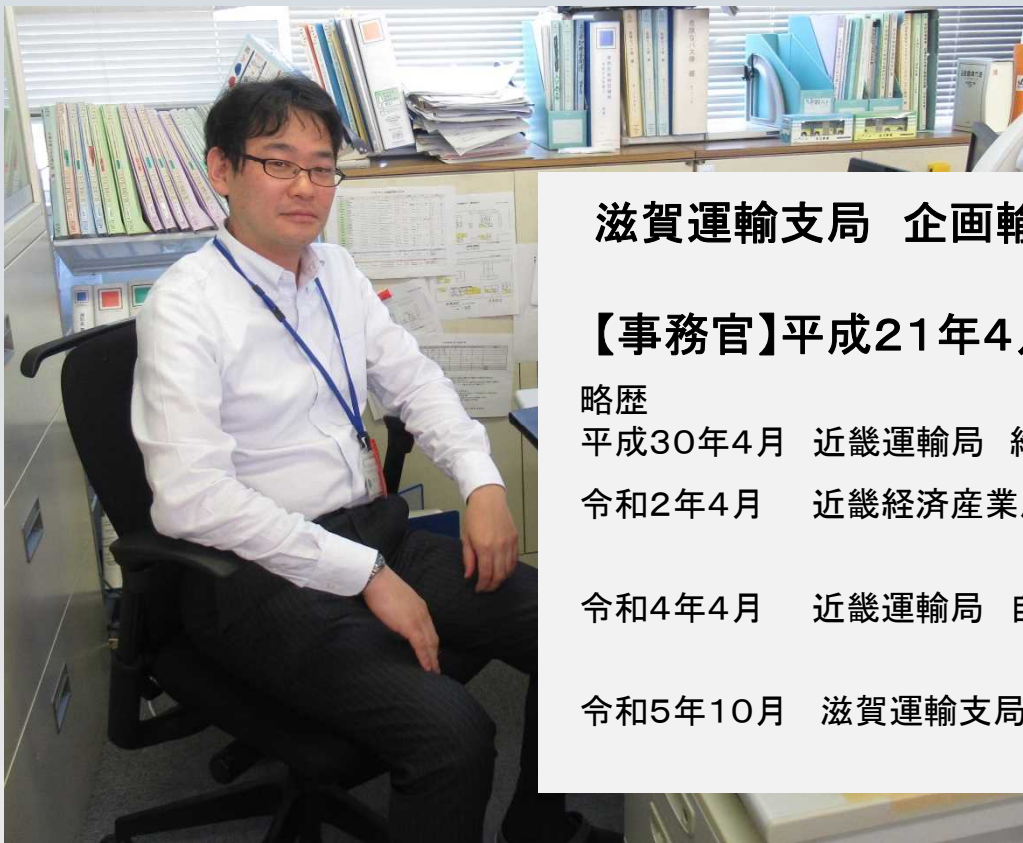




## 滋賀運輸支局 企画輸送・監査部門 運輸企画専門官

【事務官】平成21年4月入局

略歴

平成30年4月 近畿運輸局 総務部 人事第一係長

令和2年4月 近畿経済産業局 通商部 投資交流促進課  
投資交流係長

令和4年4月 近畿運輸局 自動車交通部 旅客第二課  
業務係長

令和5年10月 滋賀運輸支局 企画輸送・監査部門  
運輸企画専門官

### 近畿運輸局に入局したきっかけ・理由は何ですか？

輸送の安全や食の安全などが脅かされ、安全確保が社会問題となっていた時期でした。  
特に輸送の安全に取り組む運輸局の存在を説明会で知り、志望した記憶があります、  
※他は、緊張しすぎて家の鍵を閉め忘れたこと。面接がダメダメ過ぎて、最後の質問でトンデモないことを言った記憶しか残っていません。(笑) (真似をされてはいけけないので、何を言ったかは内緒です。)

### 現在はどんな業務に携わっていますか。

自動車運送事業(バス・タクシー・トラック)に関する企画・補助金手続き・許認可に関する業務を行っています。最近では人手不足等により運送事業者のみでは移動手段の確保が難しい地域が多くあります。

そこで、自治体とも連携して必要な移動手段の確保やあるべき交通の姿をともに考えています。

申請書の確認等の作業はもちろん、事前打ち合わせや会議に出席することも多くあります。

他には、退官予定の自衛官を対象にしたバス・トラックの運転体験及び就職説明会の企画・開催といった業務にも携わりました。



これまで携わった中で印象に残っている仕事を教えてください。

---

「ゆりかごタクシー」の取組でしょうか。妊産婦に安心してタクシーを利用してもらうため、滋賀県において行政・事業者・NPO等が協力して出来た取組です。約10年前、私が滋賀支局の係員の時に少しだけ関わった事業になりますが、今も妊産婦の登録者数は増えており評価の高い事業だと思います。

また、私が携わったことを知らない友人から「この制度良いよね」と声を聞いたのも大きなやりがいに感じます。

他には、他省庁へ出向させてもらい運輸局とは違った視点で業務を経験できたことも印象に残っています。

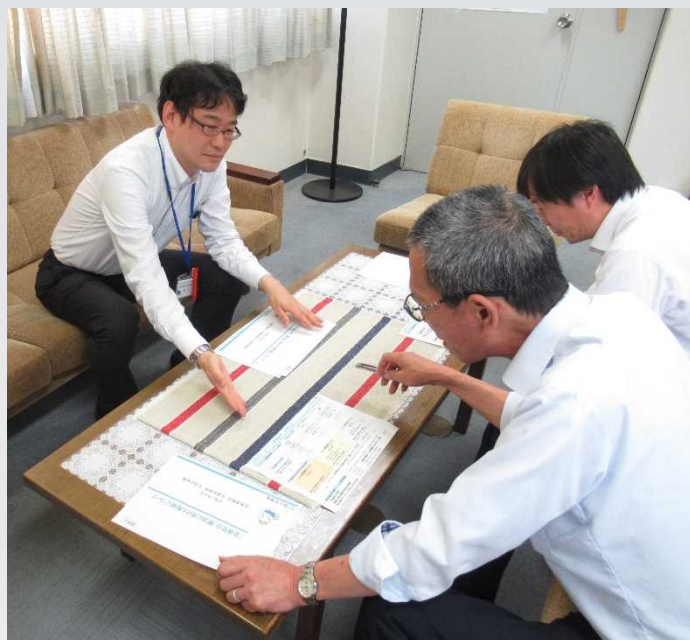
## 近畿運輸局の魅力って何だと思いますか？

---

交通に対して、様々な観点からアプローチできる点だと思います。生活手段として維持確保。観光等を通じた利用促進。万博をはじめとした大規模イベントでスムーズな移動手段の検討。そして時には災害対応等。

難しい話も多いですが、自身のこれまでの業務経験を活かして課題解決に立ち向かえるのは魅力です。

また、交通は多様な関係者の協力で成り立っているのも、様々な立場の方から意見を聞くことが出来るのも面白さの1つです。



## 最後に、国家公務員を目指す受験生へ熱いメッセージをお願いします。

---

実際に見る、直接話を聞く、自身が感じたことを大切にしてください。国家公務員の業務内容・勤務体系・やりがいは多種多様で、何を重視するかは人それぞれです。また、「実際に見て感じました。」という言葉があれば説得力にも重みが出てくると思います。

(私も打ち合わせの場でたまに使います)



支局は一般の方も多く来庁しますので、もし時間があれば見に来ていただき自身が働く姿をイメージしていただければと思います。

※申請者が最優先なので、直接質問に答えることは難しいかもしれません。