



がんばろう！日本

近畿のちから

近畿地方における運輸・観光産業の動き

2019年10月報



国土交通省 近畿運輸局

交通政策部 消費者行政・情報課

<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki>

目 次

| | | |
|--------------------------|---------------------|-------------------|
| I. 概況（近畿における運輸産業の動き） P 1 | V. 物流 | VI. 自動車 |
| II. 旅客輸送 | 1. 鉄道の貨物輸送状況 P 14 | 1. 自動車の登録状況 P 28 |
| 1. 鉄・軌道の旅客輸送状況 P 2 | 2. 内航海運の輸送状況 P 15 | ・新車 P 28 |
| 2. バスの輸送状況 P 3 | 3. トラックの輸送状況 P 16 | ・中古車 P 29 |
| ・路線バス P 3 | 4. 港湾運送の取扱状況 P 17 | ・軽自動車 P 30 |
| ・空港リムジンバス・高速バス P 4 | 5. 海上コンテナの取扱状況 P 18 | 2. 低公害車の普及状況 P 31 |
| ・貸切バス P 5 | 6. 倉庫の保管状況 P 19 | VII. 生産 |
| 3. タクシーの輸送状況 P 6 | ・普通倉庫（大阪府下） P 19 | 1. 船用工業の生産動向 P 32 |
| ・大阪地区 P 6 | ・普通倉庫（兵庫県下） P 20 | |
| ・京都地区 P 7 | ・冷蔵倉庫（大阪府下） P 21 | VIII. 地域経済動向 P 33 |
| ・神戸地区 P 8 | ・冷蔵倉庫（兵庫県下） P 22 | |
| 4. 航空旅客の輸送状況 P 9 | 7. 航空貨物の取扱状況 P 23 | |
| ・関西国際空港 P 9 | ・関西国際空港 P 23 | |
| ・大阪国際空港・神戸空港 P 10 | ・大阪国際空港 P 24 | |
| ・但馬空港・南紀白浜空港 P 11 | ・但馬空港・南紀白浜空港 P 25 | |
| III. 観光 | 8. 港の状況 P 26 | |
| 2. 宿泊旅行の状況 P 12 | ・大阪港・神戸港（外貨） P 26 | |
| | ・大阪港・神戸港（内貨） P 27 | |
| IV. 旅客と物流 | | |
| 1. フェリーの輸送状況 P 13 | | |



資 料

○旅客輸送

1. 鉄・軌道の旅客輸送状況

資料：鉄・軌道旅客輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. バスの輸送状況

・路線バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の都市部3社、近郊都市2社、
地方部4社

・空港リムジンバス・高速バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の空港リムジンバス2社、
高速バス3社3路線

・貸切バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の貸切バス3社

3. タクシーの輸送状況

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第二課

- ・大阪地区
大阪地区とは、大阪市及び隣接する堺市他6市
当該地区代表数社による平均データ
- ・京都地区
京都地区とは京都市及び隣接する宇治市他5市2郡
当該地区代表数社による平均データ
- ・神戸地区
神戸地区とは、神戸市及び隣接する芦屋市等6市
並びに猪名川町
当該地区代表数社による平均データ

4. 航空旅客の輸送状況

- ・関西国際空港
- ・大阪国際空港・神戸空港
- ・但馬空港・南紀白浜空港

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値

○観光

1. 宿泊旅行の状況

資料：近畿運輸局観光部観光企画課
国土交通省観光庁 宿泊旅行統計調査

○旅客と物流

1. フェリーの輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部旅客課
調査対象：管内フェリー船社5社

○物流

1. 鉄道の貨物輸送状況

資料：鉄・軌道貨物輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. 内航海運の輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
国土交通省 内航船舶輸送統計月報

3. トラックの輸送状況

資料：近畿運輸局自動車交通部貨物課
調査対象：一般貨物 近畿101社
特積貨物 全国24社

4. 港湾運送の取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社

5. 海上コンテナの取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社

6. 倉庫の保管状況

資料：（大阪府下）近畿運輸局交通政策部環境・物流課
資料：（兵庫県下）神戸運輸監理部物流施設対策官

- ・普通倉庫（大阪府下）
調査対象：大阪倉庫協会、大阪鉄鋼專業倉庫会、
大阪府運輸倉庫協会
- ・普通倉庫（兵庫県下）
調査対象：兵庫県倉庫協会
- ・冷蔵倉庫（大阪府下）
調査対象：大阪府冷蔵倉庫協会
- ・冷蔵倉庫（兵庫県下）
調査対象：兵庫県冷蔵倉庫協会

7. 航空貨物の取扱状況

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値

- ・関西国際空港
- ・大阪国際空港
- ・但馬空港・南紀白浜空港

8. 港の状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課

- 大阪港：大阪市港湾局
- 神戸港：神戸市港湾局

○自動車

1. 自動車の登録状況

資料：近畿運輸局自動車技術安全部管理課

- ・新車：大阪自動車販売店連盟
- ・中古車：大阪府中古自動車販売商工組合
- ・軽自動車：大阪軽自動車協会

2. 低公害車の普及状況

資料：近畿運輸局交通政策部環境・物流課
国土交通省自動車局：保有車両数月報

○生産

1. 船用工業の生産動向

資料：近畿運輸局海事振興部船舶産業課
（近畿運輸局管轄に限る。）
国土交通省海事局：造機調査票
船舶用ぎ装品等月間生産高報告書





～近畿における運輸産業の動き～

| | 旅客輸送 | | | | | | | | | | 観光 | | 旅客と物流 | | |
|----------------------|-------------|----------------|----------------|---------------|-----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | 鉄・軌道の旅客輸送状況 | バスの輸送状況 | | | | | | タクシーの輸送状況 | | 航空旅客の輸送状況(関西国際空港) | | 宿泊旅行の状況 | | フェリーの輸送状況 | |
| | 輸送人員 | 路線バスの輸送人員(都市部) | 路線バスの運送収入(都市部) | 空港リムジンバスの輸送人員 | 高速バスの輸送人員 | 貸切バスの実働率 | 貸切バスの運送収入 | タクシーの運送収入(大阪地区) | 実車率(大阪地区) | 国際線 | 国内線 | 延べ宿泊者数 | 外国人延べ宿泊者数 | 輸送人員 | 自動車航送台数 |
| 集計日等 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 |
| 前年動向 | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↑ | ↓ | ↓ | ↘ | → | ↗ | ↑ | ↑ | ↑ | ↘ | ↘ |
| 前年同月比(%) (増減ポイント) | ▲ 0.7 | ▲ 1.3 | ▲ 1.2 | ▲ 2.8 | 6.5 | ▲ 4.8 | ▲ 6.7 | ▲ 1.2 | 0.0 | 1.9 | 6.0 | 12.6 | 19.7 | ▲ 1.0 | ▲ 1.1 |

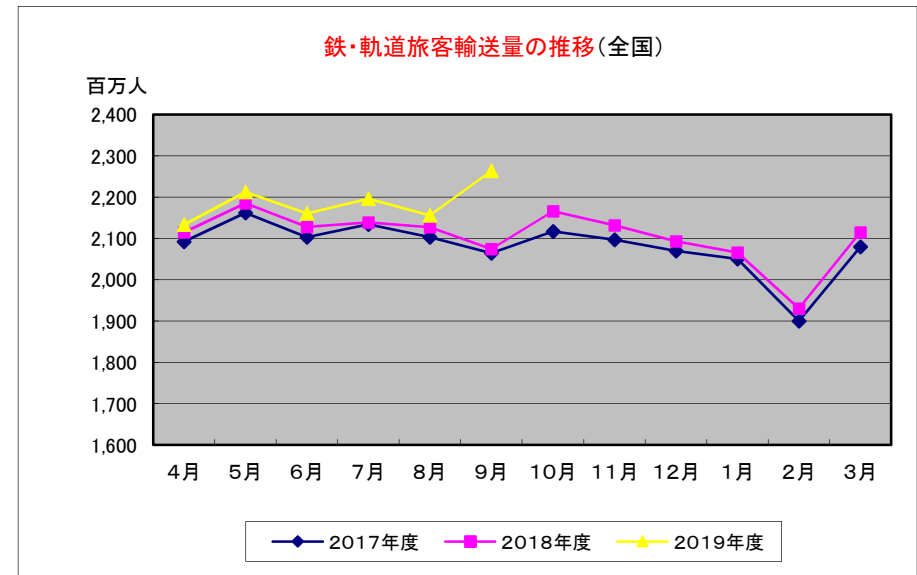
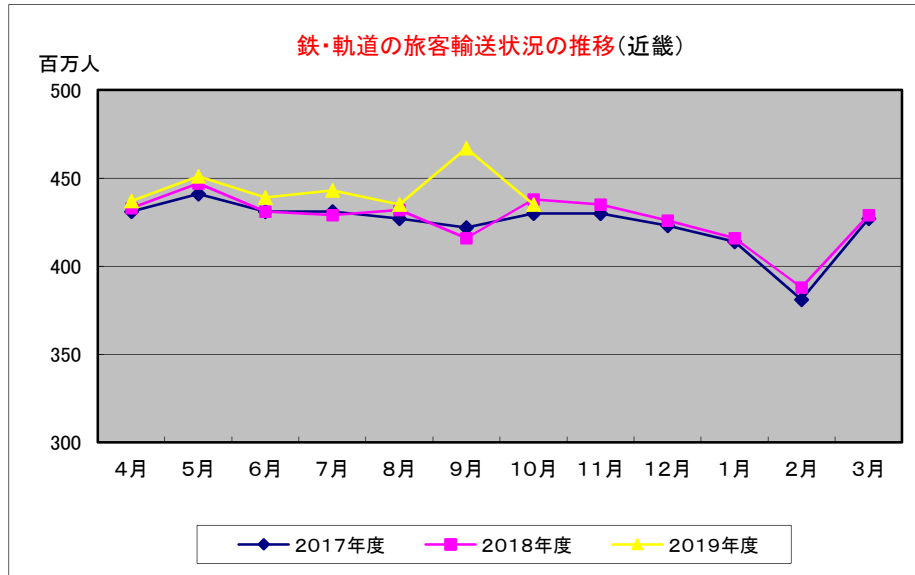
| | 物 流 | | | | | | | | | | 自動車 | | 生産 | | |
|----------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|---------------|-----------|-------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 鉄・軌道の貨物輸送状況 | 内航海運の輸送状況 | トラックの輸送状況 | 港湾運送の取扱状況 | | 海上コンテナの取扱状況 | | 倉庫の保管状況(大阪府下) | | 航空貨物の取扱状況(関西国際空港) | | 港の状況 | 自動車の登録状況 | 低公害車の普及状況 | 船用工業の生産動向 |
| | コンテナ輸送量 | 近畿発 | 一般貨物 | 大阪港 | 神戸港 | 大阪港 | 神戸港 | 普通倉庫(入庫高) | 冷蔵倉庫(入庫高) | 国際線 | 国内線 | 大阪港(外貨) | 新車登録台数 | | |
| 集計日等 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年9月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年10月 | 2019年9月 |
| 前年動向 | ↑ | ↓ | ↗ | ↓ | ↓ | ↘ | ↓ | ↓ | ↘ | ↓ | ↑ | ↗ | ↓ | ↑ | ↑ |
| 前年同月比(%) (増減ポイント) | 3.1 | ▲ 4.0 | 2.3 | ▲ 3.6 | ▲ 10.1 | ▲ 2.1 | ▲ 9.6 | ▲ 11.5 | ▲ 0.4 | ▲ 7.7 | 72.4 | 0.5 | ▲ 26.7 | 11.1 | 35.5 |

| | | | | |
|-----|------|------|-------|-------|
| 前年比 | 3%以上 | 3%未満 | ▲3%未満 | ▲3%以上 |
| マーク | ↑ | ↗ | ↘ | ↓ |



鉄・軌道の旅客輸送状況

○2019年 10月 の近畿の輸送人員は、前年同月比 ▲0.7 %
 2019年 9月 の全国の輸送人員は、前年同月比 +9.1 %となりました。



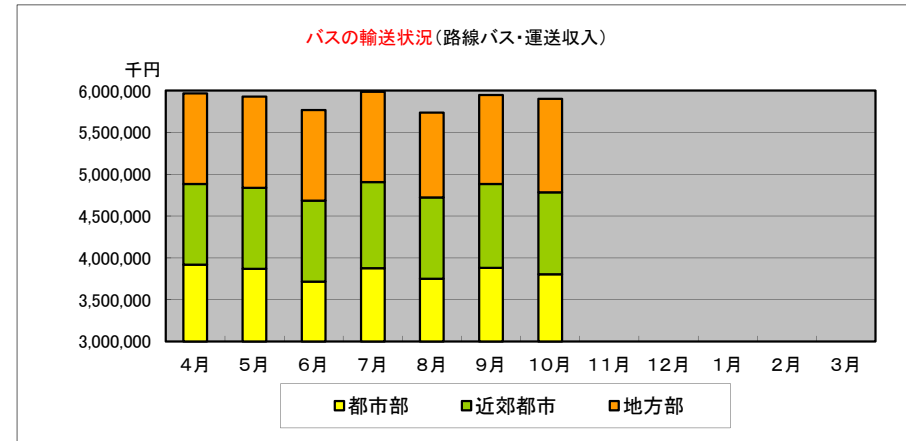
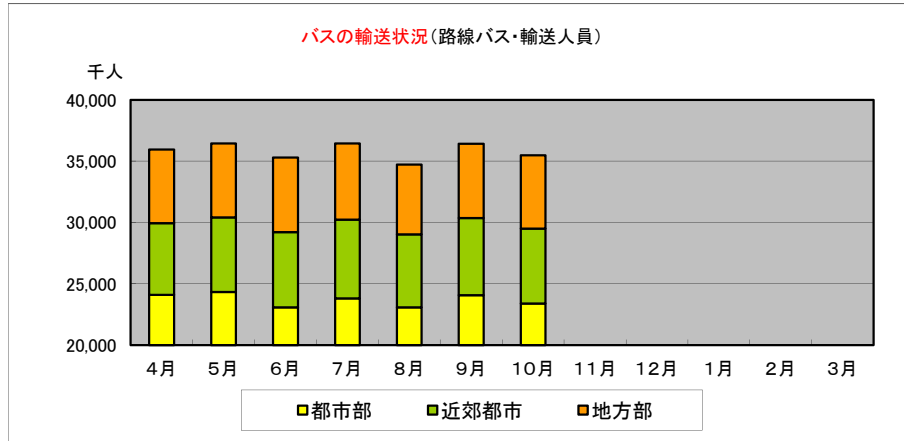
| 項目 | 区分 | 年度 | (百万人) | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-----------|----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 鉄・軌道旅客輸送量 | 近畿 | 2017年度 | 431 | 441 | 431 | 431 | 427 | 422 | 430 | 430 | 423 | 414 | 381 | 427 | 5,088 |
| | | 2018年度 | 433 | 447 | 431 | 429 | 432 | 416 | 438 | 435 | 426 | 416 | 388 | 429 | 5,120 |
| | | 前年同月比(%) | 0.5 | 1.4 | 0.0 | ▲0.5 | 1.2 | ▲1.4 | 1.9 | 1.2 | 0.7 | 0.5 | 1.8 | 0.5 | 0.6 |
| | | 2019年度 | 437 | 451 | 439 | 443 | 435 | 467 | 435 | | | | | | 3,107 |
| | | 前年同月比(%) | 0.9 | 0.9 | 1.9 | 3.3 | 0.7 | 12.3 | ▲0.7 | | | | | | ▲39.3 |
| | 全国 | 2017年度 | 2,092 | 2,162 | 2,103 | 2,134 | 2,103 | 2,064 | 2,117 | 2,097 | 2,070 | 2,050 | 1,900 | 2,080 | 24,972 |
| | | 2018年度 | 2,115 | 2,185 | 2,128 | 2,139 | 2,127 | 2,074 | 2,166 | 2,132 | 2,093 | 2,066 | 1,930 | 2,115 | 25,270 |
| | | 前年同月比(%) | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 0.2 | 1.1 | 0.5 | 2.3 | 1.7 | 1.1 | 0.8 | 1.6 | 1.7 | 1.2 |
| | | 2019年度 | 2,133 | 2,212 | 2,160 | 2,196 | 2,156 | 2,263 | | | | | | | 13,120 |
| | | 前年同月比(%) | 0.9 | 1.2 | 1.5 | 2.7 | 1.4 | 9.1 | | | | | | | ▲48.1 |

(注) 鉄・軌道旅客輸送量(近畿)はJR西日本新幹線(新大阪~博多)を含む



バスの輸送状況（路線バス）

○2019年 10月 の都市部の輸送人員は、前年同月比 ▲1.3 %、運送収入は ▲1.2 %
 ○2019年 10月 の近郊都市の輸送人員は、前年同月比 +1.2 %、運送収入は ▲0.2 %
 ○2019年 10月 の地方部の輸送人員は、前年同月比 ▲0.9 %、運送収入は +3.1 %となりました。



(輸送人員:千人/運賃収入:千円)

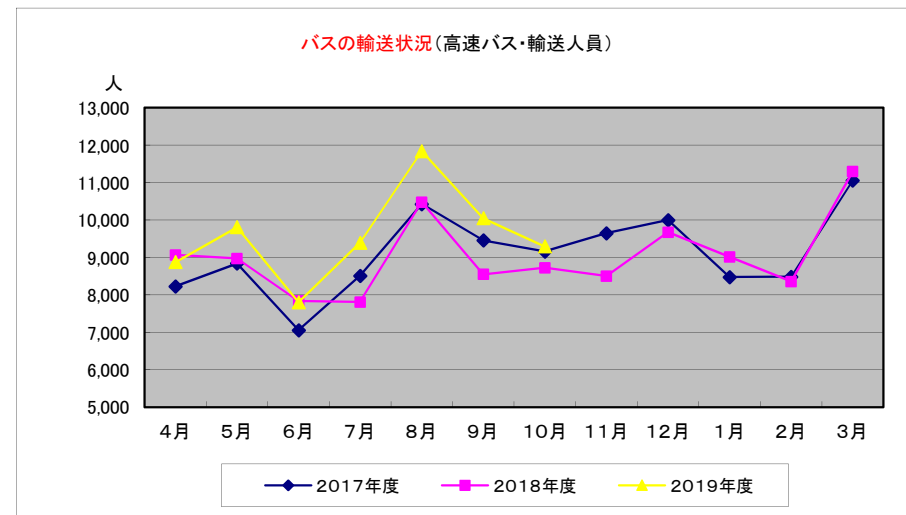
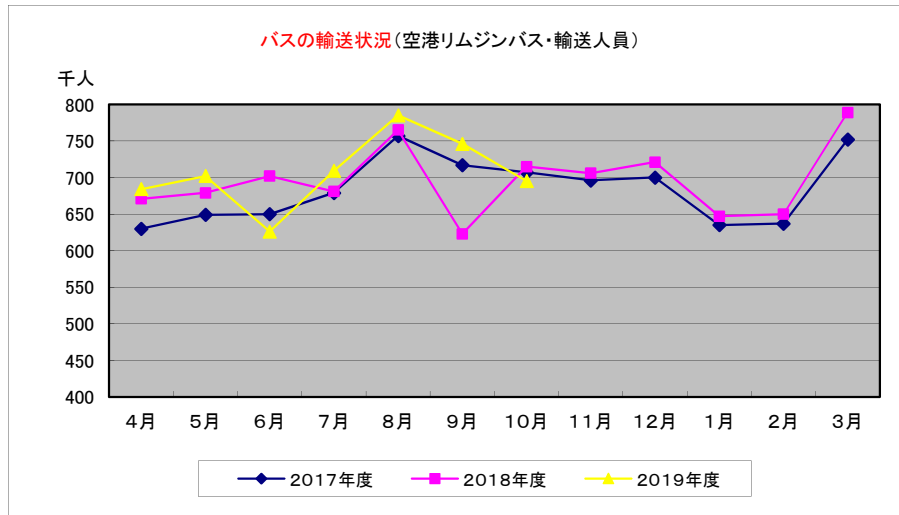
| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | |
|------|------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 輸送人員 | 都市部 | 2018年度 | 23,541 | 24,219 | 23,540 | 23,581 | 23,270 | 22,227 | 23,681 | 24,057 | 22,629 | 21,551 | 20,601 | 22,891 | 275,788 |
| | | 前年同月比(%) | ▲2.2 | 2.5 | ▲0.5 | ▲0.5 | ▲0.7 | ▲4.6 | ▲2.7 | ▲1.5 | ▲2.2 | ▲1.7 | ▲0.0 | ▲4.4 | ▲1.6 |
| | | 2019年度 | 24,077 | 24,315 | 23,062 | 23,803 | 23,060 | 24,074 | 23,378 | | | | | | 165,769 |
| | 近郊都市 | 2018年度 | 6,069 | 6,301 | 6,249 | 6,362 | 5,913 | 5,910 | 6,049 | 5,983 | 5,956 | 5,503 | 5,284 | 6,057 | 71,636 |
| | | 前年同月比(%) | ▲7.1 | 2.9 | 1.7 | 2.4 | ▲0.2 | ▲4.8 | ▲1.4 | 2.1 | 2.7 | 2.0 | 3.8 | 4.5 | 0.6 |
| | | 2019年度 | 5,873 | 6,090 | 6,139 | 6,430 | 5,970 | 6,273 | 6,120 | | | | | | |
| | 地方部 | 2018年度 | 6,031 | 5,991 | 6,048 | 6,030 | 5,682 | 5,700 | 6,029 | 5,935 | 5,657 | 5,464 | 5,115 | 5,705 | 69,387 |
| | | 前年同月比(%) | 0.7 | 0.9 | 3.7 | 3.9 | ▲1.0 | 0.8 | 4.2 | 3.0 | 3.4 | 3.7 | 3.6 | 3.5 | 2.5 |
| | | 2019年度 | 6,005 | 6,050 | 6,093 | 6,201 | 5,679 | 6,078 | 5,974 | | | | | | |
| 運送収入 | 都市部 | 2018年度 | 3,861,499 | 3,921,488 | 3,815,197 | 3,865,587 | 3,877,152 | 3,647,632 | 3,853,532 | 3,906,656 | 3,714,953 | 3,536,096 | 3,411,550 | 3,758,928 | 45,170,270 |
| | | 前年同月比(%) | ▲0.2 | 3.9 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | ▲2.0 | ▲1.1 | ▲0.0 | ▲0.4 | ▲0.6 | 3.4 | ▲2.6 | 0.4 |
| | | 2019年度 | 3,918,943 | 3,867,635 | 3,715,491 | 3,875,782 | 3,749,828 | 3,882,432 | 3,805,574 | | | | | | |
| | 近郊都市 | 2018年度 | 962,336 | 989,070 | 995,204 | 1,012,699 | 974,814 | 961,237 | 978,032 | 958,212 | 963,943 | 900,654 | 858,712 | 987,122 | 11,542,035 |
| | | 前年同月比(%) | 23.4 | 4.4 | 3.1 | 4.2 | 3.5 | ▲2.5 | 6.2 | 5.3 | 4.8 | 1.5 | 6.4 | 3.2 | 5.0 |
| | | 2019年度 | 965,660 | 970,319 | 970,278 | 1,029,074 | 973,445 | 1,000,024 | 976,411 | | | | | | |
| | 地方部 | 2018年度 | 1,098,136 | 1,092,413 | 1,092,462 | 1,061,599 | 1,023,940 | 1,044,261 | 1,085,280 | 1,085,640 | 1,014,213 | 970,160 | 917,628 | 1,041,206 | 12,526,938 |
| | | 前年同月比(%) | ▲0.5 | 0.4 | 2.4 | ▲0.0 | ▲1.5 | 1.0 | 1.3 | 1.3 | 0.5 | ▲0.0 | 1.0 | 0.5 | 0.5 |
| | | 2019年度 | 1,082,837 | 1,090,904 | 1,081,256 | 1,080,977 | 1,012,789 | 1,065,219 | 1,118,553 | | | | | | |



