



近畿運輸局 自動車技術安全部 技術課  
自動運転審査係長  
【技官】平成25年3月入局

略歴

- 令和3年4月 独立行政法人自動車技術総合機構  
近畿検査部 検査課 自動車検査官
- 令和4年4月 近畿運輸局 自動車技術安全部  
技術課 技術係長
- 令和5年4月 近畿運輸局 自動車技術安全部  
技術課 自動運転審査係長

近畿運輸局に入局したきっかけ・理由は何ですか？

---

車が大好きで、趣味を活かした仕事に就きたいと思ったのがきっかけです。と言いたいところですが、実際は特に車に詳しいわけでもなく、一番に内定をもらった事というのが本音です。

現在はどんな業務に携わっていますか。

---

担当業務としては自動運転車両に関する業務、型式認定業務、試作車・組立車の審査業務など幅広い内容の業務に携わっています。その中で自動運転車両の実現は交通事故の削減や高齢者の移動支援など、数々の社会問題の解決に資するものであり世間からの注目も大きいです。実現に向けて年々数多くの実証実験が続けられております。その実証実験に用いられる実験車両が基準に適合しない場合は、安全を最優先として使用上の条件などを付し特別に認めることで、公道にて実証実験ができるように措置しています。



これまで携わった中で印象に残っている仕事を教えてください。

---

型式認定に係る業務で基準適合性を確認する認定試験への立会を行ったことです。世の中に出回る前の車両に出会える機会はこの仕事をしているからこそできた貴重な経験でした。

近畿運輸局の魅力って何だと思えますか？

---

車に関する業務だけでなく、鉄道事業、観光事業などの業務を担当することもあり幅広い分野で仕事ができること、勤務地についても近畿管内の様々な場所で勤める可能性がありいろんな経験ができることは魅力的です。また、様々な部署や勤務場所に勤めることで数多くの人たちと出会い、各方々の考え方、知識、これまでの経験を聞くことで、自分一人では考えつかないような発想や思考能力を養うことができ、仕事やプライベートを充実させることにも繋がっているなと感じています。



最後に、国家公務員を目指す受験生へ熱いメッセージをお願いします。

---

公務員は堅苦しい職場をイメージしている方も多いかと思いますが、近畿運輸局は、上司、同僚、先輩、後輩など気軽に会話や相談ができる風通しの良い職場です。今後皆さんと一緒に仕事ができること心待ちにしております。