行政処分等 の年月日	事業者の氏名又は名称	事業者の所在地	営業所の名称	営業所の所在地	行政処分等の内容	主な違反の条項	違反行為の概要	事業者点数	営業所 点数
	株式会社山里物流サービス (法人番号6122001020430)代 表者 森田 徳昭	大阪府八尾市水越1丁 目4番地の1	本社	大阪府八尾市福万寺 町南4丁目15番地4	文書警告	貨物自動車運送事業法 第17条第4項	公安委員会からの道路交通法第108条の34の規定に基づく通知件数(放置行為)が過去1年以内に3件に達した。(1)「貨物自動車運送事業者が監事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」による運転者に対する指導及び監督違反【一部不適切】(貨物自動車運送事業輸送安全規則第10条第1項)	0	
		大阪府枚方市津田東 町2-10-11-2	本社	大阪府枚方市津田東 町2-10-11-2	輸送施設の使用停止 処分(30日車)	貨物自動車運送事業法 第17条第1項第2号	令和6年7月30日及び同年8月20日、労働局からの 通報を端緒に監査を実施。6件の違反が認められた。(1)点検整備違反【定期点検整備等の未実施】 (貨物自動車運送事業輸送安全規則(以下「安全規 則」)第3条の3、道路運送車両法(以下「車両法」)第 48条)、(2)整備管理者の選任(変更)の未届出、虚 (偏居出【選任(変更)の未届出、信係るもの】(安全規 則第3条の3、車両法第52条)、(3)運行指示書【作 成、指示又は携行の義務違反】(安全規則第9条の3 第1項~第3項)、(4)運転者等台帳【記載事項等の 不備】(安全規則第9条の5第1項)、(5)「貨物自自 下備)(安全規則第9条の5第1項)、(5)「貨物自力 運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う 指導及び運転適性診断受診義務違反【運転適性 診断の受診状況】(安全規則第10条第2項、(6)運 行管理者の講習受講義務違反(安全規則第23条第 1項)	3	
	東海商運株式会社(法人番 号2120001045708)代表者 秦 裕	大阪府大阪市西区立 売堀1丁目13番13号	福知山支店	京都府福知山市字長田小字長谷303番地	輸送施設の使用停止処分(50日車)	貨物自動車運送事業法 第17条第1項第1号	令和6年8月1日、公安委員会からの通報を端緒に監査を実施。7件の違反が認められた。(1)「貨物自動車運送事業の事業用自動車の運転者の勤務時間及び乗務時間に保る基準リ(以下「安全規則」以下「安全規則」第3条第4項)、(3)点呼の実務(安全規則第3条第6項)、(3)点呼の実務(安全規則第3条第6項)、(3)点呼の実務(安全規則第3条第6項)、(4)点呼の記録違反【記載事項等の不備】(安全規則第7条第1項~第3項)、(4)点呼の記録違反【記載事項等の不備】(安全規則第7条第5項)、(5)貨物自動車運送事業者が事份の第1項)、(6)「貨物自動車運送事業者が事例の第1項)、(6)「貨物自動車運送事業者が事別の第1項)、(7)「指導監督告示」)による運転者に対して行う指導及び監督違反【大部分不適切】(安全規則第10条第1項)、(7)「指導監督告示」)による運転者に対して行う指導及び監督違反【大部分不適切】(安全規則第10条第1項)、(7)「指導監督告示」)による運転者に対して行う指導及び監督違反【大部分不適切】(安全規則第10条第1項)、(7)「指導監督告示」)(安全規則第10条第1項)、(7)「指導監督告示」)(安全規則第10条第1項)、(7)「指導監督告示」)(安全規則第10条第2項)	5	

行政処分等 の年月日	事業者の氏名又は名称	事業者の所在地	営業所の名称	営業所の所在地	行政処分等の内容	主な違反の条項	違反行為の概要	事業者 点数	営業所 点数