バスの輸送状況（空港リムジンバス・高速バス）

○2019年 10月 の空港リムジンバスの輸送人員は、前年同月比 ▲2.8 %、運送収入は ▲1.0 %
 2019年 10月 の高速バスの輸送人員は、前年同月比 +6.5 %、運送収入は ▲4.8 %となりました。

※9月の高速バスの輸送人員について、当月報にて訂正しております。

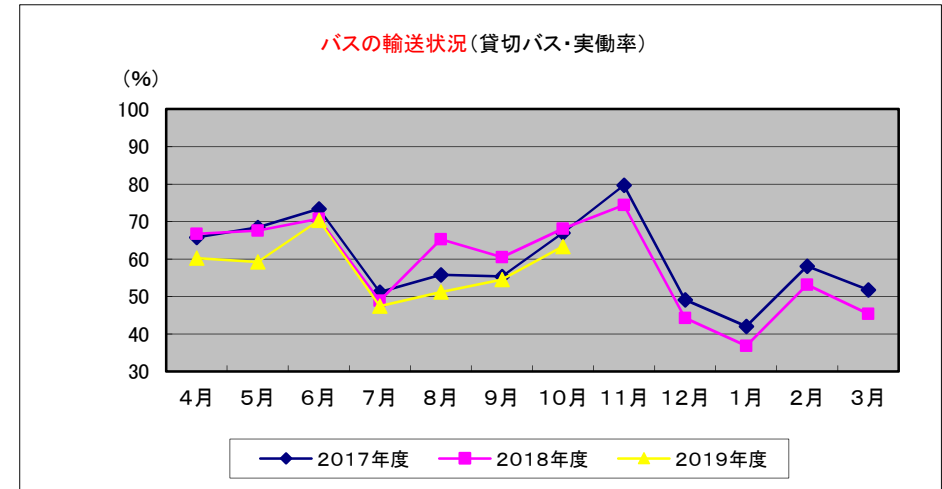
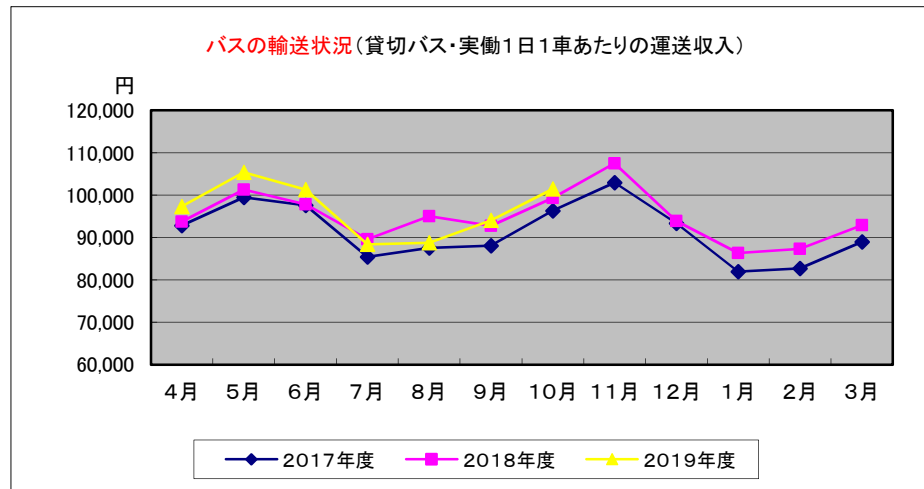


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | |
|----------|--------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 輸送人員 | 空港リムジンバス(千人) | 2017年度 | 630 | 649 | 650 | 679 | 757 | 717 | 707 | 696 | 700 | 635 | 637 | 752 | 8,209 |
| | | 2018年度 | 671 | 679 | 702 | 681 | 765 | 623 | 715 | 706 | 721 | 647 | 650 | 789 | 8,349 |
| | | 前年同月比(%) | 6.5 | 4.6 | 8.0 | 0.3 | 1.1 | ▲13.1 | 1.1 | 1.4 | 3.0 | 1.9 | 2.0 | 4.9 | 1.7 |
| | 高速バス(人) | 2017年度 | 8,229 | 8,838 | 7,057 | 8,510 | 10,424 | 9,456 | 9,160 | 9,648 | 10,000 | 8,474 | 8,482 | 11,056 | 109,334 |
| | | 2018年度 | 9,064 | 8,970 | 7,840 | 7,809 | 10,475 | 8,550 | 8,724 | 8,502 | 9,671 | 9,014 | 8,355 | 11,293 | 108,267 |
| | | 前年同月比(%) | 10.1 | 1.5 | 11.1 | ▲8.2 | 0.5 | ▲9.6 | ▲4.8 | ▲11.9 | ▲3.3 | 6.4 | ▲1.5 | 2.1 | ▲1.0 |
| 運送収入(千円) | 空港リムジンバス | 2017年度 | 667,327 | 674,889 | 686,293 | 714,466 | 792,105 | 770,528 | 746,783 | 739,335 | 759,255 | 673,428 | 676,580 | 808,349 | 8,709,338 |
| | | 2018年度 | 713,782 | 712,828 | 760,039 | 714,342 | 800,543 | 629,010 | 759,760 | 756,724 | 797,540 | 694,652 | 706,192 | 868,918 | 8,914,330 |
| | | 前年同月比(%) | 7.0 | 5.6 | 10.7 | ▲0.0 | 1.1 | ▲18.4 | 1.7 | 2.4 | 5.0 | 3.2 | 4.4 | 7.5 | 2.4 |
| | 高速バス | 2017年度 | 31,692 | 34,403 | 26,116 | 31,118 | 38,425 | 33,698 | 32,724 | 32,824 | 34,456 | 28,580 | 27,600 | 38,022 | 389,658 |
| | | 2018年度 | 34,501 | 33,003 | 29,070 | 28,936 | 42,133 | 32,617 | 31,477 | 32,171 | 36,176 | 30,337 | 28,902 | 38,607 | 397,930 |
| | | 前年同月比(%) | 8.9 | ▲4.1 | 11.3 | ▲7.0 | 9.6 | ▲3.2 | ▲3.8 | ▲2.0 | 5.0 | 6.1 | 4.7 | 1.5 | 2.1 |
| 2019年度 | 2019年度 | 742,954 | 753,061 | 702,445 | 752,600 | 830,506 | 817,556 | 752,475 | | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 4.1 | 5.6 | ▲7.6 | 5.4 | 3.7 | 30.0 | ▲1.0 | | | | | | | |
| | 2019年度 | 28,697 | 32,019 | 26,146 | 30,466 | 40,127 | 33,560 | 29,951 | | | | | | | |
| 前年同月比(%) | ▲16.8 | ▲3.0 | ▲10.1 | 5.3 | ▲4.8 | 2.9 | ▲4.8 | | | | | | | | |



バスの輸送状況（貸切バス）

○2019年 10月の 貸切バス実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +2.2 %、
 実働率は前年同月比 ▲4.8 ポイント、運送収入は前年同月比 ▲6.7 %となりました。



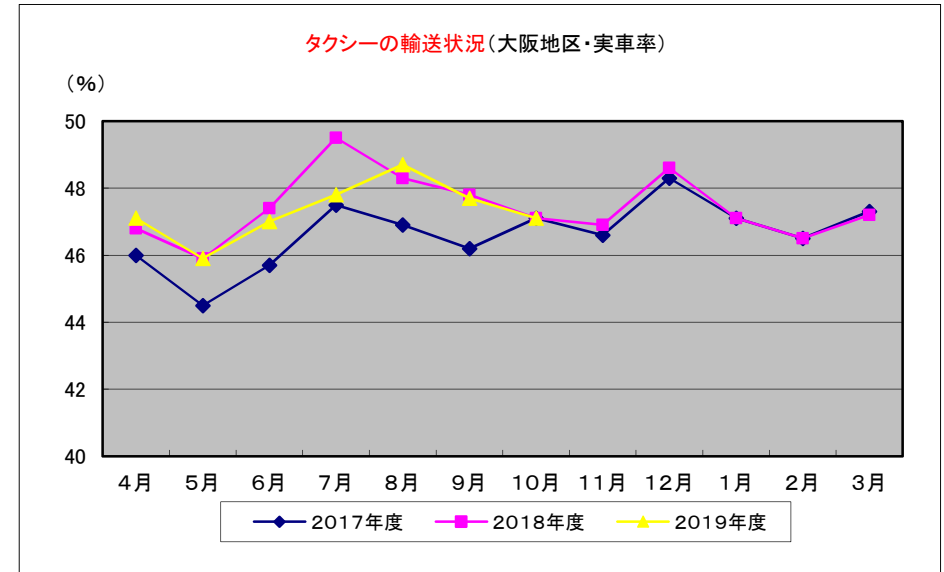
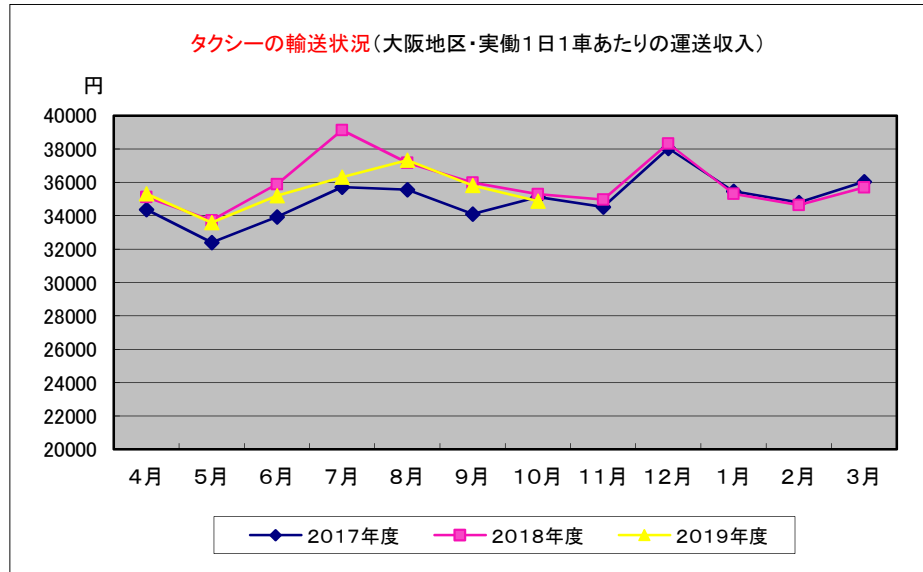
| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 平均 |
|---------------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 実働1日1車 当たりの 運送収入(円) | 2017年度 | 92,855 | 99,493 | 97,603 | 85,398 | 87,559 | 88,061 | 96,302 | 102,931 | 93,381 | 81,942 | 82,715 | 88,979 | 91,435 |
| | 2018年度 | 93,763 | 101,284 | 97,773 | 89,546 | 94,977 | 92,762 | 99,287 | 107,511 | 93,844 | 86,354 | 87,333 | 92,878 | 94,776 |
| | 前年同月比(%) | 1.0 | 1.8 | 0.2 | 4.9 | 8.5 | 5.3 | 3.1 | 4.4 | 0.5 | 5.4 | 5.6 | 4.4 | 3.7 |
| | 2019年度 | 97,278 | 105,389 | 101,245 | 88,396 | 88,723 | 94,002 | 101,424 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 3.7 | 4.1 | 3.6 | ▲ 1.3 | ▲ 6.6 | 1.3 | 2.2 | | | | | | |
| 実働率(%) | 2017年度 | 65.8 | 68.4 | 73.4 | 51.2 | 55.8 | 55.4 | 67.0 | 79.7 | 49.1 | 42.0 | 58.1 | 51.8 | 59.8 |
| | 2018年度 | 66.7 | 67.6 | 70.7 | 48.9 | 65.3 | 60.5 | 68.1 | 74.4 | 44.3 | 36.8 | 53.1 | 45.4 | 58.5 |
| | 前年同月比(ポイント) | 0.9 | ▲ 0.8 | ▲ 2.7 | ▲ 2.3 | 9.5 | 5.1 | 1.1 | ▲ 5.3 | ▲ 4.8 | ▲ 5.2 | ▲ 5.0 | ▲ 6.4 | ▲ 1.3 |
| | 2019年度 | 60.2 | 59.2 | 70.3 | 47.4 | 51.2 | 54.5 | 63.3 | | | | | | |
| | 前年同月比(ポイント) | ▲ 6.5 | ▲ 8.4 | ▲ 0.4 | ▲ 1.5 | ▲ 14.1 | ▲ 6.0 | ▲ 4.8 | | | | | | |
| 運送収入(千円) | 2017年度 | 628,814 | 725,902 | 739,634 | 463,794 | 518,002 | 505,205 | 684,033 | 847,640 | 475,124 | 356,122 | 448,152 | 475,950 | 6,868,372 |
| | 2018年度 | 628,118 | 707,164 | 692,230 | 457,757 | 680,985 | 596,368 | 748,323 | 857,182 | 460,024 | 351,632 | 463,739 | 446,095 | 7,089,617 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 0.1 | ▲ 2.6 | ▲ 6.4 | ▲ 1.3 | 31.5 | 18.0 | 9.4 | 1.1 | ▲ 3.2 | ▲ 1.3 | 3.5 | ▲ 6.3 | 3.2 |
| | 2019年度 | 602,055 | 663,953 | 728,360 | 446,575 | 484,695 | 532,144 | 698,303 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 4.1 | ▲ 6.1 | 5.2 | ▲ 2.4 | ▲ 28.8 | ▲ 10.8 | ▲ 6.7 | | | | | | |



タクシーの輸送状況（大阪地区）

（大阪地区とは、大阪市及び隣接する堺市他6市で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2019年 10月 の大阪地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 ▲1.2 %、
実車率は前年同月比 ±0.0 ポイントとなりました。



| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実働1日1車当たりの運送収入(円) | 2017年度 | 34,371 | 32,399 | 33,924 | 35,714 | 35,553 | 34,114 | 35,124 | 34,531 | 38,029 | 35,460 | 34,797 | 36,045 | 35,005 |
| | 2018年度 | 35,119 | 33,730 | 35,886 | 39,139 | 37,179 | 35,979 | 35,303 | 34,971 | 38,332 | 35,306 | 34,641 | 35,696 | 35,940 |
| | 前年同月比(%) | 2.2 | 4.1 | 5.8 | 9.6 | 4.6 | 5.5 | 0.5 | 1.3 | 0.8 | ▲0.4 | ▲0.4 | ▲1.0 | 2.7 |
| | 2019年度 | 35,310 | 33,595 | 35,199 | 36,319 | 37,325 | 35,803 | 34,864 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 0.5 | ▲0.4 | ▲1.9 | ▲7.2 | 0.4 | ▲0.5 | ▲1.2 | | | | | | |
| 実車率(%) | 2017年度 | 46.0 | 44.5 | 45.7 | 47.5 | 46.9 | 46.2 | 47.1 | 46.6 | 48.3 | 47.1 | 46.5 | 47.3 | 46.6 |
| | 2018年度 | 46.8 | 45.9 | 47.4 | 49.5 | 48.3 | 47.8 | 47.1 | 46.9 | 48.6 | 47.1 | 46.5 | 47.2 | 47.4 |
| | 前年同月比(ポイント) | 0.8 | 1.4 | 1.7 | 2.0 | 1.4 | 1.6 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | ▲0.1 | 0.8 |
| | 2019年度 | 47.1 | 45.9 | 47.0 | 47.8 | 48.7 | 47.7 | 47.1 | | | | | | |
| | 前年同月比(ポイント) | 0.3 | 0.0 | ▲0.4 | ▲1.7 | 0.4 | ▲0.1 | 0.0 | | | | | | |

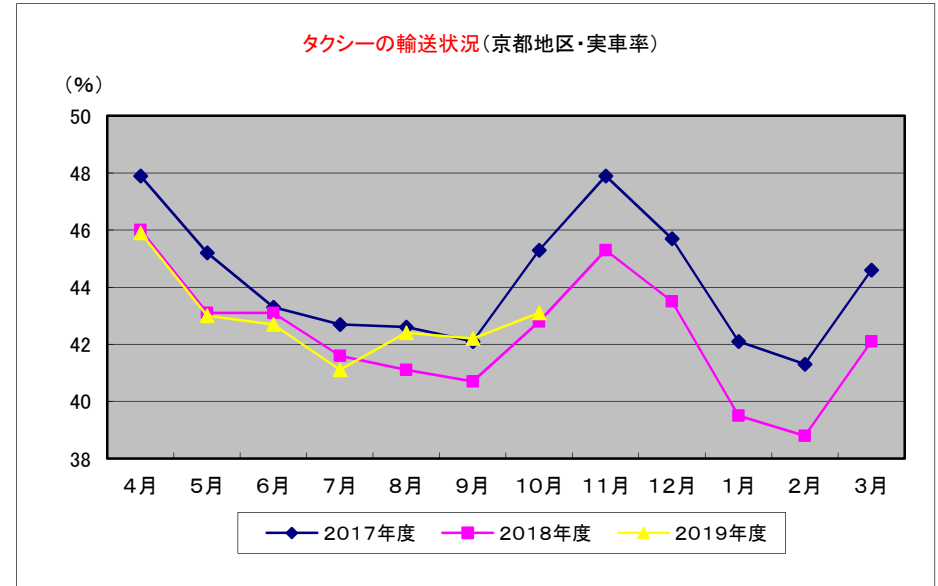
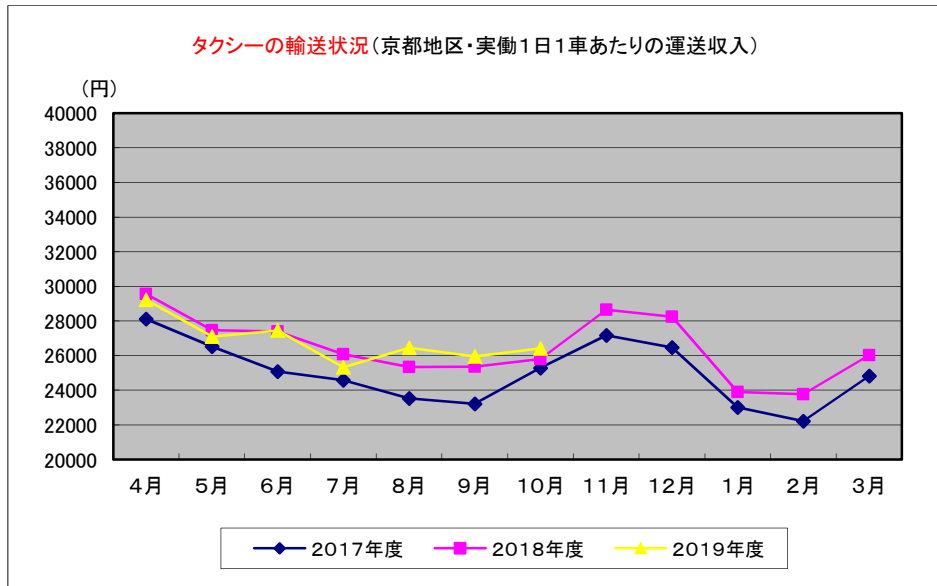


タクシーの輸送状況（京都地区）

（京都地区とは京都市及び隣接する宇治市他5市2郡で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2019年 10月 の京都地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +2.4 %、
実車率は前年同月比 +0.3 ポイントとなりました。

※2018年度より対象事業者が変更になっております。



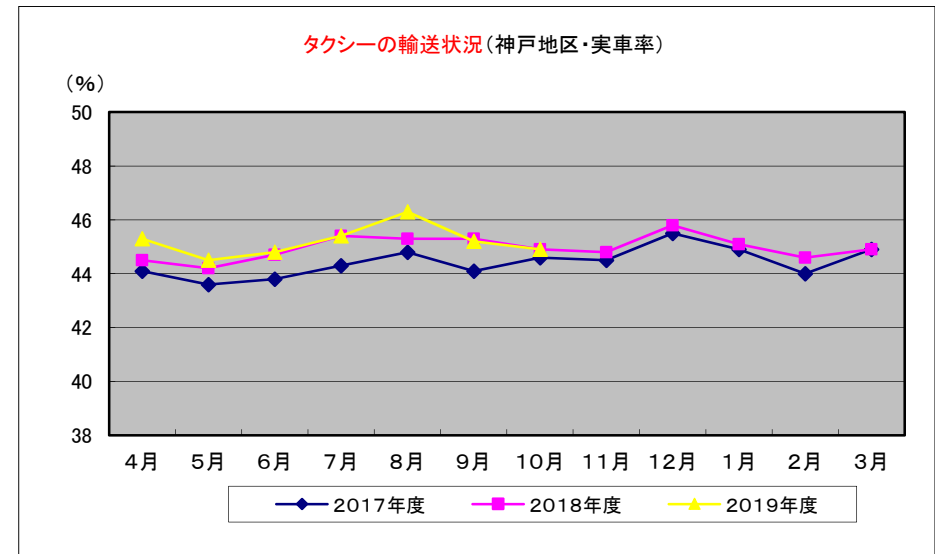
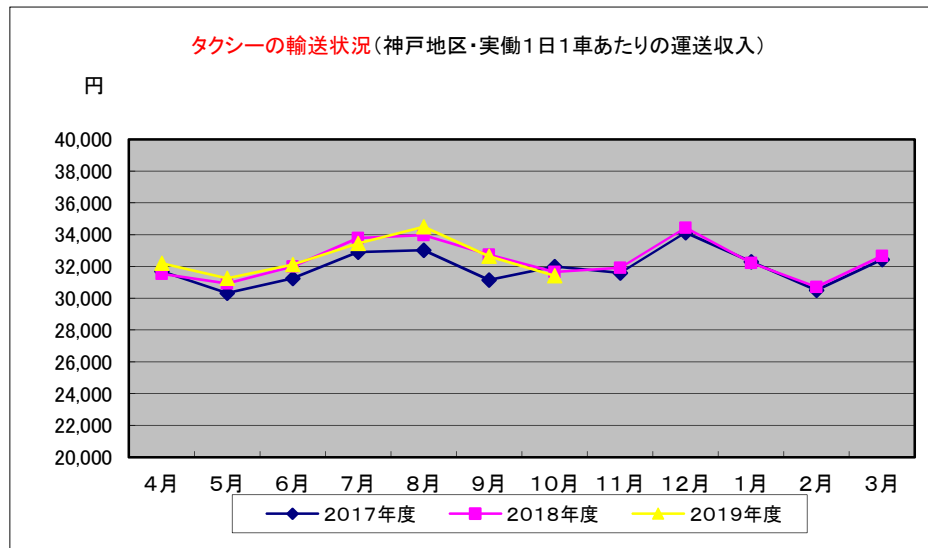
| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実働1日1車当たりの運送収入(円) | 2017年度 | 28,108 | 26,521 | 25,075 | 24,585 | 23,523 | 23,212 | 25,279 | 27,179 | 26,471 | 23,009 | 22,223 | 24,825 | 25,001 |
| | 2018年度 | 29,558 | 27,463 | 27,386 | 26,073 | 25,331 | 25,356 | 25,802 | 28,654 | 28,236 | 23,905 | 23,774 | 26,025 | 26,464 |
| | 前年同月比(%) | 5.2 | 3.6 | 9.2 | 6.1 | 7.7 | 9.2 | 2.1 | 5.4 | 6.7 | 3.9 | 7.0 | 4.8 | 5.9 |
| | 2019年度 | 29,226 | 27,087 | 27,442 | 25,326 | 26,444 | 25,947 | 26,416 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 1.1 | ▲ 1.4 | 0.2 | ▲ 2.9 | 4.4 | 2.3 | 2.4 | | | | | | |
| 実車率(%) | 2017年度 | 47.9 | 45.2 | 43.3 | 42.7 | 42.6 | 42.1 | 45.3 | 47.9 | 45.7 | 42.1 | 41.3 | 44.6 | 44.2 |
| | 2018年度 | 46.0 | 43.1 | 43.1 | 41.6 | 41.1 | 40.7 | 42.8 | 45.3 | 43.5 | 39.5 | 38.8 | 42.1 | 42.3 |
| | 前年同月比(ポイント) | ▲ 1.9 | ▲ 2.1 | ▲ 0.2 | ▲ 1.1 | ▲ 1.5 | ▲ 1.4 | ▲ 2.5 | ▲ 2.6 | ▲ 2.2 | ▲ 2.6 | ▲ 2.5 | ▲ 2.5 | ▲ 1.9 |
| | 2019年度 | 45.9 | 43.0 | 42.7 | 41.1 | 42.4 | 42.2 | 43.1 | | | | | | |
| | 前年同月比(ポイント) | ▲ 0.1 | ▲ 0.1 | ▲ 0.4 | ▲ 0.5 | 1.3 | 1.5 | 0.3 | | | | | | |



