

6-18 タクシー無線化率状況

令和5年3月31日現在

府 県	項 目	法 人 個 人	認 可 車 両 数	無 線 車 両 数	無 線 化 率
大 阪 府	法 人		14,509	2,527	17.4%
	個 人		2,372	0	0.0%
	計		16,881	2,527	15.0%
京 都 府	法 人		5,843	4,203	71.9%
	個 人		1,805	0	0.0%
	計		7,648	4,203	55.0%
兵 庫 県	法 人		6,386	1,371	21.5%
	個 人		915	0	0.0%
	計		7,301	1,371	18.8%
奈 良 県	法 人		989	507	51.3%
	個 人		8	0	0.0%
	計		997	507	50.9%
滋 賀 県	法 人		1,085	647	59.6%
	個 人		36	0	0.0%
	計		1,121	647	57.7%
和 歌 山 県	法 人		1,296	492	38.0%
	個 人		40	0	0.0%
	計		1,336	492	36.8%
計	法 人		30,108	9,747	32.4%
	個 人		5,176	0	0.0%
	計		35,284	9,747	27.6%

(注) 認可車両数については、福祉車両及びハイヤー車両は除く。

(注) 無線車両数については、一般社団法人近畿自動車無線協会調べによる。