

4-3 近畿のバリアフリー化状況

項目		近畿運輸局管内		全国		整備目標 (R7年度末)
		R2年度	R3年度	R2年度	R3年度	
鉄軌道駅	1日平均利用者数3,000人以上の駅及び基本構想の生活関連施設に位置づけられた1日平均利用者数2,000人以上の駅(A)	853	880	3,251	3,348	原則100%
	移動等円滑化基準(段差の解消)適合駅(B)	816	833	3,090	3,135	
	(B)／(A)	95.7%	94.7%	95.0%	93.6%	
鉄軌道車両	車両数(A)	14,096	14,072	52,645	52,535	約70%
	移動等円滑化基準適合車両数(B)	8,877	4,153	40,027	27,554	
	(B)／(A)	63.0%	29.5%	76.0%	52.4%	
バス ターミナル	1日平均利用者数3,000人以上のターミナル及び基本構想の生活関連施設に位置づけられた1日平均利用者数2,000人以上のバスターミナル(A)	2	3	36	42	原則100%
	移動等円滑化基準(段差の解消)適合ターミナル(B)	2	3	34	39	
	(B)／(A)	100.0%	100.0%	94.4%	92.9%	
乗合バス	車両数(A)	7,018	6,818	46,226	45,496	約80%
	ノンステップバス(B)	4,893	4,844	29,489	29,779	
	(B)／(A)	69.7%	71.0%	63.8%	65.5%	
	移動円滑化基準適用除外認定車両へのリフト・スロープの整備率	7.5%	7.7%	5.8%	6.0%	約25%
旅客船 ターミナル	1日平均利用者数2,000人以上のターミナル(A)	該当する施設 無し	該当する施設 無し	8	9	原則100%
	移動等円滑化基準(段差の解消)適合ターミナル(B)			8	9	
	(B)／(A)			100.0%	100.0%	
旅客船	隻数(A)	63	62	668	666	約60%
	移動等円滑化基準適合隻数(B)	34	33	356	366	
	(B)／(A)	54.0%	53.2%	53.3%	55.0%	
福祉タクシー	移動等円滑化基準適合車両数	5,002	5,095	41,464	42,622	約90,000台

※1バリアフリー法に基づく基本方針に定められた整備目標に統一するため、令和元年度業務要覧より乗合バスの項目を変更
 ※2 基本方針における整備目標(第2次目標)の目標期間が令和2年度に終了し、令和3年度より新しい整備目標となったため、令和2年度については旧整備目標に対するバリアフリー化の達成状況を、また、令和3年度は新整備目標に対する達成状況を記載。