タクシーの輸送状況（神戸地区）

（神戸地区とは、神戸市及び隣接する芦屋市等6市並びに猪名川町で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2019年 10月 の神戸地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 ▲0.8 %、
実車率は前年同月比 ±0.0 ポイントとなりました。

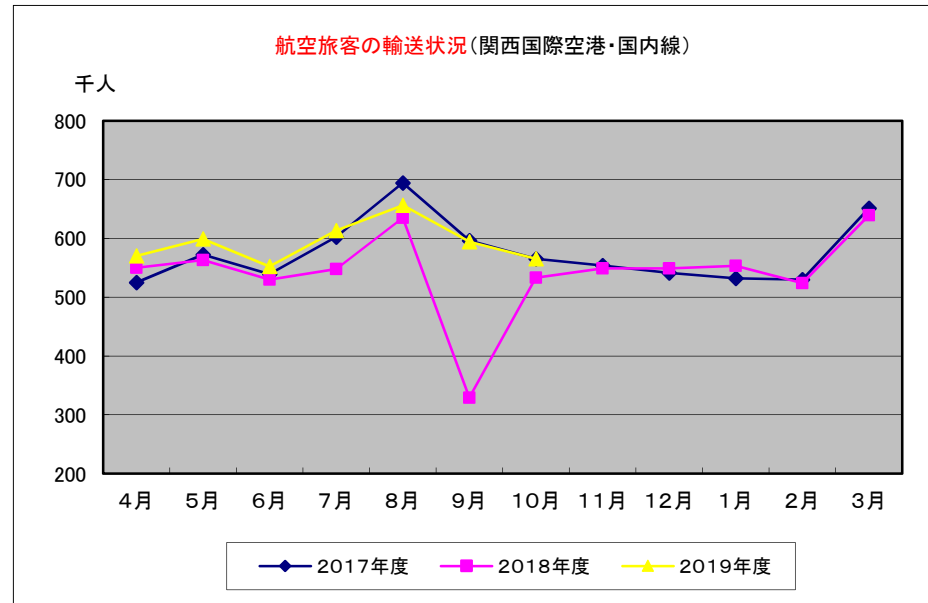
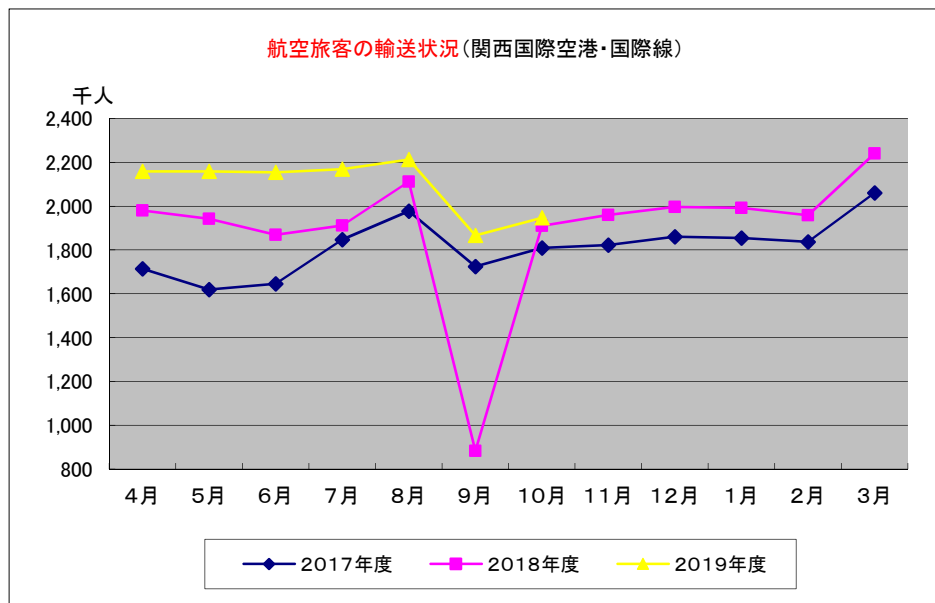


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実働1日1車当たりの運送収入(円) | 2017年度 | 31,702 | 30,326 | 31,243 | 32,910 | 33,024 | 31,157 | 31,995 | 31,588 | 34,123 | 32,302 | 30,516 | 32,436 | 31,944 |
| | 2018年度 | 31,538 | 30,929 | 31,987 | 33,791 | 33,970 | 32,751 | 31,651 | 31,907 | 34,439 | 32,224 | 30,708 | 32,663 | 32,380 |
| | 前年同月比(%) | ▲0.5 | 2.0 | 2.4 | 2.7 | 2.9 | 5.1 | ▲1.1 | 1.0 | 0.9 | ▲0.2 | 0.6 | 0.7 | 1.4 |
| | 2019年度 | 32,206 | 31,242 | 32,127 | 33,448 | 34,500 | 32,650 | 31,407 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 2.1 | 1.0 | 0.4 | ▲1.0 | 1.6 | ▲0.3 | ▲0.8 | | | | | | |
| 実車率(%) | 2017年度 | 44.1 | 43.6 | 43.8 | 44.3 | 44.8 | 44.1 | 44.6 | 44.5 | 45.5 | 44.9 | 44.0 | 44.9 | 44.4 |
| | 2018年度 | 44.5 | 44.2 | 44.7 | 45.4 | 45.3 | 45.3 | 44.9 | 44.8 | 45.8 | 45.1 | 44.6 | 44.9 | 45.0 |
| | 前年同月比(ポイント) | 0.4 | 0.6 | 0.9 | 1.1 | 0.5 | 1.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.6 | 0.0 | 1.2 |
| | 2019年度 | 45.3 | 44.5 | 44.8 | 45.4 | 46.3 | 45.2 | 44.9 | | | | | | |
| | 前年同月比(ポイント) | 0.8 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 1.0 | ▲0.1 | 0.0 | | | | | | |



航空旅客の輸送状況（関西国際空港）

○2019年 10月 の関西国際空港の国際線は、前年同月比 +1.9 %
国内線については、前年同月比 +6.0 %となりました。

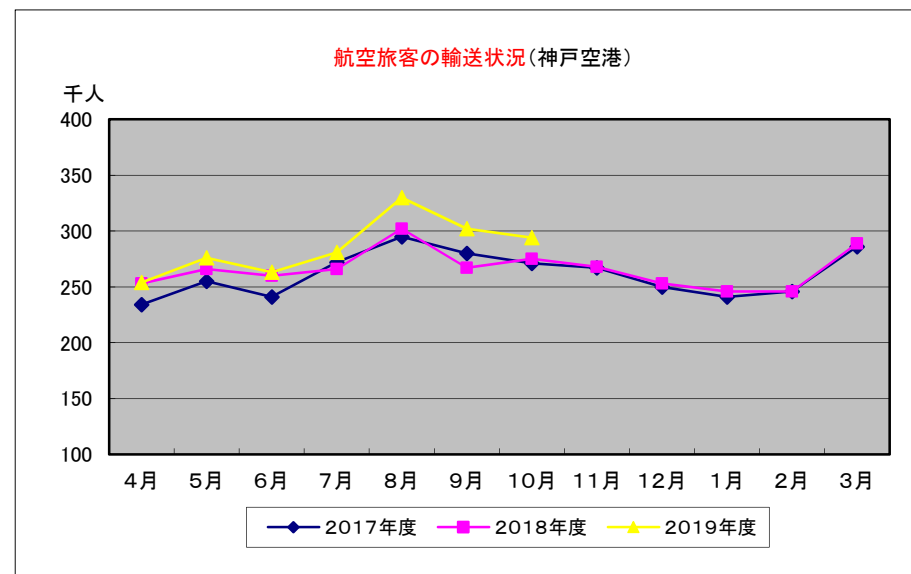
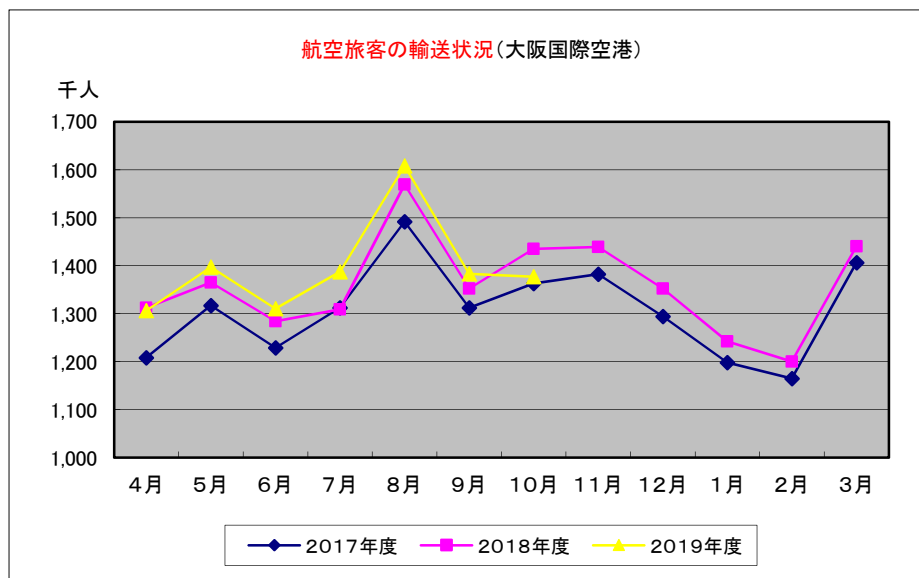


| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 関西国際空港 (国際線) | 2017年度 | 1,715 | 1,619 | 1,646 | 1,848 | 1,978 | 1,725 | 1,809 | 1,823 | 1,860 | 1,855 | 1,837 | 2,061 | 21,776 |
| | 2018年度 | 1,980 | 1,942 | 1,869 | 1,911 | 2,112 | 884 | 1,910 | 1,960 | 1,997 | 1,992 | 1,959 | 2,241 | 22,757 |
| | 前年同月比(%) | 15.5 | 20.0 | 13.5 | 3.4 | 6.8 | ▲ 48.8 | 5.6 | 7.5 | 7.4 | 7.4 | 6.6 | 8.7 | 4.5 |
| | 2019年度 | 2,159 | 2,159 | 2,154 | 2,168 | 2,212 | 1,866 | 1,946 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 9.0 | 11.2 | 15.2 | 13.4 | 4.7 | 111.1 | 1.9 | | | | | | |
| 関西国際空港 (国内線) | 2017年度 | 525 | 572 | 539 | 602 | 694 | 596 | 565 | 554 | 541 | 532 | 530 | 651 | 6,901 |
| | 2018年度 | 550 | 563 | 530 | 548 | 635 | 329 | 533 | 549 | 549 | 553 | 524 | 639 | 6,502 |
| | 前年同月比(%) | 4.8 | ▲ 1.6 | ▲ 1.7 | ▲ 9.0 | ▲ 8.5 | ▲ 44.8 | ▲ 5.7 | ▲ 0.9 | 1.5 | 3.9 | ▲ 1.1 | ▲ 1.8 | ▲ 5.8 |
| | 2019年度 | 570 | 599 | 552 | 613 | 656 | 594 | 565 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 3.6 | 6.4 | 4.2 | 11.9 | 3.3 | 80.5 | 6.0 | | | | | | |



航空旅客の輸送状況（大阪国際空港・神戸空港）

○2019年 10月 の大阪国際空港の国内線は、前年同月比 ▲4.0 %
 神戸空港の国内線は、前年同月比 +6.9 %となりました。



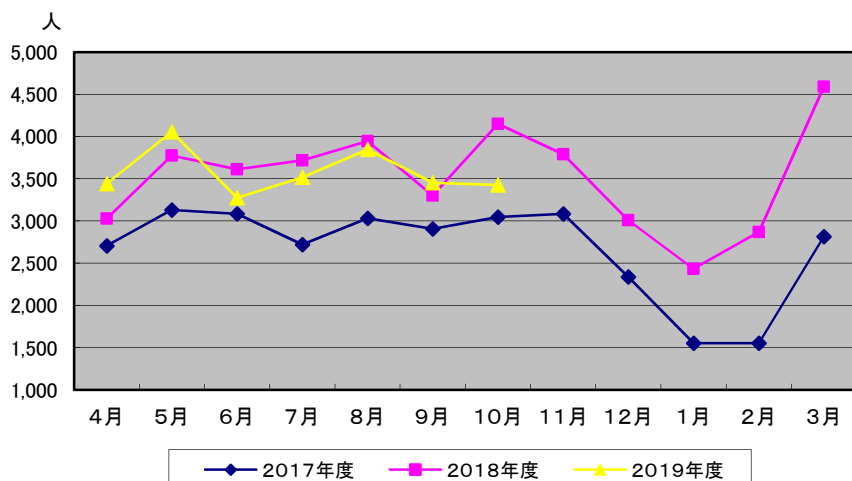
| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 大阪国際空港 (国内線) | 2017年度 | 1,208 | 1,317 | 1,229 | 1,312 | 1,492 | 1,312 | 1,363 | 1,382 | 1,294 | 1,198 | 1,165 | 1,406 | 15,678 |
| | 2018年度 | 1,312 | 1,365 | 1,284 | 1,309 | 1,569 | 1,352 | 1,435 | 1,439 | 1,352 | 1,242 | 1,200 | 1,440 | 16,299 |
| | 前年同月比(%) | 8.6 | 3.6 | 4.5 | ▲ 0.2 | 5.2 | 3.0 | 5.3 | 4.1 | 4.5 | 3.7 | 3.0 | 2.4 | 4.0 |
| | 2019年度 | 1,306 | 1,397 | 1,310 | 1,387 | 1,608 | 1,383 | 1,377 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 0.5 | 2.3 | 2.0 | 6.0 | 2.5 | 2.3 | ▲ 4.0 | | | | | | |
| 神戸空港 (国内線) | 2017年度 | 234 | 255 | 241 | 272 | 295 | 280 | 271 | 267 | 250 | 241 | 246 | 286 | 3,138 |
| | 2018年度 | 253 | 266 | 260 | 266 | 302 | 267 | 275 | 268 | 253 | 246 | 246 | 289 | 3,191 |
| | 前年同月比(%) | 8.1 | 4.3 | 7.9 | ▲ 2.2 | 2.4 | ▲ 4.6 | 1.5 | 0.4 | 1.2 | 2.1 | 0.0 | 1.0 | 1.7 |
| | 2019年度 | 254 | 276 | 263 | 281 | 330 | 302 | 294 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 0.4 | 3.8 | 1.2 | 5.6 | 9.3 | 13.1 | 6.9 | | | | | | |



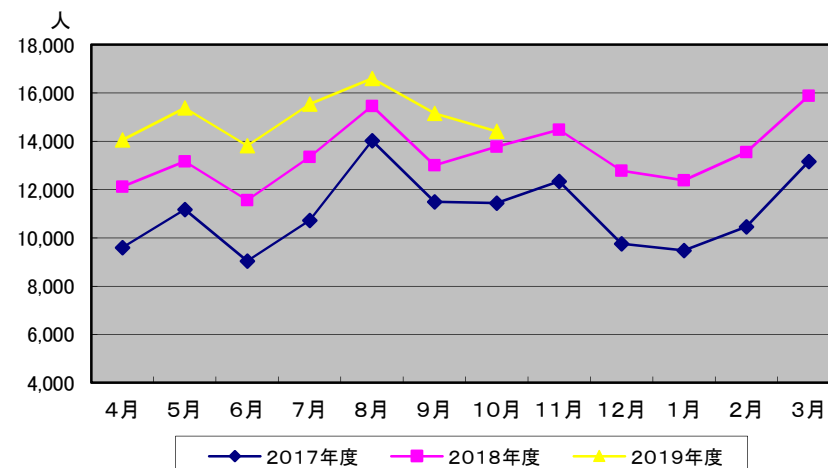
航空旅客の輸送状況（但馬空港・南紀白浜空港）

○2019年 10月 の但馬空港の国内線は、前年同月比 ▲17.4 %
 南紀白浜空港の国内線は、前年同月比 +4.6 %となりました。

航空旅客の輸送状況(但馬空港)



航空旅客の輸送状況(南紀白浜空港)

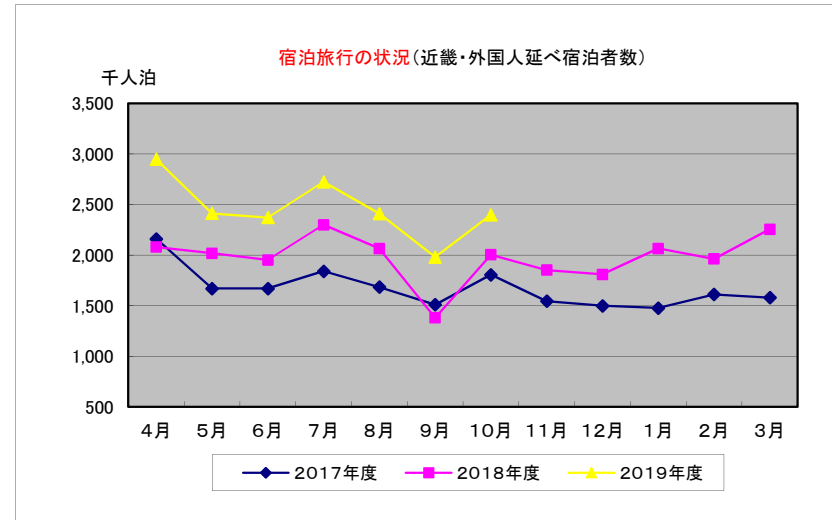
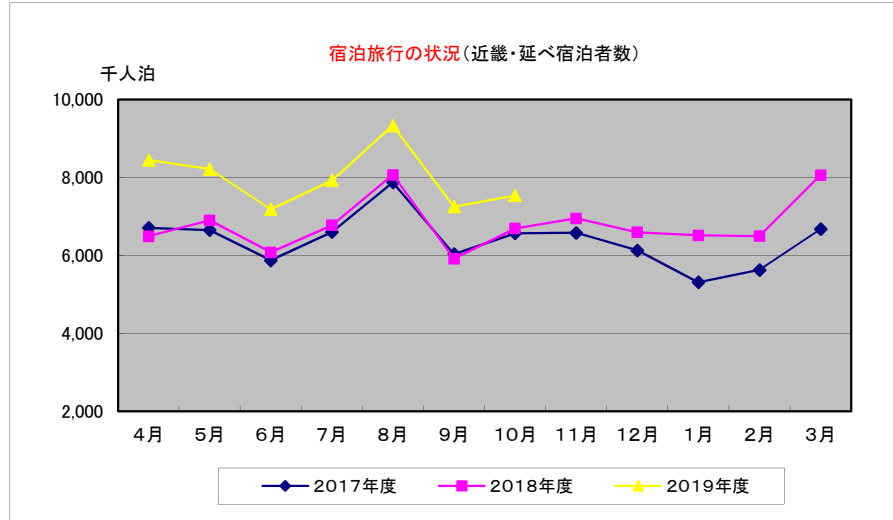


| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 但馬空港 (国内線) | 2017年度 | 2,704 | 3,129 | 3,086 | 2,719 | 3,032 | 2,906 | 3,048 | 3,083 | 2,338 | 1,552 | 1,554 | 2,816 | 31,967 |
| | 2018年度 | 3,029 | 3,774 | 3,612 | 3,718 | 3,944 | 3,302 | 4,150 | 3,791 | 3,010 | 2,434 | 2,867 | 4,589 | 42,220 |
| | 前年同月比(%) | 12.0 | 20.6 | 17.0 | 36.7 | 30.1 | 13.6 | 36.2 | 23.0 | 28.7 | 56.8 | 84.5 | 63.0 | 32.1 |
| | 2019年度 | 3,440 | 4,054 | 3,274 | 3,517 | 3,846 | 3,453 | 3,427 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 13.6 | 7.4 | ▲ 9.4 | ▲ 5.4 | ▲ 2.5 | 4.6 | ▲ 17.4 | | | | | | |
| 南紀白浜空港 (国内線) | 2017年度 | 9,602 | 11,172 | 9,046 | 10,721 | 14,025 | 11,492 | 11,440 | 12,343 | 9,764 | 9,478 | 10,461 | 13,172 | 132,716 |
| | 2018年度 | 12,120 | 13,163 | 11,563 | 13,347 | 15,462 | 13,011 | 13,778 | 14,481 | 12,788 | 12,390 | 13,550 | 15,885 | 161,538 |
| | 前年同月比(%) | 26.2 | 17.8 | 27.8 | 24.5 | 10.2 | 13.2 | 20.4 | 17.3 | 31.0 | 30.7 | 29.5 | 20.6 | 21.7 |
| | 2019年度 | 14,053 | 15,382 | 13,814 | 15,534 | 16,604 | 15,155 | 14,413 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 15.9 | 16.9 | 19.5 | 16.4 | 7.4 | 16.5 | 4.6 | | | | | | |

