



がんばろう！日本

近畿のちから

近畿地方における運輸・観光産業の動き

2019年1月報



国土交通省 近畿運輸局

交通政策部 消費者行政・情報課

<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki>

目 次

| | | |
|--------------------------|---------------------|-------------------|
| I. 概況（近畿における運輸産業の動き） P 1 | V. 物流 | VI. 自動車 |
| II. 旅客輸送 | 1. 鉄道の貨物輸送状況 P 14 | 1. 自動車の登録状況 P 28 |
| 1. 鉄・軌道の旅客輸送状況 P 2 | 2. 内航海運の輸送状況 P 15 | ・新車 P 29 |
| 2. バスの輸送状況 P 3 | 3. トラックの輸送状況 P 16 | ・中古車 P 29 |
| ・路線バス P 3 | 4. 港湾運送の取扱状況 P 17 | ・軽自動車 P 30 |
| ・空港リムジンバス・高速バス P 4 | 5. 海上コンテナの取扱状況 P 18 | 2. 低公害車の普及状況 P 31 |
| ・貸切バス P 5 | 6. 倉庫の保管状況 P 19 | VII. 生産 |
| 3. タクシーの輸送状況 P 6 | ・普通倉庫（大阪府下） P 19 | 1. 船用工業の生産動向 P 32 |
| ・大阪地区 P 6 | ・普通倉庫（兵庫県下） P 20 | |
| ・京都地区 P 7 | ・冷蔵倉庫（大阪府下） P 21 | VIII. 地域経済動向 P 33 |
| ・神戸地区 P 8 | ・冷蔵倉庫（兵庫県下） P 22 | |
| 4. 航空旅客の輸送状況 P 9 | 7. 航空貨物の取扱状況 P 23 | |
| ・関西国際空港 P 9 | ・関西国際空港 P 23 | |
| ・大阪国際空港・神戸空港 P 10 | ・大阪国際空港 P 24 | |
| ・但馬空港・南紀白浜空港 P 11 | ・但馬空港・南紀白浜空港 P 25 | |
| III. 観光 | 8. 港の状況 P 26 | |
| 2. 宿泊旅行の状況 P 12 | ・大阪港・神戸港（外貨） P 26 | |
| | ・大阪港・神戸港（内貨） P 27 | |
| IV. 旅客と物流 | | |
| 1. フェリーの輸送状況 P 13 | | |



資 料

○旅客輸送

1. 鉄・軌道の旅客輸送状況

資料：鉄・軌道旅客輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. バスの輸送状況

・路線バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の都市部3社、近郊都市2社、
地方部4社

・空港リムジンバス・高速バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の空港リムジンバス2社、
高速バス3社3路線

・貸切バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の貸切バス3社

3. タクシーの輸送状況

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第二課

- ・大阪地区
大阪地区とは、大阪市及び隣接する堺市他6市
当該地区代表数社による平均データ
- ・京都地区
京都地区とは京都市及び隣接する宇治市他5市2郡
当該地区代表数社による平均データ
- ・神戸地区
神戸地区とは、神戸市及び隣接する芦屋市等6市
並びに猪名川町
当該地区代表数社による平均データ

4. 航空旅客の輸送状況

- ・関西国際空港
- ・大阪国際空港・神戸空港
- ・但馬空港・南紀白浜空港

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値

○観光

1. 宿泊旅行の状況

資料：近畿運輸局観光部観光企画課
国土交通省観光庁 宿泊旅行統計調査

○旅客と物流

1. フェリーの輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部旅客課
調査対象：管内フェリー船社5社

○物流

1. 鉄道の貨物輸送状況

資料：鉄・軌道貨物輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. 内航海運の輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
国土交通省 内航船舶輸送統計月報

3. トラックの輸送状況

資料：近畿運輸局自動車交通部貨物課
調査対象：一般貨物 近畿101社
特積貨物 全国24社

4. 港湾運送の取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社

5. 海上コンテナの取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社

6. 倉庫の保管状況

資料：（大阪府下）近畿運輸局交通政策部環境・物流課
資料：（兵庫県下）神戸運輸監理部物流施設対策官

- ・普通倉庫（大阪府下）
調査対象：大阪倉庫協会、大阪鉄鋼專業倉庫会、
大阪府運輸倉庫協会
- ・普通倉庫（兵庫県下）
調査対象：兵庫県倉庫協会
- ・冷蔵倉庫（大阪府下）
調査対象：大阪府冷蔵倉庫協会
- ・冷蔵倉庫（兵庫県下）
調査対象：兵庫県冷蔵倉庫協会

7. 航空貨物の取扱状況

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値

- ・関西国際空港
- ・大阪国際空港
- ・但馬空港・南紀白浜空港

8. 港の状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物・港運課
大阪港：大阪市港湾局
神戸港：神戸市港湾局

○自動車

1. 自動車の登録状況

資料：近畿運輸局自動車技術安全部管理課

- ・新車：大阪自動車販売店連盟
- ・中古車：大阪府中古自動車販売商工組合
- ・軽自動車：大阪軽自動車協会

2. 低公害車の普及状況

資料：近畿運輸局交通政策部環境・物流課
国土交通省自動車局：保有車両数月報

○生産

1. 船用工業の生産動向

資料：近畿運輸局海事振興部船舶産業課
（近畿運輸局管轄に限る。）
国土交通省海事局：造機調査票
船舶用ぎ装品等月間生産高報告書





～近畿における運輸産業の動き～

| | 旅客輸送 | | | | | | | | | | 観光 | | 旅客と物流 | | |
|----------------------|-------------|----------------|----------------|---------------|-----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|---------|---------|-----------|-----------|---------|
| | 鉄・軌道の旅客輸送状況 | バスの輸送状況 | | | | | | タクシーの輸送状況 | | 航空旅客の輸送状況(関西国際空港) | | 宿泊旅行の状況 | | フェリーの輸送状況 | |
| | 輸送人員 | 路線バスの輸送人員(都市部) | 路線バスの運送収入(都市部) | 空港リムジンバスの輸送人員 | 高速バスの輸送人員 | 貸切バスの実働率 | 貸切バスの運送収入 | タクシーの運送収入(大阪地区) | 実車率(大阪地区) | 国際線 | 国内線 | 延べ宿泊者数 | 外国人延べ宿泊者数 | 輸送人員 | 自動車航送台数 |
| 集計日等 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 |
| 前年動向 | ↗ | ↘ | ↘ | ↗ | ↑ | ↓ | ↘ | ↘ | → | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↘ | ↗ |
| 前年同月比(%) (増減ポイント) | 0.5 | ▲ 1.7 | ▲ 0.6 | 1.9 | 6.4 | ▲ 5.2 | ▲ 1.3 | ▲ 0.4 | 0.0 | 7.4 | 3.9 | 22.7 | 39.9 | ▲ 1.5 | 0.2 |

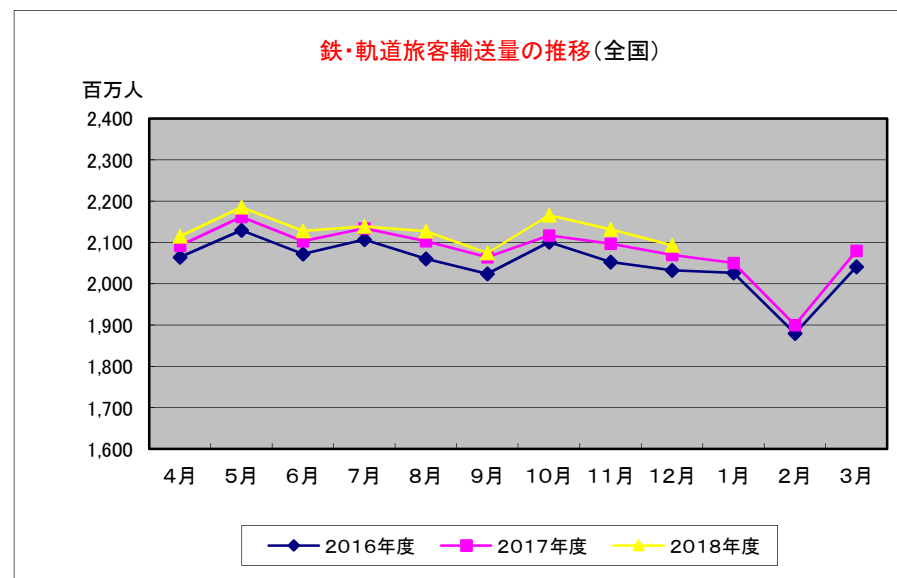
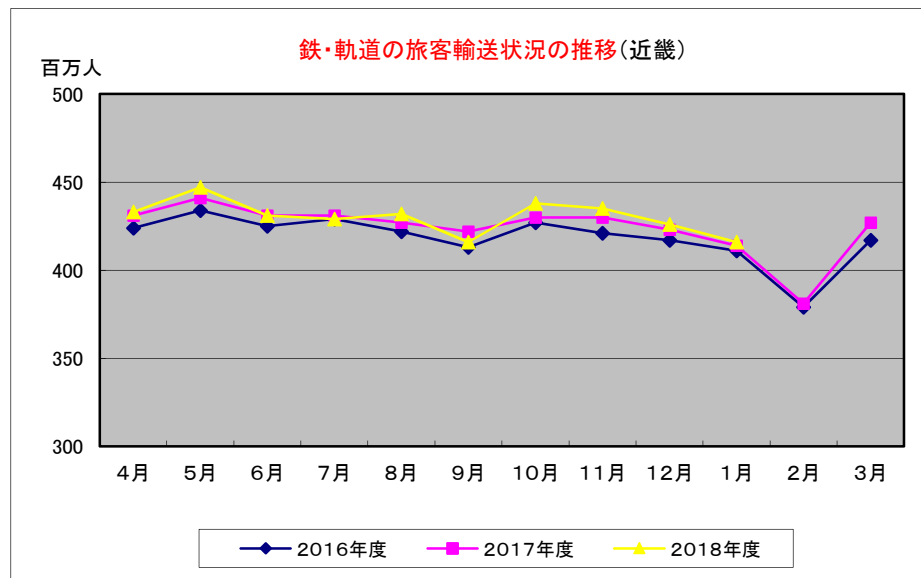
| | 物 流 | | | | | | | | | | | 自動車 | | 生産 | |
|----------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|---------|-------------|---------|---------------|-----------|-------------------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 鉄・軌道の貨物輸送状況 | 内航海運の輸送状況 | トラックの輸送状況 | 港湾運送の取扱状況 | | 海上コンテナの取扱状況 | | 倉庫の保管状況(大阪府下) | | 航空貨物の取扱状況(関西国際空港) | | 港の状況 | 自動車の登録状況 | 低公害車の普及状況 | 船用工業の生産動向 |
| | コンテナ輸送量 | 近畿発 | 一般貨物 | 大阪港 | 神戸港 | 大阪港 | 神戸港 | 普通倉庫(入庫高) | 冷蔵倉庫(入庫高) | 国際線 | 国内線 | 大阪港(外貨) | 新車登録台数 | | |
| 集計日等 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2018年12月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2018年10月 | 2019年1月 | 2019年1月 | 2018年12月 |
| 前年動向 | ↓ | ↘ | ↘ | ↑ | ↗ | ↑ | ↗ | ↘ | ↘ | ↘ | ↓ | ↑ | ↑ | ↑ | ↓ |
| 前年同月比(%) (増減ポイント) | ▲ 3.1 | ▲ 1.1 | ▲ 2.1 | 11.5 | 2.3 | 11.6 | 1.6 | ▲ 1.9 | ▲ 1.5 | ▲ 1.3 | ▲ 26.8 | 18.8 | 6.0 | 12.1 | ▲ 15.5 |

| | | | | |
|-----|------|------|-------|-------|
| 前年比 | 3%以上 | 3%未満 | ▲3%未満 | ▲3%以上 |
| マーク | ↑ | ↗ | ↘ | ↓ |



鉄・軌道の旅客輸送状況

○2019年 1月 の近畿の輸送人員は、前年同月比 +0.5 %
 2018年 12月 の全国の輸送人員は、前年同月比 +1.1 %となりました。



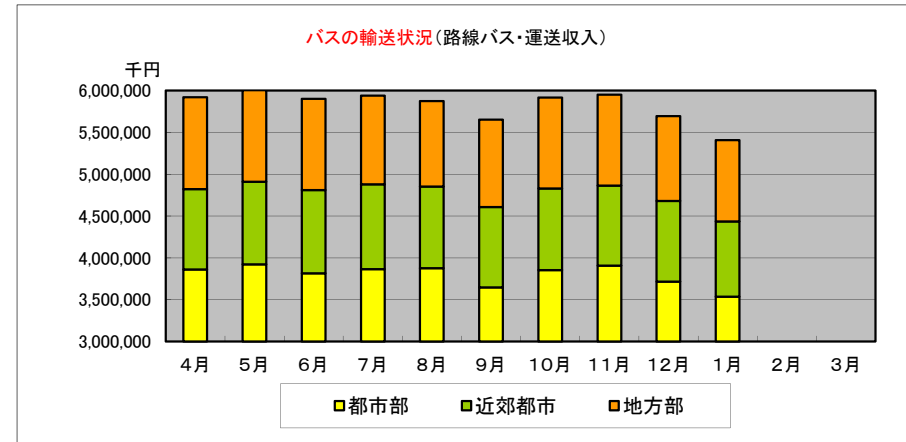
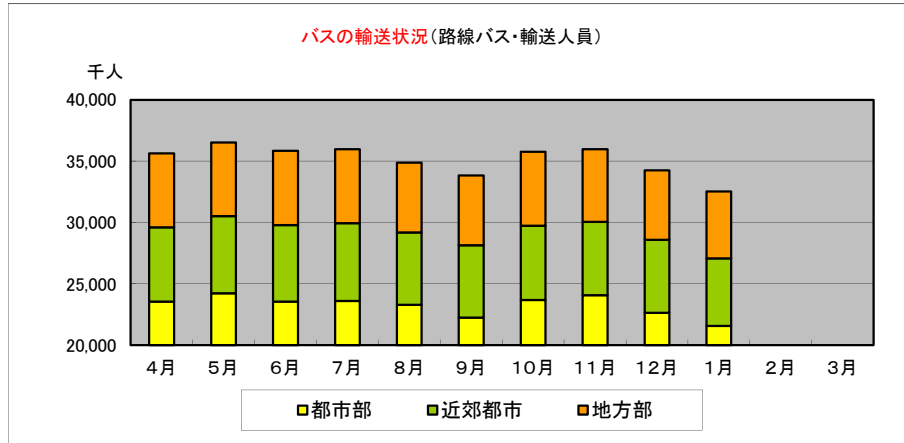
| 項目 | 区分 | 年度 | (百万人) | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-----------|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 鉄・軌道旅客輸送量 | 近畿 | 2016年度 | 424 | 434 | 425 | 429 | 422 | 413 | 427 | 421 | 417 | 411 | 379 | 417 | 5,019 |
| | | 2017年度 | 431 | 441 | 431 | 431 | 427 | 422 | 430 | 430 | 423 | 414 | 381 | 427 | 5,088 |
| | | 前年同月比(%) | 1.7 | 1.6 | 1.4 | 0.5 | 1.2 | 2.2 | 0.7 | 2.1 | 1.4 | 0.7 | 0.5 | 2.4 | 1.4 |
| | | 2018年度 | 433 | 447 | 431 | 429 | 432 | 416 | 438 | 435 | 426 | 416 | | | 4,303 |
| | | 前年同月比(%) | 0.5 | 1.4 | 0.0 | ▲0.5 | 1.2 | ▲1.4 | 1.9 | 1.2 | 0.7 | 0.5 | | | |
| | 全国 | 2016年度 | 2,064 | 2,130 | 2,072 | 2,107 | 2,061 | 2,024 | 2,101 | 2,053 | 2,033 | 2,027 | 1,880 | 2,041 | 24,591 |
| | | 2017年度 | 2,092 | 2,162 | 2,103 | 2,134 | 2,103 | 2,064 | 2,117 | 2,097 | 2,070 | 2,050 | 1,900 | 2,080 | 24,972 |
| | | 前年同月比(%) | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.3 | 2.0 | 2.0 | 0.8 | 2.2 | 1.8 | 1.2 | 1.1 | 1.9 | 2.9 |
| | | 2018年度 | 2,115 | 2,185 | 2,128 | 2,139 | 2,127 | 2,074 | 2,166 | 2,132 | 2,093 | | | | 19,159 |
| 前年同月比(%) | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 0.2 | 1.1 | 0.5 | 2.3 | 1.7 | 1.1 | | | | | | |

(注) 鉄・軌道旅客輸送量(近畿)はJR西日本新幹線(新大阪~博多)を含む



バスの輸送状況（路線バス）

○2019年 1月 の都市部の輸送人員は、前年同月比 ▲1.7 %、運送収入は ▲0.6 %
 2019年 1月 の近郊都市の輸送人員は、前年同月比 +2.0 %、運送収入は +1.5 %
 2019年 1月 の地方部の輸送人員は、前年同月比 +3.7 %、運送収入は ±0.0 %となりました。



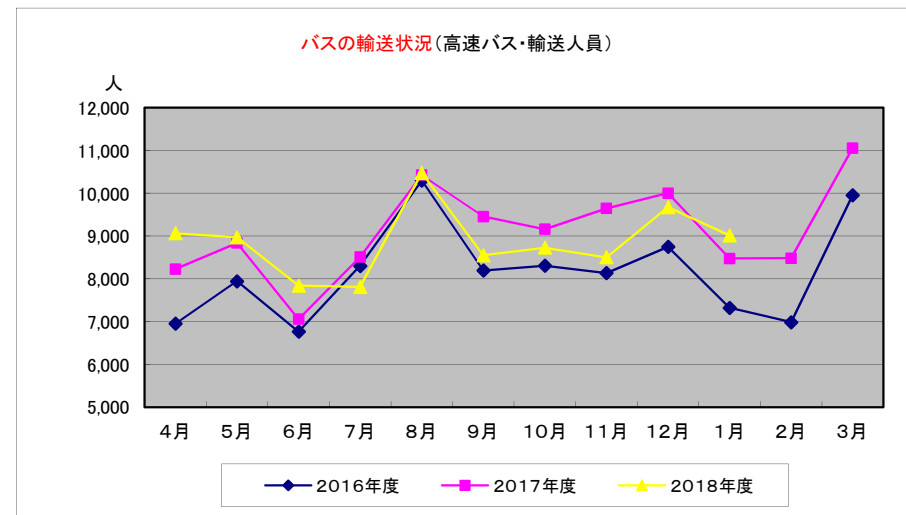
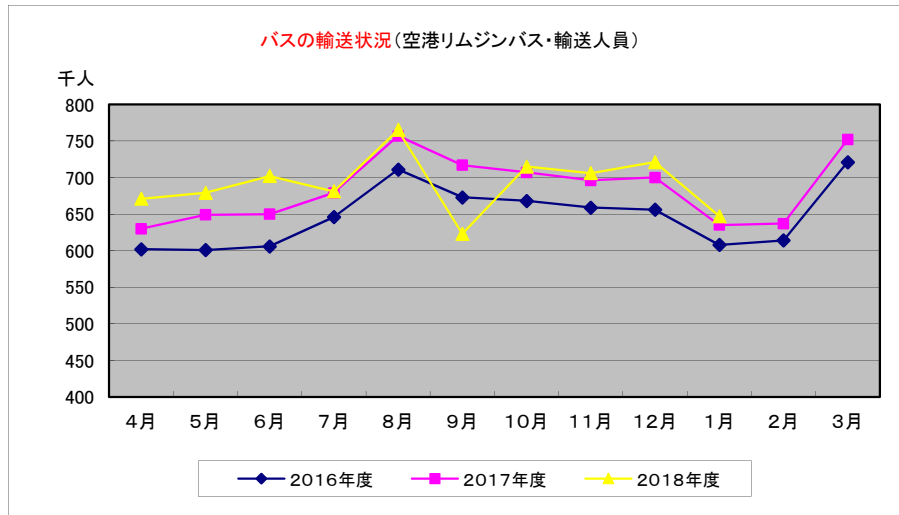
(輸送人員:千人/運賃収入:千円)

| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | |
|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 輸送人員 | 都市部 | 2017年度 | 24,069 | 23,622 | 23,668 | 23,691 | 23,427 | 23,297 | 24,336 | 24,431 | 23,149 | 21,914 | 20,606 | 23,957 | 280,167 |
| | | 前年同月比(%) | 2.3 | 0.6 | 1.6 | 0.9 | 1.5 | 0.1 | 2.8 | 3.1 | 0.2 | ▲0.7 | ▲0.5 | 3.6 | 1.3 |
| | | 2018年度 | 23,541 | 24,219 | 23,540 | 23,581 | 23,270 | 22,227 | 23,681 | 24,057 | 22,629 | 21,551 | | | |
| | 近郊都市 | 2017年度 | 6,531 | 6,121 | 6,143 | 6,212 | 5,925 | 6,209 | 6,133 | 5,858 | 5,802 | 5,397 | 5,090 | 5,797 | 71,218 |
| | | 前年同月比(%) | 3.9 | ▲2.5 | ▲2.4 | ▲1.9 | ▲0.4 | ▲2.1 | 1.3 | ▲2.3 | ▲3.0 | ▲5.3 | ▲6.7 | ▲1.8 | ▲1.9 |
| | | 2018年度 | 6,069 | 6,301 | 6,249 | 6,362 | 5,913 | 5,910 | 6,049 | 5,983 | 5,956 | 5,503 | | | |
| | 地方部 | 2017年度 | 5,987 | 5,939 | 5,830 | 5,803 | 5,737 | 5,656 | 5,786 | 5,764 | 5,472 | 5,267 | 4,939 | 5,513 | 67,693 |
| | | 前年同月比(%) | ▲0.1 | 1.3 | ▲2.3 | 1.6 | 4.2 | ▲3.4 | 1.1 | 1.4 | 0.1 | ▲1.1 | ▲1.3 | 0.3 | 0.2 |
| | | 2018年度 | 6,031 | 5,991 | 6,048 | 6,030 | 5,682 | 5,700 | 6,029 | 5,935 | 5,657 | 5,464 | | | |
| 運送収入 | 都市部 | 2017年度 | 3,869,852 | 3,775,088 | 3,756,419 | 3,808,365 | 3,819,545 | 3,723,859 | 3,896,819 | 3,907,571 | 3,730,032 | 3,558,037 | 3,300,156 | 3,859,685 | 45,005,428 |
| | | 前年同月比(%) | 2.2 | 0.4 | 1.2 | 0.5 | 1.2 | ▲0.1 | 3.5 | 3.2 | 1.8 | ▲0.5 | ▲1.2 | 3.4 | 1.3 |
| | | 2018年度 | 3,861,499 | 3,921,488 | 3,815,197 | 3,865,587 | 3,877,152 | 3,647,632 | 3,853,532 | 3,906,656 | 3,714,953 | 3,536,096 | | | |
| | 近郊都市 | 2017年度 | 779,794 | 947,417 | 964,960 | 971,851 | 942,117 | 985,995 | 921,051 | 909,979 | 919,960 | 887,610 | 807,126 | 956,438 | 10,994,298 |
| | | 前年同月比(%) | ▲6.7 | ▲2.5 | ▲2.0 | ▲2.6 | ▲1.8 | ▲1.7 | ▲8.4 | ▲5.5 | ▲4.8 | ▲1.3 | ▲5.3 | ▲0.1 | ▲3.5 |
| | | 2018年度 | 962,336 | 989,070 | 995,204 | 1,012,699 | 974,814 | 961,237 | 978,032 | 958,212 | 963,943 | 900,654 | | | |
| | 地方部 | 2017年度 | 1,103,164 | 1,088,349 | 1,066,709 | 1,061,700 | 1,039,543 | 1,034,033 | 1,071,414 | 1,072,230 | 1,009,003 | 970,638 | 908,374 | 1,035,557 | 12,460,714 |
| | | 前年同月比(%) | 1.1 | 3.3 | ▲1.1 | 1.3 | 3.7 | ▲4.7 | 2.1 | 2.1 | ▲0.1 | ▲0.9 | ▲0.7 | 1.0 | 0.6 |
| | | 2018年度 | 1,098,136 | 1,092,413 | 1,092,462 | 1,061,599 | 1,023,940 | 1,044,261 | 1,085,280 | 1,085,640 | 1,014,213 | 970,160 | | | |
| 前年同月比(%) | ▲0.5 | 0.4 | 2.4 | ▲0.0 | ▲1.5 | 1.0 | 1.3 | 1.3 | 0.5 | ▲0.0 | | | | ▲15.2 | |



