は今周りの方々に恵まれて充実した毎日を送れているので、そんな近畿運輸局にもぜひ興味を持ってもらえれば嬉しいです。

