

～行政機関からお知らせです～

(公正取引委員会(※)・大阪労働局・近畿農政局・近畿経済産業局・近畿運輸局)

荷主企業(傘下会員含む)、トラック運送事業者、商業関係者、自治体の皆様へ

～中小企業庁が価格交渉促進月間(R5年3月)の結果を発表しました～

《「価格交渉促進月間」とは?》

【事業者】【荷主】向け

政府では中小企業が適切に価格交渉・転嫁できる環境を整備するため、毎年9月と3月を価格交渉促進月間に設定。

《「価格交渉促進月間」は具体的に何している?》

1. 発注側企業への価格交渉及び価格転嫁への積極的な対応要請。
2. フォローアップ調査(受注側中小企業への状況調査)の実施。
3. フォローアップ調査結果の公表や「指導・助言」の実施。

(フォローアップ調査結果)



★結果については、[こちら](#)から。(もしくは右のQRコードからご確認ください。)

適正取引推進のため、荷主の皆様、ご理解とご協力をお願いします!

～大阪労働局では改善基準告示の改正等について説明会を開催しています～

大阪府内の労働基準監督署では、自動車運転者に2024年4月から適用される時間外労働の上限規制と改正改善基準告示について、随時説明会を開催します。

詳細な日時は各労働基準監督署にお問い合わせください。



【事業者】向け



(管内の労働基準監督署一覧)

■お知らせ■

【事業者】【荷主】向け

～IT導入補助金の活用事例～ (近畿経済産業局)

お問い合わせ先: IT導入支援事業 コールセンター(電話番号 0570-666-376)

お悩み 車両や運転者のスケジュール管理や運行計画、運賃の設定は社長の長年の経験と勘によって管理されている。社長が出張などで不在になっても業務を進められる環境を作りたいのですが...



(IT導入補助2023)

おすすめのITツール

運行・要員管理

配車管理

運賃計算

GPS追跡機能などを導入することで、最適な運行計画や運賃を設定できる環境に!

導入効果

- ・ベテラン社員の経験に頼らず、若手社員でも運行計画の作成を担当できるようになった。
- ・運転者の日々の業務情報をデータ化し、車両に搭載したGPSの追跡機能を活用し、移動距離や時間を確実に把握でき、原価の管理も正確に行えるようになった。
- ・数字という明確な基準をもとにした価格設定や運行管理を実施でき、利益も向上し、運転者の運転時間の管理もしやすくなり、残業の発生が少なくなった。

【事業者】【荷主】向け

～プラスチック製T11型パレットの推進～ (近畿農政局)

(青果物流通標準化ガイドライン)

リンク元: 食品等の流通の合理化について: 農林水産省 (maff.go.jp)

産地の出荷拠点から卸売市場までの幹線輸送における手荷役解消のため、プラスチック製T11型パレットでの輸送を推進しています。



■長時間労働や適正な取引を阻害する違反行為等についての情報提供先はこちら■

公正取引委員会

違反行為情報提供フォーム

下請事業者(匿名)から、買ったときなどの違反行為を行っていると思われる親事業者に関する情報を収集しています。



国土交通省

意見等の募集窓口

長時間の荷待ち、契約にない附帯業務の強要など違反原因行為を行っているおそれのある荷主情報を収集しています。



厚生労働省

長時間の荷待ちに関する情報メール窓口

荷主・元請運送事業者の都合による長時間の荷待ちに関する情報を収集しています。



各機関のお問い合わせ先は、青文字のリンク先もしくはQRコードの読み取り先をご覧ください。

(※)正式には公正取引委員会事務局近畿中国四国事務所