バスの輸送状況（空港リムジンバス・高速バス）

○2019年 1月 の空港リムジンバスの輸送人員は、前年同月比 +1.9 %、運送収入は +3.2 %
 2019年 1月 の高速バスの輸送人員は、前年同月比 +6.4 %、運送収入は +6.1 %となりました。

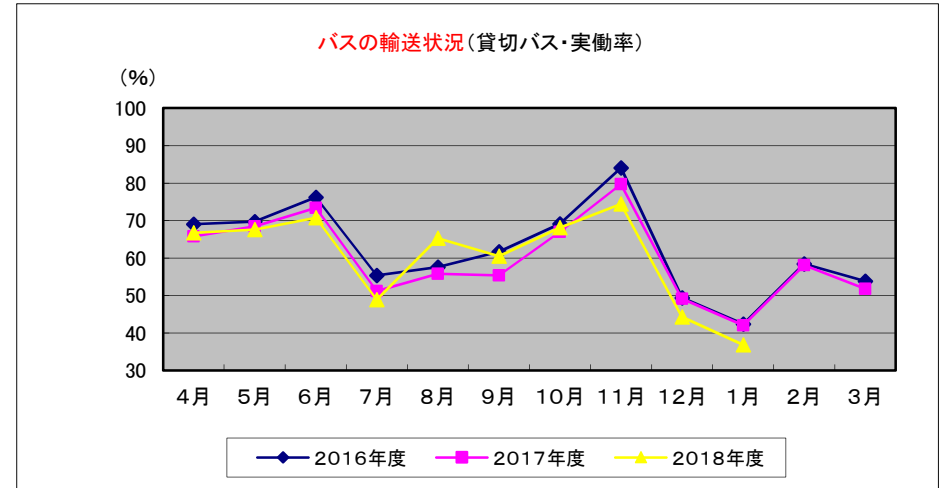
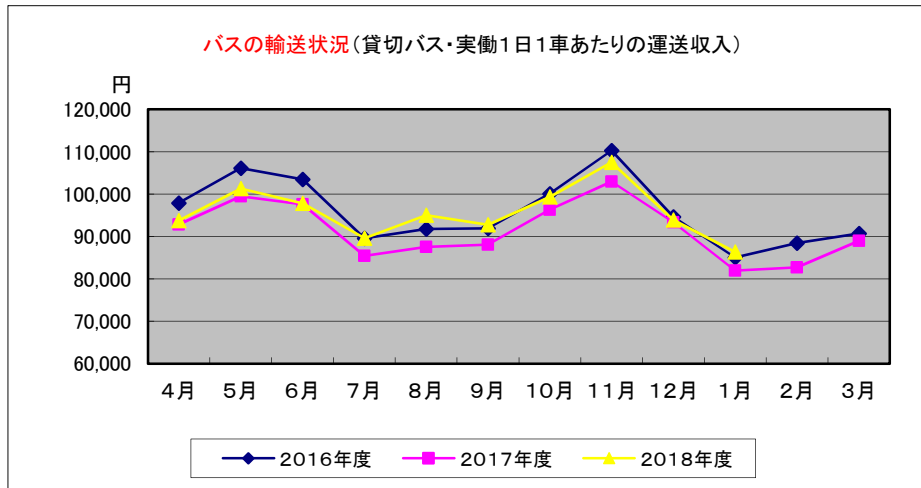


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | |
|----------|--------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 輸送人員 | 空港リムジンバス(千人) | 2016年度 | 602 | 601 | 606 | 646 | 711 | 673 | 668 | 659 | 656 | 608 | 614 | 721 | 7,765 |
| | | 2017年度 | 630 | 649 | 650 | 679 | 757 | 717 | 707 | 696 | 700 | 635 | 637 | 752 | 8,209 |
| | | 前年同月比(%) | 4.7 | 8.0 | 7.3 | 5.1 | 6.5 | 6.5 | 5.8 | 5.6 | 6.7 | 4.4 | 3.7 | 4.3 | 5.7 |
| | 高速バス(人) | 2016年度 | 6,951 | 7,942 | 6,765 | 8,304 | 10,298 | 8,193 | 8,307 | 8,133 | 8,749 | 7,321 | 6,985 | 9,958 | 97,906 |
| | | 2017年度 | 8,229 | 8,838 | 7,057 | 8,510 | 10,424 | 9,456 | 9,160 | 9,648 | 10,000 | 8,474 | 8,482 | 11,056 | 109,334 |
| | | 前年同月比(%) | 18.4 | 11.3 | 4.3 | 2.5 | 1.2 | 15.4 | 10.3 | 18.6 | 14.3 | 15.7 | 21.4 | 11.0 | 11.7 |
| 運送収入(千円) | 空港リムジンバス | 2016年度 | 634,947 | 625,324 | 641,059 | 673,637 | 736,235 | 713,098 | 694,310 | 685,417 | 694,510 | 639,679 | 655,032 | 763,839 | 8,157,087 |
| | | 2017年度 | 667,327 | 674,889 | 686,293 | 714,466 | 792,105 | 770,528 | 746,783 | 739,335 | 759,255 | 673,428 | 676,580 | 808,349 | 8,709,338 |
| | | 前年同月比(%) | 5.1 | 7.9 | 7.1 | 6.1 | 7.6 | 8.1 | 7.6 | 7.9 | 9.3 | 5.3 | 3.3 | 5.8 | 6.8 |
| | | 2018年度 | 713,782 | 712,828 | 760,039 | 714,342 | 800,543 | 629,010 | 759,760 | 756,724 | 797,540 | 694,652 | | | 7,339,220 |
| | | 前年同月比(%) | 7.0 | 5.6 | 10.7 | ▲ 0.0 | 1.1 | ▲ 18.4 | 1.7 | 2.4 | 5.0 | 3.2 | | | ▲ 15.7 |
| | | 高速バス | 2016年度 | 28,235 | 30,984 | 25,439 | 31,504 | 39,781 | 32,834 | 31,169 | 31,008 | 34,027 | 30,424 | 29,348 | 40,673 |
| | 2017年度 | | 31,692 | 34,403 | 26,116 | 31,118 | 38,425 | 33,698 | 32,724 | 32,824 | 34,456 | 28,580 | 27,600 | 38,022 | 389,658 |
| | 前年同月比(%) | | 12.2 | 11.0 | 2.7 | ▲ 1.2 | ▲ 3.4 | 2.6 | 5.0 | 5.9 | 1.3 | ▲ 6.1 | ▲ 6.0 | ▲ 6.5 | 1.1 |
| | 2018年度 | | 34,501 | 33,003 | 29,070 | 28,936 | 42,133 | 32,617 | 31,477 | 32,171 | 36,176 | 30,337 | | | 330,421 |
| | 前年同月比(%) | | 8.9 | ▲ 4.1 | 11.3 | ▲ 7.0 | 9.6 | ▲ 3.2 | ▲ 3.8 | ▲ 2.0 | 5.0 | 6.1 | | | ▲ 15.2 |



バスの輸送状況（貸切バス）

○2019年 1月の 貸切バス実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +5.4 %、
 実働率は前年同月比 ▲5.2 ポイント、運送収入は前年同月比 ▲1.3 %となりました。



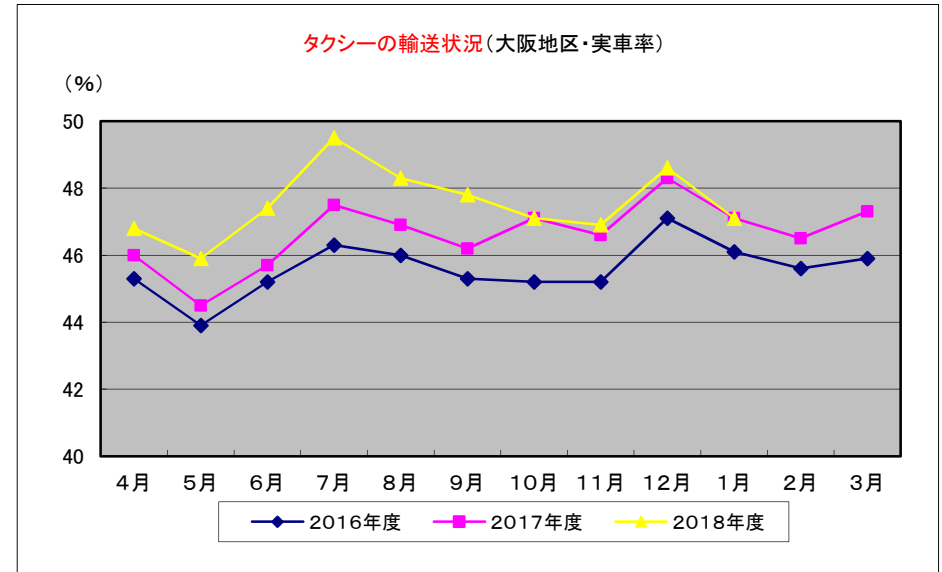
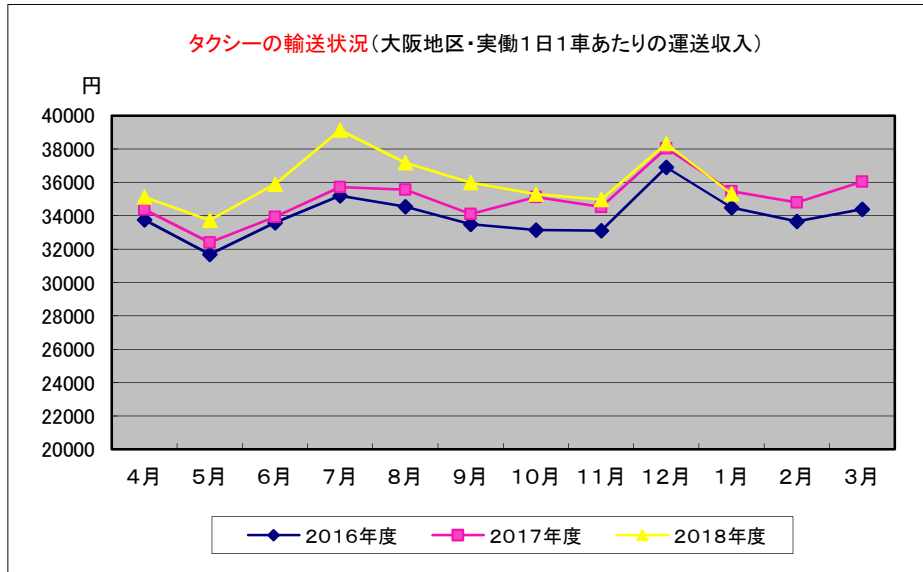
| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 平均 |
|---------------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 実働1日1車 当たりの 運送収入(円) | 2016年度 | 97,889 | 106,084 | 103,464 | 89,584 | 91,742 | 91,945 | 100,051 | 110,231 | 94,637 | 85,047 | 88,472 | 90,691 | 95,820 |
| | 2017年度 | 92,855 | 99,493 | 97,603 | 85,398 | 87,559 | 88,061 | 96,302 | 102,931 | 93,381 | 81,942 | 82,715 | 88,979 | 91,435 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 5.1 | ▲ 6.2 | ▲ 5.7 | ▲ 4.7 | ▲ 4.6 | ▲ 4.2 | ▲ 3.7 | ▲ 6.6 | ▲ 1.3 | ▲ 3.7 | ▲ 6.5 | ▲ 1.9 | ▲ 4.6 |
| | 2018年度 | 93,763 | 101,284 | 97,773 | 89,546 | 94,977 | 92,762 | 99,287 | 107,511 | 93,844 | 86,354 | | | 95,710 |
| | 前年同月比(%) | 1.0 | 1.8 | 0.2 | 4.9 | 8.5 | 5.3 | 3.1 | 4.4 | 0.5 | 5.4 | | | 4.7 |
| 実働率(%) | 2016年度 | 69.0 | 69.7 | 76.2 | 55.4 | 57.6 | 61.7 | 69.1 | 84.1 | 49.4 | 42.4 | 58.4 | 53.8 | 62.2 |
| | 2017年度 | 65.8 | 68.4 | 73.4 | 51.2 | 55.8 | 55.4 | 67.0 | 79.7 | 49.1 | 42.0 | 58.1 | 51.8 | 59.8 |
| | 前年同月比(ポイント) | ▲ 3.2 | ▲ 1.3 | ▲ 2.8 | ▲ 4.2 | ▲ 1.8 | ▲ 6.3 | ▲ 2.1 | ▲ 4.4 | ▲ 0.3 | ▲ 0.4 | ▲ 0.3 | ▲ 2.0 | ▲ 2.4 |
| | 2018年度 | 66.7 | 67.6 | 70.7 | 48.9 | 65.3 | 60.5 | 68.1 | 74.4 | 44.3 | 36.8 | | | 60.3 |
| | 前年同月比(ポイント) | 0.9 | ▲ 0.8 | ▲ 2.7 | ▲ 2.3 | 9.5 | 5.1 | 1.1 | ▲ 5.3 | ▲ 4.8 | ▲ 5.2 | | | 0.5 |
| 運送収入(千円) | 2016年度 | 680,423 | 765,503 | 832,676 | 528,992 | 563,661 | 585,504 | 737,276 | 939,498 | 489,748 | 376,928 | 482,971 | 505,059 | 7,488,239 |
| | 2017年度 | 628,814 | 725,902 | 739,634 | 463,794 | 518,002 | 505,205 | 684,033 | 847,640 | 475,124 | 356,122 | 448,152 | 475,950 | 6,868,372 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 7.6 | ▲ 5.2 | ▲ 11.2 | ▲ 12.3 | ▲ 8.1 | ▲ 13.7 | ▲ 7.2 | ▲ 9.8 | ▲ 3.0 | ▲ 5.5 | ▲ 7.2 | ▲ 5.8 | ▲ 8.3 |
| | 2018年度 | 628,118 | 707,164 | 692,230 | 457,757 | 680,985 | 596,368 | 748,323 | 857,182 | 460,024 | 351,632 | | | 6,179,783 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 0.1 | ▲ 2.6 | ▲ 6.4 | ▲ 1.3 | 31.5 | 18.0 | 9.4 | 1.1 | ▲ 3.2 | ▲ 1.3 | | | ▲ 10.0 |



タクシーの輸送状況（大阪地区）

（大阪地区とは、大阪市及び隣接する堺市他6市で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2019年 1月 の大阪地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 ▲0.4 %、
 実働率は前年同月比 ±0.0 ポイントとなりました。



| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実働1日1車当たりの運送収入(円) | 2016年度 | 33,755 | 31,681 | 33,586 | 35,199 | 34,537 | 33,485 | 33,138 | 33,117 | 36,904 | 34,479 | 33,667 | 34,398 | 33,996 |
| | 2017年度 | 34,371 | 32,399 | 33,924 | 35,714 | 35,553 | 34,114 | 35,124 | 34,531 | 38,029 | 35,460 | 34,797 | 36,045 | 35,005 |
| | 前年同月比(%) | 1.8 | 2.3 | 1.0 | 1.5 | 2.9 | 1.9 | 6.0 | 4.3 | 3.0 | 2.8 | 3.4 | 4.8 | 3.0 |
| | 2018年度 | 35,119 | 33,730 | 35,886 | 39,139 | 37,179 | 35,979 | 35,303 | 34,971 | 38,332 | 35,306 | | | 36,094 |
| | 前年同月比(%) | 2.2 | 4.1 | 5.8 | 9.6 | 4.6 | 5.5 | 0.5 | 1.3 | 0.8 | ▲0.4 | | | 3.1 |
| 実働率(%) | 2016年度 | 45.3 | 43.9 | 45.2 | 46.3 | 46.0 | 45.3 | 45.2 | 45.2 | 47.1 | 46.1 | 45.6 | 45.9 | 45.6 |
| | 2017年度 | 46.0 | 44.5 | 45.7 | 47.5 | 46.9 | 46.2 | 47.1 | 46.6 | 48.3 | 47.1 | 46.5 | 47.3 | 46.6 |
| | 前年同月比(ポイント) | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 1.2 | 0.9 | 0.9 | 1.9 | 1.4 | 1.2 | 1.0 | 0.9 | 1.4 | 1.1 |
| | 2018年度 | 46.8 | 45.9 | 47.4 | 49.5 | 48.3 | 47.8 | 47.1 | 46.9 | 48.6 | 47.1 | | | 47.5 |
| | 前年同月比(ポイント) | 0.8 | 1.4 | 1.7 | 2.0 | 1.4 | 1.6 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | | | 0.9 |

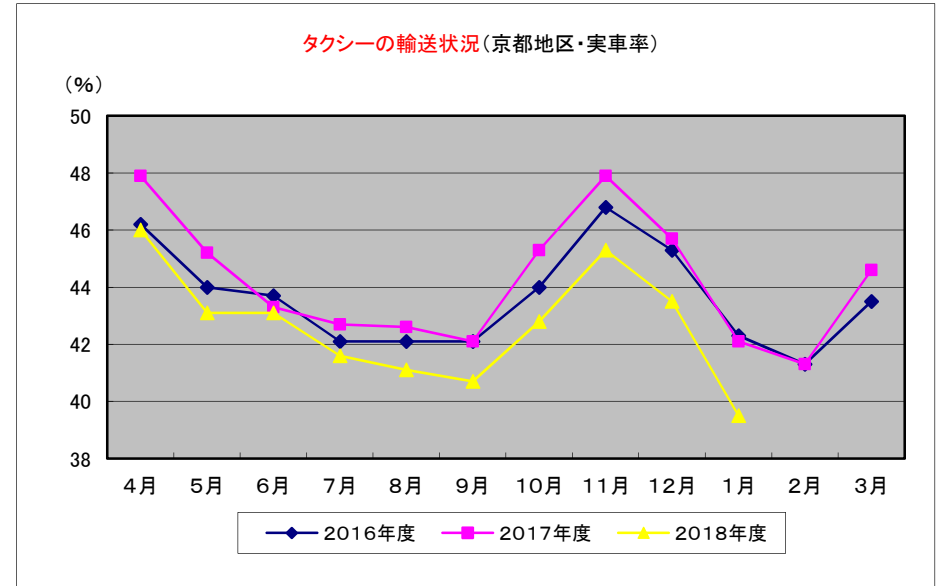
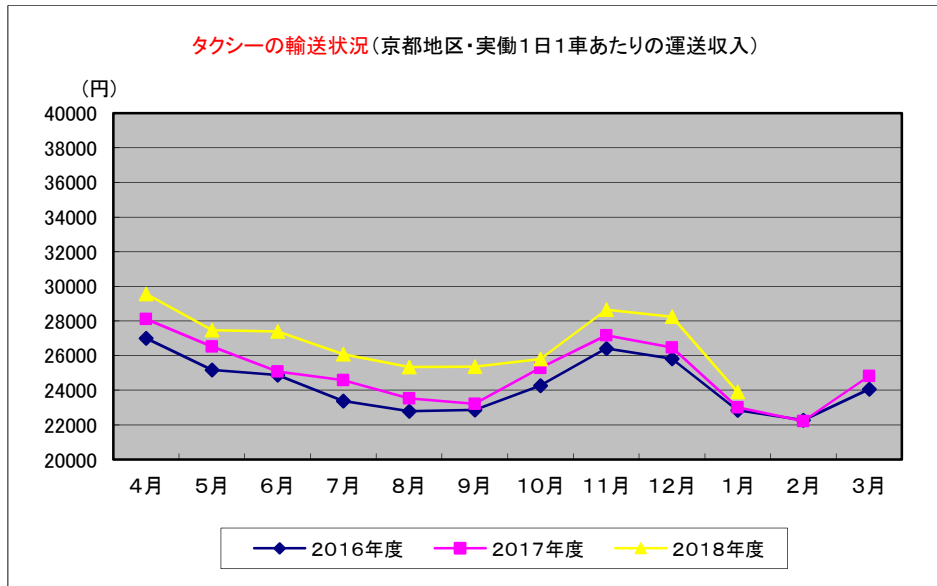


タクシーの輸送状況（京都地区）

（京都地区とは京都市及び隣接する宇治市他5市2郡で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2019年 1月 の京都地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 +3.9 %、
 実働率は前年同月比 ▲2.6 ポイントとなりました。

※2018年度より対象事業者が変更になっております。



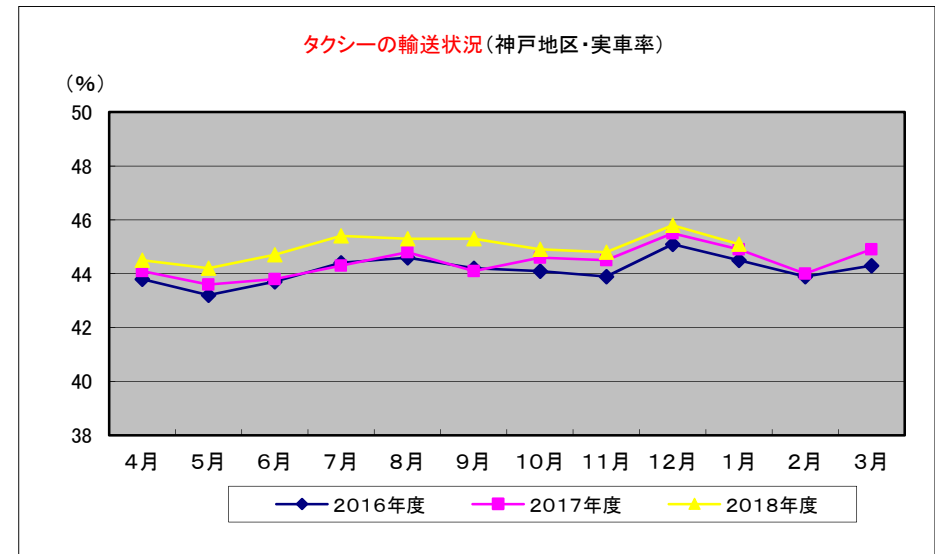
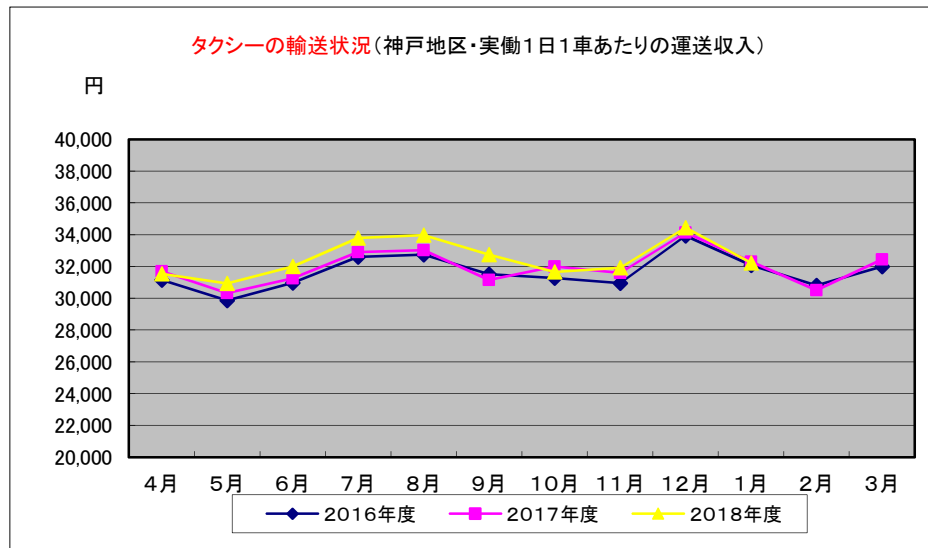
| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実働1日1車当たりの運送収入(円) | 2016年度 | 27,012 | 25,173 | 24,886 | 23,382 | 22,796 | 22,855 | 24,270 | 26,414 | 25,821 | 22,844 | 22,270 | 24,065 | 24,316 |
| | 2017年度 | 28,108 | 26,521 | 25,075 | 24,585 | 23,523 | 23,212 | 25,279 | 27,179 | 26,471 | 23,009 | 22,223 | 24,825 | 25,001 |
| | 前年同月比(%) | 4.1 | 5.4 | 0.8 | 5.1 | 3.2 | 1.6 | 4.2 | 2.9 | 2.5 | 0.7 | ▲0.2 | 3.2 | 2.8 |
| | 2018年度 | 29,558 | 27,463 | 27,386 | 26,073 | 25,331 | 25,356 | 25,802 | 28,654 | 28,236 | 23,905 | | | 26,776 |
| | 前年同月比(%) | 5.2 | 3.6 | 9.2 | 6.1 | 7.7 | 9.2 | 2.1 | 5.4 | 6.7 | 3.9 | | | 7.1 |
| 実働率(%) | 2016年度 | 46.2 | 44.0 | 43.7 | 42.1 | 42.1 | 42.1 | 44.0 | 46.8 | 45.3 | 42.3 | 41.3 | 43.5 | 43.6 |
| | 2017年度 | 47.9 | 45.2 | 43.3 | 42.7 | 42.6 | 42.1 | 45.3 | 47.9 | 45.7 | 42.1 | 41.3 | 44.6 | 44.2 |
| | 前年同月比(ポイント) | 1.7 | 1.2 | ▲0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.0 | 1.3 | 1.1 | 0.4 | ▲0.2 | 0.0 | 1.1 | 0.6 |
| | 2018年度 | 46.0 | 43.1 | 43.1 | 41.6 | 41.1 | 40.7 | 42.8 | 45.3 | 43.5 | 39.5 | | | 42.7 |
| | 前年同月比(ポイント) | ▲1.9 | ▲2.1 | ▲0.2 | ▲1.1 | ▲1.5 | ▲1.4 | ▲2.5 | ▲2.6 | ▲2.2 | ▲2.6 | | | ▲1.6 |



