

4-3 近畿のバリアフリー化状況

項目		近畿運輸局管内		全国		整備目標 (R7年度末)
		R3年度	R4年度	R3年度	R4年度	
鉄軌道駅	1日平均利用者数3,000人以上の駅及び基本構想の生活関連施設に位置づけられた1日平均利用者数2,000人以上の駅(A)	880	889	3,348	3,460	原則100%
	移動等円滑化基準(段差の解消)適合駅(B)	833	845	3,135	3,237	
	(B)／(A)	94.7%	95.1%	93.6%	93.6%	
鉄軌道車両	車両数(A)	14,072	14,059	52,535	52,150	約70%
	移動等円滑化基準適合車両数(B)	4,153	4,630	27,554	29,699	
	(B)／(A)	29.5%	32.9%	52.4%	56.9%	
バス ターミナル	1日平均利用者数3,000人以上のターミナル及び基本構想の生活関連施設に位置づけられた1日平均利用者数2,000人以上のバスターミナル(A)	3	3	42	44	原則100%
	移動等円滑化基準(段差の解消)適合ターミナル(B)	3	3	39	41	
	(B)／(A)	100.0%	100.0%	92.9%	93.2%	
乗合バス	車両数(A)	6,818	6,720	45,496	44,282	約80%
	ノンステップバス(B)	4,844	4,969	29,779	30,117	
	(B)／(A)	71.0%	73.9%	65.5%	68.0%	
	移動円滑化基準適用除外認定車両へのリフト・スロープの整備率	7.7%	6.6%	6.0%	6.5%	約25%
旅客船 ターミナル	1日平均利用者数2,000人以上のターミナル(A)	該当する施設無し	1	9	15	原則100%
	移動等円滑化基準(段差の解消)適合ターミナル(B)		1	9	14	
	(B)／(A)		100.0%	100.0%	93.3%	
旅客船	隻数(A)	62	63	666	659	約60%
	移動等円滑化基準適合隻数(B)	33	35	366	370	
	(B)／(A)	53.2%	55.6%	55.0%	56.1%	
福祉タクシー	移動等円滑化基準適合車両数	5,095	6,007	42,622	45,311	約90,000台