	株式会社Nashville(法人番 号6120001222468)代表者 田中 洋和	大阪府枚方市長尾元町3丁目3番33号	本店	大阪府枚方市長尾元町3丁目3番33号	輸送施設の使用停止処分(140日車)	第17条第1項第2号	令和6年8月16日及び同年8月23日、公安委員会からの通報を端緒に監査を実施。8件の違反が認められた。(1)「貨物自動車運送事業の事業用自動車の運転者の勤務時間及び乗務時間に係る基準」の下「安全規則」)第3条第4項)、(2)無車検運行(安全規則所第3条の3、道路運送車両法(以下「車向整備の下「安全規則第3条の3、道路運送車両法(以下「車向整備の末に別」(3)(4)点検整備違反【3月点検整備の系に入り、(3)(4)点検整備で表生規則第3条の5)、(6)を備管理者の研修受講系の3、車両法第40条)、(5)整備管理者の研修受講系の3、車両法第40条)、(5)整備管理者の研修受講系の3、車両法第40条)、(5)整備管理者の研修受講系の3、車両法第40条)、(5)整備管理者の研修受講系の3、車両法第40条)、(5)整備管理者の研修受講系のの3、車両法第40条)、(6)整備管理者の研修受講系のの3、車両法第40条)、(6)整備管理者の研修受講系の不備】(安全規則第3条の5)、(6)。	14	14
	有限会社クリップ(法人番号 5150002010787)代表者 荻 野 義一		本社	奈良県香芝市鎌田510 番地1	輸送施設の使用停止 処分(30日車)	第17条第1項第1号	令和6年9月27日、同年10月18日及び同年11月29日、法令違反の疑いがあることを端緒に監査を実施。3件の違反が認められた。(1)「貨物自動車運送事業の事業用自動車の運転者の勤務時間及び乗務時間に係る基準」の遵守違反(貨物自動車運送事業輸送安全規則(以下「安全規則」)第3条第4項)、(2)業務の記録違反【記載事項等の不備】(安全規則第8条)、(3)運行記録計による記録違反【記録】(安全規則第9条)	3	3

行政処分等								車業 孝	営業所
の年月日	事業者の氏名又は名称	事業者の所在地	営業所の名称	営業所の所在地	行政処分等の内容	主な違反の条項	違反行為の概要	点数	点数
	オーシマエンタープライズ有限会社(法人番号2122002006713)代表者 大島 卓也	大阪府東大阪市布市町3丁目562	本社	大阪府東大阪市布市町3丁目562	輸送施設の使用停止処分(210日車)	第17条第2項	令和6年9月11日、公安委員会からの通報を端緒に監査を実施。16件の違反が認められた。(1)事業計画変更国達運送事業品で角達反が認められた。(1)事業計画変更知道運送事業法施行規則(以下「施行規則」)第2条第1項第5号、(2)事業計画変更認度反乗務員等の休憩・睡眠施数の位置表び収容能力違反(美務員等の休憩・睡眠施数の位置表が収容能力違反(美務員等の休憩・睡眠施数の位置表が回来が開始で発力。(4)事業計画変更事後届出達反(またる事務所の名称及び位置表述所の名称及び位置表述所以上、(4)事業計画変更事後居出達反(またる事務所の名称及び位置表述所以上、(4)事業計画変更多度。(4)事業計算の選集所又は荷扱所の名称、位置(当業所又は荷扱所の名称、位置(当業所以上、(4)事業計算の運送事業の事業の事業を表述の表述。(4)事業計算第7条第1項第2号、第3号、(5)「貨物自動車運送事業の事業の事業を全規則第3条第4号、(3)を持続の表述を発力に係ると、(6)を有別、(7)を発整備等のおそれのある運行を乗務(安全規則第3条第4号、(6)を有別、(7)を発整備達反(定期,依等と規則第3条の3、道路運送事画面法第48条)、(8)整備等の第一級企業の3、道路運送車面法第48条)、(8)整備等の第一級企業の3、道路運送車面法第48条)、(11)運行的場合。(9)点呼の記録達反(記録の保存)(安全規則第3条の5)、(9)点呼の記録達反(記録の保存)(安全規則第3条の5)、(9)点呼の記録達反(記録の保存)(安全規則第3条の20、(12)「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行動に対立る記録違反(記録の保存引、(12)「行物自動車運送事業者が事業用自動車を搭進力との表述を記録と表記録と表記録と表記録と表記録と表記録と表記録と表記録と表記録と表記録と表	21	21