タクシーの輸送状況（神戸地区）

（神戸地区とは、神戸市及び隣接する芦屋市等6市並びに猪名川町で、データは当該地区代表数社による平均データ）

○2019年 1月 の神戸地区の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比 ▲0.2 %、
実働率は前年同月比 +0.2 ポイントとなりました。

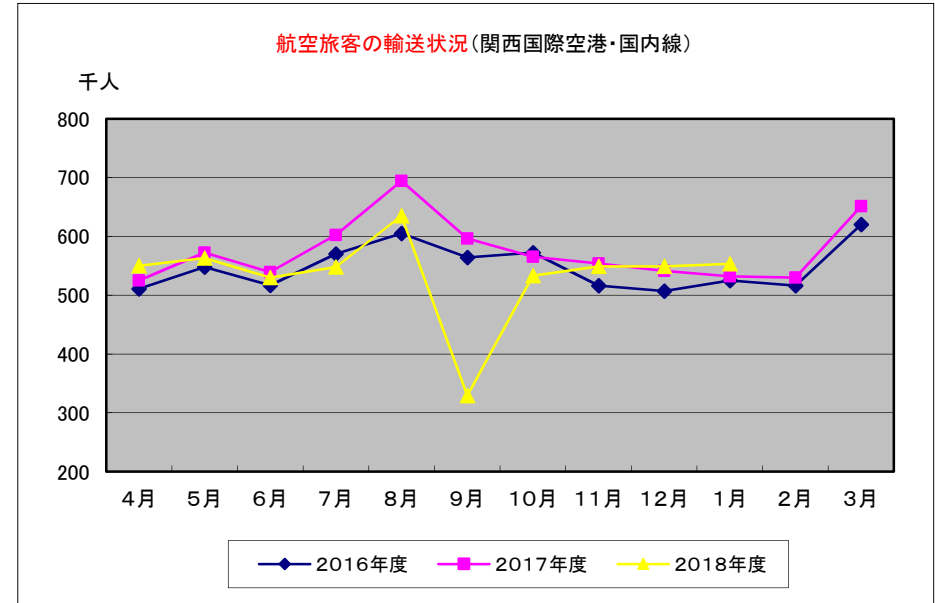
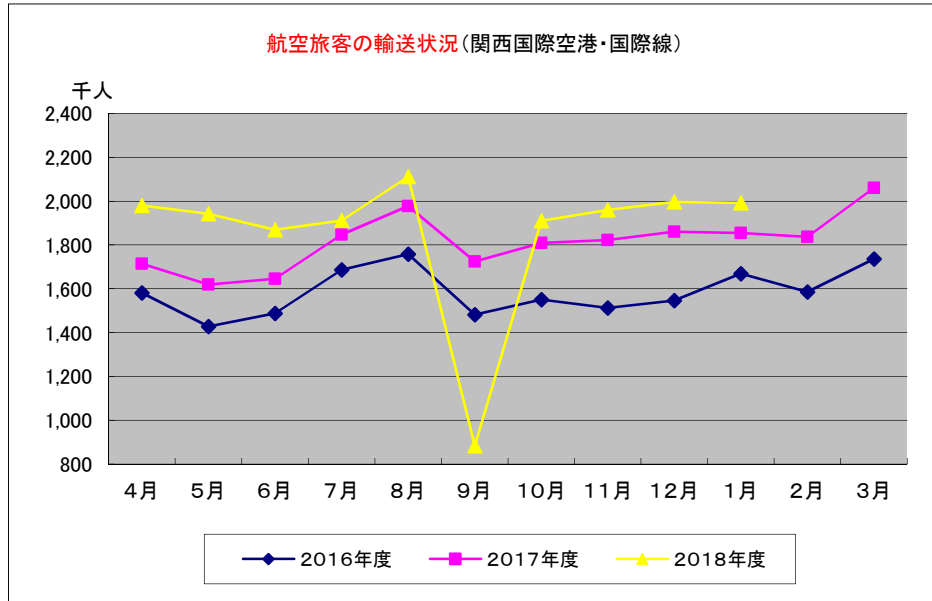


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実働1日1車当たりの運送収入（円） | 2016年度 | 31,144 | 29,859 | 30,967 | 32,593 | 32,743 | 31,507 | 31,262 | 30,958 | 33,928 | 32,074 | 30,813 | 32,002 | 31,654 |
| | 2017年度 | 31,702 | 30,326 | 31,243 | 32,910 | 33,024 | 31,157 | 31,995 | 31,588 | 34,123 | 32,302 | 30,516 | 32,436 | 31,944 |
| | 前年同月比（%） | 1.8 | 1.6 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | ▲1.1 | 2.3 | 2.0 | 0.6 | 0.7 | ▲1.0 | 1.4 | 0.9 |
| | 2018年度 | 31,538 | 30,929 | 31,987 | 33,791 | 33,970 | 32,751 | 31,651 | 31,907 | 34,439 | 32,224 | | | 32,519 |
| | 前年同月比（%） | ▲0.5 | 2.0 | 2.4 | 2.7 | 2.9 | 5.1 | ▲1.1 | 1.0 | 0.9 | ▲0.2 | | | 1.8 |
| 実車率（%） | 2016年度 | 43.8 | 43.2 | 43.7 | 44.4 | 44.6 | 44.2 | 44.1 | 43.9 | 45.1 | 44.5 | 43.9 | 44.3 | 44.1 |
| | 2017年度 | 44.1 | 43.6 | 43.8 | 44.3 | 44.8 | 44.1 | 44.6 | 44.5 | 45.5 | 44.9 | 44.0 | 44.9 | 44.4 |
| | 前年同月比（ポイント） | 0.3 | 0.4 | 0.1 | ▲0.1 | 0.2 | ▲0.1 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.1 | 0.6 | 0.3 |
| | 2018年度 | 44.5 | 44.2 | 44.7 | 45.4 | 45.3 | 45.3 | 44.9 | 44.8 | 45.8 | 45.1 | | | 45.0 |
| | 前年同月比（ポイント） | 0.4 | 0.6 | 0.9 | 1.1 | 0.5 | 1.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | | | 1.3 |



航空旅客の輸送状況（関西国際空港）

○2019年 1月 の関西国際空港の国際線は、前年同月比 +7.4 %
国内線については、前年同月比 +3.9 %となりました。

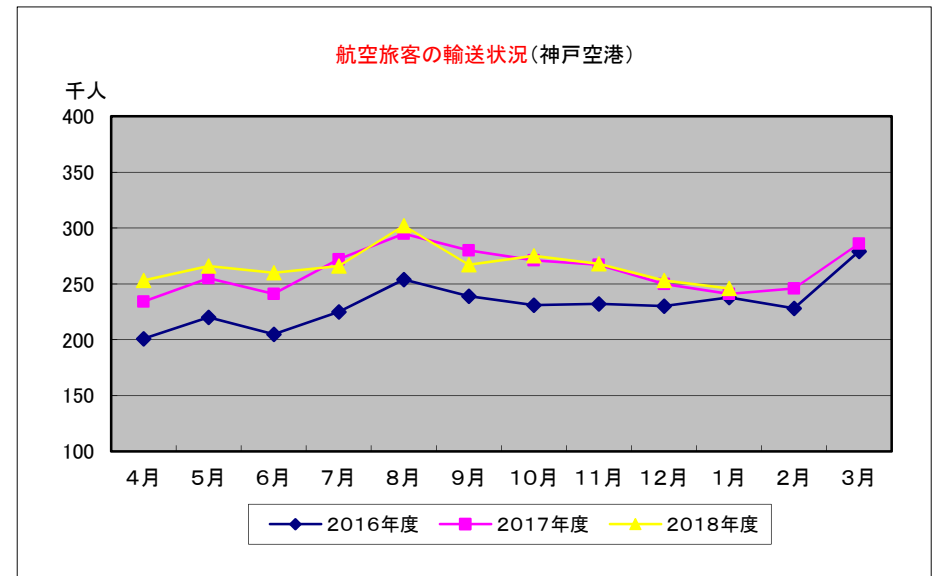
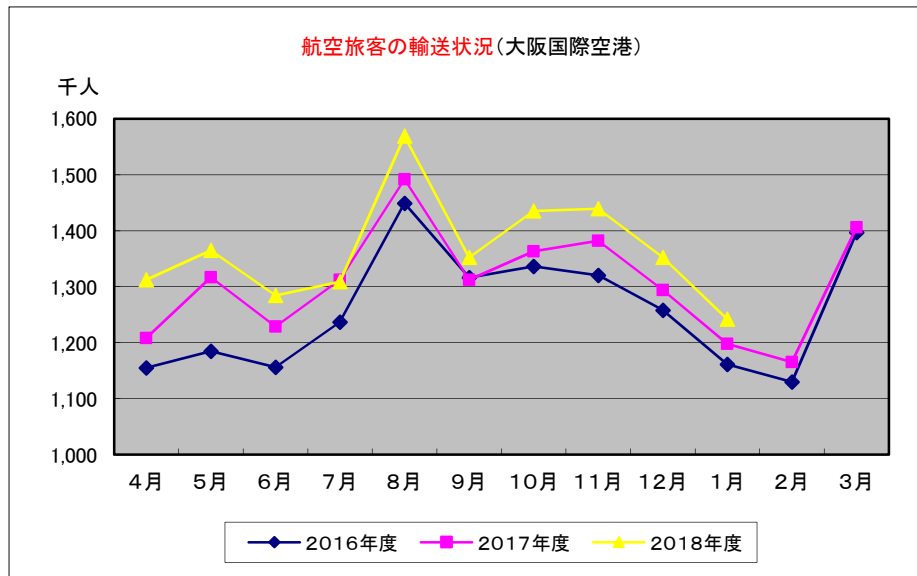


| 区分 | | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 関西国際空港 (国際線) | 2016年度 | | 1,581 | 1,428 | 1,488 | 1,686 | 1,758 | 1,482 | 1,551 | 1,513 | 1,546 | 1,669 | 1,586 | 1,737 | 19,025 |
| | 2017年度 | | 1,715 | 1,619 | 1,646 | 1,848 | 1,978 | 1,725 | 1,809 | 1,823 | 1,860 | 1,855 | 1,837 | 2,061 | 21,776 |
| | 前年同月比(%) | | 8.5 | 13.4 | 10.6 | 9.6 | 12.5 | 16.4 | 16.6 | 20.5 | 20.3 | 11.2 | 15.8 | 18.7 | 14.5 |
| | 2018年度 | | 1,980 | 1,942 | 1,869 | 1,911 | 2,112 | 884 | 1,910 | 1,960 | 1,997 | 1,992 | | | 18,557 |
| | 前年同月比(%) | | 15.5 | 20.0 | 13.5 | 3.4 | 6.8 | ▲ 48.8 | 5.6 | 7.5 | 7.4 | 7.4 | | | ▲ 14.8 |
| 関西国際空港 (国内線) | 2016年度 | | 511 | 548 | 517 | 570 | 605 | 564 | 572 | 516 | 507 | 525 | 516 | 620 | 6,571 |
| | 2017年度 | | 525 | 572 | 539 | 602 | 694 | 596 | 565 | 554 | 541 | 532 | 530 | 651 | 6,901 |
| | 前年同月比(%) | | 2.7 | 4.4 | 4.3 | 5.6 | 14.7 | 5.7 | ▲ 1.2 | 7.4 | 6.7 | 1.3 | 2.7 | 5.0 | 5.0 |
| | 2018年度 | | 550 | 563 | 530 | 548 | 635 | 329 | 533 | 549 | 549 | 553 | | | 5,339 |
| | 前年同月比(%) | | 4.8 | ▲ 1.6 | ▲ 1.7 | ▲ 9.0 | ▲ 8.5 | ▲ 44.8 | ▲ 5.7 | ▲ 0.9 | 1.5 | 3.9 | | | ▲ 22.6 |



航空旅客の輸送状況（大阪国際空港・神戸空港）

○2019年 1月 の大阪国際空港の国内線は、前年同月比 +3.7 %
 神戸空港の国内線は、前年同月比 +2.1 %となりました。



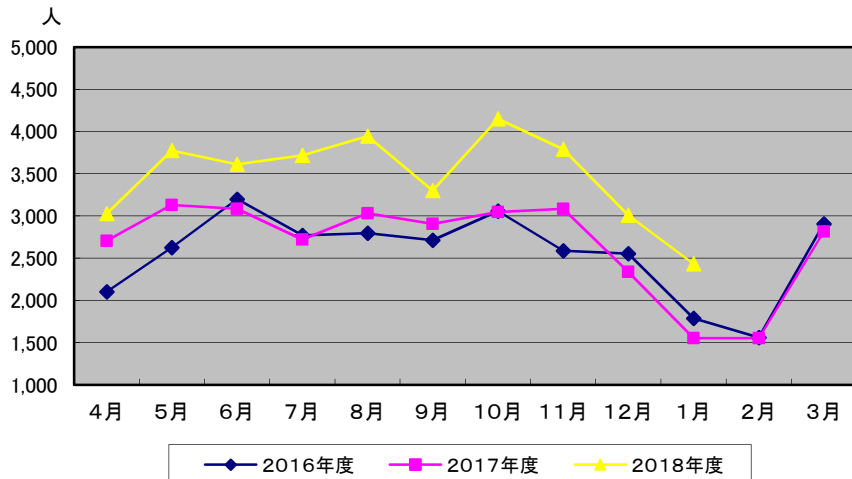
| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 大阪国際空港 (国内線) | 2016年度 | 1,155 | 1,185 | 1,156 | 1,237 | 1,449 | 1,316 | 1,336 | 1,320 | 1,258 | 1,161 | 1,130 | 1,397 | 15,100 |
| | 2017年度 | 1,208 | 1,317 | 1,229 | 1,312 | 1,492 | 1,312 | 1,363 | 1,382 | 1,294 | 1,198 | 1,165 | 1,406 | 15,678 |
| | 前年同月比(%) | 4.6 | 11.1 | 6.3 | 6.1 | 3.0 | ▲ 0.3 | 2.0 | 4.7 | 2.9 | 3.2 | 3.1 | 0.6 | 3.8 |
| | 2018年度 | 1,312 | 1,365 | 1,284 | 1,309 | 1,569 | 1,352 | 1,435 | 1,439 | 1,352 | 1,242 | | | 13,659 |
| | 前年同月比(%) | 8.6 | 3.6 | 4.5 | ▲ 0.2 | 5.2 | 3.0 | 5.3 | 4.1 | 4.5 | 3.7 | | | ▲ 12.9 |
| 神戸空港 (国内線) | 2016年度 | 201 | 220 | 205 | 225 | 254 | 239 | 231 | 232 | 230 | 238 | 228 | 279 | 2,782 |
| | 2017年度 | 234 | 255 | 241 | 272 | 295 | 280 | 271 | 267 | 250 | 241 | 246 | 286 | 3,138 |
| | 前年同月比(%) | 16.4 | 15.9 | 17.6 | 20.9 | 16.1 | 17.2 | 17.3 | 15.1 | 8.7 | 1.3 | 7.9 | 2.5 | 12.8 |
| | 2018年度 | 253 | 266 | 260 | 266 | 302 | 267 | 275 | 268 | 253 | 246 | | | 2,656 |
| | 前年同月比(%) | 8.1 | 4.3 | 7.9 | ▲ 2.2 | 2.4 | ▲ 4.6 | 1.5 | 0.4 | 1.2 | 2.1 | | | ▲ 15.4 |



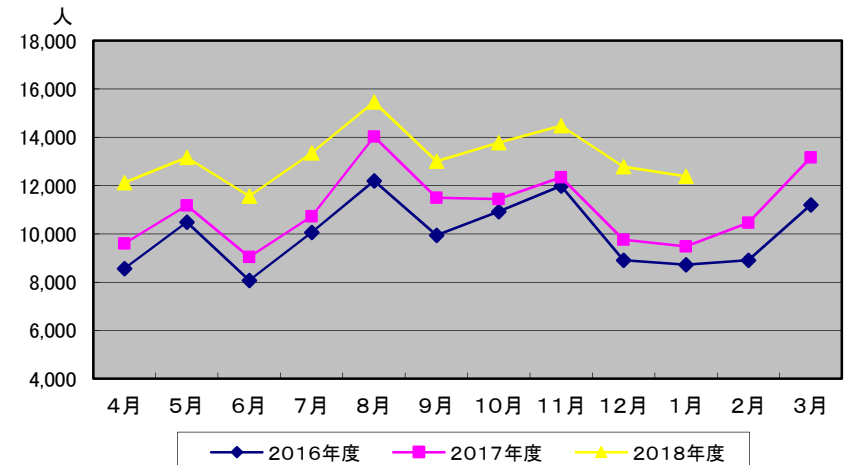
航空旅客の輸送状況（但馬空港・南紀白浜空港）

○2019年 1月 の但馬空港の国内線は、前年同月比 +56.8 %
南紀白浜空港の国内線は、前年同月比 +30.7 %となりました。

航空旅客の輸送状況(但馬空港)



航空旅客の輸送状況(南紀白浜空港)

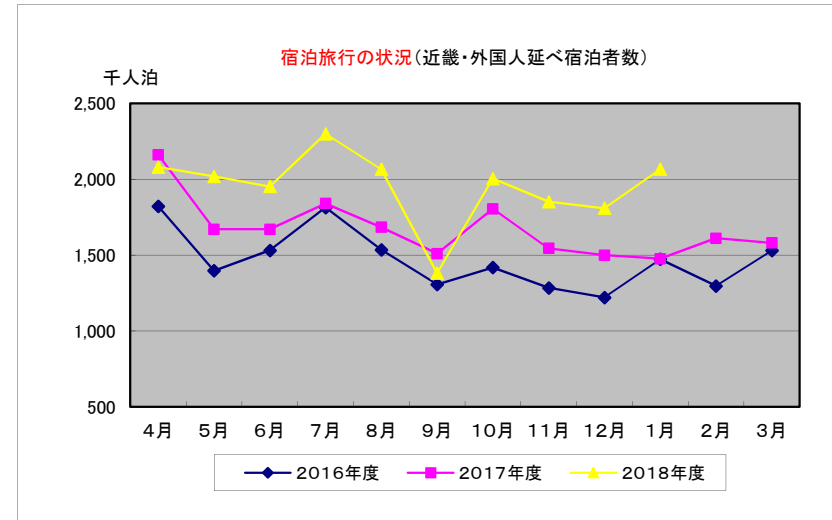
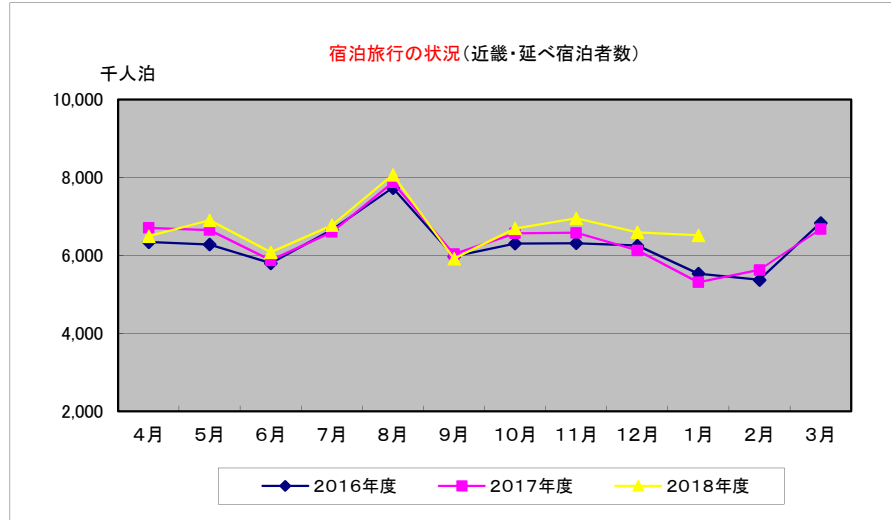


| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 但馬空港 (国内線) | 2016年度 | 2,104 | 2,626 | 3,200 | 2,771 | 2,795 | 2,714 | 3,057 | 2,586 | 2,552 | 1,789 | 1,561 | 2,905 | 30,660 |
| | 2017年度 | 2,704 | 3,129 | 3,086 | 2,719 | 3,032 | 2,906 | 3,048 | 3,083 | 2,338 | 1,552 | 1,554 | 2,816 | 31,967 |
| | 前年同月比(%) | 28.5 | 19.2 | ▲ 3.6 | ▲ 1.9 | 8.5 | 7.1 | ▲ 0.3 | 19.2 | ▲ 8.4 | ▲ 13.2 | ▲ 0.4 | ▲ 3.1 | 4.3 |
| | 2018年度 | 3,029 | 3,774 | 3,612 | 3,718 | 3,944 | 3,302 | 4,150 | 3,791 | 3,010 | 2,434 | | | 34,764 |
| | 前年同月比(%) | 12.0 | 20.6 | 17.0 | 36.7 | 30.1 | 13.6 | 36.2 | 23.0 | 28.7 | 56.8 | | | 8.7 |
| 南紀白浜空港 (国内線) | 2016年度 | 8,571 | 10,494 | 8,071 | 10,070 | 12,205 | 9,948 | 10,926 | 11,988 | 8,912 | 8,722 | 8,906 | 11,209 | 120,022 |
| | 2017年度 | 9,602 | 11,172 | 9,046 | 10,721 | 14,025 | 11,492 | 11,440 | 12,343 | 9,764 | 9,478 | 10,461 | 13,172 | 132,716 |
| | 前年同月比(%) | 12.0 | 6.5 | 12.1 | 6.5 | 14.9 | 15.5 | 4.7 | 3.0 | 9.6 | 8.7 | 17.5 | 17.5 | 10.6 |
| | 2018年度 | 12,120 | 13,163 | 11,563 | 13,347 | 15,462 | 13,011 | 13,778 | 14,481 | 12,788 | 12,390 | | | 132,103 |
| | 前年同月比(%) | 26.2 | 17.8 | 27.8 | 24.5 | 10.2 | 13.2 | 20.4 | 17.3 | 31.0 | 30.7 | | | ▲ 0.5 |