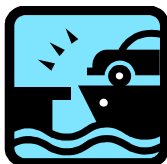


宿泊旅行の状況

○2019年 10月の近畿の延べ宿泊者数は、前年同月比 +12.6 %
外国人延べ宿泊者数は、前年同月比 +19.7 %となりました。

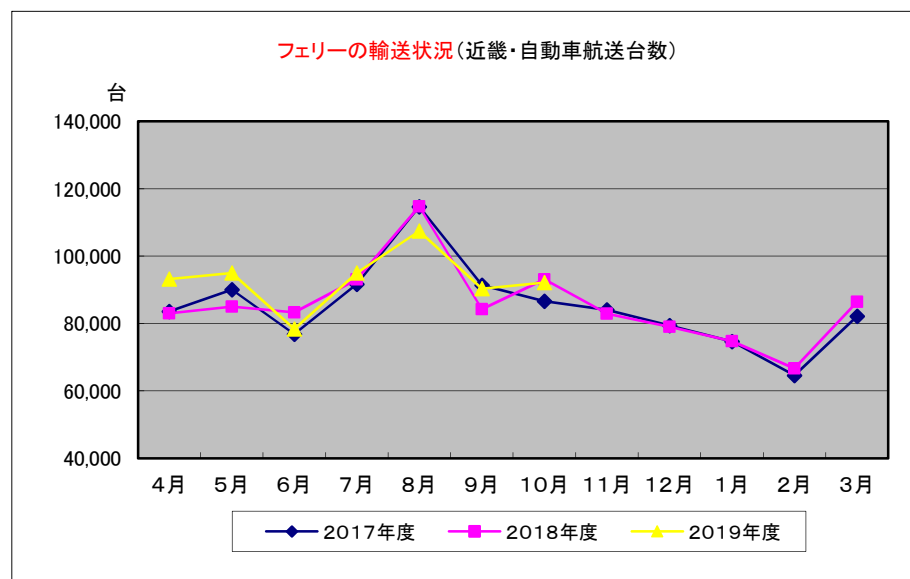
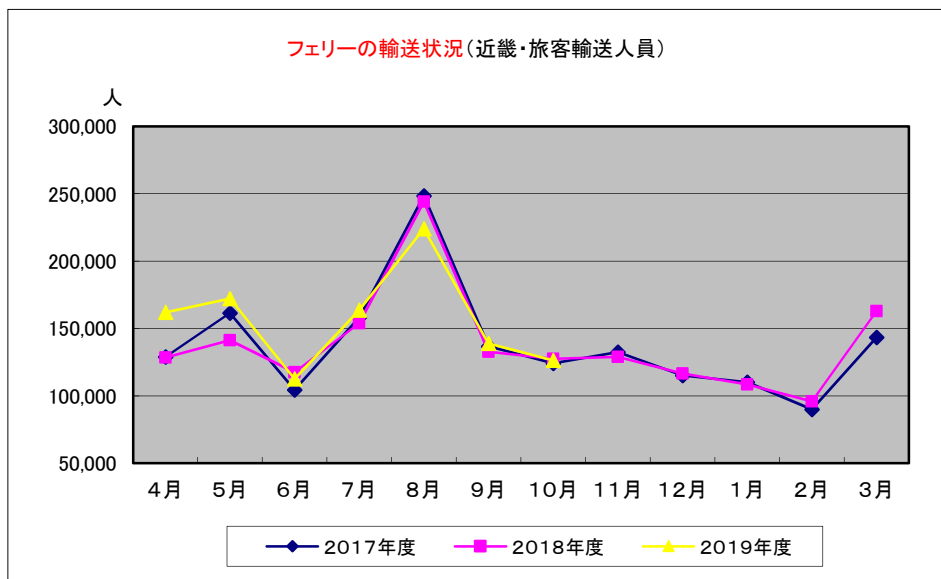


| 項目 | 区分 | 年度 | (千人泊) | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---------------|----|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 延べ宿泊者数(人泊) | 近畿 | 2017年度 | 6,704 | 6,650 | 5,871 | 6,598 | 7,872 | 6,034 | 6,565 | 6,578 | 6,127 | 5,308 | 5,625 | 6,673 | 76,605 |
| | | 2018年度 | 6,489 | 6,901 | 6,078 | 6,771 | 8,064 | 5,912 | 6,690 | 6,947 | 6,589 | 6,512 | 6,491 | 8,059 | 81,503 |
| | | 2019年度 | 8,444 | 8,215 | 7,183 | 7,923 | 9,330 | 7,248 | 7,535 | | | | | | |
| | | 前年同月比(%) | 30.1 | 19.0 | 18.2 | 17.0 | 15.7 | 22.6 | 12.6 | | | | | | |
| | 全国 | 2017年度 | 39,679 | 42,355 | 37,683 | 44,849 | 54,720 | 40,930 | 43,066 | 41,062 | 39,171 | 35,725 | 36,765 | 42,699 | 498,704 |
| 2018年度 | | 40,103 | 42,361 | 39,572 | 44,531 | 56,158 | 44,484 | 44,484 | 42,758 | 41,700 | 39,368 | 39,820 | 46,873 | 522,212 | |
| 2019年度 | | 46,502 | 47,319 | 41,965 | 47,322 | 58,284 | 43,755 | 45,398 | | | | | | | |
| 前年同月比(%) | | 16.0 | 11.7 | 6.0 | 6.3 | 3.8 | ▲ 1.6 | 2.1 | | | | | | | |
| 外国人延べ宿泊者数(人泊) | 近畿 | 2017年度 | 2,161 | 1,671 | 1,671 | 1,841 | 1,684 | 1,510 | 1,806 | 1,545 | 1,500 | 1,477 | 1,612 | 1,581 | 20,059 |
| | | 2018年度 | 2,080 | 2,019 | 1,953 | 2,300 | 2,067 | 1,381 | 2,004 | 1,852 | 1,809 | 2,067 | 1,963 | 2,256 | 23,751 |
| | | 2019年度 | 2,948 | 2,413 | 2,372 | 2,724 | 2,411 | 1,980 | 2,398 | | | | | | |
| | | 前年同月比(%) | 41.7 | 19.5 | 21.5 | 18.4 | 16.6 | 43.4 | 19.7 | | | | | | |
| | 全国 | 2017年度 | 7,863 | 6,501 | 6,160 | 7,419 | 6,455 | 5,725 | 7,345 | 6,182 | 6,487 | 6,273 | 6,957 | 6,783 | 80,150 |
| 2018年度 | | 8,296 | 7,474 | 7,455 | 8,586 | 7,736 | 6,333 | 7,946 | 7,080 | 7,672 | 8,300 | 8,267 | 8,376 | 93,521 | |
| 2019年度 | | 10,056 | 8,619 | 8,549 | 9,579 | 8,316 | 6,921 | 8,966 | | | | | | | |
| 前年同月比(%) | | 21.2 | 15.3 | 14.7 | 11.6 | 7.5 | 9.3 | 12.8 | | | | | | | |



フェリーの輸送状況

○2019年 10月 のフェリーの輸送実績は、旅客輸送人員が前年同月比 ▲1.0 %
自動車航送台数が、前年同月比 ▲1.1 %となりました。

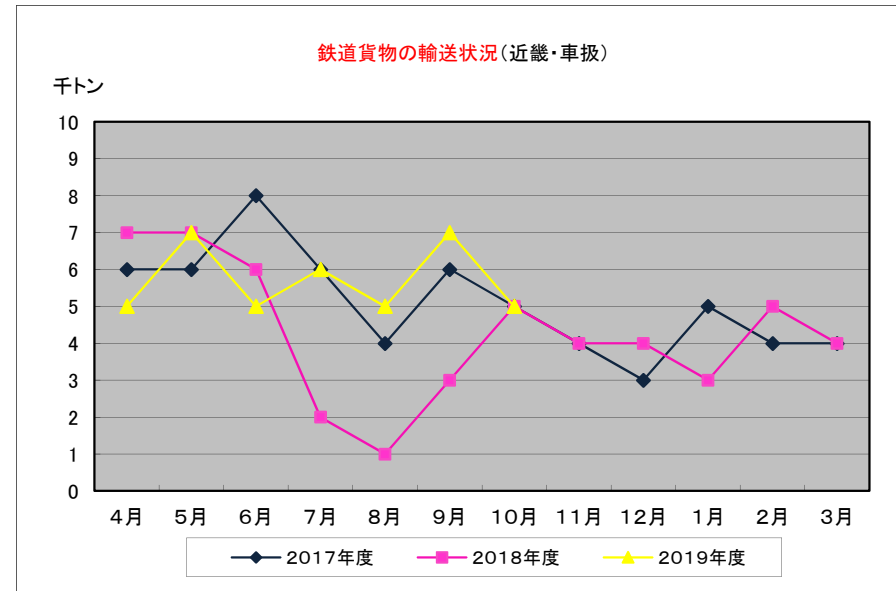
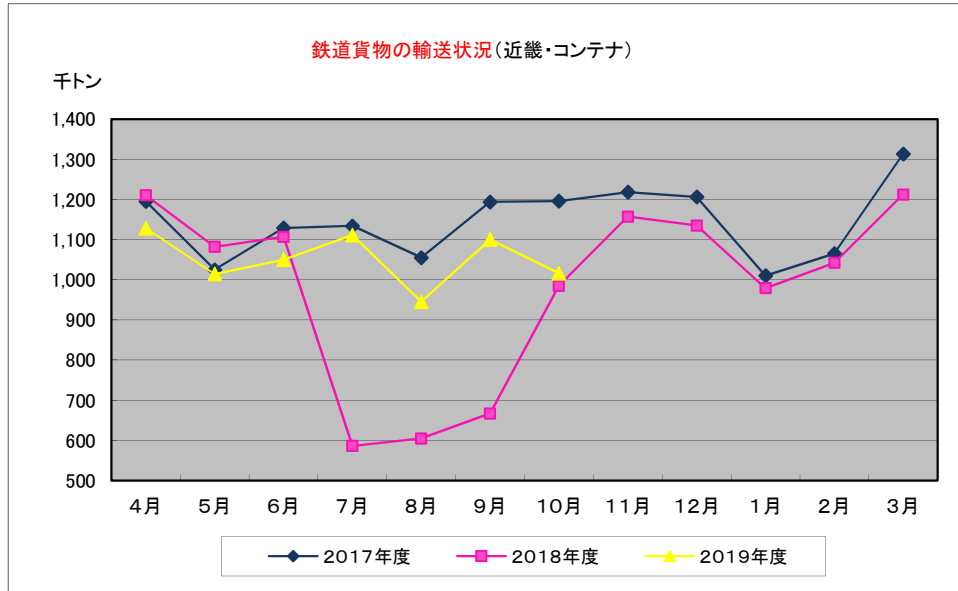


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|-----------|
| 旅客輸送人員(人) | 2017年度 | 128,799 | 161,387 | 104,444 | 158,023 | 248,334 | 136,735 | 124,188 | 132,331 | 115,066 | 110,160 | 90,016 | 143,426 | 1,652,909 |
| | 2018年度 | 128,316 | 141,201 | 117,545 | 153,897 | 244,195 | 132,713 | 127,562 | 128,880 | 116,592 | 108,550 | 95,873 | 162,836 | 1,658,160 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 0.4 | ▲ 12.5 | 12.5 | ▲ 2.6 | ▲ 1.7 | ▲ 2.9 | 2.7 | ▲ 2.6 | 1.3 | ▲ 1.5 | 6.5 | 13.5 | 0.3 |
| | 2019年度 | 161,915 | 172,063 | 112,599 | 163,554 | 223,931 | 138,832 | 126,274 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 26.2 | 21.9 | ▲ 4.2 | 6.3 | ▲ 8.3 | 4.6 | ▲ 1.0 | | | | | | |
| 自動車航送台数(台) | 2017年度 | 83,589 | 90,095 | 76,837 | 91,639 | 114,683 | 91,399 | 86,624 | 84,020 | 79,447 | 74,660 | 64,608 | 82,181 | 1,019,782 |
| | 2018年度 | 82,984 | 85,029 | 83,314 | 93,073 | 114,723 | 84,229 | 93,097 | 82,905 | 79,001 | 74,787 | 66,700 | 86,474 | 1,026,316 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 0.7 | ▲ 5.6 | 8.4 | 1.6 | 0.0 | ▲ 7.8 | 7.5 | ▲ 1.3 | ▲ 0.6 | 0.2 | 3.2 | 5.2 | 0.6 |
| | 2019年度 | 93,145 | 95,021 | 78,359 | 95,004 | 107,434 | 90,367 | 92,111 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 12.2 | 11.8 | ▲ 5.9 | 2.1 | ▲ 6.4 | 7.3 | ▲ 1.1 | | | | | | |



鉄道の貨物輸送状況

○2019年 10月 近畿のコンテナ輸送は、前年同月比 +3.1 %
車扱は、前年同月比 ±0.0 %となりました。

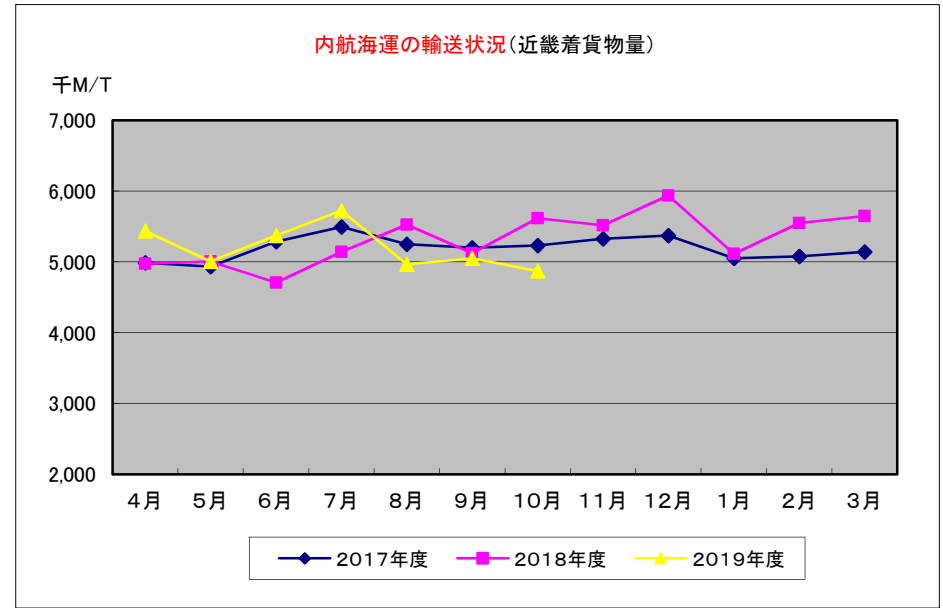
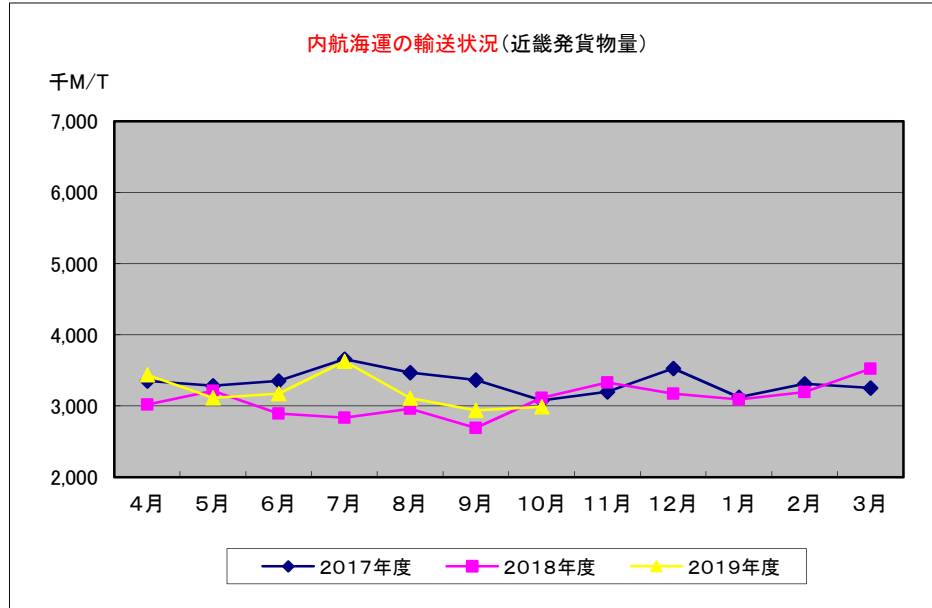


| 項目 | 区分 | 年度 | (千トン) | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------------|----------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | | |
| 鉄道貨物 輸送量 | 近畿 | コンテナ | 2017年度 | 1,195 | 1,025 | 1,129 | 1,134 | 1,055 | 1,194 | 1,196 | 1,218 | 1,206 | 1,010 | 1,065 | 1,313 | 13,740 |
| | | 2018年度 | 1,210 | 1,082 | 1,107 | 586 | 605 | 667 | 985 | 1,157 | 1,135 | 979 | 1,042 | 1,212 | 11,767 | |
| | | 前年同月比(%) | 1.3 | 5.6 | ▲ 1.9 | ▲ 48.3 | ▲ 42.7 | ▲ 44.1 | ▲ 17.6 | ▲ 5.0 | ▲ 5.9 | ▲ 3.1 | ▲ 2.2 | ▲ 7.7 | ▲ 14.4 | |
| | | 2019年度 | 1,128 | 1,014 | 1,050 | 1,111 | 945 | 1,100 | 1,016 | | | | | | | |
| | | 前年同月比(%) | ▲ 6.8 | ▲ 6.3 | ▲ 5.1 | 89.6 | 56.2 | 64.9 | 3.1 | | | | | | | |
| | | 車扱 | 2017年度 | 6 | 6 | 8 | 6 | 4 | 6 | 5 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 61 |
| | 2018年度 | 7 | 7 | 6 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 51 | | |
| | 前年同月比(%) | 16.7 | 16.7 | ▲ 25.0 | ▲ 66.7 | ▲ 75.0 | ▲ 50.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | ▲ 40.0 | 25.0 | 0.0 | ▲ 16.4 | | |
| | 2019年度 | 5 | 7 | 5 | 6 | 5 | 7 | 5 | | | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 28.6 | 0.0 | ▲ 16.7 | 200.0 | 400.0 | 133.3 | 0.0 | | | | | | | | |
| | 全国 | コンテナ 車扱 合計 | 2017年度 | 3,536 | 3,269 | 3,451 | 3,727 | 3,537 | 3,737 | 3,883 | 4,073 | 4,259 | 3,843 | 3,821 | 4,024 | 45,160 |
| | | | 2018年度 | 3,664 | 3,280 | 3,115 | 3,076 | 3,149 | 3,088 | 3,673 | 3,870 | 4,017 | 3,788 | 3,734 | 3,866 | 42,320 |
| 前年同月比(%) | | | 3.6 | 0.3 | ▲ 9.7 | ▲ 17.5 | ▲ 11.0 | ▲ 17.4 | ▲ 5.4 | ▲ 5.0 | ▲ 5.7 | ▲ 1.4 | ▲ 2.3 | ▲ 3.9 | ▲ 6.3 | |
| 2019年度 | | | 3,516 | 3,250 | 3,303 | 3,626 | 3,428 | 3,664 | | | | | | | 20,787 | |
| 前年同月比(%) | ▲ 4.0 | ▲ 0.9 | 6.0 | 17.9 | 8.9 | 18.7 | | | | | | | | ▲ 50.9 | | |



内航海運の輸送状況

○2019年 10月 の内航貨物輸送量は、近畿発貨物量で前年同月 ▲4.0 %
 近畿着貨物量は前年同月比で ▲13.3 %となりました。

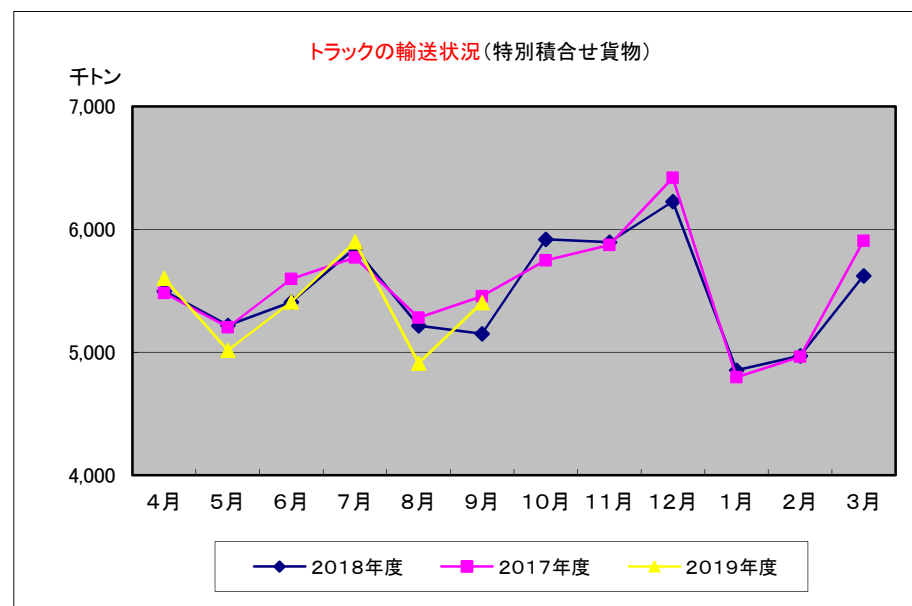
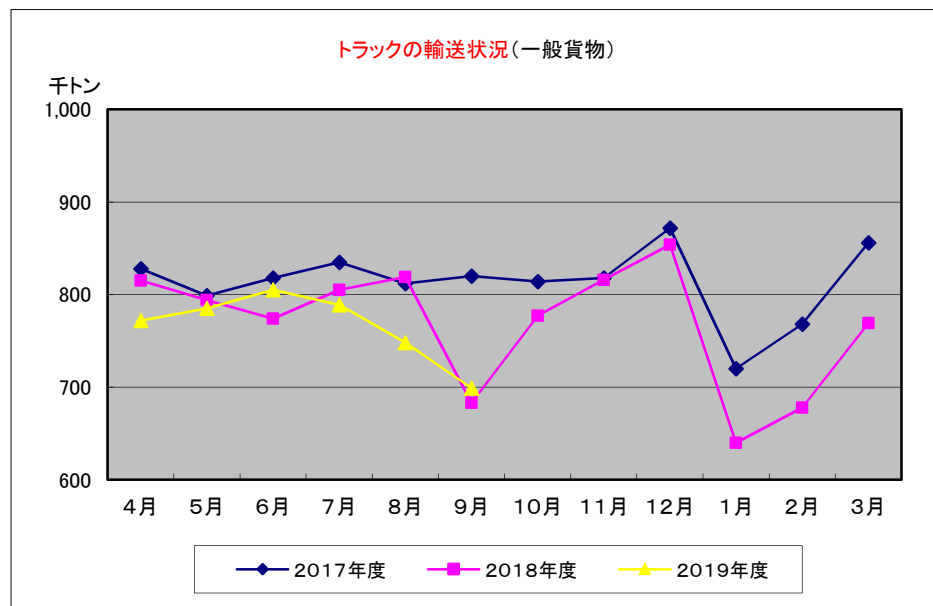


| 区分 | | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------------|----------|----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 近 畿 発 貨 物 量 | 2017年度 | | 3,351 | 3,287 | 3,354 | 3,660 | 3,470 | 3,368 | 3,079 | 3,201 | 3,530 | 3,123 | 3,311 | 3,254 | 39,988 |
| | 2018年度 | | 3,020 | 3,213 | 2,895 | 2,834 | 2,960 | 2,692 | 3,113 | 3,330 | 3,171 | 3,090 | 3,195 | 3,525 | 37,038 |
| | 前年同月比(%) | | ▲ 9.9 | ▲ 2.3 | ▲ 13.7 | ▲ 22.6 | ▲ 14.7 | ▲ 20.1 | 1.1 | 4.0 | ▲ 10.2 | ▲ 1.1 | ▲ 3.5 | 8.3 | ▲ 7.4 |
| | 2019年度 | | 3,440 | 3,114 | 3,172 | 3,629 | 3,109 | 2,939 | 2,988 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | | 13.9 | ▲ 3.1 | 9.6 | 28.1 | 5.0 | 9.2 | ▲ 4.0 | | | | | | |
| 近 畿 着 貨 物 量 | 2017年度 | | 4,986 | 4,932 | 5,284 | 5,494 | 5,251 | 5,198 | 5,232 | 5,326 | 5,369 | 5,052 | 5,077 | 5,140 | 62,341 |
| | 2018年度 | | 4,975 | 5,005 | 4,708 | 5,142 | 5,523 | 5,123 | 5,615 | 5,518 | 5,936 | 5,112 | 5,549 | 5,648 | 63,854 |
| | 前年同月比(%) | | ▲ 0.2 | 1.5 | ▲ 10.9 | ▲ 6.4 | 5.2 | ▲ 1.4 | 7.3 | 3.6 | 10.6 | 1.2 | 9.3 | 9.9 | 2.4 |
| | 2019年度 | | 5,435 | 5,005 | 5,370 | 5,722 | 4,964 | 5,051 | 4,870 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | | 9.2 | 0.0 | 14.1 | 11.3 | ▲ 10.1 | ▲ 1.4 | ▲ 13.3 | | | | | | |



