



**近畿運輸局 自動車技術安全部  
保安・環境課 保安・環境係長  
【技官】平成16年4月入局**

**略歴**

平成31年4月 和歌山運輸支局 検査整備保安部門  
陸運技術専門官

令和3年10月 独立行政法人自動車技術総合機構  
和泉事務所 主席自動車検査官

令和5年4月 近畿運輸局 自動車技術安全部  
保安・環境課 保安・環境係長

**近畿運輸局に入局したきっかけ・理由は何ですか？**

---

「俺んところ、こねえ〜か!？」

突然、1本の電話・・・

当時18歳で好青年だった心にグサッと突き刺さりました。

二つ返事とはいきませんでした、覚悟を決めました。

当時の私からするとそんな感じだったと思いますが、実際は、とても優しい方からお電話をいただき、その後家族・先生方に薦められ入局を決めました。

**現在はどんな業務に携わっていますか。**

---

地域の交通、物流を支えるバス・タクシー・トラックにおいて

何よりも優先されるべきものは何でしょう??

そうです。「安全の確保」です。

悲惨な事故を発生させないように、国と関係者が一丸となって安全対策に取り組んでおります。

微力ながら私も安心・安全な自動車社会をしっかりと確保できるように日々汗をかいております。

これまで携わった中で印象に残っている仕事を教えてください。

---

「ミンガラーバー(こんにちは)」印象に残っている仕事はミャンマー遠征です。日本の自動車検査・整備の制度を、ミャンマー国に伝えるべく渡航しました。現地の皆様が本当に真剣に聞いてくださり、「チエズーティンバーデー(ありがとう)」と大変感謝していただいた時、資料作成には苦労した分、本当に嬉しく、とてもやりがいを感じました。「タッター(バイバイ)」



近畿運輸局の魅力って何だと思いますか？

---

魅力ですか？みなさんは、幅広い分野の業務があることだと必ず言います。私もそう思いますが、最大の魅力は、人々が自由に、そして安全に移動ができる社会の実現に貢献していると思えることです。と言うと堅苦しく感じますが、最高の仲間と共に機嫌よく日々仕事に取り組んでおります。また、休暇も計画的に取得でき、プライベートも充実できます。(現在、息子の野球クラブチームの保護者会長に就任できる程充実しています)まさに二刀流！！さらに、近畿運輸局には、なんと野球部があります。ほぼ毎週土曜日にグラウンドでも汗を流しています。「野球部＝家族」であり、部員は強い絆で結ばれています。もちろん普段の業務でもこの絆は活かしていると勝手ながら思っています。

最後に、国家公務員を目指す受験生へ熱いメッセージをお願いします。

---

国、そして人々の生活の支える存在が国家公務員です。そんな国家公務員を目指している時点で、既にかっこいい！！でも・・・どのような仕事をしたいか漠然としている方、もっとよく各官庁の仕事を知ってみたい方安心して下さい！！人事院や各官庁で様々な説明会等を開催し業務内容を紹介しています。説明会や官庁訪問等に参加し、実際の業務を見て、また色々な方々の話を聴いてやってみたい仕事を探し出すのも一つの方法だと思います。多くの官庁を知った上で、近畿運輸局に決めていただけましたら嬉しいです。みなさんと一緒に楽しく仕事ができることを心待ちにしております。