

## 荷主企業(傘下会員含む)、運送事業者、商業関係者、自治体の皆様へ

いきなり始まりました本メールマガジンは、今回が記念すべき第1号です。

本取組はH27年から開催している大阪府トラック協議会(トラック運送業の環境整備等を図ることを目的として、トラック運送事業者・荷主・複数の行政機関などが集まる会議体)の第15回協議会にて決定されました。

皆様に、2024年問題を含む物流業界が抱える課題や課題解決のための各行政機関の取組みをまとめて紹介し、関係者に周知・共有することを目的としています。

なお、今後定期的に発信予定ですので、是非ともご一読いただけますと幸いです。

## 物流業界の2024年問題とは？

トラックドライバーへの時間外労働の上限規制等の適用などを含め働き方改革が推進されることで、労働環境改善が期待される一方、それにより物流業界に生じる問題をまとめて「2024年問題」といいます。

例えば「**残業代で稼げなくなりドライバーが離職してしまう**」  
「**荷物を運べない**」  
「**荷物が届かなくなる**」



そういったことが実際起こるといわれています。

2024年問題を解決するための

「**物流革新**に向けた政策パッケージ」が政府により公表されました  
(令和5年6月2日)

## (抜粋) 物流革新に向けた政策パッケージ

### (1) 商慣行の見直し

★全体版はどちらかからアクセス



☆ **荷待ち・荷役時間の削減**

☆ **多重下請構造の是正**

☆ **適正運賃収受・価格転嫁円滑化等** (「**送料無料**」表示の見直し)

☆ 「標準的な運賃」制度の拡充・徹底

### (2) 物流の効率化

☆ 設備投資の促進

☆ 高速道路のトラック速度規制の引き上げ

### (3) 荷主・消費者の行動変容

☆ 荷主の**経営者層**・**消費者の意識改革**

☆ **再配達削減**

行政も一致団結！



## 公正取引委員会からのお知らせ

事業者へ

荷主へ



### 随時、調査を実施しています！（ご理解・ご協力 おねがいします）

- 独占禁止法の優越的地位の濫用に関する特別調査を実施しています。（コストの上昇分の価格転嫁が適切に行われているか等を把握するため）
- R4年度実施の荷主と物流事業者との取引に関する調査の結果等を公表しました。⇒荷主777名に対して注意喚起の文書を送付しました。
- R4年度に引き続きR5年度も下請法の重点立入調査を実施します。（対象となる5業種には道路貨物運送業を含みます。）



## 大阪労働局からのお知らせ

事業者へ



### 無料相談センターをご活用ください！

- トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター（厚労省委託）では、労務管理上の改善、荷主様と運送事業主様の協力による作業環境の改善等のご相談を無料でお受けしていますので、是非ご利用ください。

## 近畿農政局からのお知らせ

事業者へ

荷主へ



### 青果物と花きの標準化ガイドラインが示されています！

- 卸売市場の場内物流改善の推進体制の構築に向けて、ガイドラインが示されたところです。産地側及び荷主側と一緒に効率的な食品流通モデルの構築を推進してまいりますので、ご協力をお願いします。

## 近畿経済産業局からのお知らせ

事業者へ

荷主へ



### IT導入補助金をご存知ですか？！

- 中小企業・小規模事業者等が自社の課題やニーズに合ったITツールを導入する経費の一部を補助することで、皆さまの業務効率化・売上向上を支援します。

## 近畿運輸局からのお知らせ

事業者へ

荷主へ



### 貨物自動車運送事業法の一部が改正されました！

- 令和6年3月までの時限措置であった「荷主対策の深度化」「標準的な運賃」を「当分の間」として継続いたします。

各機関のお問い合わせ先は  
青文字のリンク先もしくはQRコードの読み取り先をご覧ください。

編集：近畿運輸局