



## 和歌山運輸支局勝浦海事事務所 【事務官】令和4年12月入局

### 略歴

令和4年12月 奈良運輸支局 企画輸送・監査部門

令和6年4月 和歌山運輸支局 勝浦海事事務所

### 近畿運輸局に入局したきっかけ・理由は何ですか？

絶対にここに入りたい！！という所があったわけではなく、自分の性格が民間企業よりも公務員に向いていると漠然と感じていたので様々な官公庁で採用面接を受けており、近畿運輸局もその中の一つでした。面接があまり得意ではなく当日は少し不安でしたが、面接前に当時の人事担当者の方に「自信を持って大丈夫。」とお声がけいただき心強かったのを覚えています。面接担当の方々も丁寧に対応して下さい、経歴よりも人物を重視している印象を受けました。この時に職員の皆さんの人柄や職場全体の雰囲気がいいなと感じたことが最終的な決め手になりました。

### 現在はどんな業務に携わっていますか。

主に船に関する手続きを行う事務所で窓口業務や総務を担当しています。一口に「船」と言っても様々な業務があり、関係する法律や規則も多岐にわたっています。窓口に来る代表的な申請をいくつか紹介すると、漁船等で働く船員の方の雇用契約、海技免状や小型船舶免許の発行、旅客船事業の届け出、船舶の登録、検査などがあり、それぞれ船員法、船舶職員法、海上運送法、船舶法、船舶安全法やその関連法令に基づいて処理します。その他にも船員の求人・求職(いわゆる「海のハローワーク」)に関する業務も担当しています。

それぞれの申請の件数自体はそれほどでもないですが範囲が広いため覚えることが多く、先輩や上司の方々に助けをもらいながら日々勉強しています。



これまで携わった中で印象に残っている仕事を教えてください。

---

前所属の奈良運輸支局では総務担当をしており、内部の事務手続きや庁舎管理、非常勤職員の雇用関係など様々な業務を行っていました。1つに絞るのは難しいのですが、どの業務も共通して職員の皆さんが働きやすい環境づくりに貢献できるやりがいのある仕事でした。

またこれらの業務を通して他の部門の方達とやり取りすることでその部門の仕事の概要を知ることができたり、非常勤職員の方に制度について分かりやすく伝えられるよう努力した経験が現在の窓口業務にも役立っていると感じています。

近畿運輸局の魅力って何だと思えますか？

---

入局を決めた理由とも共通しますが1番は人柄の良さです。

優しい方が多く、年齢に関係なく話しやすい雰囲気があるため困った時はすぐ周りに相談することができます。色々な部署があり様々な業務を経験できることも魅力の一つだと思います。入局前は車に関

することを専門的に行っているイメージでしたが、全くそんなことはなく異動の度に新鮮な気持ちで働くことができます。異動先でその地域の特色を楽しめるのもいい所で、現在私が所属している勝浦海事事務所は漁港のそばにあり近くのお店で新鮮なマグロのパックを格安で買うことができたりします。



最後に、国家公務員を目指す受験生へ熱いメッセージをお願いします。

---

仕事を選ぶ際には業務の内容もちろん大事ですが職場の雰囲気が自分に合っているかどうかがとても大切だと思います。既に志望先が決まっている方もまだ完全には決まっていない方もいるかと思いますが、できるだけ色々な省庁を見に行き実際の雰囲気を感じることをオススメします。それから私自身そうだったのですが内定先が中々決まらなくて挫けそうでも諦めずに就職活動を続けていればきっと自分に合う職場が見つかります。最後まで諦めずに頑張ってください！