宿泊旅行の状況

○2019年 1月 の近畿の延べ宿泊者数は、前年同月比 +22.7 %
外国人延べ宿泊者数は、前年同月比 +39.9 %となりました。

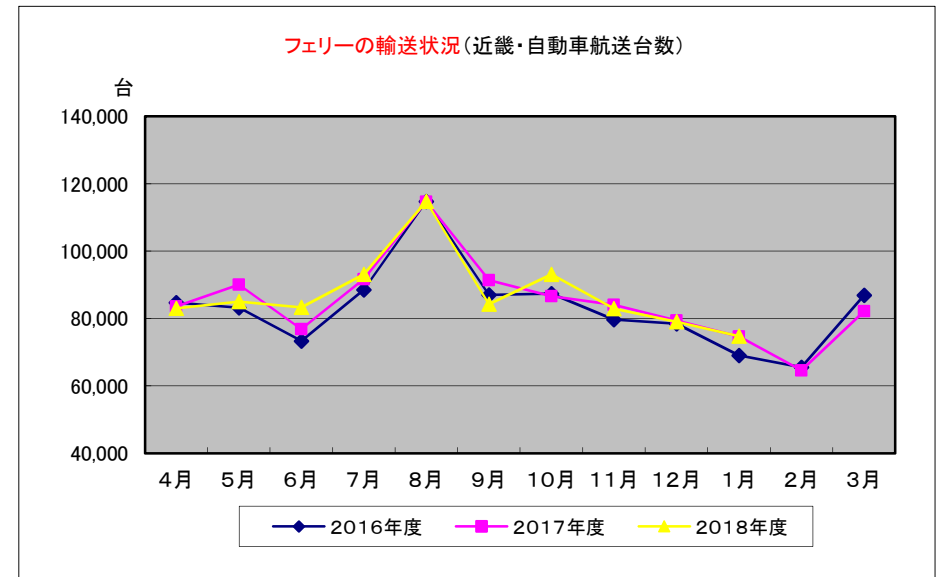
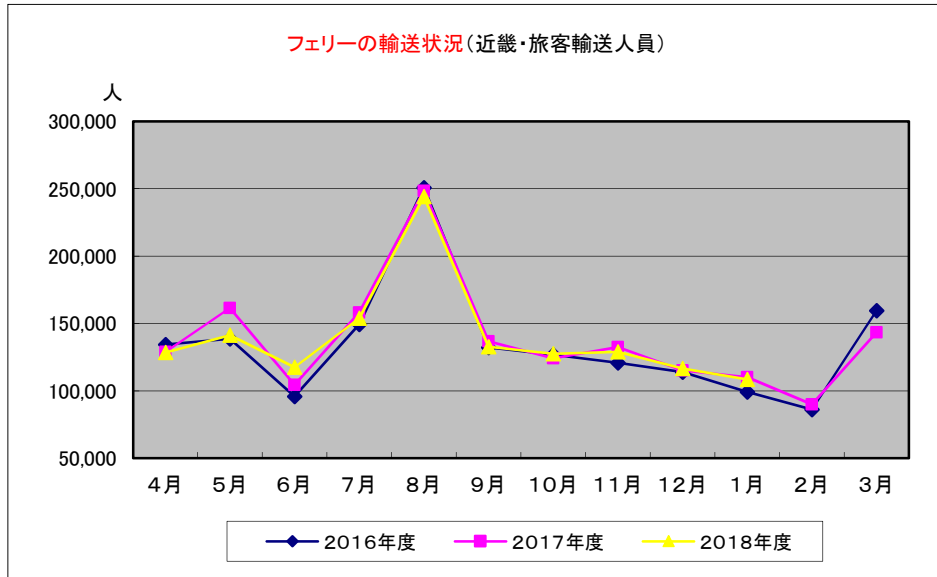


| 項目 | 区分 | 年度 | (千人泊) | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---------------|----|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 延べ宿泊者数(人泊) | 近畿 | 2016年度 | 6,339 | 6,279 | 5,797 | 6,654 | 7,729 | 5,972 | 6,303 | 6,312 | 6,251 | 5,530 | 5,372 | 6,834 | 75,372 |
| | | 2017年度 | 6,704 | 6,650 | 5,871 | 6,598 | 7,872 | 6,034 | 6,565 | 6,578 | 6,127 | 5,308 | 5,625 | 6,673 | 76,605 |
| | | 2018年度 | 6,489 | 6,901 | 6,078 | 6,771 | 8,064 | 5,912 | 6,690 | 6,947 | 6,589 | 6,512 | | | 66,953 |
| | | 前年同月比(%) | ▲ 3.2 | 3.8 | 3.5 | 2.6 | 2.4 | ▲ 2.0 | 1.9 | 5.6 | 7.5 | 22.7 | | | ▲ 12.6 |
| | 全国 | 2016年度 | 38,496 | 40,403 | 36,997 | 44,605 | 55,134 | 41,376 | 43,236 | 39,916 | 39,350 | 36,103 | 35,848 | 42,726 | 494,190 |
| 2017年度 | | 39,679 | 42,355 | 37,683 | 44,849 | 54,720 | 40,930 | 43,066 | 41,062 | 39,171 | 35,725 | 36,765 | 42,699 | 498,704 | |
| 2018年度 | | 40,103 | 42,361 | 39,572 | 44,531 | 56,158 | 44,484 | 44,484 | 42,758 | 41,700 | 39,368 | | | 435,519 | |
| 前年同月比(%) | | 1.1 | 0.0 | 5.0 | ▲ 0.7 | 2.6 | 8.7 | 3.3 | 4.1 | 6.5 | 10.2 | | | ▲ 12.7 | |
| 外国人延べ宿泊者数(人泊) | 近畿 | 2016年度 | 1,822 | 1,397 | 1,532 | 1,814 | 1,536 | 1,307 | 1,419 | 1,285 | 1,221 | 1,473 | 1,297 | 1,530 | 17,633 |
| | | 2017年度 | 2,161 | 1,671 | 1,671 | 1,841 | 1,684 | 1,510 | 1,806 | 1,545 | 1,500 | 1,477 | 1,612 | 1,581 | 20,059 |
| | | 2018年度 | 2,080 | 2,019 | 1,953 | 2,300 | 2,067 | 1,381 | 2,004 | 1,852 | 1,809 | 2,067 | | | 19,532 |
| | | 前年同月比(%) | ▲ 3.7 | 20.8 | 16.9 | 24.9 | 22.7 | ▲ 8.5 | 11.0 | 19.9 | 20.6 | 39.9 | | | ▲ 2.6 |
| | 全国 | 2016年度 | 6,997 | 5,717 | 5,829 | 6,985 | 5,820 | 5,179 | 5,937 | 5,116 | 5,602 | 6,202 | 5,765 | 5,899 | 71,048 |
| 2017年度 | | 7,863 | 6,501 | 6,160 | 7,419 | 6,455 | 5,725 | 7,345 | 6,182 | 6,487 | 6,273 | 6,957 | 6,783 | 80,150 | |
| 2018年度 | | 8,296 | 7,474 | 7,455 | 8,586 | 7,736 | 6,333 | 7,946 | 7,080 | 7,672 | 8,300 | | | 76,878 | |
| 前年同月比(%) | | 5.5 | 15.0 | 21.0 | 15.7 | 19.8 | 10.6 | 8.2 | 14.5 | 18.3 | 32.3 | | | ▲ 4.1 | |



フェリーの輸送状況

○2019年 1月 のフェリーの輸送実績は、旅客輸送人員が前年同月比 ▲1.5 %
自動車航送台数が、前年同月比 +0.2 %となりました。

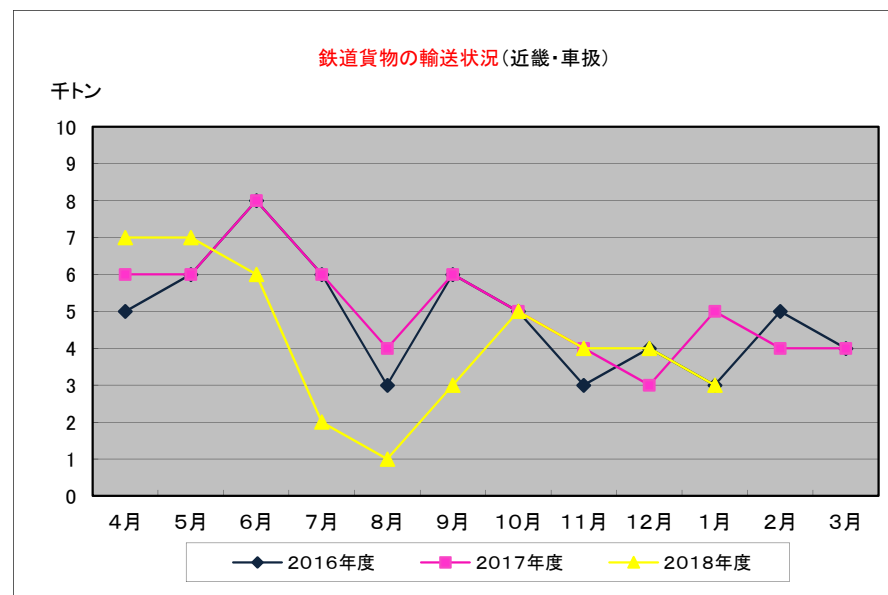
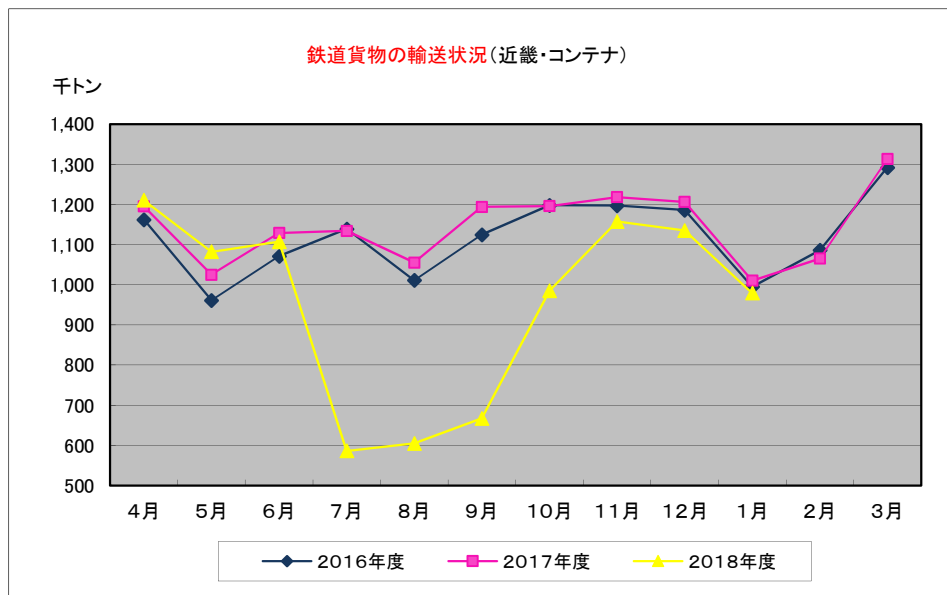


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|-----------|
| 旅客輸送人員(人) | 2016年度 | 134,311 | 138,530 | 95,956 | 149,368 | 250,863 | 132,111 | 126,671 | 120,741 | 113,901 | 99,248 | 86,180 | 159,610 | 1,607,490 |
| | 2017年度 | 128,799 | 161,387 | 104,444 | 158,023 | 248,334 | 136,735 | 124,188 | 132,331 | 115,066 | 110,160 | 90,016 | 143,426 | 1,652,909 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 4.1 | 16.5 | 8.8 | 5.8 | ▲ 1.0 | 3.5 | ▲ 2.0 | 9.6 | 1.0 | 11.0 | 4.5 | ▲ 10.1 | 2.8 |
| | 2018年度 | 128,316 | 141,201 | 117,545 | 153,897 | 244,195 | 132,713 | 127,562 | 128,880 | 116,592 | 108,550 | | | 1,399,451 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 0.4 | ▲ 12.5 | 12.5 | ▲ 2.6 | ▲ 1.7 | ▲ 2.9 | 2.7 | ▲ 2.6 | 1.3 | ▲ 1.5 | | | ▲ 15.3 |
| 自動車航送台数(台) | 2016年度 | 84,720 | 83,194 | 73,376 | 88,553 | 114,722 | 87,027 | 87,370 | 79,672 | 78,454 | 69,045 | 65,564 | 86,921 | 998,618 |
| | 2017年度 | 83,589 | 90,095 | 76,837 | 91,639 | 114,683 | 91,399 | 86,624 | 84,020 | 79,447 | 74,660 | 64,608 | 82,181 | 1,019,782 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 1.3 | 8.3 | 4.7 | 3.5 | 0.0 | 5.0 | ▲ 0.9 | 5.5 | 1.3 | 8.1 | ▲ 1.5 | ▲ 5.5 | 2.1 |
| | 2018年度 | 82,984 | 85,029 | 83,314 | 93,073 | 114,723 | 84,229 | 93,097 | 82,905 | 79,001 | 74,787 | | | 873,142 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 0.7 | ▲ 5.6 | 8.4 | 1.6 | 0.0 | ▲ 7.8 | 7.5 | ▲ 1.3 | ▲ 0.6 | 0.2 | | | ▲ 14.4 |



鉄道の貨物輸送状況

○2019年 1月 近畿のコンテナ輸送は、前年同月比 ▲3.1 %
車扱は、前年同月比 ▲40.0 %となりました。

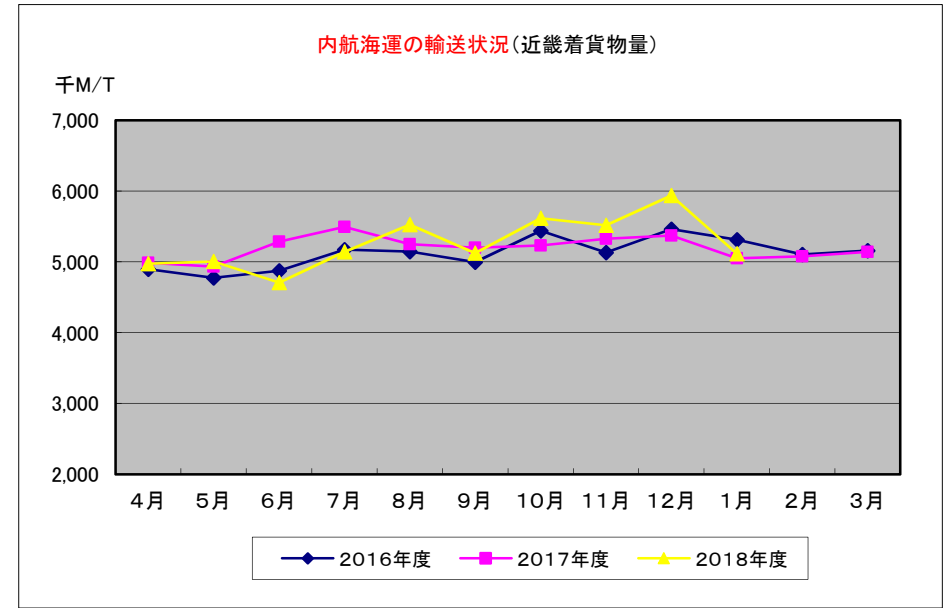
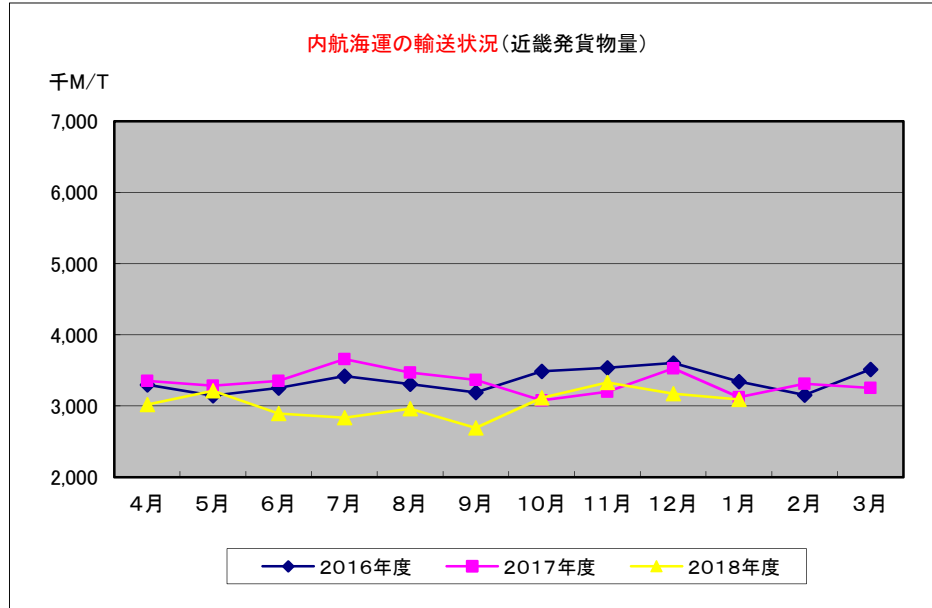


| 項目 | 区分 | 年度 | (千トン) | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|----------|----------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | | |
| 鉄道貨物輸送量 | 近畿 | コンテナ | 2016年度 | 1,162 | 961 | 1,071 | 1,139 | 1,011 | 1,124 | 1,198 | 1,197 | 1,186 | 995 | 1,086 | 1,292 | 13,422 |
| | | 2017年度 | 1,195 | 1,025 | 1,129 | 1,134 | 1,055 | 1,194 | 1,196 | 1,218 | 1,206 | 1,010 | 1,065 | 1,313 | 13,740 | |
| | | 前年同月比(%) | 2.8 | 6.7 | 5.4 | ▲ 0.4 | 4.4 | 6.2 | ▲ 0.2 | 1.8 | 1.7 | 1.5 | ▲ 1.9 | 1.6 | 2.4 | |
| | | 2018年度 | 1,210 | 1,082 | 1,107 | 586 | 605 | 667 | 985 | 1,157 | 1,135 | 979 | | 9,513 | | |
| | | 前年同月比(%) | 1.3 | 5.6 | ▲ 1.9 | ▲ 48.3 | ▲ 42.7 | ▲ 44.1 | ▲ 17.6 | ▲ 5.0 | ▲ 5.9 | ▲ 3.1 | | ▲ 30.8 | | |
| | | 車扱 | 2016年度 | 5 | 6 | 8 | 6 | 3 | 6 | 5 | 3 | 4 | 3 | 5 | 4 | 58 |
| | 2017年度 | 6 | 6 | 8 | 6 | 4 | 6 | 5 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 61 | | |
| | 前年同月比(%) | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | ▲ 25.0 | 66.7 | ▲ 20.0 | 0.0 | 5.2 | | |
| | 2018年度 | 7 | 7 | 6 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | | 42 | | | |
| | 前年同月比(%) | 16.7 | 16.7 | ▲ 25.0 | ▲ 66.7 | ▲ 75.0 | ▲ 50.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | ▲ 40.0 | | ▲ 31.1 | | | |
| | 全国 | コンテナ 車扱 合計 | 2016年度 | 3,504 | 3,056 | 3,329 | 3,544 | 3,412 | 3,612 | 3,823 | 4,036 | 4,053 | 3,787 | 3,772 | 4,155 | 44,083 |
| | | | 2017年度 | 3,536 | 3,269 | 3,451 | 3,727 | 3,537 | 3,737 | 3,883 | 4,073 | 4,259 | 3,843 | 3,821 | 4,024 | 45,160 |
| 前年同月比(%) | | | 0.9 | 7.0 | 3.7 | 5.2 | 3.7 | 3.5 | 1.6 | 0.9 | 5.1 | 1.5 | 1.3 | ▲ 3.1 | 2.4 | |
| 2018年度 | | | 3,664 | 3,280 | 3,115 | 3,076 | 3,149 | 3,088 | 3,673 | 3,870 | 4,017 | | | | | |
| 前年同月比(%) | 3.6 | 0.3 | ▲ 9.7 | ▲ 17.5 | ▲ 11.0 | ▲ 17.4 | ▲ 5.4 | ▲ 5.0 | ▲ 5.7 | | | | | | | |



内航海運の輸送状況

○2019年 1月 の内航貨物輸送量は、近畿発貨物量で前年同月 ▲1.1 %
 近畿着貨物量は前年同月比で +1.2 %となりました。

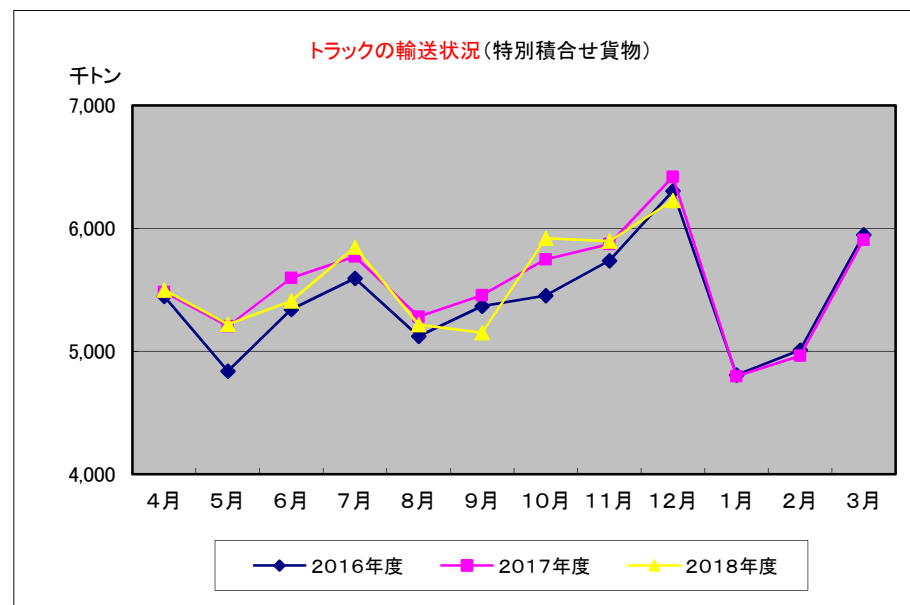
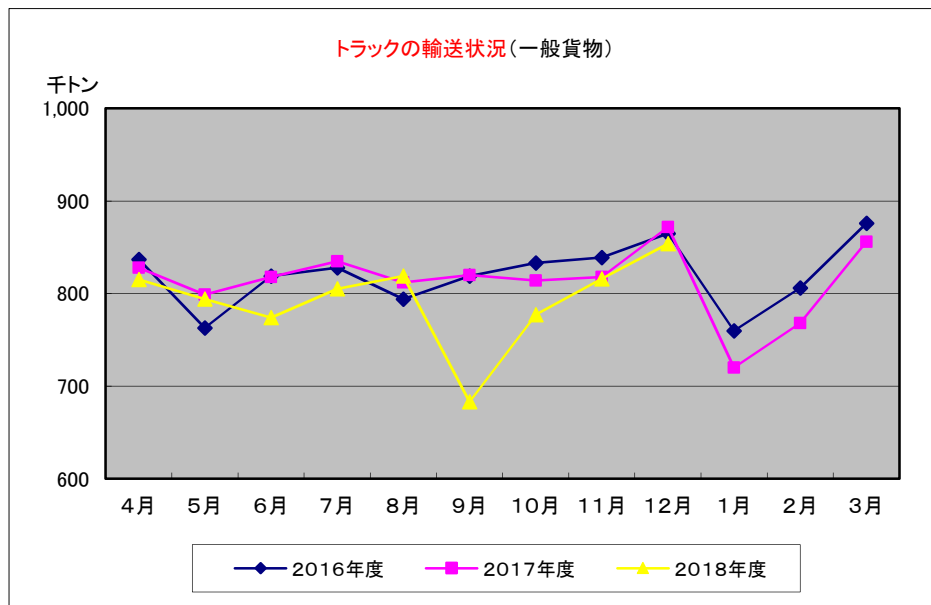


| 区分 | | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------------|----------|----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 近 畿 発 貨 物 量 | 2016年度 | | 3,298 | 3,145 | 3,252 | 3,419 | 3,309 | 3,190 | 3,486 | 3,538 | 3,605 | 3,346 | 3,153 | 3,513 | 40,254 |
| | 2017年度 | | 3,351 | 3,287 | 3,354 | 3,660 | 3,470 | 3,368 | 3,079 | 3,201 | 3,530 | 3,123 | 3,311 | 3,254 | 39,988 |
| | 前年同月比(%) | | 1.6 | 4.5 | 3.1 | 7.0 | 4.9 | 5.6 | ▲ 11.7 | ▲ 9.5 | ▲ 2.1 | ▲ 6.7 | 5.0 | ▲ 7.4 | ▲ 0.7 |
| | 2018年度 | | 3,020 | 3,213 | 2,895 | 2,834 | 2,960 | 2,692 | 3,113 | 3,330 | 3,171 | 3,090 | | | 30,318 |
| | 前年同月比(%) | | ▲ 9.9 | ▲ 2.3 | ▲ 13.7 | ▲ 22.6 | ▲ 14.7 | ▲ 20.1 | 1.1 | 4.0 | ▲ 10.2 | ▲ 1.1 | | | ▲ 24.2 |
| 近 畿 着 貨 物 量 | 2016年度 | | 4,897 | 4,773 | 4,875 | 5,173 | 5,146 | 4,997 | 5,441 | 5,132 | 5,460 | 5,311 | 5,104 | 5,157 | 61,466 |
| | 2017年度 | | 4,986 | 4,932 | 5,284 | 5,494 | 5,251 | 5,198 | 5,232 | 5,326 | 5,369 | 5,052 | 5,077 | 5,140 | 62,341 |
| | 前年同月比(%) | | 1.8 | 3.3 | 8.4 | 6.2 | 2.0 | 4.0 | ▲ 3.8 | 3.8 | ▲ 1.7 | ▲ 4.9 | ▲ 0.5 | ▲ 0.3 | 1.4 |
| | 2018年度 | | 4,975 | 5,005 | 4,708 | 5,142 | 5,523 | 5,123 | 5,615 | 5,518 | 5,936 | 5,112 | | | 52,657 |
| | 前年同月比(%) | | ▲ 0.2 | 1.5 | ▲ 10.9 | ▲ 6.4 | 5.2 | ▲ 1.4 | 7.3 | 3.6 | 10.6 | 1.2 | | | ▲ 15.5 |



