



国土交通省

国土交通省 近畿運輸局

問い合わせ先

(所属) 奈良運輸支局

検査・整備・保安部門

(担当) 加島・松本

(電話) 0743-59-2153

令和2年11月26日

## 車輪の脱落に注意!!

～大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン～

国土交通省では、大型車のホイール・ボルト折損等による車輪脱落事故が増加している状況を踏まえ、令和2年11月から3ヶ月間、「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施中です。

奈良運輸支局としまして、大型車のドライバーを対象に適切な保守管理の励行を呼びかける啓発活動を、自動車技術総合機構奈良事務所及び（一社）奈良県自動車整備振興会と連携して下記のとおり実施しました。

日 時：令和2年11月25日（水） 11:00～13:00

場 所：奈良・針トラックステーション

スタッドレスタイヤへの交換が必要となるこれからの時期は、特に適切なタイヤ交換作業と交換後の確実な保守管理を皆様をお願いします。

※4つのポイント

「お」おきまりのトルクで きちんと 締め付けて

「ち」ちゃんと増し締め 交換後

「な」なっと（ナット）見て ボルト触って さあ出発！

「い」いや待てよ？ ボルトとナットは適正か？

また、近年の車輪脱落の特徴は左後輪が脱落する事例が多発しています。（別紙資料参照）

奈良運輸支局では、引き続き関係機関と連携し、車輪脱落事故防止の啓発活動を実施して参ります。

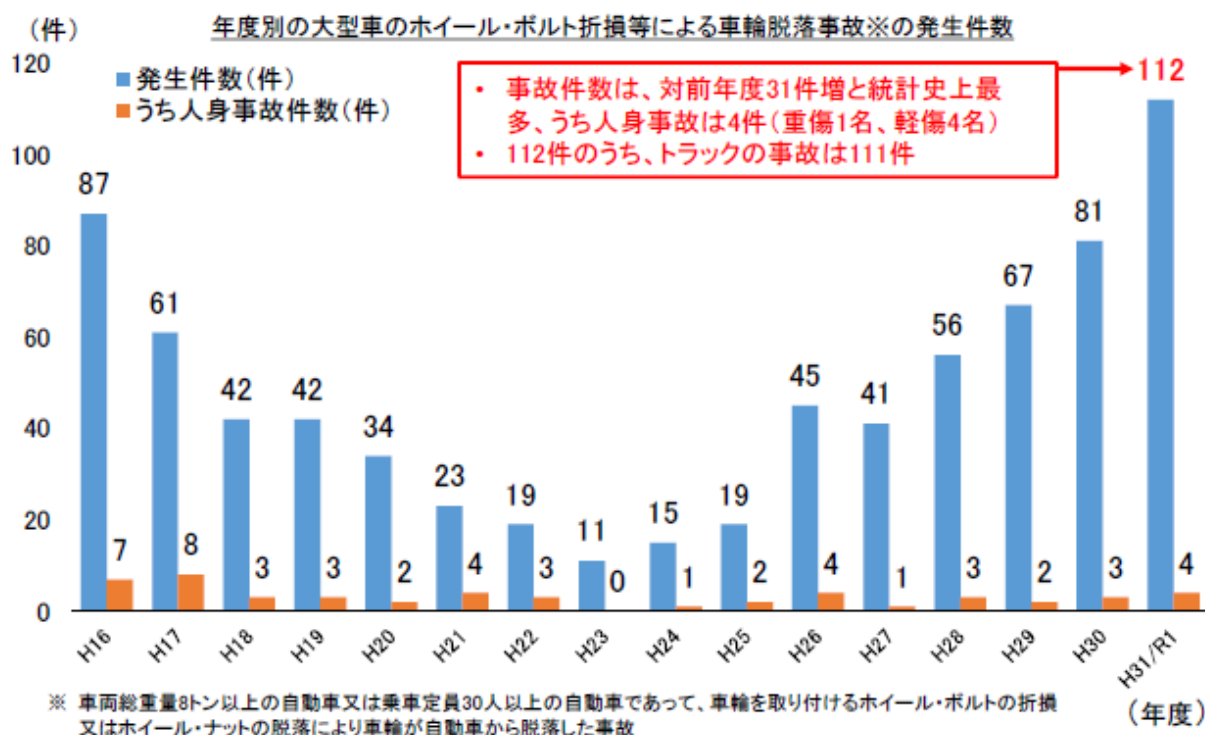


（令和2年11月25日 奈良・針トラックステーション）

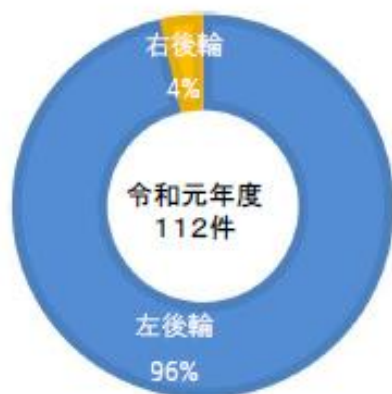
配布先

奈良県政・経済記者クラブ

## 車輪脱落事故発生状況（令和元年度）



### 事故発生車両の車輪脱落箇所



左後輪の集中は、前年度と傾向変化なし

#### 左輪タイヤの脱落割合が高いことの推定原因

- 左輪タイヤが多く脱落する原因については、以下の可能性が考えられる。
  - ・ 右折時は、比較的高い速度を保ったまま旋回するため、遠心力により積み荷の荷重が左輪に大きく働く。
  - ・ 左折時は、低い速度であるが、左後輪がほとんど回転しない状態で旋回するため、回転方向に対して垂直にタイヤがよじれるように力が働く。
  - ・ 道路は中心部が高く作られている場合が多いことから、車両が左(路肩側)に傾き、左輪により大きな荷重がかかる。
- 前輪は、ホイール・ボルトゆるみ等の異常が発生した場合には、ハンドルの振動等により運転手が気づきやすい。