トラックの輸送状況

○2019年 9月 の一般貨物輸送状況は、前年同月比 +2.3 %
 特別積み合わせ貨物は、前年同月比 ▲1.0 %となりました。



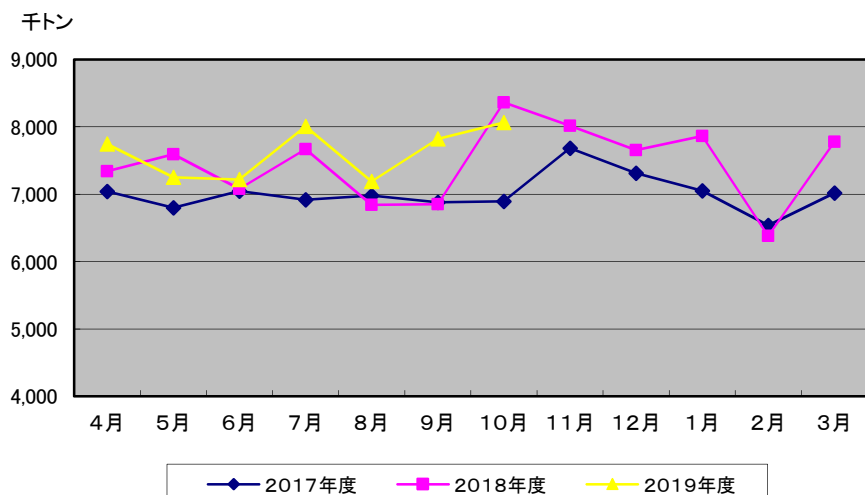
| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 一般貨物 | 2017年度 | 828 | 799 | 818 | 835 | 812 | 820 | 814 | 818 | 872 | 720 | 768 | 856 | 9,760 |
| | 2018年度 | 815 | 794 | 774 | 805 | 819 | 683 | 777 | 816 | 854 | 640 | 678 | 769 | 9,224 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 1.6 | ▲ 0.6 | ▲ 5.4 | ▲ 3.6 | 0.9 | ▲ 16.7 | ▲ 4.5 | ▲ 0.2 | ▲ 2.1 | ▲ 11.1 | ▲ 11.7 | ▲ 10.2 | ▲ 5.5 |
| | 2019年度 | 772 | 785 | 805 | 789 | 748 | 699 | | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 5.3 | ▲ 1.1 | 4.0 | ▲ 2.0 | ▲ 8.7 | 2.3 | | | | | | | |
| 特積貨物 | 2018年度 | 5,497 | 5,220 | 5,409 | 5,847 | 5,215 | 5,150 | 5,918 | 5,895 | 6,227 | 4,855 | 4,971 | 5,622 | 65,826 |
| | 2017年度 | 5,483 | 5,203 | 5,597 | 5,771 | 5,280 | 5,455 | 5,747 | 5,871 | 6,418 | 4,798 | 4,964 | 5,905 | 66,492 |
| | 前年同月比(%) | 0.6 | 7.5 | 4.8 | 3.2 | 3.1 | 1.6 | 5.4 | 2.4 | 1.8 | ▲ 0.2 | ▲ 0.9 | ▲ 0.7 | 2.3 |
| | 2019年度 | 5,601 | 5,015 | 5,409 | 5,898 | 4,911 | 5,403 | | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 2.2 | ▲ 3.6 | ▲ 3.4 | 2.2 | ▲ 7.0 | ▲ 1.0 | | | | | | | |



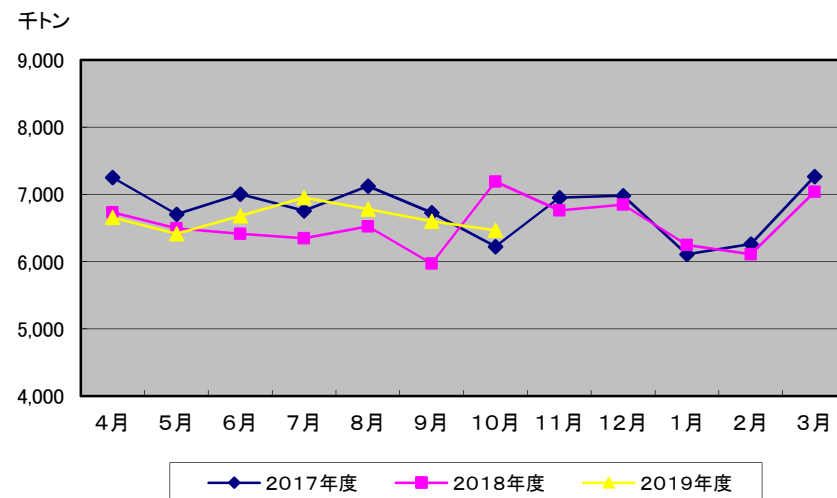
港湾運送の取扱状況

○2019年 10月 積み卸し実績は、大阪港では前年同月比 ▲3.6 %
 神戸港においては、前年同月比 ▲10.1 %となりました。

港湾運送の状況(大阪港・船舶積み卸し実績)



港湾運送の状況(神戸港・船舶積み卸し実績)

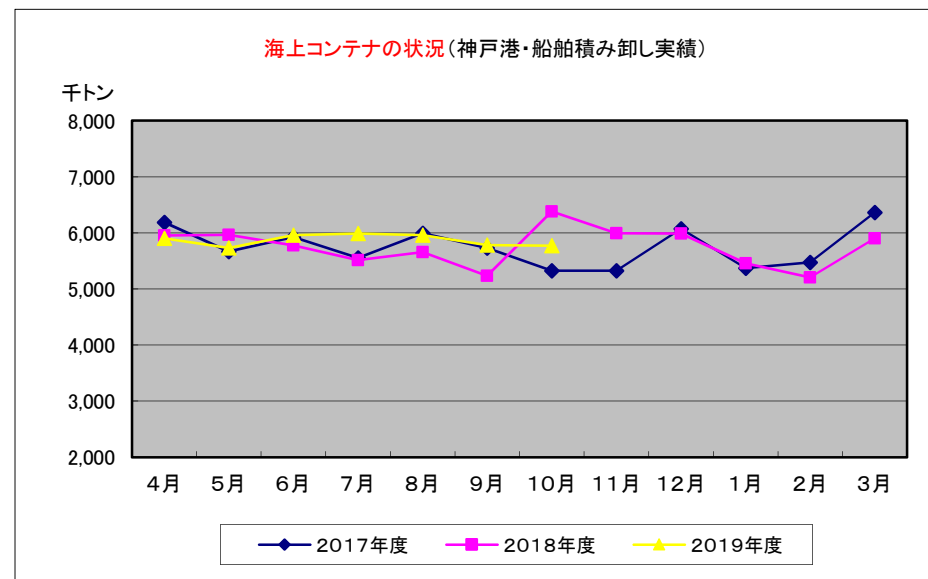
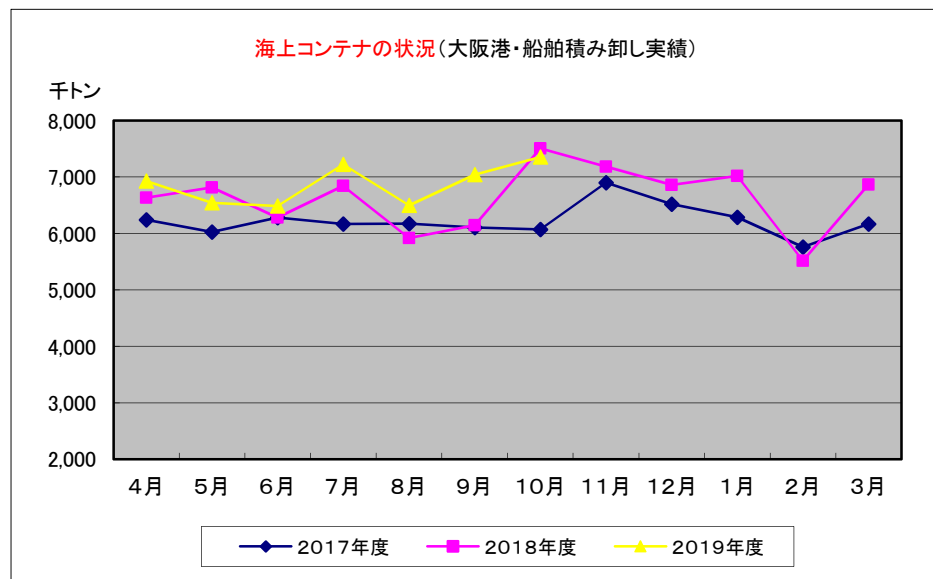


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 大阪港 | 2017年度 | 7,042 | 6,799 | 7,046 | 6,917 | 6,981 | 6,878 | 6,892 | 7,684 | 7,313 | 7,050 | 6,537 | 7,015 | 84,154 |
| | 2018年度 | 7,338 | 7,594 | 7,080 | 7,670 | 6,839 | 6,852 | 8,363 | 8,017 | 7,654 | 7,862 | 6,382 | 7,778 | 89,429 |
| | 前年同月比(%) | 4.2 | 11.7 | 0.5 | 10.9 | ▲ 2.0 | ▲ 0.4 | 21.3 | 4.3 | 4.7 | 11.5 | ▲ 2.4 | 10.9 | 6.3 |
| | 2019年度 | 7,745 | 7,249 | 7,215 | 8,007 | 7,186 | 7,819 | 8,063 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 5.5 | ▲ 4.5 | 1.9 | 4.4 | 5.1 | 14.1 | ▲ 3.6 | | | | | | |
| 神戸港 | 2017年度 | 7,252 | 6,704 | 7,006 | 6,757 | 7,126 | 6,728 | 6,223 | 6,954 | 6,980 | 6,111 | 6,262 | 7,267 | 81,370 |
| | 2018年度 | 6,734 | 6,496 | 6,415 | 6,349 | 6,524 | 5,973 | 7,190 | 6,763 | 6,846 | 6,249 | 6,108 | 7,041 | 78,688 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 7.1 | ▲ 3.1 | ▲ 8.4 | ▲ 6.0 | ▲ 8.4 | ▲ 11.2 | 15.5 | ▲ 2.7 | ▲ 1.9 | 2.3 | ▲ 2.5 | ▲ 3.1 | ▲ 3.3 |
| | 2019年度 | 6,659 | 6,417 | 6,682 | 6,953 | 6,780 | 6,602 | 6,465 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 1.1 | ▲ 1.2 | 4.2 | 9.5 | 3.9 | 10.5 | ▲ 10.1 | | | | | | |



海上コンテナの取扱状況

○2019年 10月 海上コンテナの取扱状況は、大阪港では前年同月比 ▲2.1 %
神戸港においては、前年同月比 ▲9.6 %となりました。

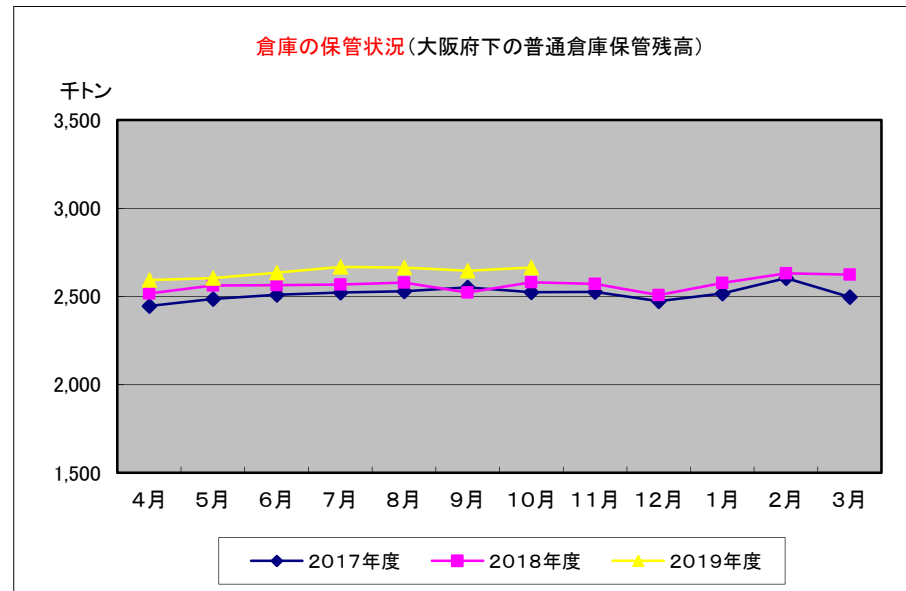
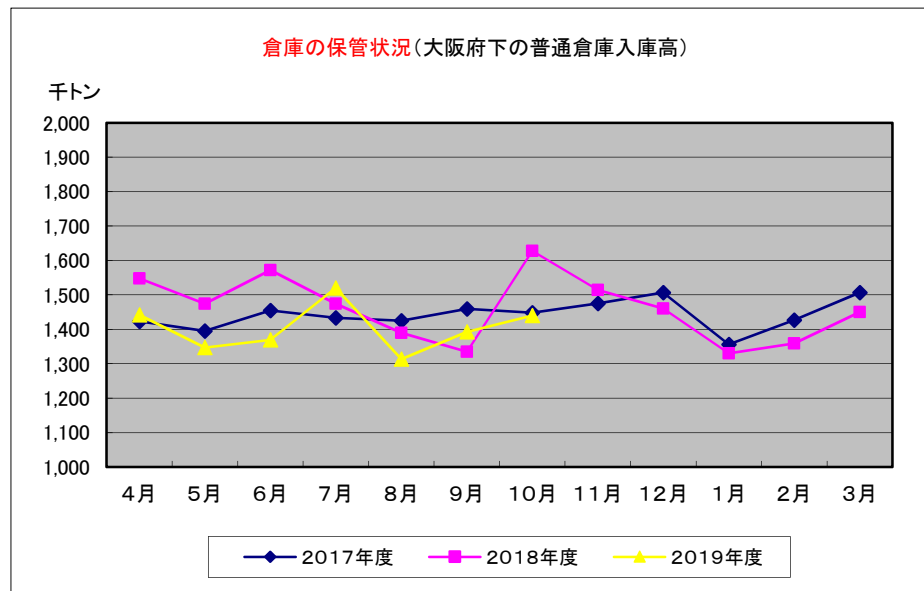


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 大阪港 | 2017年度 | 6,243 | 6,027 | 6,284 | 6,166 | 6,174 | 6,104 | 6,072 | 6,899 | 6,521 | 6,286 | 5,759 | 6,166 | 74,701 |
| | 2018年度 | 6,633 | 6,817 | 6,284 | 6,841 | 5,920 | 6,144 | 7,509 | 7,185 | 6,863 | 7,018 | 5,518 | 6,868 | 79,600 |
| | 前年同月比(%) | 6.2 | 13.1 | 0.0 | 10.9 | ▲ 4.1 | 0.7 | 23.7 | 4.1 | 5.2 | 11.6 | ▲ 4.2 | 11.4 | 6.6 |
| | 2019年度 | 6,928 | 6,542 | 6,484 | 7,223 | 6,500 | 7,045 | 7,355 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 4.4 | ▲ 4.0 | 3.2 | 5.6 | 9.8 | 14.7 | ▲ 2.1 | | | | | | |
| 神戸港 | 2017年度 | 6,185 | 5,666 | 5,926 | 5,555 | 5,994 | 5,731 | 5,326 | 5,326 | 6,073 | 5,372 | 5,472 | 6,363 | 68,989 |
| | 2018年度 | 5,953 | 5,967 | 5,778 | 5,511 | 5,655 | 5,234 | 6,382 | 5,991 | 5,985 | 5,458 | 5,207 | 5,902 | 69,023 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 3.8 | 5.3 | ▲ 2.5 | ▲ 0.8 | ▲ 5.7 | ▲ 8.7 | 19.8 | 12.5 | ▲ 1.4 | 1.6 | ▲ 4.8 | ▲ 7.2 | 0.0 |
| | 2019年度 | 5,902 | 5,732 | 5,957 | 5,990 | 5,956 | 5,782 | 5,771 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 0.9 | ▲ 3.9 | 3.1 | 8.7 | 5.3 | 10.5 | ▲ 9.6 | | | | | | |



倉庫の保管状況【普通倉庫】（大阪府下）

○2019年 10月 の大阪府下における普通倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲11.5 %
保管残高は、前年同月比 +3.3 %となりました。

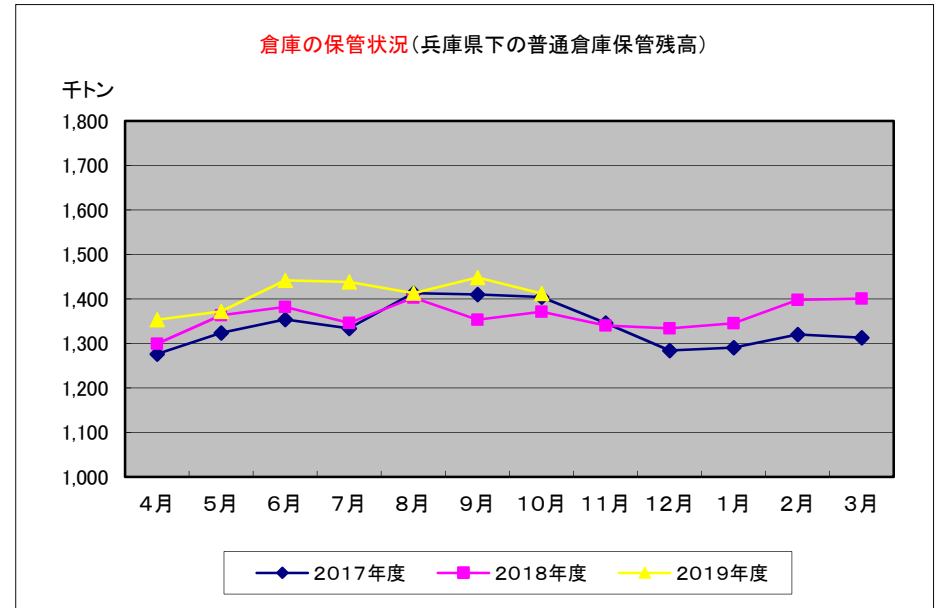
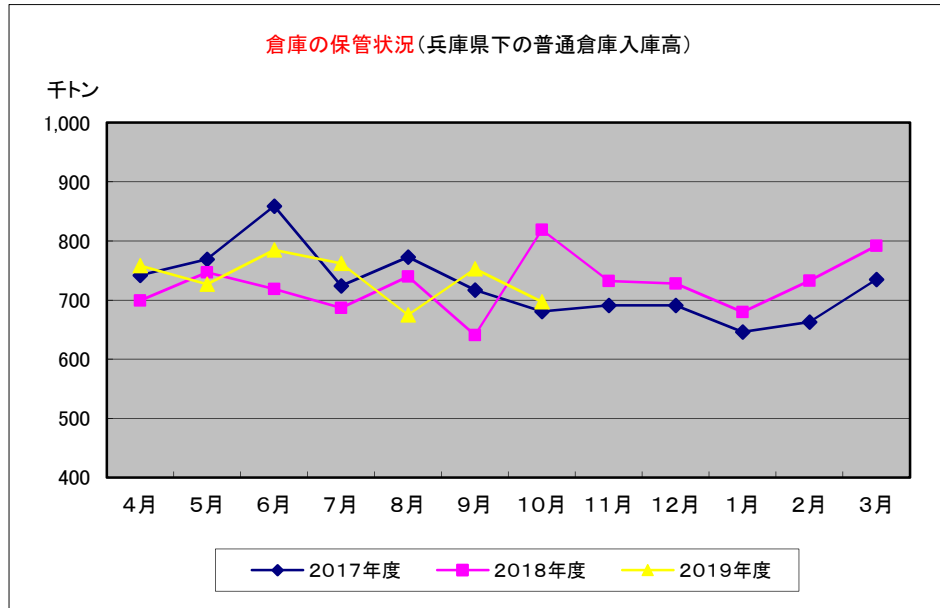


| 項目 | 年度 | (千トン) | | | | | | | | | | | | 合計 |
|------|----------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 入庫高 | 2017年度 | 1,423 | 1,395 | 1,455 | 1,433 | 1,425 | 1,459 | 1,448 | 1,475 | 1,507 | 1,356 | 1,427 | 1,507 | 17,310 |
| | 2018年度 | 1,548 | 1,474 | 1,572 | 1,474 | 1,390 | 1,335 | 1,628 | 1,514 | 1,460 | 1,330 | 1,359 | 1,450 | 17,534 |
| | 前年同月比(%) | 8.8 | 5.7 | 8.0 | 2.9 | ▲ 2.5 | ▲ 8.5 | 12.4 | 2.6 | ▲ 3.1 | ▲ 1.9 | ▲ 4.8 | ▲ 3.8 | 1.3 |
| | 2019年度 | 1,442 | 1,347 | 1,369 | 1,520 | 1,313 | 1,392 | 1,440 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 6.8 | ▲ 8.6 | ▲ 12.9 | 3.1 | ▲ 5.5 | 4.3 | ▲ 11.5 | | | | | | |
| 保管残高 | 2017年度 | 2,445 | 2,486 | 2,510 | 2,522 | 2,530 | 2,551 | 2,524 | 2,525 | 2,473 | 2,517 | 2,604 | 2,497 | 30,184 |
| | 2018年度 | 2,516 | 2,561 | 2,563 | 2,568 | 2,578 | 2,521 | 2,580 | 2,571 | 2,507 | 2,576 | 2,630 | 2,624 | 30,795 |
| | 前年同月比(%) | 2.9 | 3.0 | 2.1 | 1.8 | 1.9 | ▲ 1.2 | 2.2 | 1.8 | 1.4 | 2.3 | 1.0 | 5.1 | 2.0 |
| | 2019年度 | 2,592 | 2,604 | 2,634 | 2,668 | 2,663 | 2,645 | 2,664 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 3.0 | 1.7 | 2.8 | 3.9 | 3.3 | 4.9 | 3.3 | | | | | | |



倉庫の保管状況【普通倉庫】（兵庫県下）

○2019年 10月 の兵庫県下における普通倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲14.9 %
保管残高は、前年同月比 +3.0 %となりました。

