

大阪運輸支局 輸送部門 運輸企画専門官 【事務官】平成28年4月入局

略歴

平成31年4月 独立行政法人自動車事故対策機構
大阪主管支所

令和3年4月 滋賀運輸支局 企画輸送・監査部門
運輸企画専門官

令和5年4月 大阪運輸支局 監査部門 運輸企画専門官

令和5年7月 大阪運輸支局 輸送部門 運輸企画専門官



近畿運輸局に入局したきっかけ・理由は何ですか？

内定が決まらず苦戦していたところ、近畿運輸局から面接の機会を頂き、最初に内定を頂いたところで頑張ろうと決めていたので入局しました。

現在はどんな業務に携わっていますか。

「物流の2024年問題」の解決を目指すために昨年7月に国土交通省に創設された「トラックGメン」に所属しており、トラック事業者・トラックドライバーの味方として、悪質な荷主・元請事業者等に対する是正指導を行う業務に携わっています。

具体的には、トラック事業者を対象にした積極的な情報収集(プッシュ型情報収集)と、貨物自動車運送事業法に基づく発荷主・着荷主・元請事業者に対する「働きかけ」等を行っています。大阪運輸支局独自の取組としては、令和5年12月から令和6年4月まで、荷主企業・元請事業者・トラック事業者等向けに、トラックGメンの業務や、活動状況、最近のトピック等についての説明を行う「トラックGメンに関するオンライン説明会」を実施していました。

そして、最近、大阪運輸支局で特に力を入れて実施しているGメン業務が、「荷主等パトロール」です。荷主の営業所・物流施設・物流センター・倉庫等の現場の物流施設に訪問して、荷主等向けのチラシ等を配布し、トラックGメン制度・違反原因行為等を説明・周知するということをしています。

これまで携わった中で印象に残っている仕事を教えてください。

寝屋川市と枚方市で、一般消費者の方向けに「物流の2024年問題」の消費生活講座(セミナー)を開催したことです。物流コストの価格転嫁や宅配、引越しに関して意識改革・行動変容を促すため講座を企画したのですが、これまで一般消費者の方に向けた説明を行う機会がなかったので、チームメンバーとどうしたら分かりやすい説明になるのか等、打ち合わせを繰り返して当日に臨んだことが印象に残っています。

近畿運輸局の魅力って何だと思えますか？

上司・先輩に相談しやすい環境だと思います。困ったときには周りが一緒に考えてくれますので、一人で抱え込むことはありません。また、幅広い業務に携わることができますので、多くの部署を経験し様々な知識を身につけることができると思います。



最後に、国家公務員を目指す受験生へ熱いメッセージをお願いします。

折角の機会ですので色々な官庁の説明会等に足を運んでみるのが良いのかなと思います。パンフレットやホームページを見るだけでは興味がないなと思っても、実際に働いている職員から話を聞くと業務内容等のイメージも把握しやすいのではないかと思います。

その中で、近畿運輸局に興味を持っていただけたら嬉しいです。自分にとってより良い進路に進まれることを願っています。