トラックの輸送状況

○2018年 12月 の一般貨物輸送状況は、前年同月比 ▲2.1 %
 特別積み合わせ貨物は、前年同月比 ▲3.0 %となりました。

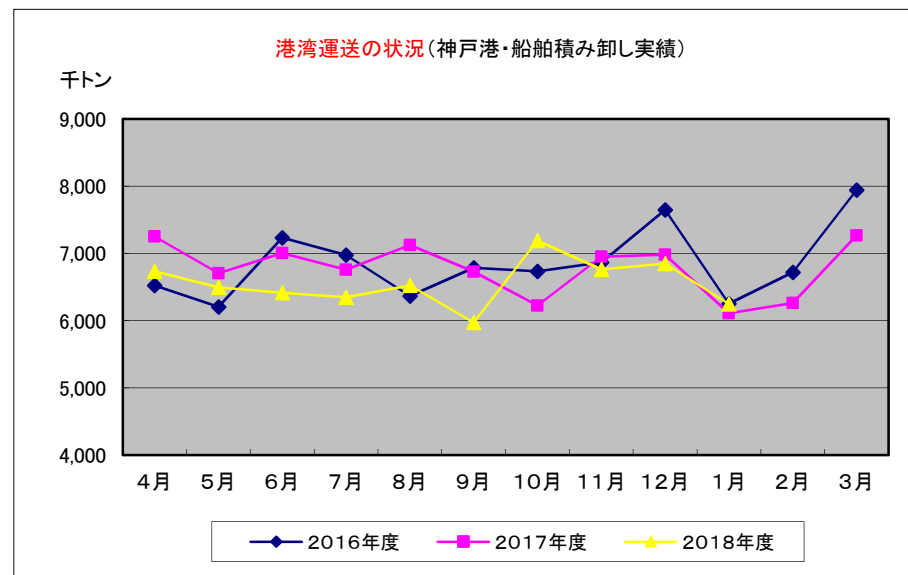
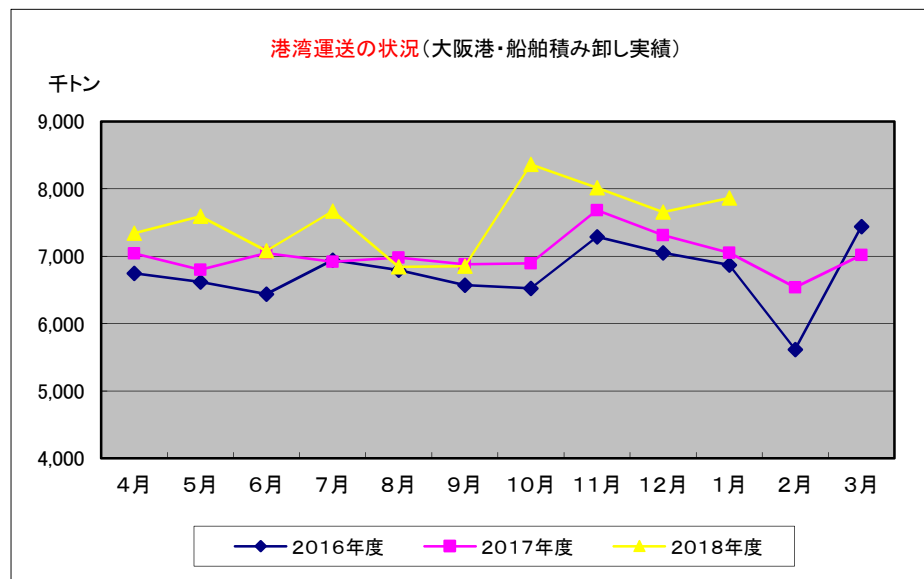


| 項目 | 年度 | (千トン) | | | | | | | | | | | | 合計 |
|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 一般貨物 | 2016年度 | 837 | 763 | 819 | 828 | 794 | 819 | 833 | 839 | 865 | 760 | 806 | 876 | 9,839 |
| | 2017年度 | 828 | 799 | 818 | 835 | 812 | 820 | 814 | 818 | 872 | 720 | 768 | 856 | 9,760 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 1.1 | 4.7 | ▲ 0.1 | 0.8 | 2.3 | 0.1 | ▲ 2.3 | ▲ 2.5 | 0.8 | ▲ 5.3 | ▲ 4.7 | ▲ 2.3 | ▲ 0.8 |
| | 2018年度 | 815 | 794 | 774 | 805 | 819 | 683 | 777 | 816 | 854 | | | | 7,137 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 1.6 | ▲ 0.6 | ▲ 5.4 | ▲ 3.6 | 0.9 | ▲ 16.7 | ▲ 4.5 | ▲ 0.2 | ▲ 2.1 | | | | ▲ 26.9 |
| 特積貨物 | 2016年度 | 5,448 | 4,839 | 5,341 | 5,594 | 5,123 | 5,367 | 5,452 | 5,736 | 6,304 | 4,808 | 5,010 | 5,947 | 64,969 |
| | 2017年度 | 5,483 | 5,203 | 5,597 | 5,771 | 5,280 | 5,455 | 5,747 | 5,871 | 6,418 | 4,798 | 4,964 | 5,905 | 66,492 |
| | 前年同月比(%) | 0.6 | 7.5 | 4.8 | 3.2 | 3.1 | 1.6 | 5.4 | 2.4 | 1.8 | ▲ 0.2 | ▲ 0.9 | ▲ 0.7 | 2.3 |
| | 2018年度 | 5,497 | 5,220 | 5,409 | 5,847 | 5,215 | 5,150 | 5,918 | 5,895 | 6,227 | | | | 50,378 |
| | 前年同月比(%) | 0.3 | 0.3 | ▲ 3.4 | 1.3 | ▲ 1.2 | ▲ 5.6 | 3.0 | 0.4 | ▲ 3.0 | | | | ▲ 24.2 |



港湾運送の取扱状況

○2019年 1月 積み卸し実績は、大阪港では前年同月比 +11.5 %
神戸港においては、前年同月比 +2.3 %となりました。



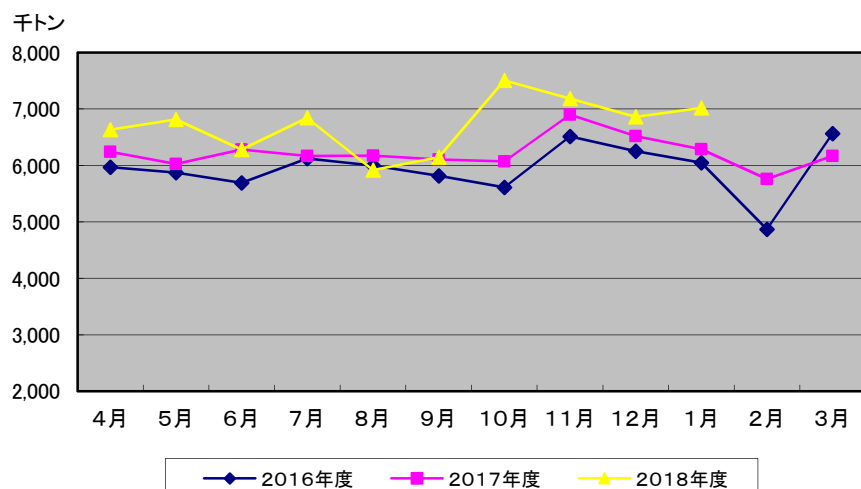
| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 大阪港 | 2016年度 | 6,748 | 6,616 | 6,436 | 6,941 | 6,794 | 6,571 | 6,525 | 7,290 | 7,049 | 6,872 | 5,616 | 7,438 | 80,896 |
| | 2017年度 | 7,042 | 6,799 | 7,046 | 6,917 | 6,981 | 6,878 | 6,892 | 7,684 | 7,313 | 7,050 | 6,537 | 7,015 | 84,154 |
| | 前年同月比(%) | 4.4 | 2.8 | 9.5 | ▲ 0.3 | 2.8 | 4.7 | 5.6 | 5.4 | 3.7 | 2.6 | 16.4 | ▲ 5.7 | 4.0 |
| | 2018年度 | 7,338 | 7,594 | 7,080 | 7,670 | 6,839 | 6,852 | 8,363 | 8,017 | 7,654 | 7,862 | | | 75,269 |
| | 前年同月比(%) | 4.2 | 11.7 | 0.5 | 10.9 | ▲ 2.0 | ▲ 0.4 | 21.3 | 4.3 | 4.7 | 11.5 | | | ▲ 10.6 |
| 神戸港 | 2016年度 | 6,525 | 6,205 | 7,235 | 6,977 | 6,365 | 6,784 | 6,734 | 6,868 | 7,650 | 6,254 | 6,719 | 7,946 | 82,262 |
| | 2017年度 | 7,252 | 6,704 | 7,006 | 6,757 | 7,126 | 6,728 | 6,223 | 6,954 | 6,980 | 6,111 | 6,262 | 7,267 | 81,370 |
| | 前年同月比(%) | 11.1 | 8.0 | ▲ 3.2 | ▲ 3.2 | 12.0 | ▲ 0.8 | ▲ 7.6 | 1.3 | ▲ 8.8 | ▲ 2.3 | ▲ 6.8 | ▲ 8.5 | ▲ 1.1 |
| | 2018年度 | 6,734 | 6,496 | 6,415 | 6,349 | 6,524 | 5,973 | 7,190 | 6,763 | 6,846 | 6,249 | | | 65,539 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 7.1 | ▲ 3.1 | ▲ 8.4 | ▲ 6.0 | ▲ 8.4 | ▲ 11.2 | 15.5 | ▲ 2.7 | ▲ 1.9 | 2.3 | | | ▲ 19.5 |



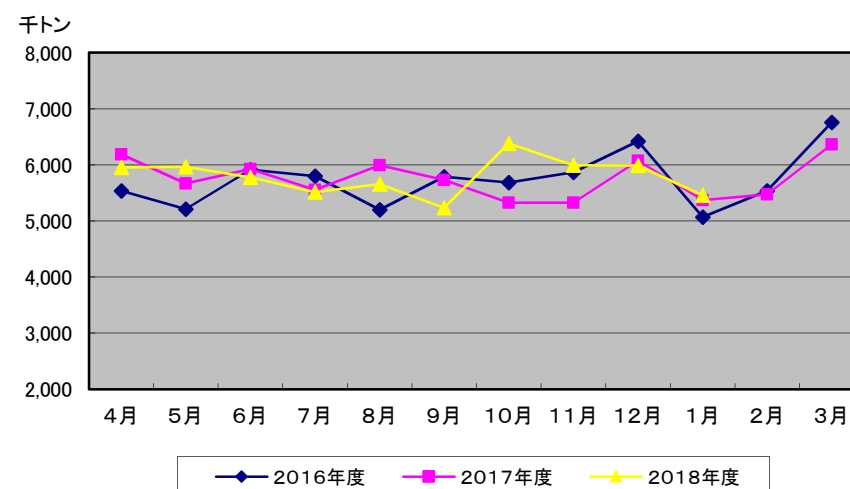
海上コンテナの取扱状況

○2019年 1月 海上コンテナの取扱状況は、大阪港では前年同月比 +11.6 %
神戸港においては、前年同月比 +1.6 %となりました。

海上コンテナの状況(大阪港・船舶積み卸し実績)



海上コンテナの状況(神戸港・船舶積み卸し実績)

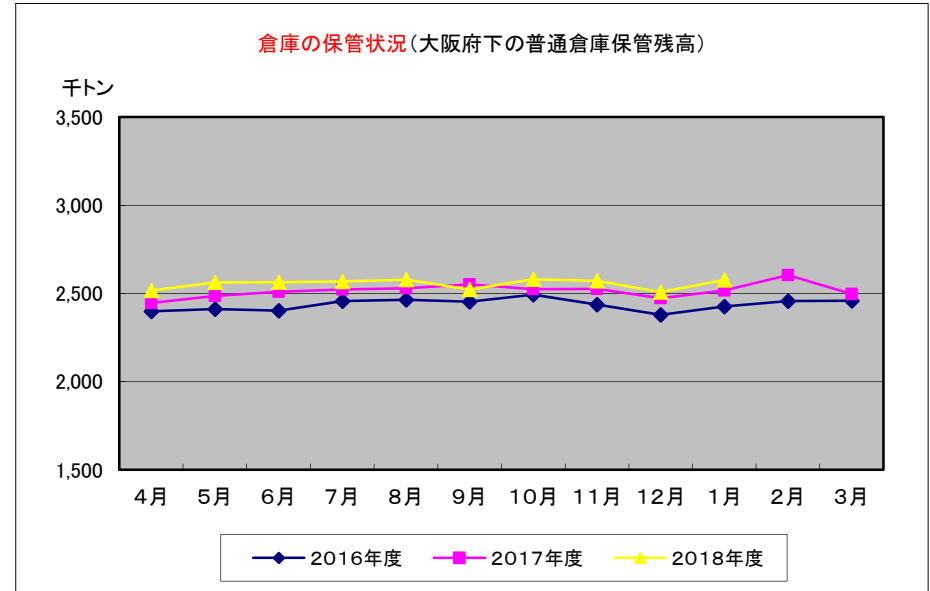
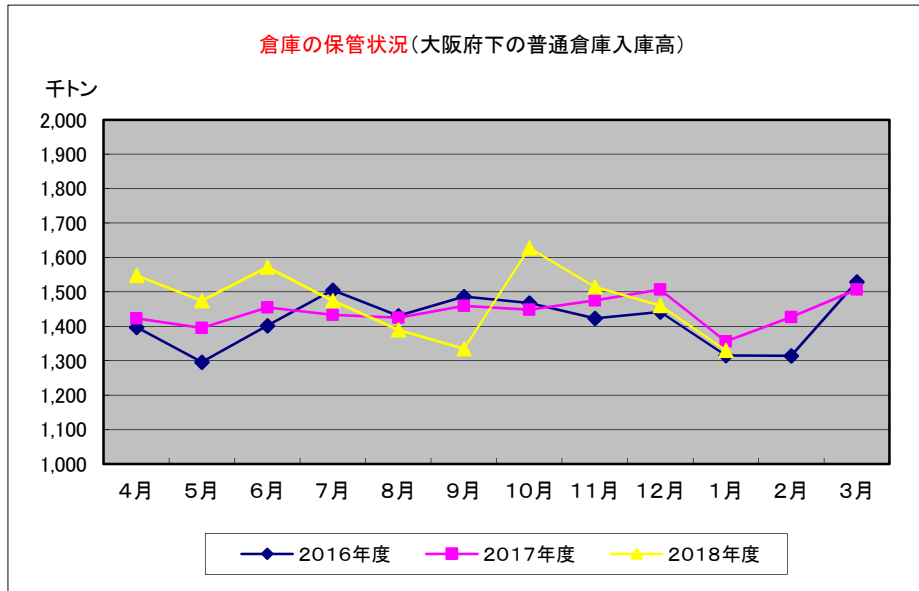


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 大阪港 | 2016年度 | 5,968 | 5,875 | 5,693 | 6,124 | 5,997 | 5,818 | 5,610 | 6,515 | 6,255 | 6,051 | 4,869 | 6,565 | 71,340 |
| | 2017年度 | 6,243 | 6,027 | 6,284 | 6,166 | 6,174 | 6,104 | 6,072 | 6,899 | 6,521 | 6,286 | 5,759 | 6,166 | 74,701 |
| | 前年同月比(%) | 4.6 | 2.6 | 10.4 | 0.7 | 3.0 | 4.9 | 8.2 | 5.9 | 4.3 | 3.9 | 18.3 | ▲ 6.1 | 4.7 |
| | 2018年度 | 6,633 | 6,817 | 6,284 | 6,841 | 5,920 | 6,144 | 7,509 | 7,185 | 6,863 | 7,018 | | | 67,214 |
| | 前年同月比(%) | 6.2 | 13.1 | 0.0 | 10.9 | ▲ 4.1 | 0.7 | 23.7 | 4.1 | 5.2 | 11.6 | | | ▲ 10.0 |
| 神戸港 | 2016年度 | 5,537 | 5,213 | 5,914 | 5,799 | 5,202 | 5,785 | 5,682 | 5,865 | 6,423 | 5,066 | 5,539 | 6,757 | 68,782 |
| | 2017年度 | 6,185 | 5,666 | 5,926 | 5,555 | 5,994 | 5,731 | 5,326 | 5,326 | 6,073 | 5,372 | 5,472 | 6,363 | 68,989 |
| | 前年同月比(%) | 11.7 | 8.7 | 0.2 | ▲ 4.2 | 15.2 | ▲ 0.9 | ▲ 6.3 | ▲ 9.2 | ▲ 5.4 | 6.0 | ▲ 1.2 | ▲ 5.8 | 0.3 |
| | 2018年度 | 5,953 | 5,967 | 5,778 | 5,511 | 5,655 | 5,234 | 6,382 | 5,991 | 5,985 | 5,458 | | | 57,914 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 3.8 | 5.3 | ▲ 2.5 | ▲ 0.8 | ▲ 5.7 | ▲ 8.7 | 19.8 | 12.5 | ▲ 1.4 | 1.6 | | | ▲ 16.1 |



倉庫の保管状況【普通倉庫】（大阪府下）

○2019年 1月 の大阪府下における普通倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲1.9 %
保管残高は、前年同月比 +2.3 %となりました。

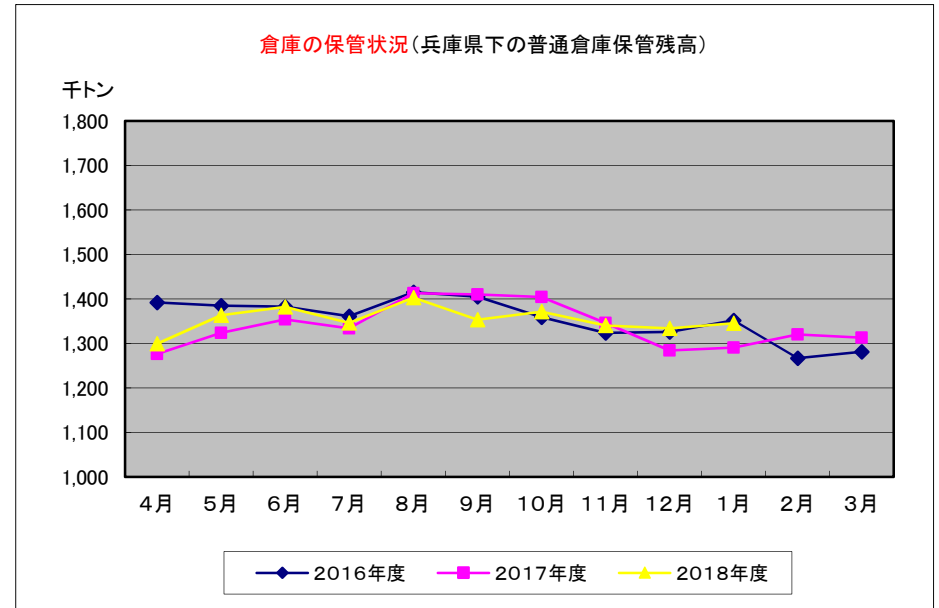
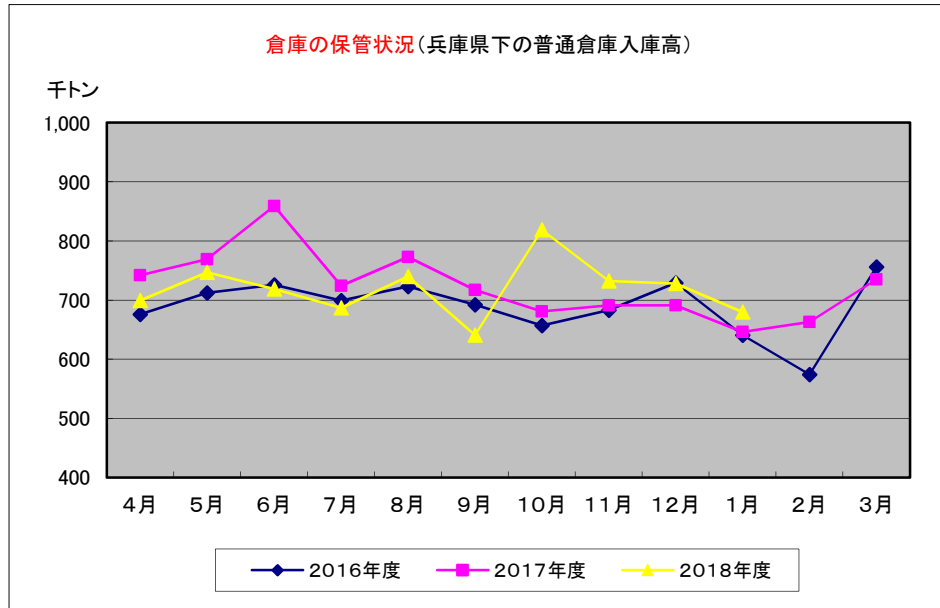


| 項目 | 年度 | (千トン) | | | | | | | | | | | | 合計 |
|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 入庫高 | 2016年度 | 1,397 | 1,296 | 1,402 | 1,505 | 1,431 | 1,486 | 1,468 | 1,423 | 1,442 | 1,315 | 1,314 | 1,529 | 17,008 |
| | 2017年度 | 1,423 | 1,395 | 1,455 | 1,433 | 1,425 | 1,459 | 1,448 | 1,475 | 1,507 | 1,356 | 1,427 | 1,507 | 17,310 |
| | 前年同月比(%) | 1.9 | 7.6 | 3.8 | ▲4.8 | ▲0.4 | ▲1.8 | ▲1.4 | 3.7 | 4.5 | 3.1 | 8.6 | ▲1.4 | 1.8 |
| | 2018年度 | 1,548 | 1,474 | 1,572 | 1,474 | 1,390 | 1,335 | 1,628 | 1,514 | 1,460 | 1,330 | | | 14,725 |
| | 前年同月比(%) | 8.8 | 5.7 | 8.0 | 2.9 | ▲2.5 | ▲8.5 | 12.4 | 2.6 | ▲3.1 | ▲1.9 | | | ▲14.9 |
| 保管残高 | 2016年度 | 2,399 | 2,411 | 2,403 | 2,457 | 2,463 | 2,453 | 2,493 | 2,436 | 2,378 | 2,426 | 2,456 | 2,458 | 29,233 |
| | 2017年度 | 2,445 | 2,486 | 2,510 | 2,522 | 2,530 | 2,551 | 2,524 | 2,525 | 2,473 | 2,517 | 2,604 | 2,497 | 30,184 |
| | 前年同月比(%) | 1.9 | 3.1 | 4.5 | 2.6 | 2.7 | 4.0 | 1.2 | 3.7 | 4.0 | 3.8 | 6.0 | 1.6 | 3.3 |
| | 2018年度 | 2,516 | 2,561 | 2,563 | 2,568 | 2,578 | 2,521 | 2,580 | 2,571 | 2,507 | 2,576 | | | 25,541 |
| | 前年同月比(%) | 2.9 | 3.0 | 2.1 | 1.8 | 1.9 | ▲1.2 | 2.2 | 1.8 | 1.4 | 2.3 | | | ▲15.4 |



