

6-18 タクシー無線化率状況

令和6年3月31日現在

府 県	項 目	法 人 個 人	認 可 車 両 数	無 線 車 両 数	無 線 化 率
大 阪 府	法 人		14,433	2,186	15.1%
	個 人		2,286	0	0.0%
	計		16,719	2,186	13.1%
京 都 府	法 人		5,704	3,170	55.6%
	個 人		1,726	0	0.0%
	計		7,430	3,170	42.7%
兵 庫 県	法 人		6,330	1,292	20.4%
	個 人		864	0	0.0%
	計		7,194	1,292	18.0%
奈 良 県	法 人		963	493	51.2%
	個 人		7	0	0.0%
	計		970	493	50.8%
滋 賀 県	法 人		1,083	530	48.9%
	個 人		34	0	0.0%
	計		1,117	530	47.4%
和 歌 山 県	法 人		1,280	398	31.1%
	個 人		39	0	0.0%
	計		1,319	398	30.2%
計	法 人		29,793	8,069	27.1%
	個 人		4,956	0	0.0%
	計		34,749	8,069	23.2%

(注) 認可車両数については、福祉車両及びハイヤー車両は除く。

(注) 無線車両数については、一般社団法人近畿自動車無線協会調べによる。