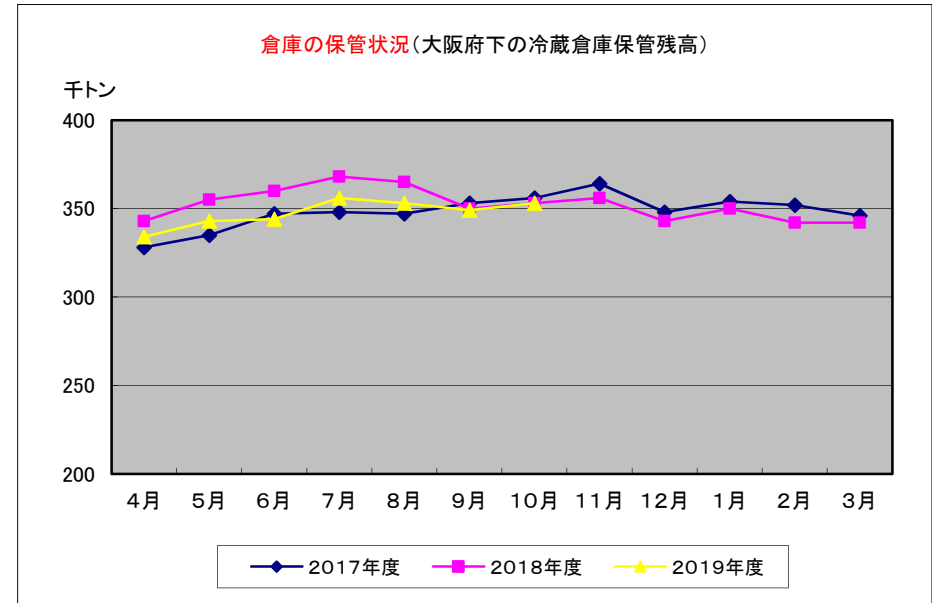
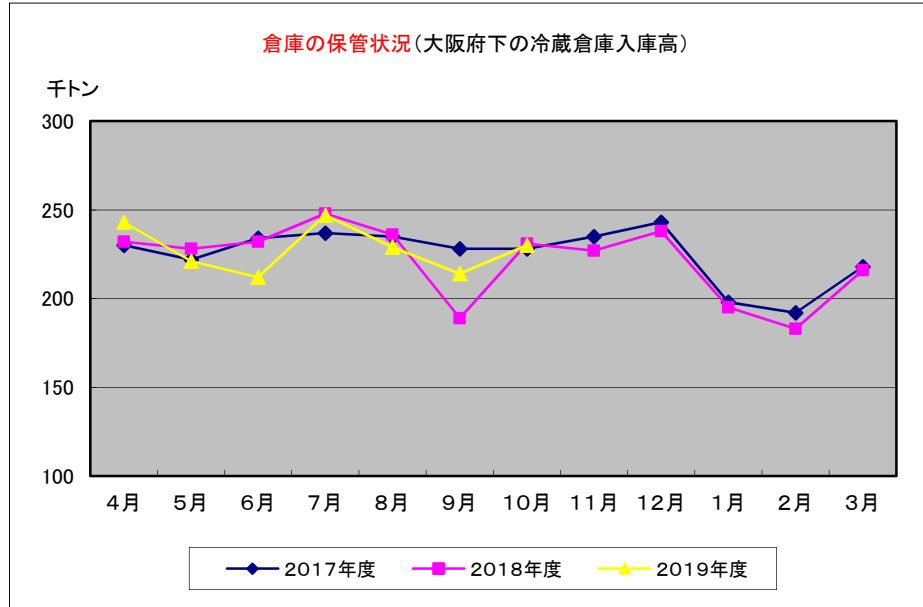


| 項目 | 年度 | (千トン) | | | | | | | | | | | | 合計 |
|------|----------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 入庫高 | 2017年度 | 742 | 769 | 859 | 724 | 773 | 717 | 681 | 691 | 691 | 646 | 663 | 735 | 8,691 |
| | 2018年度 | 699 | 747 | 719 | 687 | 740 | 641 | 819 | 732 | 728 | 680 | 733 | 792 | 8,717 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 5.8 | ▲ 2.9 | ▲ 16.3 | ▲ 5.1 | ▲ 4.3 | ▲ 10.6 | 20.3 | 5.9 | 5.4 | 5.3 | 10.6 | 7.8 | 0.3 |
| | 2019年度 | 758 | 727 | 785 | 762 | 675 | 753 | 697 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 8.4 | ▲ 2.7 | 9.2 | 10.9 | ▲ 8.8 | 17.5 | ▲ 14.9 | | | | | | |
| 保管残高 | 2017年度 | 1,276 | 1,324 | 1,354 | 1,334 | 1,413 | 1,410 | 1,404 | 1,346 | 1,284 | 1,291 | 1,320 | 1,313 | 16,069 |
| | 2018年度 | 1,299 | 1,363 | 1,382 | 1,346 | 1,403 | 1,353 | 1,371 | 1,340 | 1,334 | 1,345 | 1,398 | 1,401 | 16,335 |
| | 前年同月比(%) | 1.8 | 2.9 | 2.1 | 0.9 | ▲ 0.7 | ▲ 4.0 | ▲ 2.4 | ▲ 0.4 | 3.9 | 4.2 | 5.9 | 6.7 | 1.7 |
| | 2019年度 | 1,353 | 1,372 | 1,442 | 1,438 | 1,413 | 1,448 | 1,412 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 4.2 | 0.7 | 4.3 | 6.8 | 0.7 | 7.0 | 3.0 | | | | | | |



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（大阪府下）

○2019年 10月 の大阪府下における冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲0.4 %
保管残高は、前年同月比 ±0.0 %となりました。

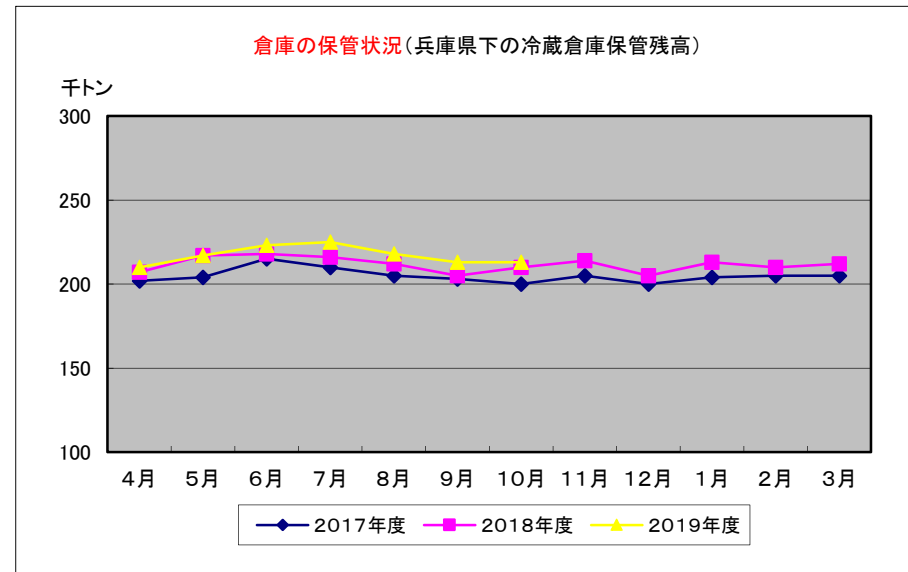
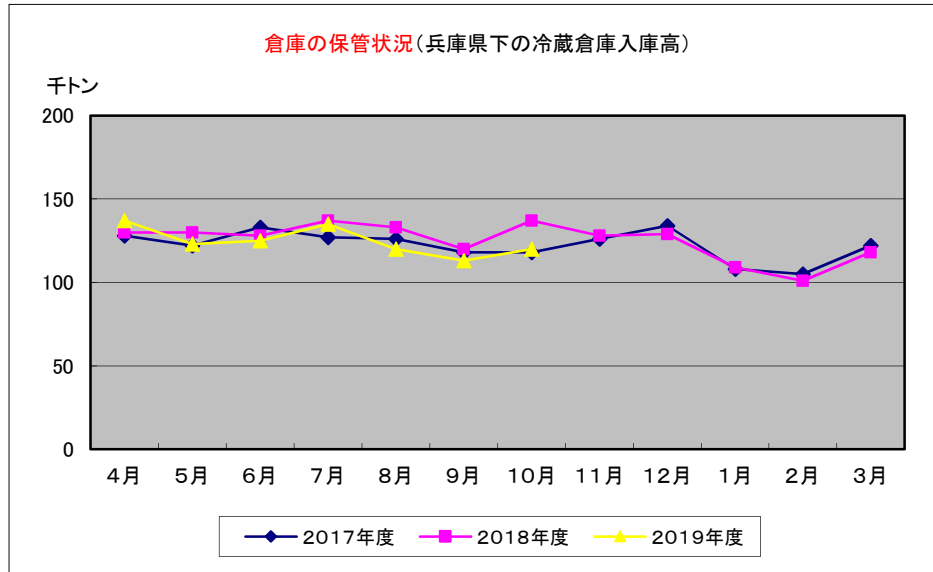


| 項目 | 年度 | (千トン) | | | | | | | | | | | | 合計 |
|------|----------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 入庫高 | 2017年度 | 230 | 222 | 234 | 237 | 235 | 228 | 228 | 235 | 243 | 198 | 192 | 218 | 2,700 |
| | 2018年度 | 232 | 228 | 232 | 248 | 236 | 189 | 231 | 227 | 238 | 195 | 183 | 216 | 2,655 |
| | 前年同月比(%) | 0.9 | 2.7 | ▲0.9 | 4.6 | 0.4 | ▲17.1 | 1.3 | ▲3.4 | ▲2.1 | ▲1.5 | ▲4.7 | ▲0.9 | ▲1.7 |
| | 2019年度 | 243 | 221 | 212 | 247 | 229 | 214 | 230 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 4.7 | ▲3.1 | ▲8.6 | ▲0.4 | ▲3.0 | 13.2 | ▲0.4 | | | | | | |
| 保管残高 | 2017年度 | 328 | 335 | 347 | 348 | 347 | 353 | 356 | 364 | 348 | 354 | 352 | 346 | 4,178 |
| | 2018年度 | 343 | 355 | 360 | 368 | 365 | 350 | 353 | 356 | 343 | 350 | 342 | 342 | 4,227 |
| | 前年同月比(%) | 4.6 | 6.0 | 3.7 | 5.7 | 5.2 | ▲0.8 | ▲0.8 | ▲2.2 | ▲1.4 | ▲1.1 | ▲2.8 | ▲1.2 | 1.2 |
| | 2019年度 | 334 | 343 | 344 | 356 | 353 | 349 | 353 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲2.6 | ▲3.4 | ▲4.4 | ▲3.3 | ▲3.3 | ▲0.3 | 0.0 | | | | | | |



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（兵庫県下）

○2019年 10月 の兵庫県下における冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲12.4 %
保管残高は、前年同月比 +1.4 %となりました。

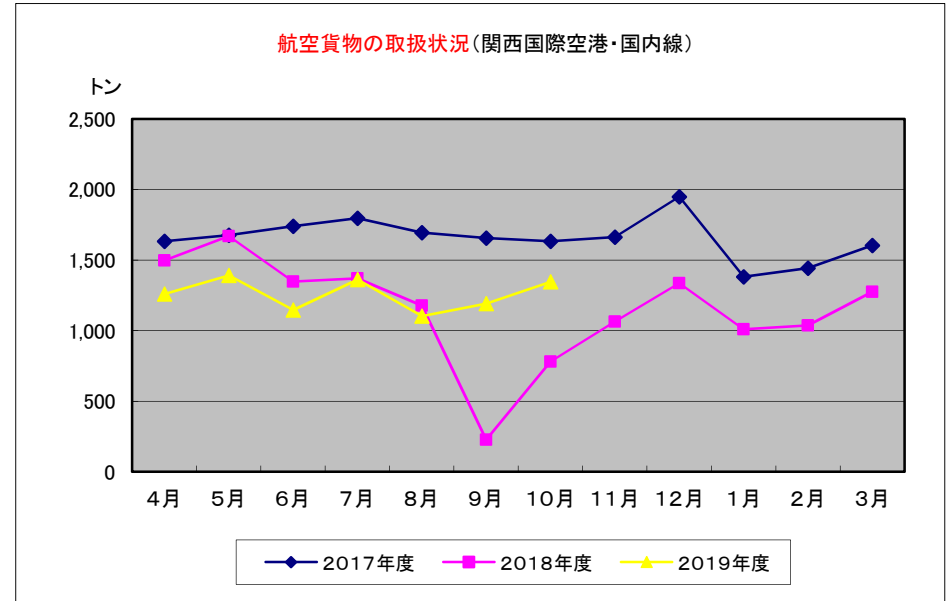
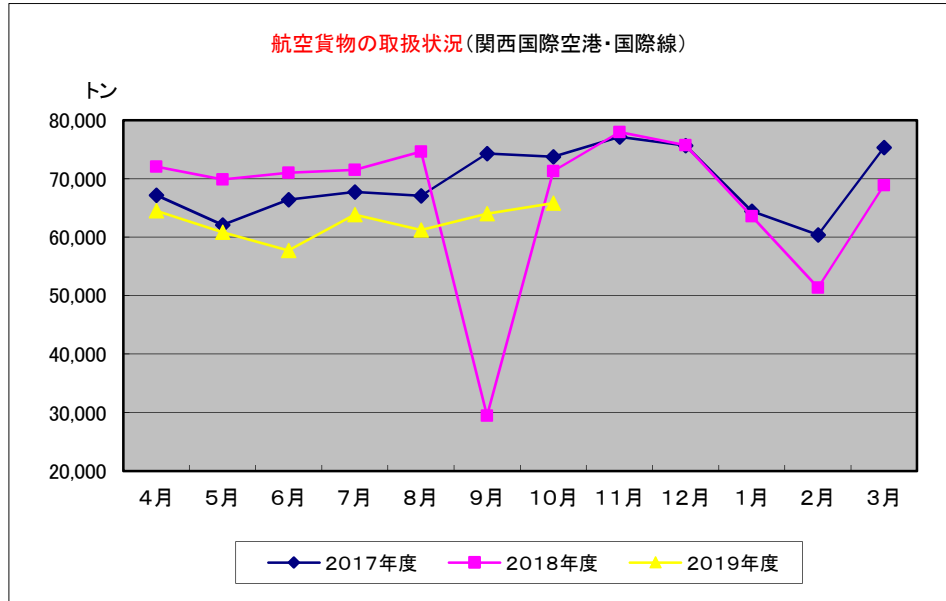


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|------|----------|-----|------|------|------|------|------|-------|-----|------|-----|------|------|-------|
| 入庫高 | 2017年度 | 128 | 122 | 133 | 127 | 126 | 118 | 118 | 126 | 134 | 108 | 105 | 122 | 1,467 |
| | 2018年度 | 130 | 130 | 128 | 137 | 133 | 120 | 137 | 128 | 129 | 109 | 101 | 118 | 1,500 |
| | 前年同月比(%) | 1.6 | 6.6 | ▲3.8 | 7.9 | 5.6 | 1.7 | 16.1 | 1.6 | ▲3.7 | 0.9 | ▲3.8 | ▲3.3 | 2.2 |
| | 2019年度 | 137 | 123 | 125 | 135 | 120 | 113 | 120 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 5.4 | ▲5.4 | ▲2.3 | ▲1.5 | ▲9.8 | ▲5.8 | ▲12.4 | | | | | | |
| 保管残高 | 2017年度 | 202 | 204 | 215 | 210 | 205 | 203 | 200 | 205 | 200 | 204 | 205 | 205 | 2,458 |
| | 2018年度 | 207 | 217 | 218 | 216 | 212 | 205 | 210 | 214 | 205 | 213 | 210 | 212 | 2,539 |
| | 前年同月比(%) | 2.5 | 6.4 | 1.4 | 2.9 | 3.4 | 1.0 | 5.0 | 4.4 | 2.5 | 4.4 | 2.4 | 3.4 | 3.3 |
| | 2019年度 | 210 | 217 | 223 | 225 | 218 | 213 | 213 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 1.4 | 0.0 | 2.3 | 4.2 | 2.8 | 3.9 | 1.4 | | | | | | |



航空貨物の取扱状況（関西国際空港）

○2019年 10月 関西国際空港の国際線は、前年同月比 ▲7.7 %
国内線は、前年同月比 +72.4 %となりました。

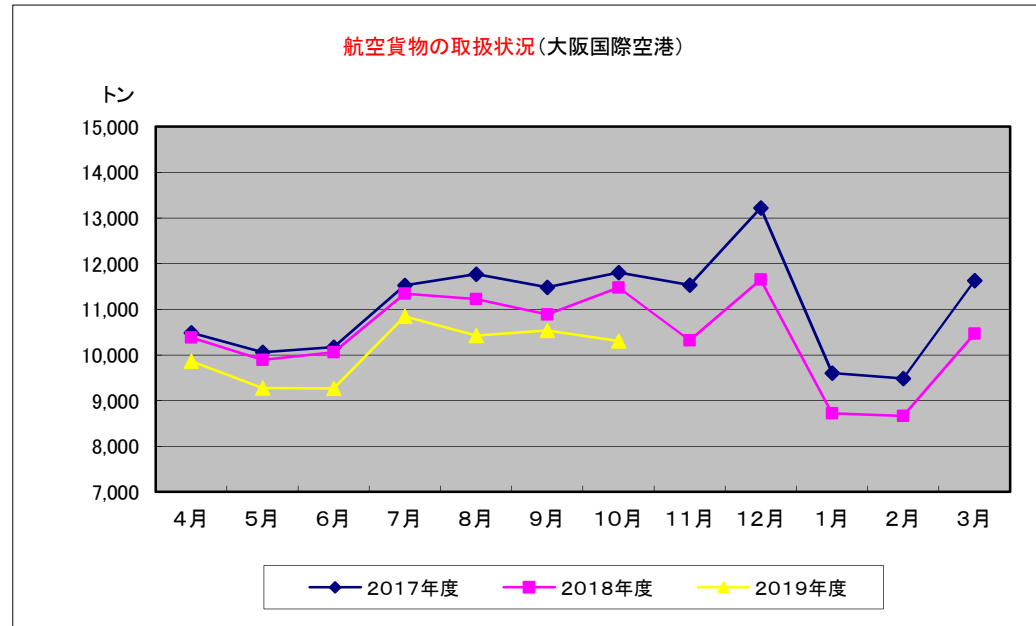


| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 関西国際空港 （国際線） | 2017年度 | 67,179 | 62,121 | 66,414 | 67,761 | 67,087 | 74,333 | 73,766 | 77,145 | 75,700 | 64,441 | 60,399 | 75,348 | 831,694 |
| | 2018年度 | 72,064 | 69,871 | 71,007 | 71,503 | 74,659 | 29,474 | 71,308 | 77,957 | 75,744 | 63,579 | 51,370 | 68,900 | 797,436 |
| | 前年同月比(%) | 7.3 | 12.5 | 6.9 | 5.5 | 11.3 | ▲ 60.3 | ▲ 3.3 | 1.1 | 0.1 | ▲ 1.3 | ▲ 14.9 | ▲ 8.6 | ▲ 4.1 |
| | 2019年度 | 64,502 | 60,848 | 57,724 | 63,865 | 61,197 | 63,995 | 65,803 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 10.5 | ▲ 12.9 | ▲ 18.7 | ▲ 10.7 | ▲ 18.0 | 117.1 | ▲ 7.7 | | | | | | |
| 関西国際空港 （国内線） | 2017年度 | 1,632 | 1,676 | 1,740 | 1,796 | 1,695 | 1,656 | 1,633 | 1,663 | 1,947 | 1,380 | 1,443 | 1,604 | 19,865 |
| | 2018年度 | 1,497 | 1,668 | 1,346 | 1,369 | 1,176 | 227 | 780 | 1,063 | 1,335 | 1,010 | 1,037 | 1,275 | 13,783 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 8.3 | ▲ 0.5 | ▲ 22.6 | ▲ 23.8 | ▲ 30.6 | ▲ 86.3 | ▲ 52.2 | ▲ 36.1 | ▲ 31.4 | ▲ 26.8 | ▲ 28.1 | ▲ 20.5 | ▲ 30.6 |
| | 2019年度 | 1,258 | 1,390 | 1,145 | 1,360 | 1,103 | 1,190 | 1,345 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 16.0 | ▲ 16.7 | ▲ 14.9 | ▲ 0.7 | ▲ 6.2 | 424.2 | 72.4 | | | | | | |



航空貨物の取扱状況（大阪国際空港）

○2019年 10月 の大阪国際空港の国内線は、前年同月比 ▲10.2 %となりました。

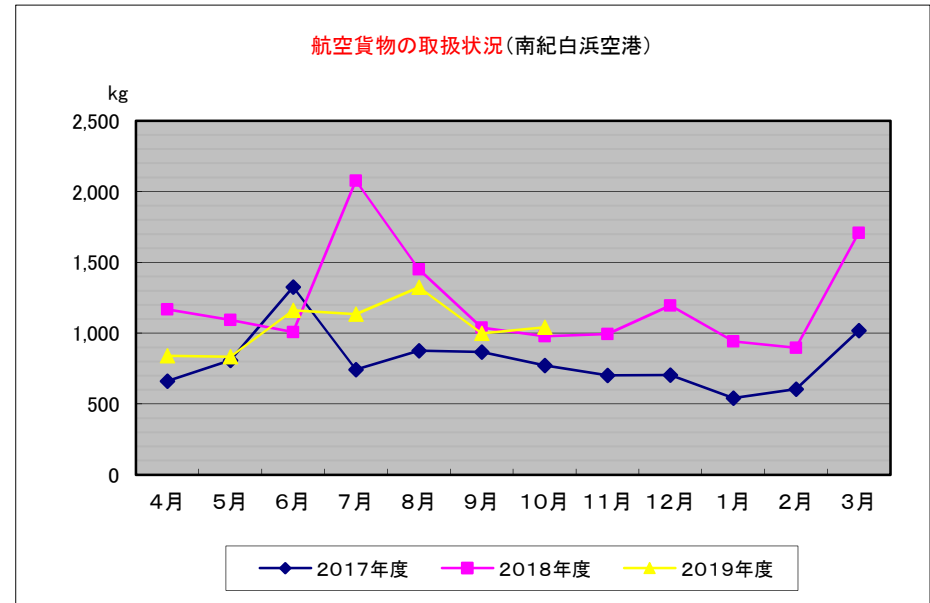
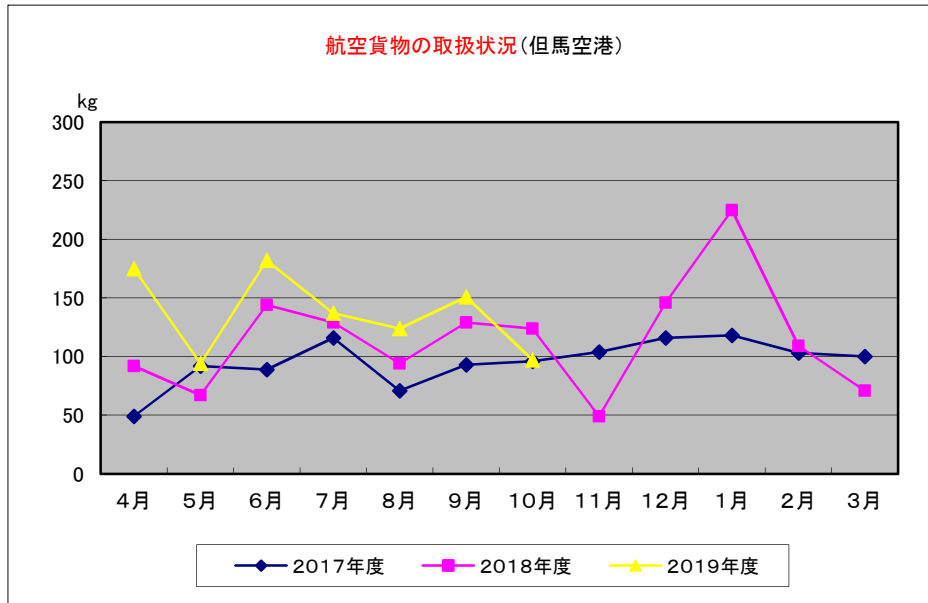


| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|
| 大阪国際空港 (国内線) | 2017年度 | 10,490 | 10,061 | 10,171 | 11,526 | 11,772 | 11,484 | 11,805 | 11,532 | 13,219 | 9,601 | 9,487 | 11,630 | 132,778 |
| | 2018年度 | 10,382 | 9,894 | 10,059 | 11,344 | 11,224 | 10,889 | 11,479 | 10,322 | 11,649 | 8,724 | 8,662 | 10,466 | 125,094 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 1.0 | ▲ 1.7 | ▲ 1.1 | ▲ 1.6 | ▲ 4.7 | ▲ 5.2 | ▲ 2.8 | ▲ 10.5 | ▲ 11.9 | ▲ 9.1 | ▲ 8.7 | ▲ 10.0 | ▲ 5.8 |
| | 2019年度 | 9,860 | 9,276 | 9,265 | 10,845 | 10,424 | 10,537 | 10,306 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 5.0 | ▲ 6.2 | ▲ 7.9 | ▲ 4.4 | ▲ 7.1 | ▲ 3.2 | ▲ 10.2 | | | | | | |