倉庫の保管状況【普通倉庫】（兵庫県下）

○2019年 1月 の兵庫県下における普通倉庫の入庫高は、前年同月比 +5.3 %
保管残高は、前年同月比 +4.2 %となりました。

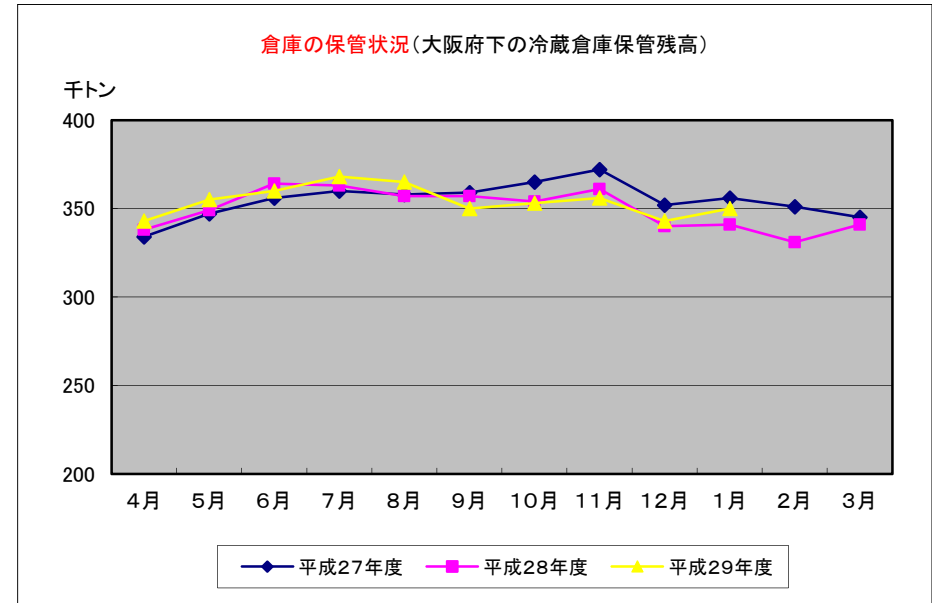
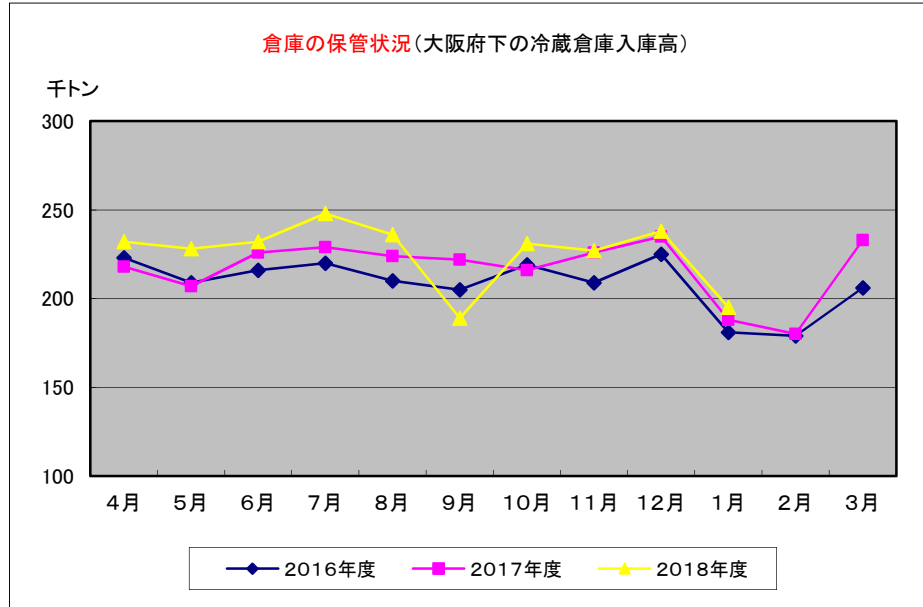


| 項目 | 年度 | (千トン) | | | | | | | | | | | | 合計 |
|------|----------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 入庫高 | 2016年度 | 676 | 712 | 726 | 699 | 723 | 692 | 657 | 683 | 729 | 641 | 574 | 756 | 8,268 |
| | 2017年度 | 742 | 769 | 859 | 724 | 773 | 717 | 681 | 691 | 691 | 646 | 663 | 735 | 8,691 |
| | 前年同月比(%) | 9.8 | 8.0 | 18.3 | 3.6 | 6.9 | 3.6 | 3.7 | 1.2 | ▲ 5.2 | 0.8 | 15.5 | ▲ 2.8 | 5.1 |
| | 2018年度 | 699 | 747 | 719 | 687 | 740 | 641 | 819 | 732 | 728 | 680 | | | 7,192 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 5.8 | ▲ 2.9 | ▲ 16.3 | ▲ 5.1 | ▲ 4.3 | ▲ 10.6 | 20.3 | 5.9 | 5.4 | 5.3 | | | ▲ 17.2 |
| 保管残高 | 2016年度 | 1,392 | 1,385 | 1,383 | 1,361 | 1,415 | 1,405 | 1,359 | 1,324 | 1,326 | 1,352 | 1,267 | 1,281 | 16,250 |
| | 2017年度 | 1,276 | 1,324 | 1,354 | 1,334 | 1,413 | 1,410 | 1,404 | 1,346 | 1,284 | 1,291 | 1,320 | 1,313 | 16,069 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 8.3 | ▲ 4.4 | ▲ 2.1 | ▲ 2.0 | ▲ 0.1 | 0.4 | 3.3 | 1.7 | ▲ 3.2 | ▲ 4.5 | 4.2 | 2.5 | ▲ 1.1 |
| | 2018年度 | 1,299 | 1,363 | 1,382 | 1,346 | 1,403 | 1,353 | 1,371 | 1,340 | 1,334 | 1,345 | | | 13,536 |
| | 前年同月比(%) | 1.8 | 2.9 | 2.1 | 0.9 | ▲ 0.7 | ▲ 4.0 | ▲ 2.4 | ▲ 0.4 | 3.9 | 4.2 | | | ▲ 15.8 |



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（大阪府下）

○2019年 1月 の大阪府下における冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比 ▲1.5 %
保管残高は、前年同月比 ▲1.1 %となりました。

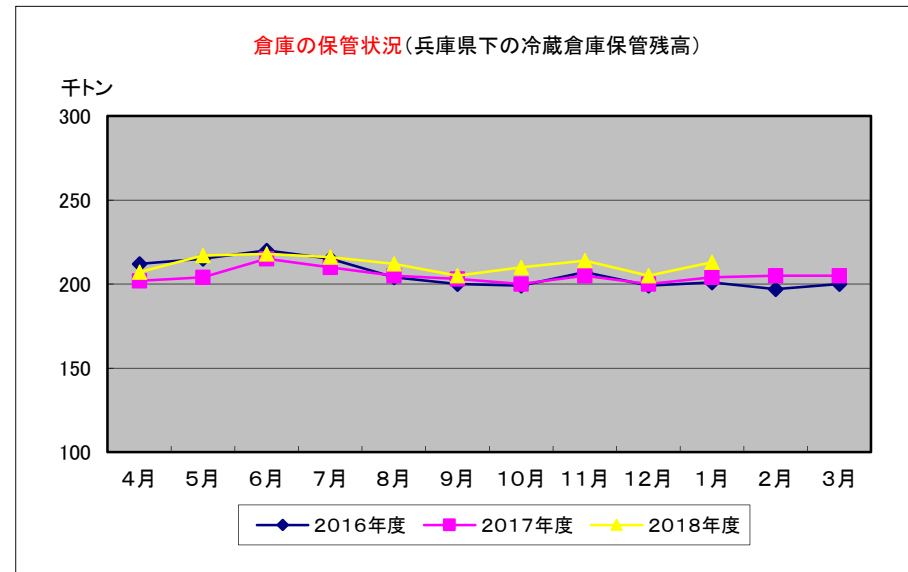
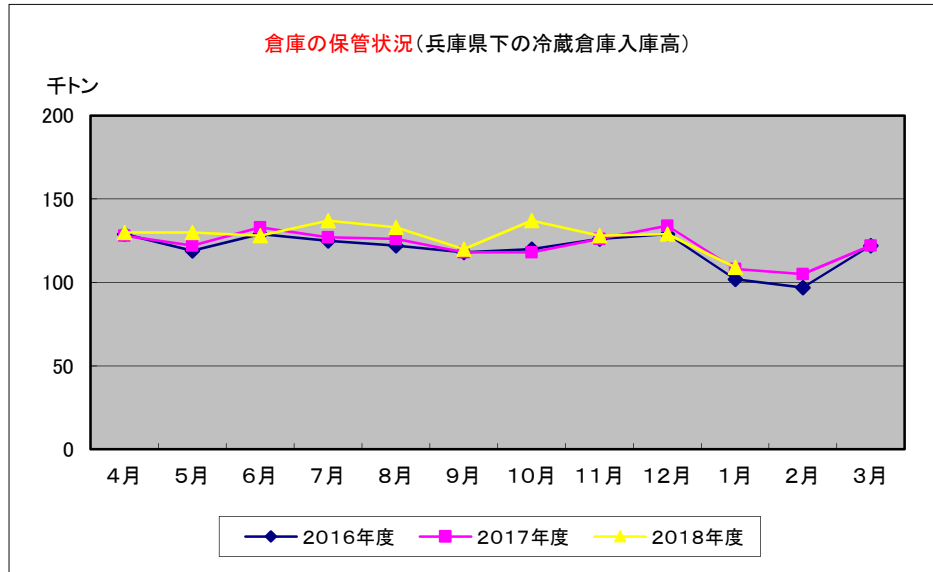


| 項目 | 年度 | (千トン) | | | | | | | | | | | | 合計 |
|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 入庫高 | 2016年度 | 218 | 207 | 226 | 229 | 224 | 222 | 216 | 226 | 235 | 188 | 180 | 233 | 2,604 |
| | 2017年度 | 230 | 222 | 234 | 237 | 235 | 228 | 228 | 235 | 243 | 198 | 192 | 218 | 2,700 |
| | 前年同月比(%) | 5.5 | 7.2 | 3.5 | 3.5 | 4.9 | 2.7 | 5.6 | 4.0 | 3.4 | 5.3 | 6.7 | ▲ 6.4 | 3.7 |
| | 2018年度 | 232 | 228 | 232 | 248 | 236 | 189 | 231 | 227 | 238 | 195 | | | 2,256 |
| | 前年同月比(%) | 0.9 | 2.7 | ▲ 0.9 | 4.6 | 0.4 | ▲ 17.1 | 1.3 | ▲ 3.4 | ▲ 2.1 | ▲ 1.5 | | | ▲ 16.4 |
| 保管残高 | 2016年度 | 338 | 349 | 364 | 363 | 357 | 357 | 354 | 361 | 340 | 341 | 331 | 341 | 4,196 |
| | 2017年度 | 328 | 335 | 347 | 348 | 347 | 353 | 356 | 364 | 348 | 354 | 352 | 346 | 4,178 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 3.0 | ▲ 4.0 | ▲ 4.7 | ▲ 4.1 | ▲ 2.8 | ▲ 1.1 | 0.6 | 0.8 | 2.4 | 3.8 | 6.3 | 1.5 | ▲ 0.4 |
| | 2018年度 | 343 | 355 | 360 | 368 | 365 | 350 | 353 | 356 | 343 | 350 | | | 3,543 |
| | 前年同月比(%) | 4.6 | 6.0 | 3.7 | 5.7 | 5.2 | ▲ 0.8 | ▲ 0.8 | ▲ 2.2 | ▲ 1.4 | ▲ 1.1 | | | ▲ 15.2 |



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（兵庫県下）

○2019年 1月 の兵庫県下における冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比 +0.9 %
保管残高は、前年同月比 +4.4 %となりました。

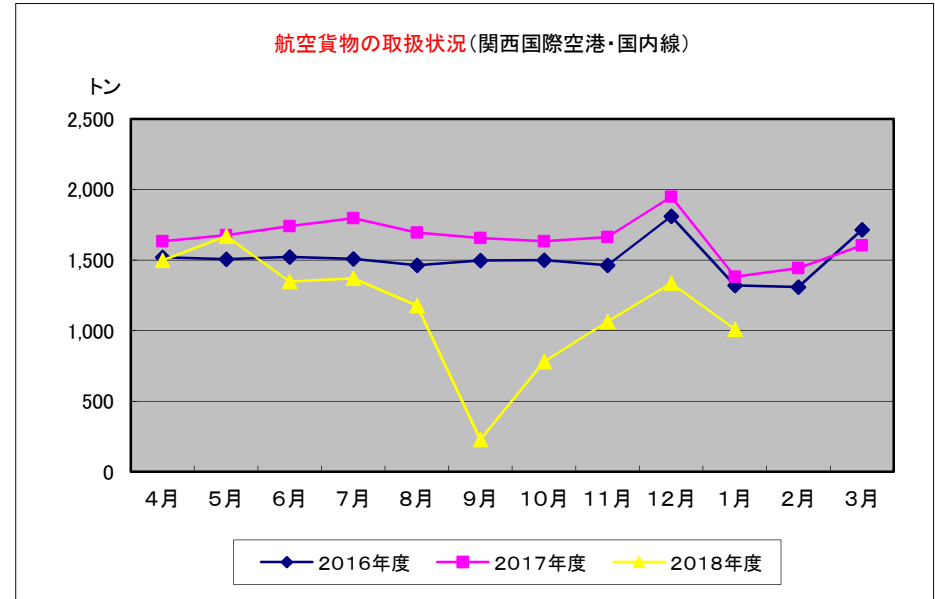
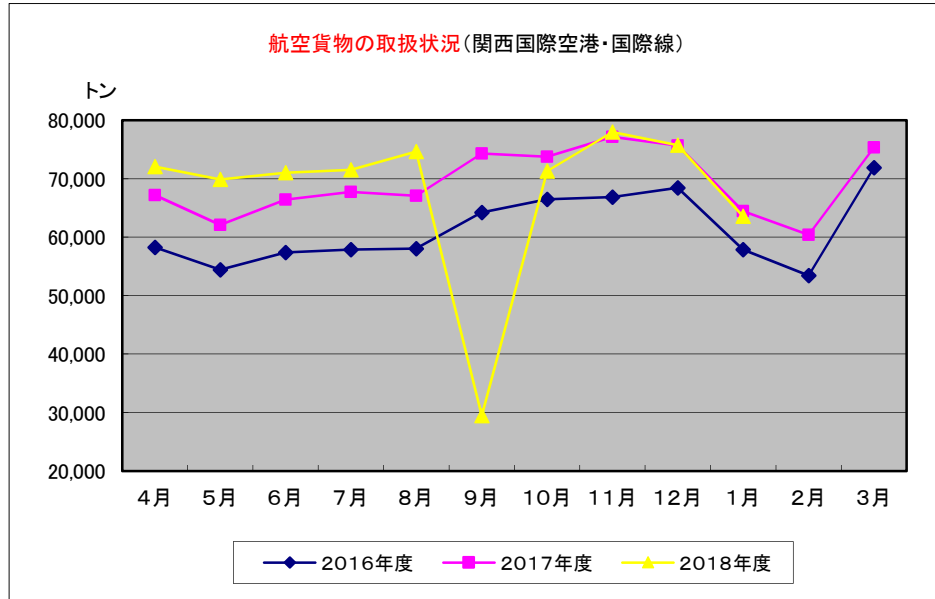


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|------|----------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|--------|
| 入庫高 | 2016年度 | 129 | 119 | 129 | 125 | 122 | 118 | 120 | 126 | 129 | 102 | 97 | 122 | 1,438 |
| | 2017年度 | 128 | 122 | 133 | 127 | 126 | 118 | 118 | 126 | 134 | 108 | 105 | 122 | 1,467 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 0.8 | 2.5 | 3.1 | 1.6 | 3.3 | 0.0 | ▲ 1.7 | 0.0 | 3.9 | 5.9 | 8.2 | 0.0 | 2.0 |
| | 2018年度 | 130 | 130 | 128 | 137 | 133 | 120 | 137 | 128 | 129 | 109 | | | 1,281 |
| | 前年同月比(%) | 1.6 | 6.6 | ▲ 3.8 | 7.9 | 5.6 | 1.7 | 16.1 | 1.6 | ▲ 3.7 | 0.9 | | | ▲ 12.7 |
| 保管残高 | 2016年度 | 212 | 215 | 220 | 215 | 204 | 200 | 199 | 207 | 199 | 201 | 197 | 200 | 2,469 |
| | 2017年度 | 202 | 204 | 215 | 210 | 205 | 203 | 200 | 205 | 200 | 204 | 205 | 205 | 2,458 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 4.7 | ▲ 5.1 | ▲ 2.3 | ▲ 2.3 | 0.5 | 1.5 | 0.5 | ▲ 1.0 | 0.5 | 1.5 | 4.1 | 2.5 | ▲ 0.4 |
| | 2018年度 | 207 | 217 | 218 | 216 | 212 | 205 | 210 | 214 | 205 | 213 | | | 2,117 |
| | 前年同月比(%) | 2.5 | 6.4 | 1.4 | 2.9 | 3.4 | 1.0 | 5.0 | 4.4 | 2.5 | 4.4 | | | ▲ 13.9 |



航空貨物の取扱状況（関西国際空港）

○2019年 1月 関西国際空港の国際線は、前年同月比 ▲1.3 %
国内線は、前年同月比 ▲26.8 %となりました。

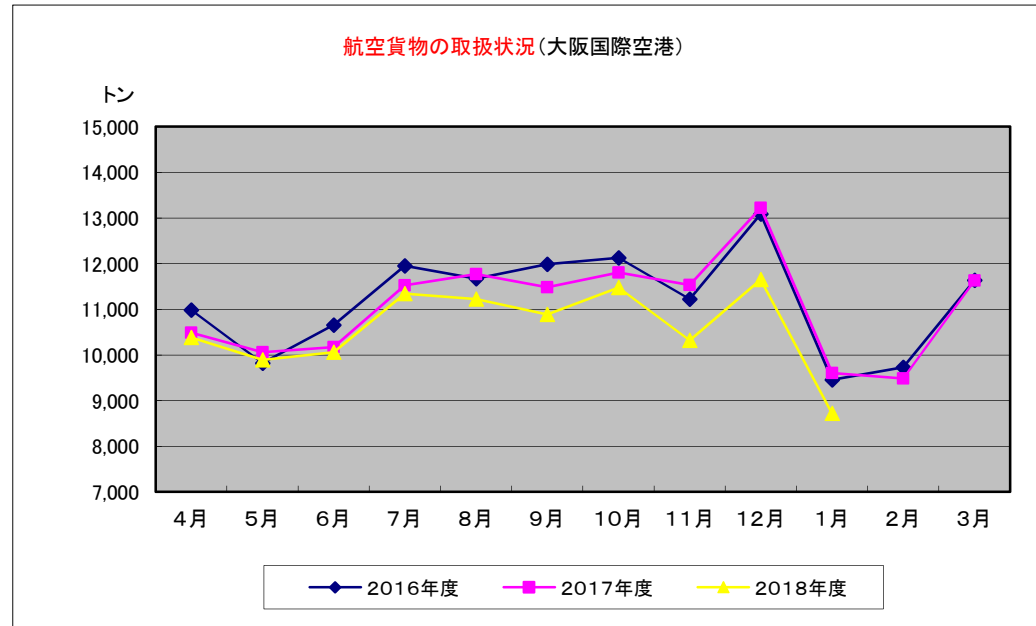


| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 関西国際空港 （国際線） | 2016年度 | 58,290 | 54,440 | 57,372 | 57,873 | 58,050 | 64,207 | 66,477 | 66,863 | 68,468 | 57,871 | 53,435 | 71,892 | 735,238 |
| | 2017年度 | 67,179 | 62,121 | 66,414 | 67,761 | 67,087 | 74,333 | 73,766 | 77,145 | 75,700 | 64,441 | 60,399 | 75,348 | 831,694 |
| | 前年同月比(%) | 15.2 | 14.1 | 15.8 | 17.1 | 15.6 | 15.8 | 11.0 | 15.4 | 10.6 | 11.4 | 13.0 | 4.8 | 13.1 |
| | 2018年度 | 72,064 | 69,871 | 71,007 | 71,503 | 74,659 | 29,474 | 71,308 | 77,957 | 75,744 | 63,579 | | | 677,166 |
| | 前年同月比(%) | 7.3 | 12.5 | 6.9 | 5.5 | 11.3 | ▲ 60.3 | ▲ 3.3 | 1.1 | 0.1 | ▲ 1.3 | | | ▲ 18.6 |
| 関西国際空港 （国内線） | 2016年度 | 1,520 | 1,505 | 1,522 | 1,508 | 1,463 | 1,497 | 1,498 | 1,462 | 1,810 | 1,319 | 1,309 | 1,715 | 18,128 |
| | 2017年度 | 1,632 | 1,676 | 1,740 | 1,796 | 1,695 | 1,656 | 1,633 | 1,663 | 1,947 | 1,380 | 1,443 | 1,604 | 19,865 |
| | 前年同月比(%) | 7.4 | 11.4 | 14.3 | 19.1 | 15.9 | 10.6 | 9.0 | 13.7 | 7.6 | 4.6 | 10.2 | ▲ 6.5 | 9.6 |
| | 2018年度 | 1,497 | 1,668 | 1,346 | 1,369 | 1,176 | 227 | 780 | 1,063 | 1,335 | 1,010 | | | 11,471 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 8.3 | ▲ 0.5 | ▲ 22.6 | ▲ 23.8 | ▲ 30.6 | ▲ 86.3 | ▲ 52.2 | ▲ 36.1 | ▲ 31.4 | ▲ 26.8 | | | ▲ 42.3 |



航空貨物の取扱状況（大阪国際空港）

○2019年 1月 の大阪国際空港の国内線は、前年同月比 ▲9.1 %となりました。



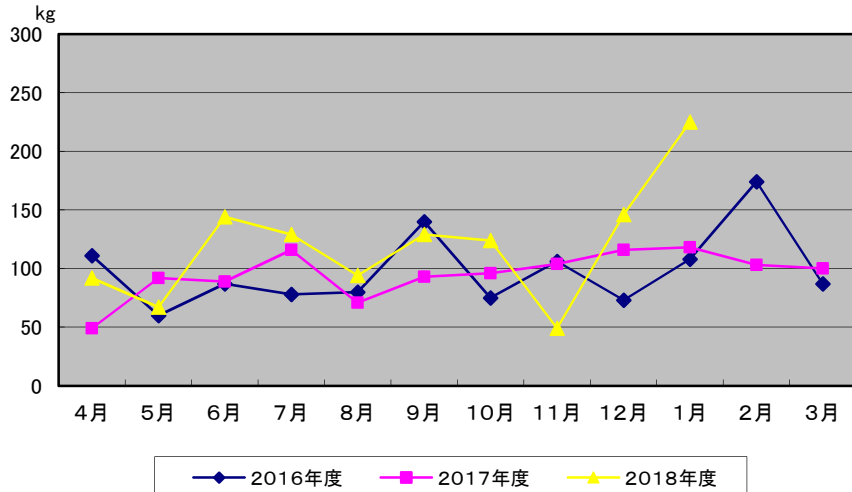
| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|
| 大阪国際空港 (国内線) | 2016年度 | 10,988 | 9,824 | 10,654 | 11,952 | 11,672 | 11,991 | 12,131 | 11,227 | 13,091 | 9,460 | 9,728 | 11,636 | 134,354 |
| | 2017年度 | 10,490 | 10,061 | 10,171 | 11,526 | 11,772 | 11,484 | 11,805 | 11,532 | 13,219 | 9,601 | 9,487 | 11,630 | 132,778 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 4.5 | 2.4 | ▲ 4.5 | ▲ 3.6 | 0.9 | ▲ 4.2 | ▲ 2.7 | 2.7 | 1.0 | 1.5 | ▲ 2.5 | ▲ 0.1 | ▲ 1.2 |
| | 2018年度 | 10,382 | 9,894 | 10,059 | 11,344 | 11,224 | 10,889 | 11,479 | 10,322 | 11,649 | 8,724 | | | 105,966 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 1.0 | ▲ 1.7 | ▲ 1.1 | ▲ 1.6 | ▲ 4.7 | ▲ 5.2 | ▲ 2.8 | ▲ 10.5 | ▲ 11.9 | ▲ 9.1 | | | ▲ 20.2 |



