



近畿運輸局 総務部 人事課 人事第二係長 【事務官】平成24年4月入局

略歴

令和元年10月 育児休業

令和3年4月 和泉自動車検査登録事務所
登録部門 自動車登録官

令和6年4月 近畿運輸局 総務部
人事課 人事第二係長

近畿運輸局に入局したきっかけ・理由は何ですか？

最初は観光の業務に興味があり、パンフレットを見て運輸局の官庁訪問にいきました。そこで一口に観光といっても、運輸局の業務は多岐にわたっているので海事や鉄道などいろいろな分野からのアプローチができること、公共交通機関や自動車など生活に欠かせない運輸行政を担っていることを知ったのが運輸局を志望したきっかけです。

現在はどんな業務に携わっていますか。

現在は人事課で栄典・表彰関係の業務をしています。
小さな子供がいるので、仕事と家庭を両立するために両立支援の制度を利用しています。復帰したての頃は育児時間と休憩時間短縮の制度を使い、1時間半早く勤務を終了できる勤務形態をとっていました。
子供が保育園に慣れたこともあり、フルタイムで仕事をしたいと思い、今の職場への異動と共にフレックス制度を使い始めました。
朝の保育園の送りは夫に任せ、7時半に勤務を開始、休憩時間短縮の制度も使い15時45分に勤務を終了し子供のお迎えに行っています。
たまにテレワークもしたりしながら、仕事と家庭の両立を目指しています。

これまで携わった中で印象に残っている仕事を教えてください。

まだ経験は浅いのですが、今の栄典・表彰の仕事は運輸関係業務に長年携わっておられる方々の功績を業務を通して拝見できるので、すごく勉強になります。

そのような方々の功績が評価される瞬間に立ち会えることにやりがいを感じています。



近畿運輸局の魅力って何だと思いますか？

やはり職場の雰囲気、職員の人柄でしょうか。

女性だけでなく男性も両立支援の制度を使っている方もおられ、仕事と家庭の両立にとっても理解のある職場だと思います。名ばかりの制度ではなく、実際に利用しやすいあたたかい雰囲気があります。

最後に、国家公務員を目指す受験生へ熱いメッセージをお願いします。

業務内容も大切ですが、やはり実際に官庁訪問をして直接話を聞くことが1番です。

パンフレットやHPで見るよりも、たくさんの情報をわかりやすく得ることができます。

それに職場の雰囲気が自分に合うかどうかは、仕事をしていく上でとても大事だと思います。

就職活動は大変ですが、是非たくさん官庁訪問をして自分にあう職場を見つけてください。