航空貨物の取扱状況（但馬空港・南紀白浜空港）

○2019年 10月 但馬空港の国内線は、前年同月比 ▲21.8 %
 南紀白浜空港の国内線は、前年同月比 +6.7 %となりました。

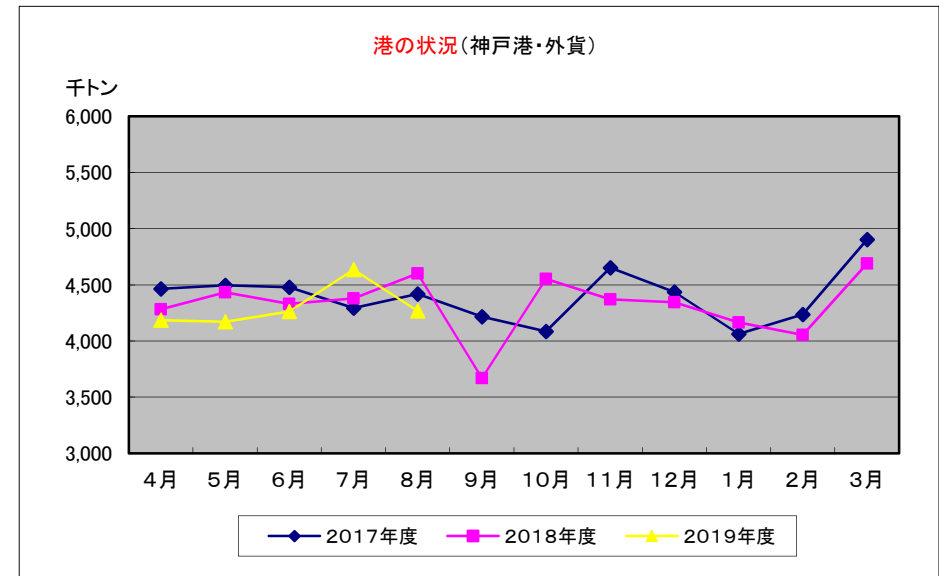
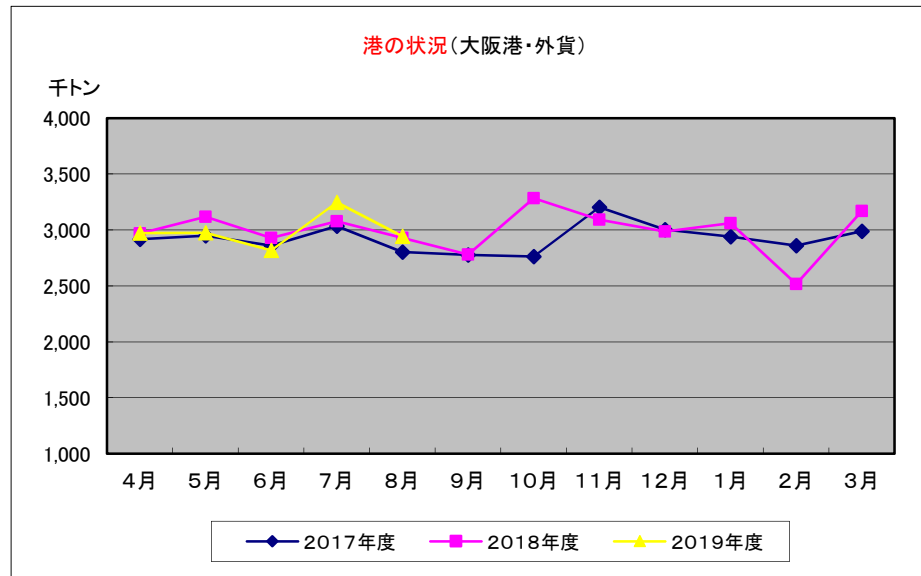


| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|------|------|--------|--------|
| 但馬空港 (国内線) | 2017年度 | 49 | 92 | 89 | 116 | 71 | 93 | 96 | 104 | 116 | 118 | 103 | 100 | 1,147 |
| | 2018年度 | 92 | 67 | 144 | 129 | 94 | 129 | 124 | 49 | 146 | 225 | 109 | 71 | 1,379 |
| | 前年同月比(%) | 87.8 | ▲ 27.2 | 61.8 | 11.2 | 32.4 | 38.7 | 29.2 | ▲ 52.9 | 25.9 | 90.7 | 5.8 | ▲ 29.0 | 20.2 |
| | 2019年度 | 175 | 94 | 182 | 137 | 124 | 151 | 97 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | 90.2 | 40.3 | 26.4 | 6.2 | 31.9 | 17.1 | ▲ 21.8 | | | | | | |
| 南紀白浜空港 (国内線) | 2017年度 | 661 | 809 | 1,327 | 744 | 876 | 868 | 773 | 702 | 705 | 542 | 604 | 1,018 | 9,629 |
| | 2018年度 | 1,168 | 1,094 | 1,007 | 2,076 | 1,450 | 1,040 | 977 | 993 | 1,194 | 942 | 896 | 1,709 | 14,546 |
| | 前年同月比(%) | 76.7 | 35.2 | ▲ 24.1 | 179.0 | 65.5 | 19.8 | 26.4 | 41.5 | 69.4 | 73.8 | 48.3 | 67.9 | 51.1 |
| | 2019年度 | 841 | 834 | 1,161 | 1,135 | 1,323 | 998 | 1,042 | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲ 28.0 | ▲ 23.8 | 15.3 | ▲ 45.3 | ▲ 8.8 | ▲ 4.0 | 6.7 | | | | | | |



港の状況（海上出入貨物量・外貨）

○2019年 8月 の大阪港における海上出入貨物（外貨）は、前年同月比 +0.5 %
 神戸港における海上出入貨物（外貨）は、前年同月比 ▲7.2 %となりました。

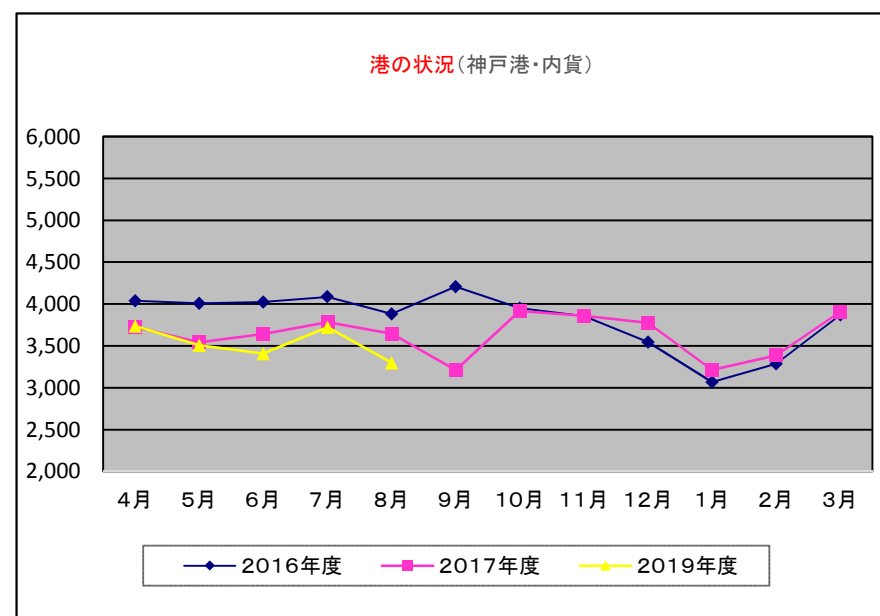
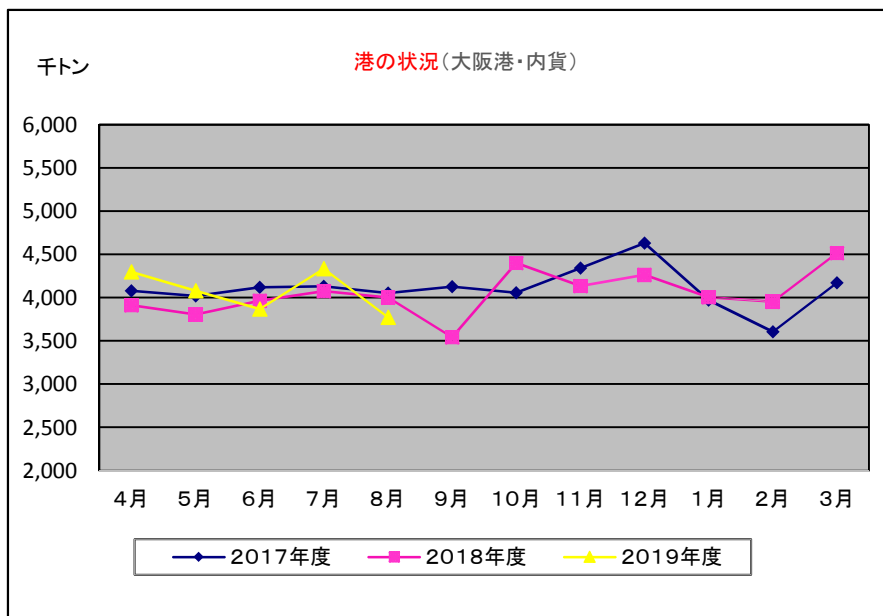


| 項目 | 年度 | （千トン） | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 大阪港 （外貨） | 2017年度 | 2,916 | 2,949 | 2,860 | 3,036 | 2,804 | 2,777 | 2,764 | 3,204 | 3,003 | 2,941 | 2,861 | 2,989 | 35,104 |
| | 2018年度 | 2,970 | 3,117 | 2,929 | 3,077 | 2,928 | 2,781 | 3,284 | 3,093 | 2,987 | 3,060 | 2,516 | 3,170 | 35,912 |
| | 前年同月比(%) | 1.9 | 5.7 | 2.4 | 1.4 | 4.4 | 0.1 | 18.8 | ▲3.5 | ▲0.5 | 4.0 | ▲12.1 | 6.1 | 2.3 |
| | 2019年度 | 2,973 | 2,976 | 2,818 | 3,246 | 2,943 | | | | | | | | 14,956 |
| | 前年同月比(%) | 0.1 | ▲4.5 | ▲3.8 | 5.5 | 0.5 | | | | | | | | ▲58.4 |
| 神戸港 （外貨） | 2017年度 | 4,464 | 4,495 | 4,478 | 4,293 | 4,418 | 4,217 | 4,086 | 4,653 | 4,435 | 4,063 | 4,237 | 4,902 | 52,741 |
| | 2018年度 | 4,282 | 4,433 | 4,330 | 4,379 | 4,602 | 3,668 | 4,554 | 4,371 | 4,346 | 4,164 | 4,053 | 4,691 | 51,873 |
| | 前年同月比(%) | ▲4.1 | ▲1.4 | ▲3.3 | 2.0 | 4.2 | ▲13.0 | 11.5 | ▲6.1 | ▲2.0 | 2.5 | ▲4.3 | ▲4.3 | ▲1.6 |
| | 2019年度 | 4,186 | 4,170 | 4,263 | 4,635 | 4,269 | | | | | | | | 21,523 |
| | 前年同月比(%) | ▲2.2 | ▲5.9 | ▲1.5 | 5.8 | ▲7.2 | | | | | | | | ▲58.5 |



港の状況（海上出入貨物量・内貨）

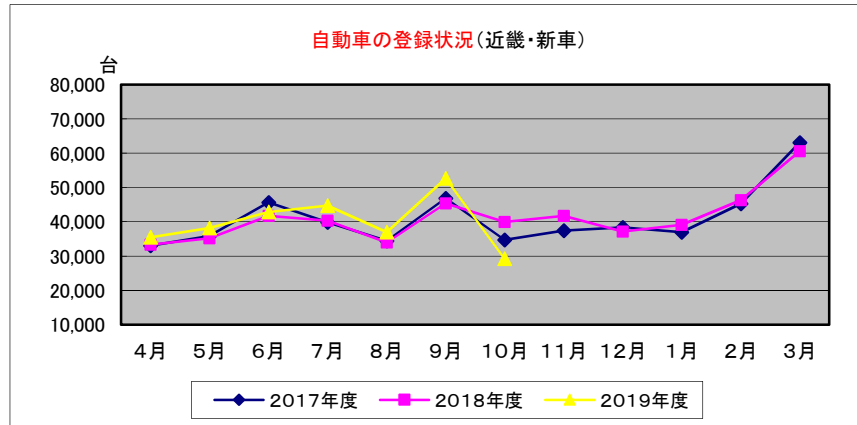
○2019年 8月 の大阪港における海上出入貨物（内貨）は、前年同月比 ▲5.7 %
 神戸港における海上出入貨物（内貨）は、前年同月比 ▲9.5 %となりました。



| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------------|----------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 大阪港 (内貨) | 2017年度 | 4,080 | 4,020 | 4,118 | 4,130 | 4,051 | 4,128 | 4,056 | 4,342 | 4,630 | 3,972 | 3,603 | 4,170 | 49,300 |
| | 2018年度 | 3,912 | 3,806 | 3,964 | 4,074 | 4,002 | 3,542 | 4,400 | 4,133 | 4,263 | 4,006 | 3,951 | 4,514 | 48,567 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 4.1 | ▲ 5.3 | ▲ 3.7 | ▲ 1.4 | ▲ 1.2 | ▲ 14.2 | 8.5 | ▲ 4.8 | ▲ 7.9 | 0.9 | 9.7 | 8.2 | ▲ 1.5 |
| | 2019年度 | 4,297 | 4,079 | 3,867 | 4,335 | 3,773 | | | | | | | | 20,351 |
| | 前年同月比(%) | 9.8 | 7.2 | ▲ 2.4 | 6.4 | ▲ 5.7 | | | | | | | | ▲ 58.1 |
| 神戸港 (内貨) | 2016年度 | 4,038 | 4,007 | 4,023 | 4,086 | 3,882 | 4,209 | 3,952 | 3,857 | 3,545 | 3,070 | 3,287 | 3,871 | 45,827 |
| | 2017年度 | 3,725 | 3,541 | 3,641 | 3,783 | 3,644 | 3,211 | 3,917 | 3,861 | 3,774 | 3,212 | 3,386 | 3,909 | 43,604 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 7.8 | ▲ 11.6 | ▲ 9.5 | ▲ 7.4 | ▲ 6.1 | ▲ 23.7 | ▲ 0.9 | 0.1 | 6.5 | 4.6 | 3.0 | 1.0 | ▲ 4.9 |
| | 2019年度 | 3,736 | 3,508 | 3,410 | 3,721 | 3,296 | | | | | | | | 17,671 |
| | 前年同月比(%) | 0.3 | ▲ 0.9 | ▲ 6.3 | ▲ 1.6 | ▲ 9.5 | | | | | | | | ▲ 59.5 |



自動車の登録状況（新車）



○近畿における2019年 10月 の新車登録台数は
29,261 台で、前年同月比 ▲26.7 %となりました。

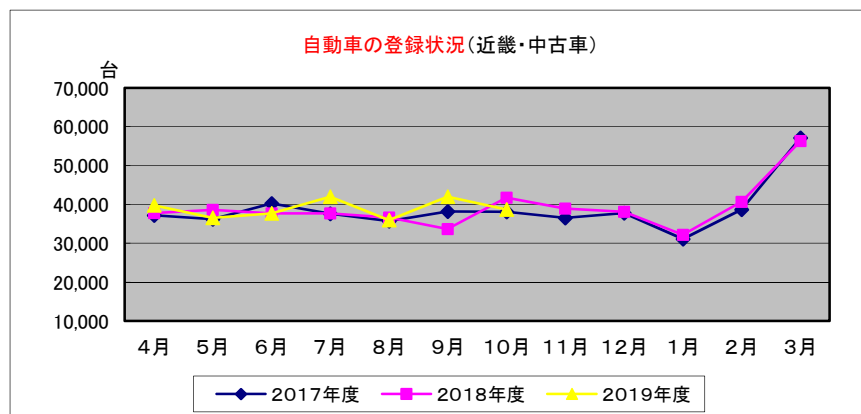
(台)

| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 近 畿 | 2017年度 | 33,054 | 35,862 | 45,664 | 39,890 | 34,423 | 46,826 | 34,746 | 37,452 | 38,363 | 36,925 | 45,272 | 63,078 | 491,555 |
| | 大阪 | 13,652 | 14,318 | 16,686 | 16,466 | 13,891 | 18,107 | 16,462 | 17,228 | 15,270 | 15,771 | 18,707 | 23,722 | 200,280 |
| | 京都 | 4,204 | 4,451 | 5,402 | 5,152 | 4,320 | 5,995 | 5,004 | 5,287 | 4,580 | 4,998 | 5,987 | 8,233 | 63,613 |
| | 兵庫 | 9,002 | 9,668 | 11,261 | 10,895 | 8,992 | 12,447 | 10,746 | 11,048 | 9,987 | 10,781 | 12,514 | 16,742 | 134,083 |
| | 奈良 | 2,160 | 2,242 | 2,853 | 2,522 | 2,202 | 3,015 | 2,595 | 2,717 | 2,343 | 2,575 | 3,095 | 3,932 | 32,251 |
| | 滋賀 | 2,797 | 2,962 | 3,565 | 3,524 | 2,934 | 3,799 | 3,370 | 3,540 | 3,260 | 3,171 | 3,787 | 5,208 | 41,917 |
| | 和歌山 | 1,506 | 1,576 | 1,974 | 1,790 | 1,622 | 2,041 | 1,762 | 1,906 | 1,722 | 1,859 | 2,227 | 2,776 | 22,761 |
| | 2018年度 | 33,321 | 35,217 | 41,741 | 40,349 | 33,961 | 45,404 | 39,939 | 41,726 | 37,162 | 39,155 | 46,317 | 60,613 | 494,905 |
| | 前年同月比(%) | 0.8 | ▲ 1.8 | ▲ 8.6 | 1.2 | ▲ 1.3 | ▲ 3.0 | 14.9 | 11.4 | ▲ 3.1 | 6.0 | 2.3 | ▲ 3.9 | 0.7 |
| | 大阪 | 14,745 | 15,533 | 17,465 | 18,461 | 15,176 | 21,093 | 12,573 | | | | | | 115,046 |
| | 京都 | 4,454 | 4,740 | 5,187 | 5,780 | 4,792 | 6,736 | 3,690 | | | | | | 35,379 |
| | 兵庫 | 9,273 | 10,387 | 11,842 | 11,931 | 9,724 | 14,576 | 7,458 | | | | | | 75,191 |
| | 奈良 | 2,198 | 2,501 | 2,779 | 2,762 | 2,425 | 3,455 | 1,791 | | | | | | 17,911 |
| | 滋賀 | 3,093 | 3,287 | 3,646 | 3,818 | 3,207 | 4,246 | 2,479 | | | | | | 23,776 |
| 和歌山 | 1,668 | 1,706 | 1,930 | 1,967 | 1,595 | 2,498 | 1,270 | | | | | | 12,634 | |
| 2019年度 | 35,431 | 38,154 | 42,849 | 44,719 | 36,919 | 52,604 | 29,261 | | | | | | 279,937 | |
| 前年同月比(%) | 6.3 | 8.3 | 2.7 | 10.8 | 8.7 | 15.9 | ▲ 26.7 | | | | | | | |
| 全 国 | 2017年度 | 225,492 | 238,859 | 317,461 | 280,295 | 235,740 | 320,302 | 233,600 | 260,670 | 264,007 | 244,604 | 298,070 | 440,207 | 3,359,307 |
| | 2018年度 | 226,796 | 237,362 | 294,379 | 283,584 | 234,974 | 310,164 | 263,512 | 282,385 | 252,927 | 250,386 | 301,915 | 419,712 | 3,358,096 |
| | 前年同月比(%) | 0.6 | ▲ 0.6 | ▲ 7.3 | 1.2 | ▲ 0.3 | ▲ 3.2 | 12.8 | 8.3 | ▲ 4.2 | 2.4 | 1.3 | ▲ 4.7 | ▲ 0.0 |
| | 2019年度 | 232,539 | 248,848 | 291,996 | 302,714 | 244,470 | 350,637 | 194,258 | | | | | | 1,865,462 |
| | 前年同月比(%) | 2.5 | 4.8 | ▲ 0.8 | 6.7 | 4.0 | 13.0 | ▲ 26.3 | | | | | | |



自動車の登録状況（中古車）

○近畿における2019年 10月 の中古車登録台数は
38,651 台で、前年同月比 ▲7.3 %となりました。

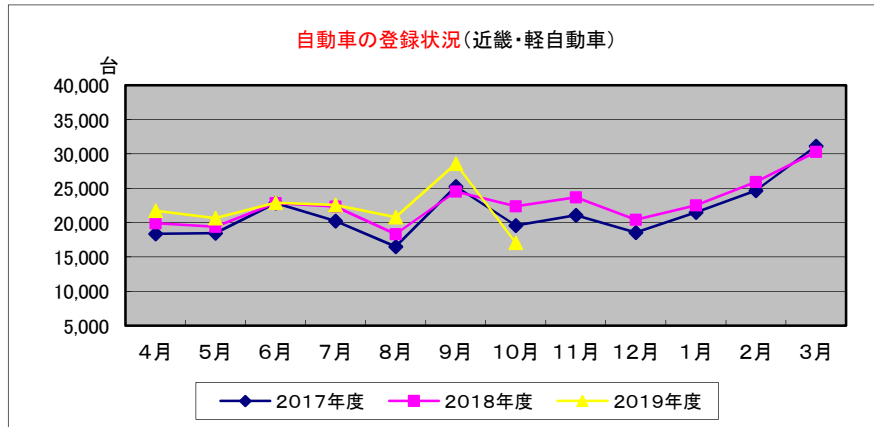


(台)

| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 近 畿 | 2017年度 | 37,237 | 36,242 | 40,263 | 37,607 | 35,689 | 38,218 | 38,133 | 36,548 | 37,814 | 31,089 | 38,711 | 57,104 | 464,655 |
| | 大阪 | 14,140 | 14,347 | 13,778 | 13,991 | 13,584 | 12,418 | 15,721 | 14,421 | 13,985 | 11,682 | 15,007 | 20,283 | 173,357 |
| | 京都 | 4,506 | 4,484 | 4,489 | 4,491 | 4,245 | 4,019 | 4,699 | 4,519 | 4,331 | 3,683 | 4,636 | 6,506 | 54,608 |
| | 兵庫 | 11,317 | 11,809 | 11,450 | 11,342 | 11,210 | 10,538 | 12,774 | 12,021 | 11,872 | 10,118 | 12,600 | 17,130 | 144,181 |
| | 奈良 | 2,547 | 2,599 | 2,616 | 2,547 | 2,532 | 2,180 | 2,658 | 2,642 | 2,715 | 2,197 | 2,731 | 3,898 | 31,862 |
| | 滋賀 | 3,327 | 3,489 | 3,356 | 3,418 | 3,135 | 2,894 | 3,660 | 3,332 | 3,300 | 2,809 | 3,515 | 5,202 | 41,437 |
| | 和歌山 | 1,941 | 1,869 | 1,970 | 1,920 | 1,909 | 1,618 | 2,180 | 2,006 | 1,913 | 1,677 | 2,200 | 3,253 | 24,456 |
| | 2018年度 | 37,778 | 38,597 | 37,659 | 37,709 | 36,615 | 33,667 | 41,692 | 38,941 | 38,116 | 32,166 | 40,689 | 56,272 | 469,901 |
| | 前年同月比(%) | 1.5 | 6.5 | ▲ 6.5 | 0.3 | 2.6 | ▲ 11.9 | 9.3 | 6.5 | 0.8 | 3.5 | 5.1 | ▲ 1.5 | 1.1 |
| | 大阪 | 14,760 | 13,815 | 14,119 | 15,776 | 13,619 | 15,563 | 14,438 | | | | | | 102,090 |
| | 京都 | 4,611 | 4,196 | 4,437 | 4,913 | 4,112 | 4,892 | 4,513 | | | | | | 31,674 |
| | 兵庫 | 12,080 | 10,895 | 11,288 | 12,555 | 10,765 | 12,656 | 11,841 | | | | | | 82,080 |
| | 奈良 | 2,626 | 2,461 | 2,631 | 2,799 | 2,448 | 2,926 | 2,644 | | | | | | 18,535 |
| | 滋賀 | 3,594 | 3,193 | 3,290 | 3,701 | 3,097 | 3,702 | 3,197 | | | | | | 23,774 |
| 和歌山 | 2,093 | 1,976 | 1,949 | 2,208 | 1,940 | 2,238 | 2,018 | | | | | | 14,422 | |
| 2019年度 | 39,764 | 36,536 | 37,714 | 41,952 | 35,981 | 41,977 | 38,651 | | | | | | 272,575 | |
| 前年同月比(%) | 5.3 | ▲ 5.3 | 0.1 | 11.3 | ▲ 1.7 | 24.7 | ▲ 7.3 | | | | | | ▲ 42.0 | |
| 全 国 | 2017年度 | 306,502 | 302,776 | 333,576 | 309,431 | 295,766 | 311,993 | 312,615 | 301,052 | 308,038 | 255,188 | 309,730 | 479,675 | 3,826,342 |
| | 2018年度 | 307,958 | 314,710 | 315,450 | 314,144 | 299,557 | 285,006 | 337,156 | 316,915 | 301,993 | 264,055 | 320,377 | 465,626 | 3,842,947 |
| | 前年同月比(%) | 2.0 | 4.8 | 5.4 | 1.5 | 5.0 | 1.5 | 3.8 | 1.2 | 1.7 | ▲ 1.5 | ▲ 3.7 | ▲ 4.7 | 1.1 |
| | 2019年度 | 317,938 | 300,239 | 308,481 | 337,093 | 290,063 | 337,558 | 313,075 | | | | | | 2,204,447 |
| | 前年同月比(%) | 3.2 | ▲ 4.6 | ▲ 2.2 | 7.3 | ▲ 3.2 | 18.4 | ▲ 7.1 | | | | | | ▲ 42.6 |