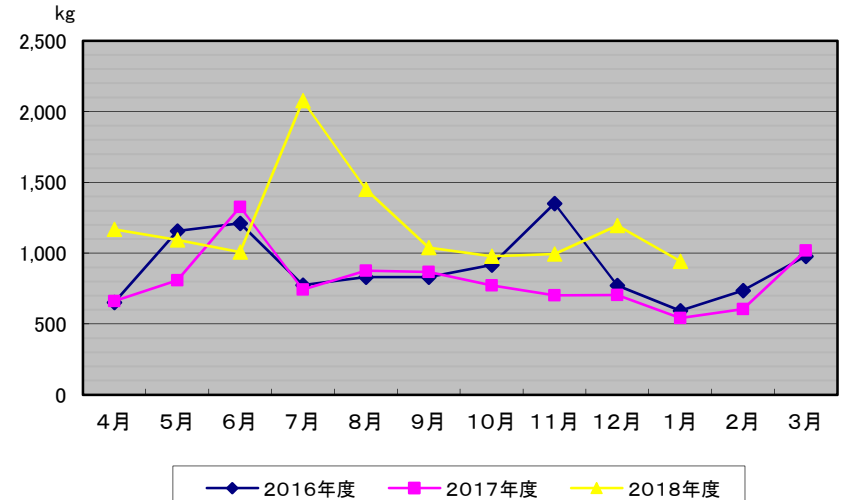
航空貨物の取扱状況（但馬空港・南紀白浜空港）

○2019年 1月 但馬空港の国内線は、前年同月比 +90.7 %
南紀白浜空港の国内線は、前年同月比 +73.8 %となりました。

航空貨物の取扱状況（但馬空港）



航空貨物の取扱状況（南紀白浜空港）

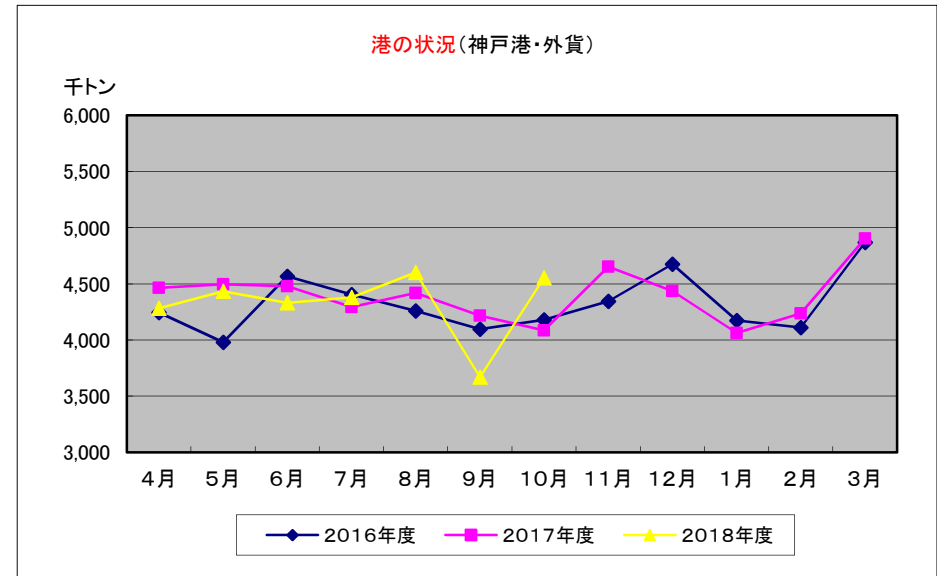
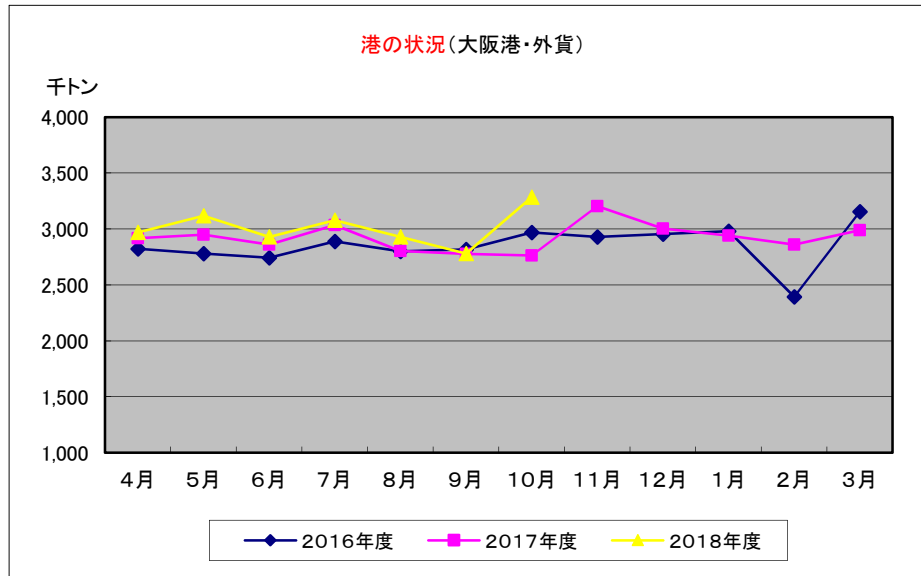


| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----------------|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|
| 但馬空港 (国内線) | 2016年度 | 111 | 60 | 87 | 78 | 80 | 140 | 75 | 106 | 73 | 108 | 174 | 87 | 1,179 |
| | 2017年度 | 49 | 92 | 89 | 116 | 71 | 93 | 96 | 104 | 116 | 118 | 103 | 100 | 1,147 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 55.9 | 53.3 | 2.3 | 48.7 | ▲ 11.3 | ▲ 33.6 | 28.0 | ▲ 1.9 | 58.9 | 9.3 | ▲ 40.8 | 14.9 | ▲ 2.7 |
| | 2018年度 | 92 | 67 | 144 | 129 | 94 | 129 | 124 | 49 | 146 | 225 | | | 1,199 |
| | 前年同月比(%) | 87.8 | ▲ 27.2 | 61.8 | 11.2 | 32.4 | 38.7 | 29.2 | ▲ 52.9 | 25.9 | 90.7 | | | 4.5 |
| 南紀白浜空港 (国内線) | 2016年度 | 653 | 1,156 | 1,210 | 774 | 831 | 832 | 916 | 1,350 | 772 | 594 | 737 | 978 | 10,803 |
| | 2017年度 | 661 | 809 | 1,327 | 744 | 876 | 868 | 773 | 702 | 705 | 542 | 604 | 1,018 | 9,629 |
| | 前年同月比(%) | 1.2 | ▲ 30.0 | 9.7 | ▲ 3.9 | 5.4 | 4.3 | ▲ 15.6 | ▲ 48.0 | ▲ 8.7 | ▲ 8.8 | ▲ 18.0 | 4.1 | ▲ 10.9 |
| | 2018年度 | 1,168 | 1,094 | 1,007 | 2,076 | 1,450 | 1,040 | 977 | 993 | 1,194 | 942 | | | 11,941 |
| | 前年同月比(%) | 76.7 | 35.2 | ▲ 24.1 | 179.0 | 65.5 | 19.8 | 26.4 | 41.5 | 69.4 | 73.8 | | | 24.0 |



港の状況（海上出入貨物量・外貨）

○2018年 10月 の大阪港における海上出入貨物（外貨）は、前年同月比 +18.8 %
 神戸港における海上出入貨物（外貨）は、前年同月比 +11.5 %となりました。

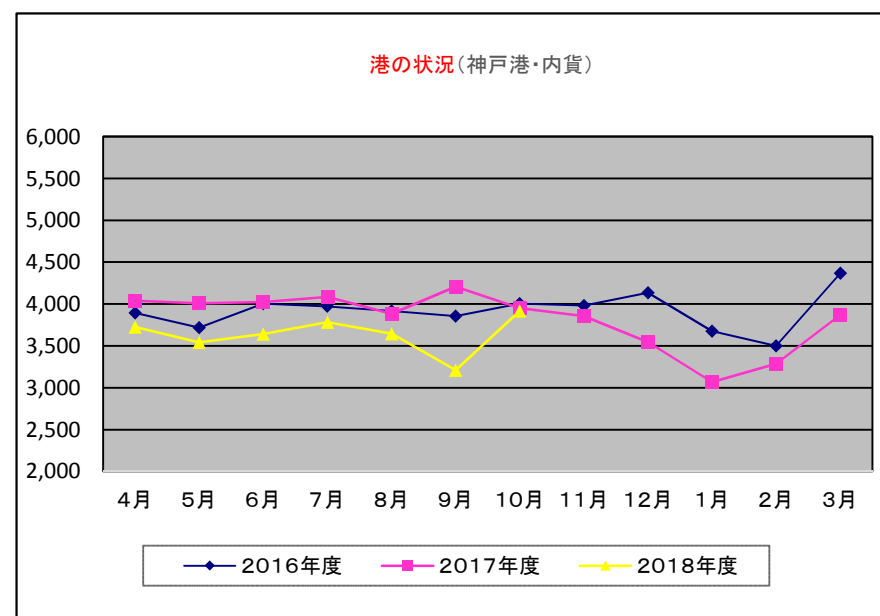
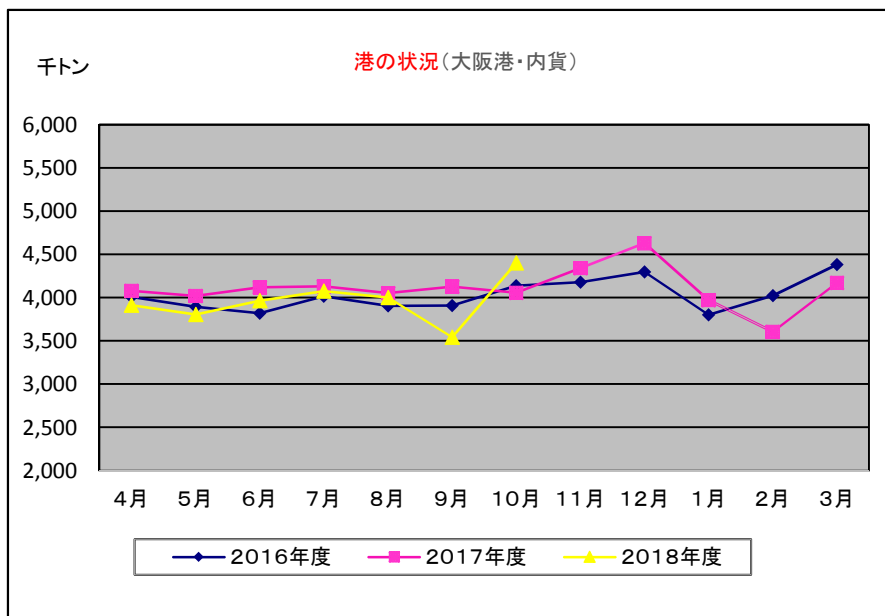


| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 大阪港 (外貨) | 2016年度 | 2,824 | 2,781 | 2,742 | 2,889 | 2,799 | 2,817 | 2,969 | 2,930 | 2,955 | 2,981 | 2,394 | 3,154 | 34,235 |
| | 2017年度 | 2,916 | 2,949 | 2,860 | 3,036 | 2,804 | 2,777 | 2,764 | 3,204 | 3,003 | 2,941 | 2,861 | 2,989 | 35,104 |
| | 前年同月比(%) | 3.3 | 6.0 | 4.3 | 5.1 | 0.2 | ▲ 1.4 | ▲ 6.9 | 9.4 | 1.6 | ▲ 1.3 | 19.5 | ▲ 5.2 | 2.5 |
| | 2018年度 | 2,970 | 3,117 | 2,929 | 3,077 | 2,928 | 2,781 | 3,284 | | | | | | 21,086 |
| | 前年同月比(%) | 1.9 | 5.7 | 2.4 | 1.4 | 4.4 | 0.1 | 18.8 | | | | | | |
| 神戸港 (外貨) | 2016年度 | 4,245 | 3,981 | 4,568 | 4,406 | 4,259 | 4,098 | 4,180 | 4,344 | 4,675 | 4,175 | 4,110 | 4,869 | 51,910 |
| | 2017年度 | 4,464 | 4,495 | 4,478 | 4,293 | 4,418 | 4,217 | 4,086 | 4,653 | 4,435 | 4,063 | 4,237 | 4,902 | 52,741 |
| | 前年同月比(%) | 5.2 | 12.9 | ▲ 2.0 | ▲ 2.6 | 3.7 | 2.9 | ▲ 2.2 | 7.1 | ▲ 5.1 | ▲ 2.7 | 3.1 | 0.7 | 1.6 |
| | 2018年度 | 4,282 | 4,433 | 4,330 | 4,379 | 4,602 | 3,668 | 4,554 | | | | | | 30,248 |
| | 前年同月比(%) | ▲ 4.1 | ▲ 1.4 | ▲ 3.3 | 2.0 | 4.2 | ▲ 13.0 | 11.5 | | | | | | |



港の状況（海上出入貨物量・内貨）

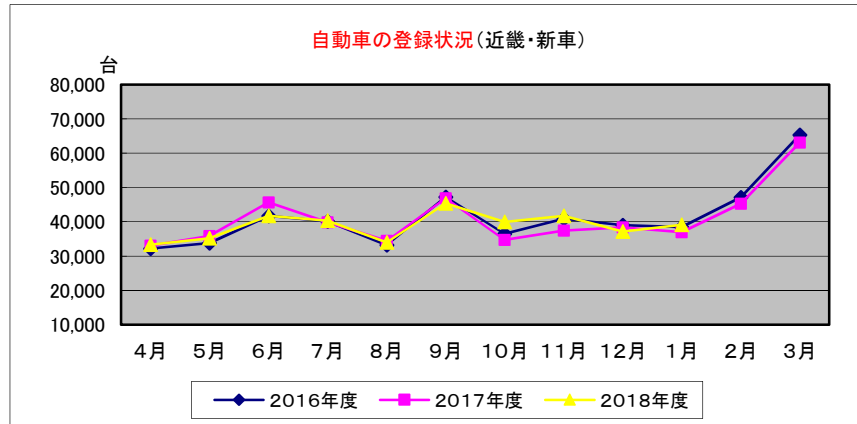
○2018年 10月 の大阪港における海上出入貨物（内貨）は、前年同月比 +8.5 %
 神戸港における海上出入貨物（内貨）は、前年同月比 ▲0.9 %となりました。



| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 大阪港 （内貨） | 2016年度 | 4,007 | 3,895 | 3,819 | 4,015 | 3,905 | 3,907 | 4,136 | 4,178 | 4,298 | 3,802 | 4,023 | 4,382 | 48,367 |
| | 2017年度 | 4,080 | 4,020 | 4,118 | 4,130 | 4,051 | 4,128 | 4,056 | 4,342 | 4,630 | 3,972 | 3,603 | 4,170 | 49,300 |
| | 前年同月比(%) | 1.8 | 3.2 | 7.8 | 2.9 | 3.7 | 5.7 | ▲1.9 | 3.9 | 7.7 | 4.5 | ▲10.4 | ▲4.8 | 1.9 |
| | 2018年度 | 3,912 | 3,806 | 3,964 | 4,074 | 4,002 | 3,542 | 4,400 | | | | | | 27,700 |
| | 前年同月比(%) | ▲4.1 | ▲5.3 | ▲3.7 | ▲1.4 | ▲1.2 | ▲14.2 | 8.5 | | | | | | |
| 神戸港 （内貨） | 2016年度 | 3,893 | 3,719 | 4,005 | 3,971 | 3,917 | 3,855 | 4,005 | 3,982 | 4,135 | 3,675 | 3,501 | 4,367 | 47,025 |
| | 2017年度 | 4,038 | 4,007 | 4,023 | 4,086 | 3,882 | 4,209 | 3,952 | 3,857 | 3,545 | 3,070 | 3,287 | 3,871 | 45,827 |
| | 前年同月比(%) | 3.7 | 7.7 | 0.4 | 2.9 | ▲0.9 | 9.2 | ▲1.3 | ▲3.1 | ▲14.3 | ▲16.5 | ▲6.1 | ▲11.4 | ▲2.5 |
| | 2018年度 | 3,725 | 3,541 | 3,641 | 3,783 | 3,644 | 3,211 | 3,917 | | | | | | 25,462 |
| | 前年同月比(%) | ▲7.8 | ▲11.6 | ▲9.5 | ▲7.4 | ▲6.1 | ▲23.7 | ▲0.9 | | | | | | |



自動車の登録状況（新車）



○近畿における2019年 1月 の新車登録台数は
39,155 台で、前年同月比 +6.0 %となりました。

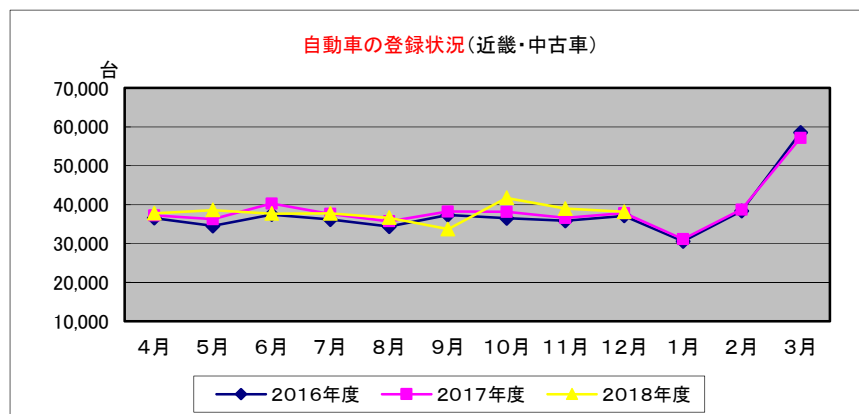
(台)

| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 近 畿 | 2016年度 | 32,227 | 33,804 | 41,693 | 40,179 | 33,233 | 47,271 | 36,517 | 40,847 | 38,978 | 38,504 | 47,176 | 65,309 | 495,738 |
| | 大阪 | 13,391 | 14,641 | 18,179 | 16,244 | 14,249 | 19,029 | 14,237 | 15,134 | 15,210 | 14,855 | 18,002 | 24,257 | 197,428 |
| | 京都 | 4,238 | 4,628 | 5,997 | 5,257 | 4,519 | 6,254 | 4,443 | 4,669 | 4,637 | 4,714 | 5,907 | 8,358 | 63,621 |
| | 兵庫 | 8,739 | 9,528 | 12,449 | 10,638 | 8,985 | 12,690 | 9,251 | 10,157 | 11,239 | 10,097 | 12,908 | 17,823 | 134,504 |
| | 奈良 | 3,006 | 3,114 | 3,776 | 3,229 | 2,875 | 3,625 | 2,837 | 3,207 | 3,030 | 2,895 | 3,465 | 5,561 | 40,620 |
| | 滋賀 | 2,155 | 2,301 | 3,108 | 2,610 | 2,306 | 3,087 | 2,380 | 2,533 | 2,588 | 2,606 | 2,959 | 4,258 | 32,891 |
| | 和歌山 | 1,525 | 1,650 | 2,155 | 1,912 | 1,489 | 2,141 | 1,598 | 1,752 | 1,659 | 1,758 | 2,031 | 2,821 | 22,491 |
| | 2017年度 | 33,054 | 35,862 | 45,664 | 39,890 | 34,423 | 46,826 | 34,746 | 37,452 | 38,363 | 36,925 | 45,272 | 63,078 | 491,555 |
| | 前年同月比(%) | 2.6 | 6.1 | 9.5 | ▲ 0.7 | 3.6 | ▲ 0.9 | ▲ 4.8 | ▲ 8.3 | ▲ 1.6 | ▲ 4.1 | ▲ 4.0 | ▲ 3.4 | ▲ 0.8 |
| | 大阪 | 13,652 | 14,318 | 16,686 | 16,466 | 13,891 | 18,107 | 16,462 | 17,228 | 15,270 | 15,771 | | | 157,851 |
| | 京都 | 4,204 | 4,451 | 5,402 | 5,152 | 4,320 | 5,995 | 5,004 | 5,287 | 4,580 | 4,998 | | | 49,393 |
| | 兵庫 | 9,002 | 9,668 | 11,261 | 10,895 | 8,992 | 12,447 | 10,746 | 11,048 | 9,987 | 10,781 | | | 104,827 |
| | 奈良 | 2,160 | 2,242 | 2,853 | 2,522 | 2,202 | 3,015 | 2,595 | 2,717 | 2,343 | 2,575 | | | 25,224 |
| | 滋賀 | 2,797 | 2,962 | 3,565 | 3,524 | 2,934 | 3,799 | 3,370 | 3,540 | 3,260 | 3,171 | | | 32,922 |
| 和歌山 | 1,506 | 1,576 | 1,974 | 1,790 | 1,622 | 2,041 | 1,762 | 1,906 | 1,722 | 1,859 | | | 17,758 | |
| 2018年度 | 33,321 | 35,217 | 41,741 | 40,349 | 33,961 | 45,404 | 39,939 | 41,726 | 37,162 | 39,155 | | | 387,975 | |
| 前年同月比(%) | 0.8 | ▲ 1.8 | ▲ 8.6 | 1.2 | ▲ 1.3 | ▲ 3.0 | 14.9 | 11.4 | ▲ 3.1 | 6.0 | | | ▲ 21.1 | |
| 全 国 | 2016年度 | 213,964 | 224,864 | 289,482 | 283,445 | 224,861 | 318,991 | 244,508 | 275,696 | 266,835 | 259,756 | 313,349 | 462,918 | 3,378,669 |
| | 2017年度 | 225,492 | 238,859 | 317,461 | 280,295 | 235,740 | 320,302 | 233,600 | 260,670 | 264,007 | 244,604 | 298,070 | 440,207 | 3,359,307 |
| | 前年同月比(%) | 5.4 | 6.2 | 9.7 | ▲ 1.1 | 4.8 | 0.4 | ▲ 4.5 | ▲ 5.5 | ▲ 1.1 | ▲ 5.8 | ▲ 4.9 | ▲ 4.9 | ▲ 0.6 |
| | 2018年度 | 226,796 | 237,362 | 294,379 | 283,584 | 234,974 | 310,164 | 263,512 | 282,385 | 252,927 | 250,386 | | | 2,636,469 |
| | 前年同月比(%) | 0.6 | ▲ 0.6 | ▲ 7.3 | 1.2 | ▲ 0.3 | ▲ 3.2 | 12.8 | 8.3 | ▲ 4.2 | 2.4 | | | ▲ 21.5 |



