



近畿運輸局 交通政策部 環境・物流課 【事務官】 令和3年10月入局

略歴

令和3年10月 滋賀運輸支局 企画輸送・監査部門

令和5年10月 近畿運輸局 交通政策部 環境・物流課

近畿運輸局に入局したきっかけ・理由は何ですか？

私の通っていた公務員試験予備校に近畿運輸局の職員の方が説明に来てくださったことがきっかけです。それまでは、あまり近畿運輸局のことを知りませんでしたが、職員から、公共交通や物流、その他幅広い業務に携わることができ、また既卒の方も多い職場というお話を聞き、興味をもちました。その後、座談会や説明会に参加し、近畿運輸局の職員の人柄や職場の雰囲気に触れ、そこに惹かれて入局したいと強く思いました。

現在はどんな業務に携わっていますか。

現在は環境に関する業務と倉庫業に関する業務を行っています。

環境に関する業務では、ある一定の基準を超えている輸送事業者様から環境問題に取り組む計画を提出していただき、その結果報告を求めています。場合によっては実際に事業者へヒアリング調査に出向き、現場の生の声を聞き取り、本省へ結果報告を行っています。その他、自治体の職員等と連携して、地域の小学生(低学年)に向けてバスの利用を促進させるための交通環境学習を行っています。倉庫業に関する業務では、倉庫の登録審査や問い合わせ対応などを行っています。倉庫業とは「寄託を受けた物品の倉庫における保管を行う営業」のことを指しており、簡単に言うと、「他人の荷物を保管・管理することでお金を収受すること」です。まだまだ分からないことだらけですが、相談や問い合わせに対して正確に答えられるよう日々勉強しています。



これまで携わった中で印象に残っている仕事を教えてください。

入局してから初めて携わった輸送業務です。輸送業務では主に貨物運送事業(緑色や黒色のナンバープレートのトラック)の認可申請等の審査、レンタカー業の許可申請の審査、自動車損害賠償責任保険の監視活動、窓口業務の対応などを行っていました。窓口や電話などで様々な相談や問い合わせを受けるのですが、初めの頃は法律も何も分からず苦労していたのを覚えています。上司をはじめ周囲の職員に支えられながら、徐々に仕事を覚えていき、正確に答えられるようになったときは大変嬉しかったです。

近畿運輸局の魅力って何だと思いますか？

幅広い業務内容と職場の雰囲気の魅力だと思います。近畿運輸局ではトラック、バス、タクシー、船舶、鉄道など、幅広い輸送モードを所管しています。他にも倉庫や観光など、様々な業務があり、おそらく飽きることはないのではないかなと思います。一つのことを突き詰めるもよし、色々な経験をすることもよし、その人によって色々な働き方を希望できます。

職場では年齢・役職問わず気軽に相談ができ、一緒になって考えてくださるので、仕事が大変やりやすいと感じています。またフットサルやゴルフを一緒に楽しんだり、飲み会があったりなどプライベートでも非常に楽しく、充実した職場だと思います。

最後に、国家公務員を目指す受験生へ熱いメッセージをお願いします。

国家公務員といっても多くの官庁があるのでどこに就職するべきなのか悩むと思います。悩んだときは、業務説明会や座談会などたくさんの官庁へ足を運んで、仕事内容や職場の雰囲気などを感じ取ることが大切だと思います。皆さんにとって後悔の無い選択をすることが一番です。その中で近畿運輸局を選んでもらえれば嬉しいです、一緒に働けることを楽しみにしています。