自動車の登録状況（軽自動車）



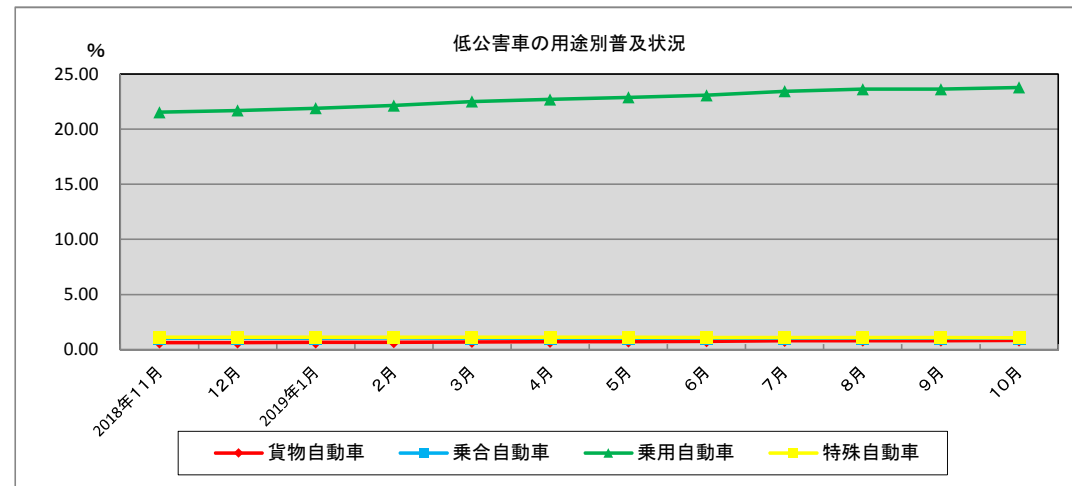
○近畿における2019年 10月 の軽自動車届出台数は
17,077 台で、前年同月比 ▲23.7 %となりました。

| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 近 畿 | 2017年度 | 18,369 | 18,469 | 22,848 | 20,252 | 16,492 | 25,255 | 19,572 | 21,063 | 18,561 | 21,485 | 24,664 | 31,120 | 258,150 |
| | 大阪 | 5,971 | 5,941 | 7,100 | 6,723 | 5,757 | 7,247 | 6,735 | 7,565 | 5,888 | 6,894 | 7,812 | 8,707 | 82,340 |
| | 京都 | 2,739 | 2,658 | 3,115 | 3,177 | 2,780 | 3,307 | 3,214 | 3,503 | 2,975 | 3,280 | 3,609 | 4,615 | 38,972 |
| | 兵庫 | 5,535 | 5,502 | 6,409 | 6,352 | 4,881 | 7,207 | 6,390 | 6,538 | 6,395 | 6,397 | 7,260 | 8,372 | 77,238 |
| | 奈良 | 1,623 | 1,588 | 1,767 | 1,719 | 1,389 | 1,872 | 1,674 | 1,734 | 1,387 | 1,763 | 2,112 | 2,404 | 21,032 |
| | 滋賀 | 2,335 | 2,141 | 2,587 | 2,537 | 2,119 | 2,841 | 2,466 | 2,502 | 2,136 | 2,342 | 2,998 | 3,647 | 30,651 |
| | 和歌山 | 1,703 | 1,578 | 1,871 | 1,834 | 1,412 | 2,026 | 1,913 | 1,845 | 1,630 | 1,841 | 2,109 | 2,546 | 22,308 |
| | 2018年度 | 19,906 | 19,408 | 22,849 | 22,342 | 18,338 | 24,500 | 22,392 | 23,687 | 20,411 | 22,517 | 25,900 | 30,291 | 272,541 |
| | 前年同月比(%) | 8.4 | 5.1 | 0.0 | 10.3 | 11.2 | ▲ 3.0 | 14.4 | 12.5 | 10.0 | 4.8 | 5.0 | ▲ 2.7 | 5.6 |
| | 大阪 | 6,451 | 6,420 | 6,839 | 6,927 | 6,495 | 8,670 | 5,354 | | | | | | 47,156 |
| | 京都 | 2,999 | 3,047 | 3,299 | 3,342 | 3,118 | 4,040 | 2,430 | | | | | | 22,275 |
| | 兵庫 | 6,211 | 5,393 | 6,452 | 6,130 | 5,313 | 7,673 | 4,650 | | | | | | 41,822 |
| | 奈良 | 1,699 | 1,660 | 1,887 | 1,704 | 1,755 | 2,253 | 1,343 | | | | | | 12,301 |
| | 滋賀 | 2,592 | 2,444 | 2,527 | 2,578 | 2,426 | 3,412 | 1,937 | | | | | | 17,916 |
| 和歌山 | 1,768 | 1,712 | 1,875 | 1,867 | 1,664 | 2,500 | 1,363 | | | | | | 12,749 | |
| 2019年度 | 21,720 | 20,676 | 22,879 | 22,548 | 20,771 | 28,548 | 17,077 | | | | | | 154,219 | |
| 前年同月比(%) | 9.1 | 6.5 | 0.1 | 0.9 | 13.3 | 16.5 | ▲ 23.7 | | | | | | | |
| 全 国 | 2017年度 | 130,530 | 135,064 | 161,726 | 149,032 | 121,498 | 177,014 | 140,907 | 148,696 | 131,909 | 156,105 | 177,213 | 229,191 | 1,858,885 |
| | 2018年度 | 140,765 | 135,844 | 161,004 | 159,658 | 130,858 | 177,055 | 157,438 | 162,349 | 136,646 | 158,927 | 179,018 | 223,438 | 1,923,000 |
| | 前年同月比(%) | 7.8 | 0.6 | ▲ 0.4 | 7.1 | 7.7 | 0.0 | 11.7 | 9.2 | 3.6 | 1.8 | 1.0 | ▲ 2.5 | 3.4 |
| | 2019年度 | 147,733 | 148,782 | 160,172 | 158,657 | 145,882 | 200,503 | 122,280 | | | | | | 1,084,009 |
| | 前年同月比(%) | 5.0 | 9.5 | ▲ 0.5 | ▲ 0.6 | 11.5 | 13.2 | ▲ 22.3 | | | | | | |



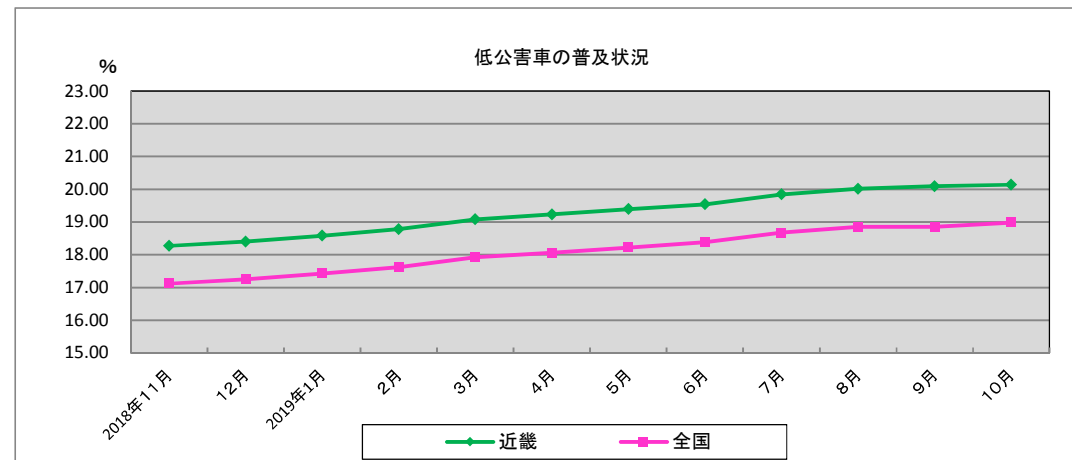
低公害車の普及状況

○近畿管内における2019年10月末の低公害車の普及状況は
1,265,315 台で、前年同月比 +11.1 %、
また、普及割合は 20.14% となりました。



2019年10月末現在

| | | 低公害車 登録台数 | 総登録台数 | 普及割合 |
|------|-------|--------------|------------|--------|
| 近畿管内 | | 1,265,315 | 6,282,529 | 20.14% |
| 用途別 | 貨物自動車 | 6,431 | 772,659 | 0.83% |
| | 乗合自動車 | 321 | 30,504 | 1.05% |
| | 乗用自動車 | 1,256,427 | 5,282,123 | 23.79% |
| | 特殊自動車 | 2,136 | 197,243 | 1.08% |
| 全国 | | 8,998,281 | 47,409,426 | 18.98% |



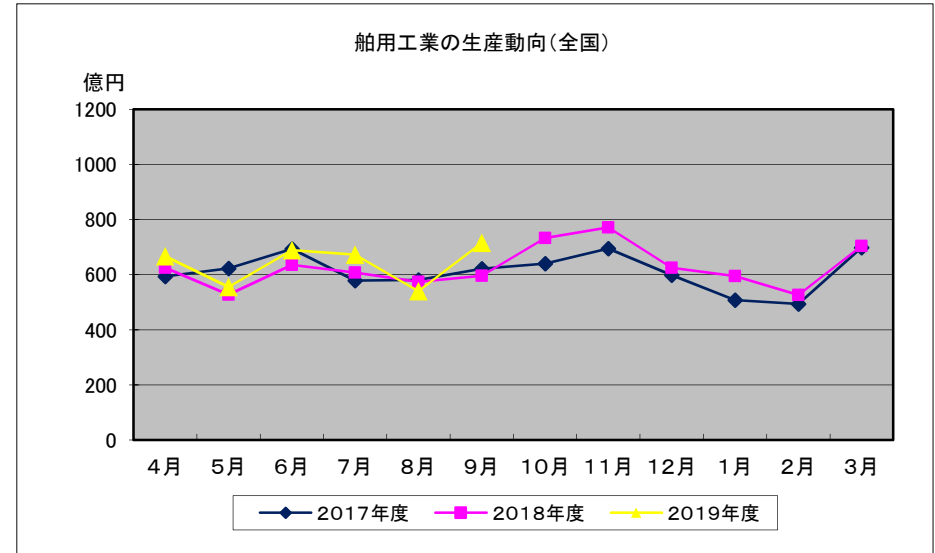
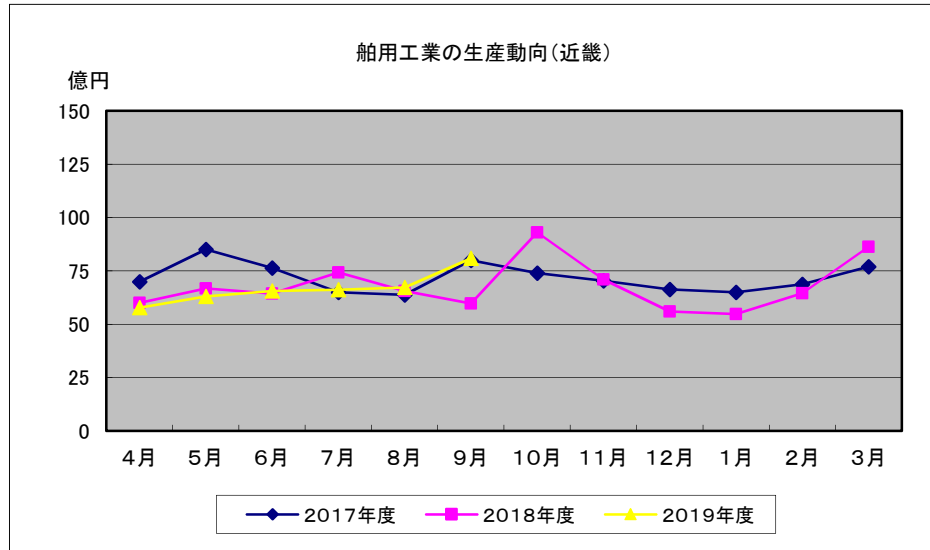
(台)

| 項目 | 2018年 | | 2019年 | | | | | | | | | | 前年同月比(%) | |
|-----|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | | |
| 燃料別 | CNG | 2,594 | 2,568 | 2,537 | 2,507 | 2,445 | 2,414 | 2,368 | 2,329 | 2,291 | 2,267 | 2,218 | 2,178 | ▲ 17.5 |
| | 電気 | 13,425 | 13,476 | 13,833 | 13,946 | 14,206 | 14,211 | 14,278 | 14,362 | 14,526 | 14,656 | 14,935 | 15,094 | 13.7 |
| | ハイブリッド | 1,133,231 | 1,141,291 | 1,152,428 | 1,165,842 | 1,180,378 | 1,189,524 | 1,199,357 | 1,210,461 | 1,221,582 | 1,230,232 | 1,243,155 | 1,248,043 | 11.1 |
| | メタノール | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 計 | 1,149,250 | 1,157,335 | 1,168,798 | 1,182,295 | 1,197,029 | 1,206,149 | 1,216,003 | 1,227,152 | 1,238,399 | 1,247,155 | 1,260,308 | 1,265,315 | 11.1 |



舶用工業の生産動向

○2019年 9月 の近畿運輸局管内（兵庫県を除く）における舶用工業の生産高は 80.9 億円で、前年同月比 +35.5 %となりました。



| 項目 | | 年 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----|----------|---|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|---------|
| 近 畿 | 2017年度 | | 69.9 | 85.1 | 76.3 | 65.0 | 63.7 | 80.0 | 74.0 | 70.4 | 66.3 | 64.9 | 68.7 | 77.0 | 861.3 |
| | 2018年度 | | 60.0 | 66.8 | 64.3 | 74.3 | 65.6 | 59.7 | 93.0 | 71.0 | 56.0 | 54.8 | 64.5 | 86.2 | 816.2 |
| | 前年同月比(%) | | ▲ 14.2 | ▲ 21.5 | ▲ 15.7 | 14.3 | 3.0 | ▲ 25.4 | 25.7 | 0.9 | ▲ 15.5 | ▲ 15.6 | ▲ 6.1 | 11.9 | ▲ 5.2 |
| | 2019年度 | | 57.7 | 63.0 | 65.6 | 66.2 | 67.2 | 80.9 | | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | | ▲ 3.8 | ▲ 5.7 | 2.0 | ▲ 10.9 | 2.4 | 35.5 | | | | | | | |
| 全 国 | 2017年度 | | 593.6 | 622.6 | 693.3 | 578.5 | 581.3 | 621.2 | 640.1 | 695.2 | 598.4 | 507.9 | 493.6 | 697.7 | 7,323.4 |
| | 2018年度 | | 625.1 | 527.3 | 635.1 | 608.0 | 574.3 | 596.4 | 733.5 | 771.6 | 624.7 | 594.8 | 526.2 | 703.9 | 7,520.9 |
| | 2019年度 | | 666.4 | 554.7 | 689.0 | 673.1 | 540.4 | 715.1 | | | | | | | |
| | 前年同月比(%) | | 6.6 | 5.2 | 8.5 | 10.7 | ▲ 5.9 | 19.9 | | | | | | | |



地域経済動向

| 項目 | 年月 | | | | | | 2019年 | | | | | | | | | | | | 出典等 | |
|--------------------|------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----------|---------------------|
| | | 2014年 | 2015年 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | |
| 鉱工業生産 | 鉱工業生産指数 前年同月比(%) | 近畿 | 3.1 | 0.1 | 0.6 | 3.1 | 0.7 | ▲ 0.9 | ▲ 2.1 | ▲ 6.6 | ▲ 2.6 | ▲ 4.0 | ▲ 4.7 | 3.1 | ▲ 5.9 | 1.9 | ▲ 8.4 | | | 近畿経済産業局 (原指数) |
| | | 全国 | 2.1 | ▲ 0.9 | ▲ 0.2 | 4.5 | 1.0 | 0.0 | ▲ 1.0 | ▲ 4.6 | ▲ 1.1 | ▲ 1.8 | ▲ 4.1 | 0.7 | ▲ 4.7 | 1.1 | ▲ 7.4 | | | |
| 住宅着工 | 新設住宅着工戸数 前年同月比(%) | 近畿 | ▲ 8.7 | ▲ 1.2 | 5.6 | ▲ 2.1 | 2.6 | 23.7 | ▲ 0.7 | 7.8 | ▲ 11.2 | ▲ 27.5 | ▲ 3.6 | 5.7 | ▲ 8.8 | ▲ 5.5 | ▲ 1.6 | | | 国土交通省 |
| | | 全国 | ▲ 9.0 | 1.9 | 6.4 | ▲ 0.3 | ▲ 2.3 | 1.1 | 4.2 | 10.0 | ▲ 5.7 | ▲ 8.7 | 0.3 | ▲ 4.1 | ▲ 7.1 | ▲ 4.9 | ▲ 7.4 | | | |
| 個人消費等 | 消費者物価指数 (総合指数) 前年同月比(%) | 近畿 | 2.5 | 0.9 | 0.1 | 0.3 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | | | 総務省 |
| | | 全国 | 2.7 | 0.8 | ▲ 0.1 | 0.5 | 1.0 | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.9 | 0.7 | 0.7 | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | | | |
| | 大型小売店販売額 (百貨店+スーパー) 前年同月比(%) | 近畿 | ▲ 1.8 | 0.5 | ▲ 1.8 | 0.8 | ▲ 0.3 | ▲ 3.8 | ▲ 1.4 | ▲ 0.4 | ▲ 1.1 | 0.1 | 0.1 | ▲ 3.6 | 0.4 | 13.2 | ▲ 8.9 | | | 近畿経済産業局 (既存店ベース) |
| | | 全国 | ▲ 1.7 | 0.4 | ▲ 0.9 | 0.0 | ▲ 0.5 | ▲ 3.3 | ▲ 1.8 | 0.6 | ▲ 1.8 | ▲ 0.5 | ▲ 0.5 | ▲ 4.8 | 0.4 | 10.0 | ▲ 8.2 | | | |
| 雇用情勢 | 有効求人倍率(倍) | 近畿 | 1.02 | 1.11 | 1.26 | 1.41 | 1.55 | 1.56 | 1.57 | 1.58 | 1.59 | 1.58 | 1.58 | 1.56 | 1.55 | 1.54 | 1.53 | | | 厚生労働省 |
| | | 全国 | 1.09 | 1.20 | 1.36 | 1.50 | 1.61 | 1.63 | 1.63 | 1.63 | 1.63 | 1.62 | 1.61 | 1.59 | 1.59 | 1.57 | 1.57 | | | |
| | 完全失業率(%) | 近畿 | 4.1 | 3.9 | 3.5 | 3.0 | 2.8 | 2.7 | 2.7 | 2.8 | 2.7 | 2.8 | 2.8 | 2.6 | 2.2 | 2.7 | 2.6 | | | 総務省「労働力調査」 |
| | | 全国 | 3.6 | 3.4 | 3.1 | 2.8 | 2.4 | 2.5 | 2.3 | 2.5 | 2.4 | 2.4 | 2.3 | 2.2 | 2.2 | 2.4 | 2.4 | | | |
| 企業倒産件数 前年同月比(%) | 近畿 | ▲ 7.2 | ▲ 10.8 | ▲ 6.4 | 4.4 | ▲ 3.4 | 6.9 | ▲ 8.4 | ▲ 17.1 | ▲ 0.5 | ▲ 9.9 | ▲ 3.8 | 7.6 | 8.5 | 33.8 | 11.0 | | | 東京商工リサーチ | |
| | 全国 | ▲ 9.4 | ▲ 9.4 | ▲ 4.2 | ▲ 0.5 | ▲ 2.0 | 4.9 | ▲ 4.5 | ▲ 16.1 | ▲ 0.8 | ▲ 9.4 | 6.3 | 14.2 | ▲ 2.3 | 13.0 | 6.8 | | | | |
| 訪日外客数 (千人) | 前年同月比(%) | 全国 | 13,413 | 19,737 | 24,039 | 28,690 | 31,192 | 2,689 | 2,604 | 2,760 | 2,927 | 2,773 | 2,880 | 2,991 | 2,520 | 2,273 | 2,497 | | | 日本政府観光局(JNTO) |
| | | 全国 | 29.4 | 47.1 | 21.8 | 19.3 | 8.7 | 7.5 | 3.8 | 5.8 | 0.9 | 3.7 | 6.5 | 5.6 | ▲ 2.2 | 5.2 | ▲ 5.5 | | | |
| 出国日本人数 (千人) | 前年同月比(%) | 全国 | 16,903 | 16,212 | 17,116 | 17,889 | 18,954 | 1,452 | 1,535 | 1,930 | 1,667 | 1,438 | 1,521 | 1,659 | 2,110 | 1,751 | 1,663 | | | 日本政府観光局(JNTO) |
| | | 全国 | ▲ 3.3 | ▲ 4.1 | 5.6 | 4.5 | 6.0 | 2.0 | 10.4 | 6.8 | 22.8 | 3.9 | 7.0 | 6.5 | 3.7 | 7.4 | 1.0 | | | |