自動車の登録状況（中古車）

○近畿における2018年 12月 の中古車登録台数は
38,116 台で、前年同月比 +0.8 %となりました。

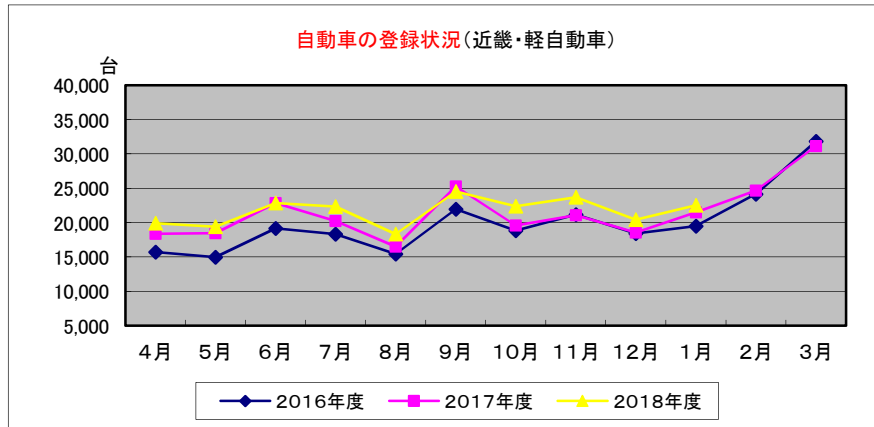


(台)

| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 近 畿 | 2016年度 | 36,499 | 34,493 | 37,441 | 36,155 | 34,332 | 37,301 | 36,475 | 35,824 | 37,094 | 30,538 | 38,316 | 58,507 | 452,975 |
| | 大阪 | 13,723 | 13,317 | 14,717 | 13,522 | 13,114 | 13,998 | 13,667 | 13,257 | 13,597 | 11,172 | 14,049 | 20,203 | 168,336 |
| | 京都 | 4,266 | 4,325 | 4,962 | 4,491 | 4,133 | 4,464 | 4,443 | 4,360 | 4,444 | 3,493 | 4,492 | 6,682 | 54,555 |
| | 兵庫 | 11,618 | 11,051 | 12,377 | 11,821 | 11,178 | 11,827 | 12,247 | 11,407 | 11,885 | 9,995 | 12,285 | 17,935 | 145,626 |
| | 奈良 | 2,409 | 2,459 | 2,671 | 2,483 | 2,361 | 2,569 | 2,545 | 2,498 | 2,547 | 2,078 | 2,581 | 3,953 | 31,154 |
| | 滋賀 | 3,379 | 3,339 | 3,536 | 3,420 | 3,152 | 3,343 | 3,351 | 3,199 | 3,300 | 2,714 | 3,300 | 5,249 | 41,282 |
| | 和歌山 | 1,842 | 1,751 | 2,000 | 1,870 | 1,751 | 2,017 | 1,880 | 1,827 | 2,041 | 1,637 | 2,004 | 3,082 | 23,702 |
| | 2017年度 | 37,237 | 36,242 | 40,263 | 37,607 | 35,689 | 38,218 | 38,133 | 36,548 | 37,814 | 31,089 | 38,711 | 57,104 | 464,655 |
| | 前年同月比(%) | 2.0 | 5.1 | 7.5 | 4.0 | 4.0 | 2.5 | 4.5 | 2.0 | 1.9 | 1.8 | 1.0 | ▲ 2.4 | 2.6 |
| | 大阪 | 14,140 | 14,347 | 13,778 | 13,991 | 13,584 | 12,418 | 15,721 | 14,421 | 13,985 | | | | 126,385 |
| | 京都 | 4,506 | 4,484 | 4,489 | 4,491 | 4,245 | 4,019 | 4,699 | 4,519 | 4,331 | | | | 39,783 |
| | 兵庫 | 11,317 | 11,809 | 11,450 | 11,342 | 11,210 | 10,538 | 12,774 | 12,021 | 11,872 | | | | 104,333 |
| | 奈良 | 2,547 | 2,599 | 2,616 | 2,547 | 2,532 | 2,180 | 2,658 | 2,642 | 2,715 | | | | 23,036 |
| | 滋賀 | 3,327 | 3,489 | 3,356 | 3,418 | 3,135 | 2,894 | 3,660 | 3,332 | 3,300 | | | | 29,911 |
| 和歌山 | 1,941 | 1,869 | 1,970 | 1,920 | 1,909 | 1,618 | 2,180 | 2,006 | 1,913 | | | | 17,326 | |
| 2018年度 | 37,778 | 38,597 | 37,659 | 37,709 | 36,615 | 33,667 | 41,692 | 38,941 | 38,116 | | | | 340,774 | |
| 前年同月比(%) | 1.5 | 6.5 | ▲ 6.5 | 0.3 | 2.6 | ▲ 11.9 | 9.3 | 6.5 | 0.8 | | | | ▲ 26.7 | |
| 全 国 | 2016年度 | 300,469 | 288,858 | 316,397 | 304,993 | 281,677 | 307,254 | 301,035 | 297,532 | 302,988 | 259,193 | 321,672 | 503,327 | 3,785,395 |
| | 2017年度 | 306,502 | 302,776 | 333,576 | 309,431 | 295,766 | 311,993 | 312,615 | 301,052 | 308,038 | 255,188 | 309,730 | 479,675 | 3,826,342 |
| | 前年同月比(%) | 2.0 | 4.8 | 5.4 | 1.5 | 5.0 | 1.5 | 3.8 | 1.2 | 1.7 | ▲ 1.5 | ▲ 3.7 | ▲ 4.7 | 1.1 |
| | 2018年度 | 307,958 | 314,710 | 315,450 | 314,144 | 299,557 | 285,006 | 337,156 | 316,915 | 301,993 | | | | 2,792,889 |
| | 前年同月比(%) | 0.5 | 3.9 | ▲ 5.4 | 1.5 | 1.3 | ▲ 8.6 | 7.9 | 5.3 | ▲ 2.0 | | | | ▲ 27.0 |



自動車の登録状況（軽自動車）



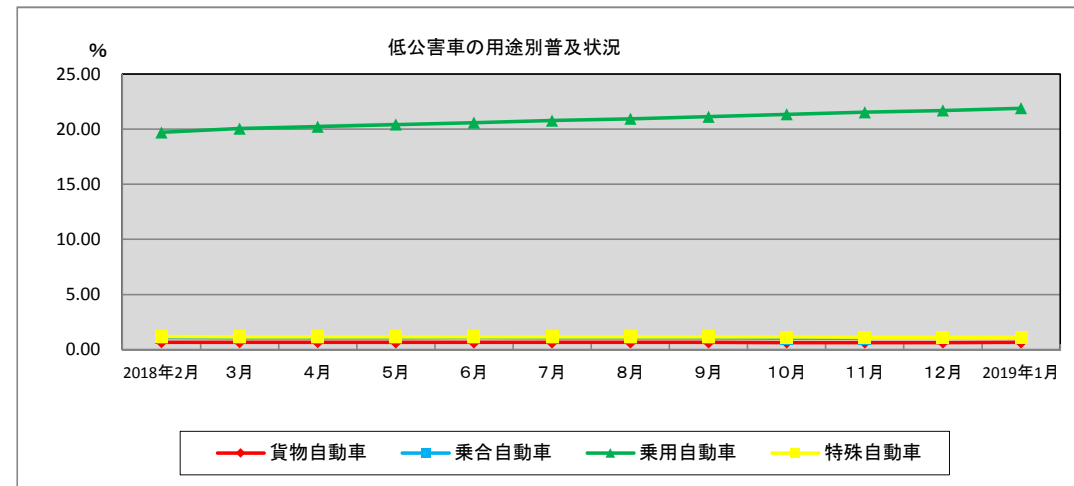
○近畿における2019年 1月 の軽自動車届出数は
22,517 台で、前年同月比 +4.8 %となりました。

| 区分 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 近 畿 | 2016年度 | 15,721 | 14,954 | 19,174 | 18,307 | 15,452 | 21,974 | 18,832 | 21,164 | 18,424 | 19,494 | 24,138 | 31,851 | 239,485 |
| | 大阪 | 5,429 | 5,457 | 7,305 | 6,081 | 5,180 | 7,927 | 5,896 | 6,704 | 5,832 | 6,691 | 7,570 | 8,863 | 78,935 |
| | 京都 | 2,569 | 2,601 | 3,426 | 2,798 | 2,258 | 3,579 | 2,765 | 2,910 | 2,659 | 2,901 | 3,335 | 4,355 | 36,156 |
| | 兵庫 | 5,134 | 5,334 | 6,065 | 5,748 | 4,649 | 7,084 | 5,486 | 6,011 | 4,988 | 6,089 | 6,887 | 8,984 | 72,459 |
| | 奈良 | 1,437 | 1,396 | 1,728 | 1,555 | 1,234 | 1,879 | 1,566 | 1,478 | 1,473 | 1,708 | 1,986 | 2,506 | 19,946 |
| | 滋賀 | 2,276 | 2,164 | 2,509 | 2,412 | 1,885 | 2,709 | 2,252 | 2,318 | 2,119 | 2,411 | 2,876 | 3,793 | 29,724 |
| | 和歌山 | 1,524 | 1,517 | 1,815 | 1,658 | 1,286 | 2,077 | 1,607 | 1,642 | 1,490 | 1,685 | 2,010 | 2,619 | 20,930 |
| | 2017年度 | 18,369 | 18,469 | 22,848 | 20,252 | 16,492 | 25,255 | 19,572 | 21,063 | 18,561 | 21,485 | 24,664 | 31,120 | 258,150 |
| | 前年同月比(%) | 16.8 | 23.5 | 19.2 | 10.6 | 6.7 | 14.9 | 3.9 | ▲ 0.5 | 0.7 | 10.2 | 2.2 | ▲ 2.3 | 7.8 |
| | 大阪 | 5,971 | 5,941 | 7,100 | 6,723 | 5,757 | 7,247 | 6,735 | 7,565 | 5,888 | 6,894 | | | 65,821 |
| | 京都 | 2,739 | 2,658 | 3,115 | 3,177 | 2,780 | 3,307 | 3,214 | 3,503 | 2,975 | 3,280 | | | 30,748 |
| | 兵庫 | 5,535 | 5,502 | 6,409 | 6,352 | 4,881 | 7,207 | 6,390 | 6,538 | 6,395 | 6,397 | | | 61,606 |
| | 奈良 | 1,623 | 1,588 | 1,767 | 1,719 | 1,389 | 1,872 | 1,674 | 1,734 | 1,387 | 1,763 | | | 16,516 |
| | 滋賀 | 2,335 | 2,141 | 2,587 | 2,537 | 2,119 | 2,841 | 2,466 | 2,502 | 2,136 | 2,342 | | | 24,006 |
| 和歌山 | 1,703 | 1,578 | 1,871 | 1,834 | 1,412 | 2,026 | 1,913 | 1,845 | 1,630 | 1,841 | | | 17,653 | |
| 2018年度 | 19,906 | 19,408 | 22,849 | 22,342 | 18,338 | 24,500 | 22,392 | 23,687 | 20,411 | 22,517 | | | 216,350 | |
| 前年同月比(%) | 8.4 | 5.1 | 0.0 | 10.3 | 11.2 | ▲ 3.0 | 14.4 | 12.5 | 10.0 | 4.8 | | | ▲ 16.2 | |
| 全 国 | 2016年度 | 112,035 | 107,834 | 133,137 | 133,853 | 113,388 | 159,723 | 135,872 | 144,560 | 132,598 | 143,565 | 172,689 | 230,721 | 1,719,975 |
| | 2017年度 | 130,530 | 135,064 | 161,726 | 149,032 | 121,498 | 177,014 | 140,907 | 148,696 | 131,909 | 156,105 | 177,213 | 229,191 | 1,858,885 |
| | 前年同月比(%) | 16.5 | 25.3 | 21.5 | 11.3 | 7.2 | 10.8 | 3.7 | 2.9 | ▲ 0.5 | 8.7 | 2.6 | ▲ 0.7 | 8.1 |
| | 2018年度 | 140,765 | 135,844 | 161,004 | 159,658 | 130,858 | 177,055 | 157,438 | 162,349 | 136,646 | 158,927 | | | 1,520,544 |
| | 前年同月比(%) | 7.8 | 0.6 | ▲ 0.4 | 7.1 | 7.7 | 0.0 | 11.7 | 9.2 | 3.6 | 1.8 | | | ▲ 18.2 |



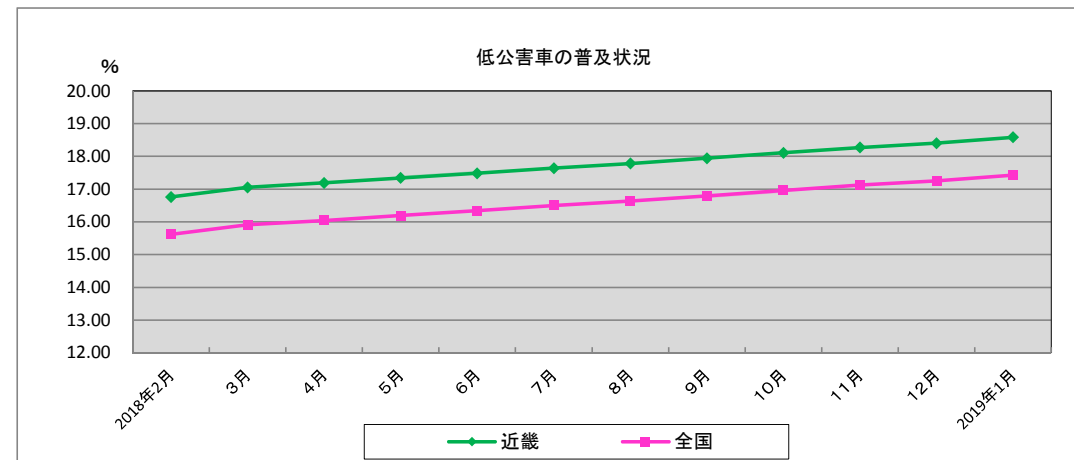
低公害車の普及状況

○近畿管内における2019年1月末の低公害車の普及状況は1,168,798台で、前年同月比+12.1%、また、普及割合は18.58%となりました。



2019年1月末現在

| | | 低公害車 登録台数 | 総登録台数 | 普及割合 |
|------|-------|--------------|------------|--------|
| 近畿管内 | | 1,168,798 | 6,290,687 | 18.58% |
| 用途別 | 貨物自動車 | 4,991 | 763,237 | 0.65% |
| | 乗合自動車 | 317 | 30,318 | 1.05% |
| | 乗用自動車 | 1,161,274 | 5,301,923 | 21.90% |
| | 特殊自動車 | 2,216 | 195,209 | 1.14% |
| 全国 | | 8,271,004 | 47,451,007 | 17.43% |



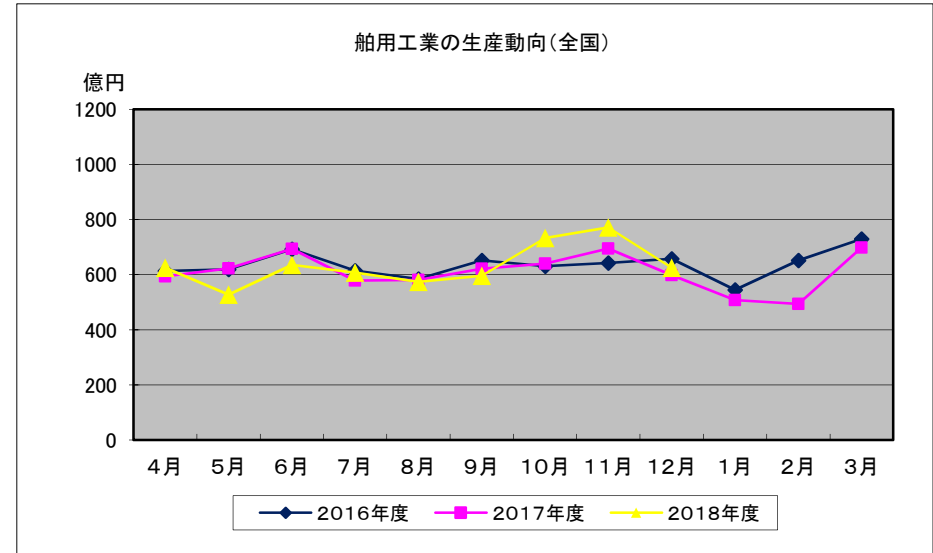
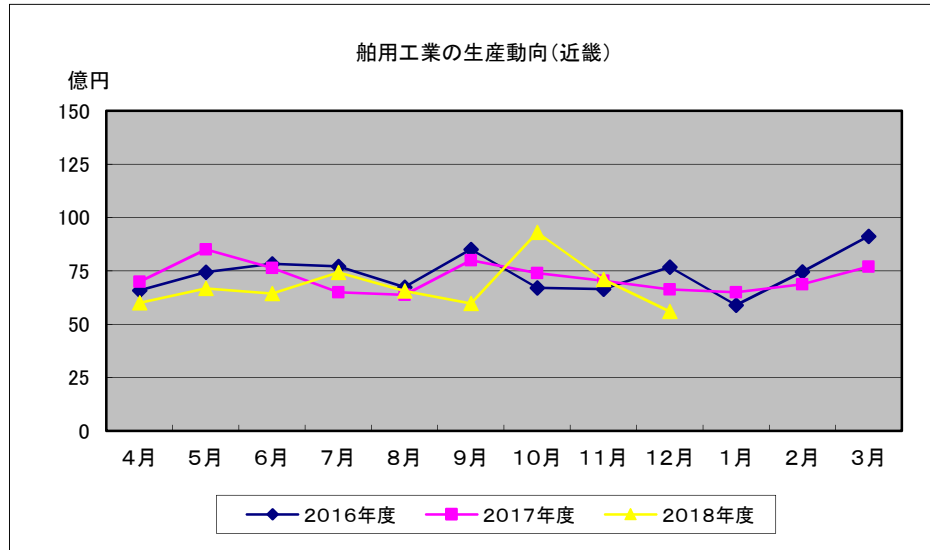
(台)

| 項目 | 2018年 | | | | | | | | | | | | 2019年 | 前年同月比(%) |
|-----|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | | |
| 燃料別 | CNG | 3,001 | 2,929 | 2,888 | 2,851 | 2,813 | 2,766 | 2,733 | 2,705 | 2,639 | 2,594 | 2,568 | 2,537 | ▲ 17.5 |
| | 電気 | 11,913 | 12,115 | 12,139 | 12,338 | 12,414 | 12,625 | 12,899 | 13,177 | 13,281 | 13,425 | 13,476 | 13,833 | 20.6 |
| | ハイブリッド | 1,041,081 | 1,056,202 | 1,064,606 | 1,072,835 | 1,082,861 | 1,093,030 | 1,101,375 | 1,113,445 | 1,123,063 | 1,133,231 | 1,141,291 | 1,152,428 | 12.1 |
| | メタノール | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 計 | 1,055,995 | 1,071,246 | 1,079,633 | 1,088,024 | 1,098,088 | 1,108,421 | 1,117,007 | 1,129,327 | 1,138,983 | 1,149,250 | 1,157,335 | 1,168,798 | 12.1 |



船用工業の生産動向

○2018年 12月 の近畿運輸局管内（兵庫県を除く）における船用工業の生産高は 56 億円で、前年同月比 ▲15.5 %となりました。



| 項目 | 年 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 近 畿 | 2016年度 | 65.8 | 74.4 | 78.3 | 77.1 | 67.4 | 85.1 | 67.0 | 66.4 | 76.8 | 58.9 | 74.6 | 91.2 | 883.0 |
| | 2017年度 | 69.9 | 85.1 | 76.3 | 65.0 | 63.7 | 80.0 | 74.0 | 70.4 | 66.3 | 64.9 | 68.7 | 77.0 | 861.3 |
| | 前年同月比(%) | 6.2 | 14.4 | ▲2.6 | ▲15.7 | ▲5.5 | ▲6.0 | 10.4 | 6.0 | ▲13.7 | 10.2 | ▲7.9 | ▲15.6 | ▲2.5 |
| | 2018年度 | 60.0 | 66.8 | 64.3 | 74.3 | 65.6 | 59.7 | 93.0 | 71.0 | 56.0 | | | | |
| | 前年同月比(%) | ▲14.2 | ▲21.5 | ▲15.7 | 14.3 | 3.0 | ▲25.4 | 25.7 | 0.9 | ▲15.5 | | | | |
| 全 国 | 2016年度 | 612.8 | 619.6 | 692.5 | 614.1 | 583.8 | 651.7 | 630.4 | 641.9 | 657.0 | 545.0 | 651.2 | 729.1 | 7,629.1 |
| | 2017年度 | 593.6 | 622.6 | 693.3 | 578.5 | 581.3 | 621.2 | 640.1 | 695.2 | 598.4 | 507.9 | 493.6 | 697.7 | 7,323.4 |
| | 2018年度 | 625.1 | 527.3 | 635.1 | 608.0 | 574.3 | 596.4 | 733.5 | 771.6 | 624.7 | | | | |
| | 前年同月比(%) | 5.3 | ▲15.3 | ▲8.4 | 5.1 | ▲1.2 | ▲4.0 | 14.6 | 11.0 | 4.4 | | | | |



地 域 経 済 動 向

| 項目 | 年月 | | | | | | 2018年 | | | | | | | | | | | | 出典等 | |
|----------------|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---------------|---------------------|------------------|
| | | 2014年 | 2015年 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | |
| 鉱工業生産 | 鉱工業生産指数 前年同月比(%) | 近畿 | 3.1 | 0.1 | 0.6 | 3.1 | 0.7 | ▲ 0.9 | | | | | | | | | | | | 近畿経済産業局 (原指数) |
| | | 全国 | 2.1 | ▲ 0.9 | ▲ 0.2 | 4.5 | 1.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | |
| 住宅着工 | 新設住宅着工戸数 前年同月比(%) | 近畿 | ▲ 8.7 | ▲ 1.2 | 5.6 | ▲ 2.1 | 2.6 | 23.7 | | | | | | | | | | | 国土交通省 | |
| | | 全国 | ▲ 9.0 | 1.9 | 6.4 | ▲ 0.3 | ▲ 2.3 | 1.1 | | | | | | | | | | | | |
| 個人消費等 | 消費者物価指数 (総合指数) 前年同月比(%) | 近畿 | 2.5 | 0.9 | 0.1 | 0.3 | 0.8 | 0.0 | | | | | | | | | | | 総務省 | |
| | | 全国 | 2.7 | 0.8 | ▲ 0.1 | 0.5 | 1.0 | 0.2 | | | | | | | | | | | | |
| | 大型小売店販売額 (百貨店+スーパー) 前年同月比(%) | 近畿 | ▲ 1.8 | 0.5 | ▲ 1.8 | 0.8 | ▲ 0.3 | ▲ 3.8 | | | | | | | | | | | 近畿経済産業局 (既存店ベース) | |
| | | 全国 | ▲ 1.7 | 0.4 | ▲ 0.9 | 0.0 | ▲ 0.5 | ▲ 3.3 | | | | | | | | | | | | |
| 雇用情勢 | 有効求人倍率(倍) | 近畿 | 1.02 | 1.11 | 1.26 | 1.41 | 1.55 | 1.56 | | | | | | | | | | | 厚生労働省 | |
| | | 全国 | 1.09 | 1.20 | 1.36 | 1.50 | 1.61 | 1.63 | | | | | | | | | | | | |
| | 完全失業率(%) | 近畿 | 4.1 | 3.9 | 3.5 | 3.0 | 2.8 | 2.7 | | | | | | | | | | | 総務省「労働力調査」 | |
| | | 全国 | 3.6 | 3.4 | 3.1 | 2.8 | 2.4 | 2.5 | | | | | | | | | | | | |
| | 企業倒産件数 前年同月比(%) | 近畿 | ▲ 7.2 | ▲ 10.8 | ▲ 6.4 | 4.4 | ▲ 3.4 | 6.9 | | | | | | | | | | | 東京商工リサーチ | |
| | | 全国 | ▲ 9.4 | ▲ 9.4 | ▲ 4.2 | ▲ 0.5 | ▲ 2.0 | 4.9 | | | | | | | | | | | | |
| 訪日外客数 (千人) | 全国 | 13,413 | 19,737 | 24,039 | 28,690 | 31,192 | 2,689 | | | | | | | | | | | 日本政府観光局(JNTO) | | |
| 前年同月比(%) | | 29.4 | 47.1 | 21.8 | 19.3 | 8.7 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 出国日本人数 (千人) | 全国 | 16,903 | 16,212 | 17,116 | 17,889 | 18,954 | 1,452 | | | | | | | | | | | 日本政府観光局(JNTO) | | |
| 前年同月比(%) | | ▲ 3.3 | ▲ 4.1 | 5.6 | 4.5 | 6.0 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | |